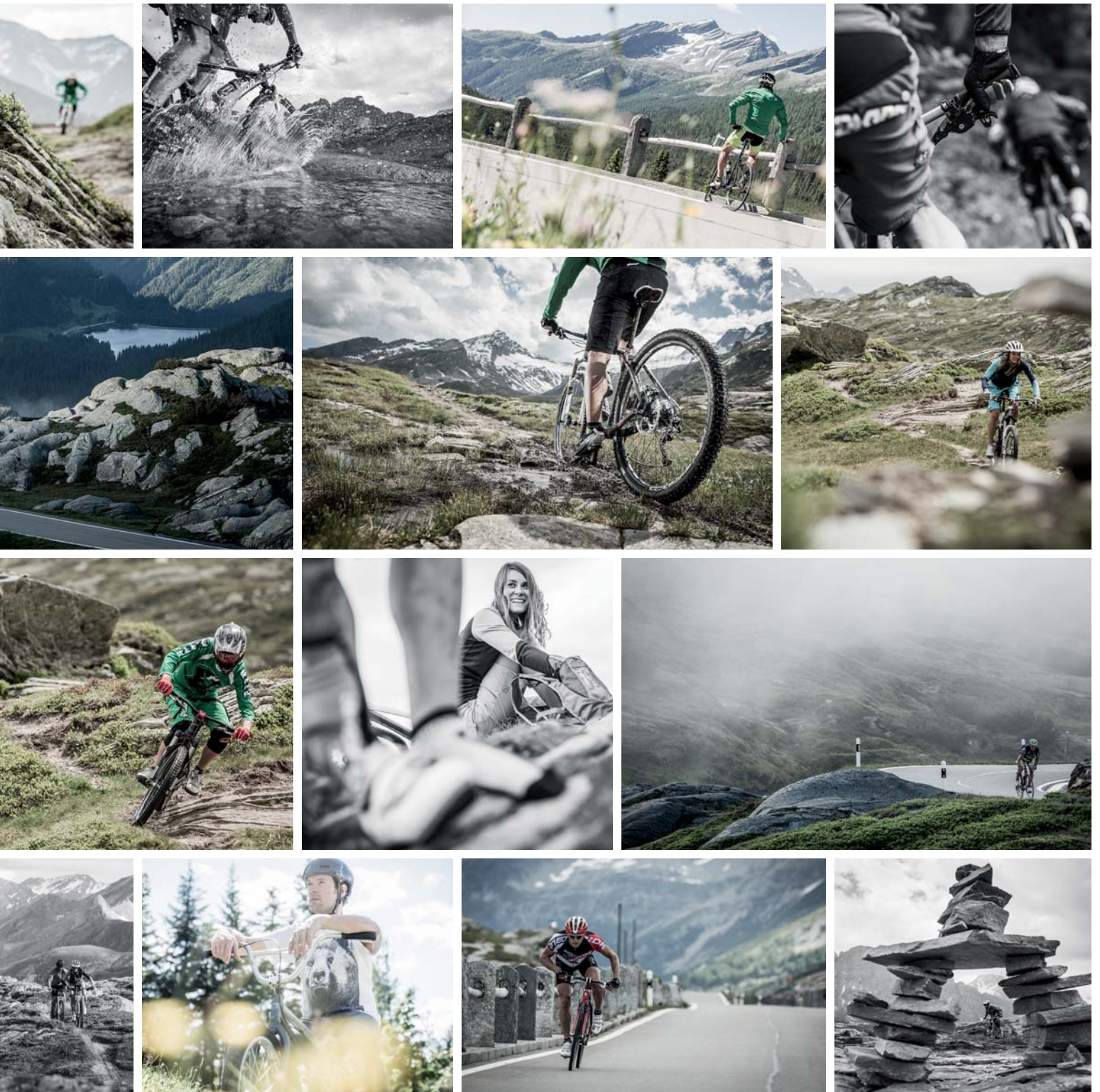


FEEL THE HEAT

MERIDA BIKES

2013







40 YEARS

Jaký by byl svět bez vynálezců, idealistů a “garážových inženýrů”? Když baron Karl Drais vynalezl v Německu asi před 200 lety archetyp jízdního kola, jistě netušil, jak úspěšně následující generace vylepší “drezínu” (pojmenovanou podle svého tvůrce) až do dnešní podoby. Pravděpodobně se Drais stejně jako mnoho vynálezců o to ani nestaral, byl motivován především pouhou myšlenkou, nikoli úspěchem nebo bohatstvím. Ale přesto svým “pěším kolem” vytvořil něco, co je obrovským přínosem pro celý svět.

Jako zakladatel firmy Merida Industry Co., Ltd., také Ike Tseng (1932-2012) vytvořil svým vynalézavým nadáním něco, co svět do určité míry změnilo. Když Ike Tseng založil v září 1972 v Yuanlinu na Tchaj-wanu první závod MERIDA, také nebyl tažen ambicemi na úspěch nebo bohatství, ale otázkou cti. Předtím při svých cestách narazil Tseng v USA na cyklistický obchod, u jehož vstupu bylo uvedeno, že jakékoli opravy tchajwanských kol jsou striktně odmítány z důvodu nízké kvality. Téměř vyzývavě se pak 40 let starý Tseng rozhodl změnit přesně tento předsudek a založil společnost s cílem zlepšit úroveň kvality kol z Dálného východu trvalým a účinným způsobem. Dnes je Merida Industry s 2 400 000 ročně vyrobenými koly ve třech výrobních závodech druhým největším výrobcem na Tchaj-wanu, samozřejmě s nejvyššími standardy kvality!

Ve společnosti Merida Industry Co., Ltd., zastupuje nádherných 40 let tradice a zkušeností ve výrobě prvotřídních jízdních kol mnoho aspektů. Od úzké týmové práce s vývojovým oddělením v Německu a spoluprací s prémiovými dodavateli až po skutečnou výrobu řízenou zkušenými odborníky na moderních pracovištích. Každý krok při vývoji a výrobě každého kola MERIDA je pečlivě prováděn na světové úrovni...

Kvalita má mnoho tváří. U MERIDY jsou to zkušení odborníci vývoje z Německa a tchaj-wanská špičková výroba v úzké koordinaci.

Historie každého kola MERIDA začíná jen asi 100 km od místa, kde začala historie jízdního kola v roce 1817. Přímo v okolí Stuttgartu, srdci pevnosti německého automobilového průmyslu, který je domovem technologických lídrů jako Porsche nebo Mercedes-Benz, sídlí i designéři a inženýři z vývojového oddělení MERIDA. Zde jsou všechna kola MERIDA vymyšlena, navržena a zkonstruována pro distribuci v 68 zemích světa.

Vývojáři přitom musí vzít v úvahu mnoho různých požadavků a současně musí zaručit, že každé kolo každé kategorie je hodno na konci vývoje nést znak MERIDA. Nezáleží na tom, jestli je to high-end MTB, profesionální karbonové silniční kolo, spolehlivý E-bike nebo "bezstarostný" vstupní model. Pouze ty nejlepší konstrukce jsou akceptovány a následně vyrobeny ve spolupráci s prémiovými dodavateli. Pro hladké fungování těchto úzce koordinovaných procesů cestuje pravidelně německý vývojový tým na Tchaj-wan. Tam naši odborníci diskutují a kontrolují každý jednotlivý krok vývoje spolu s místními odborníky, vždy od prvního prototypu až po dokonalý sériový model.

Teamwork

Kdykoliv je tvořeno nové kolo MERIDA, všichni zúčastnění úzce spolupracují ihned od samého počátku. Vývoj, dodavatelé i výroba.









Srdcem každého kola je rám. Skvělý pocit, když je jeho tvůrcem absolutní expert v oblasti prémiových materiálů používaných ke stavbě rámu.

Každé kompletně smontované kolo opouštějící jeden ze tří výrobních závodů MERIDA v Asii je opravdu unikátní. Na cestu ke svému novému majiteli do jedné z 68 zemí po celém světě mu vdechlo život nejen německé vývojové oddělení. Také každý zaměstnanec podílející se na výrobním procesu garantuje, že skutečné kolo MERIDA bylo vyrobeno s nejvyšší možnou péčí. V tomto ohledu se Merida Industry Co., Ltd. neřídí pouze zpět na své 40-ti leté zkušenosti s využitím klasických surovin jako jsou hliníkové slitiny, které vyžadují komplikované zpracování. Pro dosažení co možná nejvyšší celkové kvality s ohledem na vývoj high-end karbonového kola se společnost rozhodla spolupracovat pouze s prémiovými dodavateli, kteří jsou světovými lídry v oblasti kompozitních materiálů.

Jen tak je MERIDA schopna zajistit, aby špičkové technologie výroby rámu (např. hydraulicky tvarované hliníkové trubky nebo karbonové rámy vyráběné „dvoukomorovou“ technologií) zaručily spolehlivou a dlouhotrvající zábavu v každé kategorii a u každého uživatele.

Precizní práce

Moderní high-tech karbonové rámy, propracované svařování hliníkových slitin nebo trubky formované horkým olejem. MERIDA produkuje v prémiové úrovni kvality.

“Krása je v očích toho, kdo se dívá” - jak potěšující, že kvalifikované odborné oči se důkladně dívají na každé kolo MERIDA.

Je samozřejmé, že svou jedinečností se kola od sebe liší. Ve všech kategoriích potěší MERIDA nejmodernějšími technologiemi, které ostatní kola neposkytují, bez ohledu na to jestli se jedná o hliníkovou nebo karbonovou verzi. Jako srdce každého kola je rám MERIDA moderně nakonfigurován zkušenými průmyslovými designéry a nese spoustu skvělých technologických inovací (např. “Double Chamber” výztužnými žebry, „Flex Stay“ sedlovými a řetězovými vzpěrami, “M.O.R.E.” pružícími systémy nebo vizionářské využití lněných bio vláken). Rám ale není jediným prvkem, který otočí každou jízdu na MERIDĚ v jedinečný zážitek.

Všechny modely MERIDA dostanou svůj individuální „barevný dres“ v „state-of-the-art“ lakovací lince. Poté jsou rámy doplněny o sofistikované samolepky a přesnou a komplexní práci tak každý model získá bezkonkurenční vzhled. Posledním krokem je ochranná transparentní vrstva laku, která chrání propracovaný design. MERIDA s velkou pozorností k detailu exkluzivně zaručuje, že může být již na první pohled uznána jako něco, co opravdu je. Individuální kus cyklistické historie!

Dotek finální úpravy
*Elegantní povrch pro high-tech
materiál. Komplexní lakování
a grafika na první pohled odhalí,
jaké vaše kolo skutečně
je – originální MERIDA!*









MONTÁŽ

Kolo MERIDA je více než jen soubor jeho částí, nese v sobě duši každého, kdo se na jeho zrodu podílel.

Nezáleží na tom, kolik technologických vlastností se skrývá v prémiovém rámu, nezáleží na tom, jak výrazné jsou nálepky a jak fascinující by jeho provedení mohlo být. Je tu ještě dlouhá cesta, než se všechny konstrukční prvky mohou začít pohybovat po silnicích, polních cestách nebo stezkách. Pouze kompletně sestavené kolo poskytuje každé MERIDĚ vitalitu a duši, které si chcete užít během Vašich každodenních jízd.

Od prvotní myšlenky, přes profesionální montáž pohonu, brzd nebo řadícího systému až po konečnou kontrolu jakosti. Tento proces zajišťuje nespočet zaměstnanců MERIDY se svými zkušenostmi a know-how a ručí za to, že pouze spolehlivě smontované a zkontrolované kolo MERIDA je zabaleno do kartonové krabice, která o několik týdnů později dorazí ke svému specializovanému prodejci tisíce kilometrů od místa původu. Po poslední odborné kontrole Vaším prodejcem je kolo MERIDA Vašich snů konečně připraveno pro bezpečet hodin strávených šlapáním.

„Ride your MERIDA – FEEL THE HEAT“

Maximální pozornost

Než je vaše MERIDA zabalena do transportního obalu je pro vaši zábavu a bezpečnost kompetentně sestavena a zkontrolována podle přísných norem.

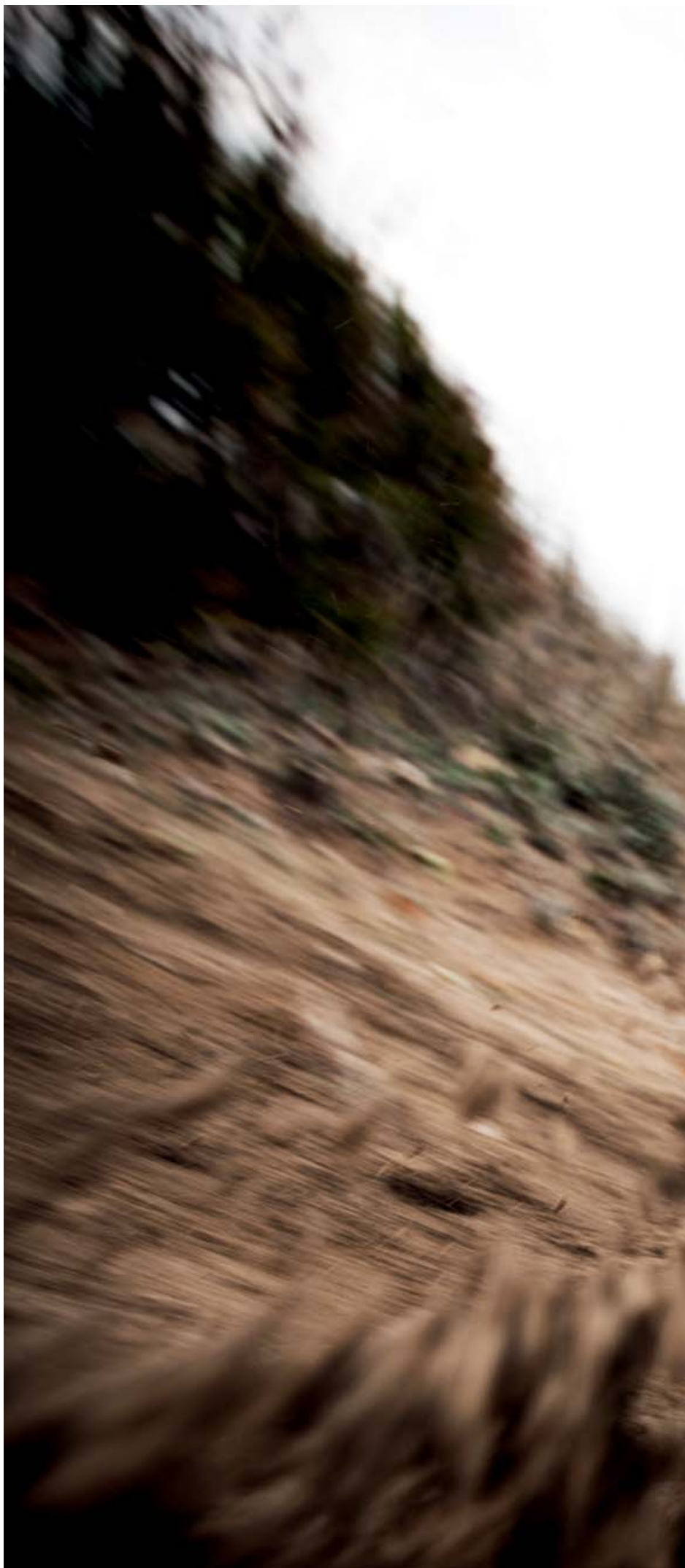
Inovace jsou motorem technologického pokroku, u MERIDY zastoupené profesionálními jezdci MULTIVAN MERIDA BIKING TEAMU.

Tato procedura není nic nového pro všechny ty, kteří řídí automobil nebo motocykl. Všichni kupující těžší z inovativních technologií, které byly předtím testovány a využity na závodních okruzích a pak se staly exkluzivní částí, resp. zvýhodněním značky u luxusních modelů. Jakmile tyto vlastnosti prokázaly svoji spolehlivost v úspěšné cestě, mohly u řady z nich postupně těžít také levnější modely. Tyto cenné zkušenosti mohou být stejným způsobem převedeny do cyklistického odvětví, za předpokladu, že příslušná cyklistická značka má za sebou úspěšný profesionální sportovní tým, který má přehled v technologiích, testuje nové trendy během náročných závodů a je také kvalifikován předat důležitou zpětnou vazbu vývojovým expertům.

U MERIDY je toto vysoce hodnotné know-how reprezentováno od roku 2002 úspěšnou sestavou MULTIVAN MERIDA BIKING TEAM. Naši profesionální jezdci obohacují další vývoj novými a komplexními vstupy, které shromáždili na nejnáročnějších závodních tratích na planetě. Jejich působivé úspěchy rovněž ukazují, že kola s logem MERIDA patří mezi nejlepší na světě. Nebo je tu ještě nějaké jiné vysvětlení pro olympijské zlaté a stříbrné medaile, světové, evropské a národní mistrovské tituly, bezpočet vyhraných Světových pohárů a mnoho triumfů v silně obsazených etapových závodech...?

Test odolnosti

V každém kole MERIDA je kousek inspirace profesionálním jezdcem a je podrobena nejtěžším zkouškám. MERIDA důvěřuje profesionálům MULTIVAN MERIDA BIKING TEAMU!







29 Full Suspension BIG NINETY-NINE



50 Full Suspension ONE-SIXTY

3 MERIDA INSIDE

- 4 Vývoj
- 6 Výroba
- 8 Povrchová úprava
- 10 Montáž
- 12 Test odolnosti
- 14 Obsah
- 16 Naše technologie

TECHNICKÉ NOVINKY

- 18 BIG NINETY-NINE
- 20 Virtual Pivot Kinematics
- 22 SCULTURA SL

24 CELODPRUŽENÁ KOLA

- 26 Přehled kategorií
- 28 29" XC Race/Maraton
- 29 Big Ninety-Nine Pro 3000
- 30 Porovnání geometrie
- 31 Big Ninety-Nine Pro XO-Edition / XT-Edition
- 32 Big Ninety-Nine XT-M / Big Ninety-Nine 1000

34 XC Race/Maraton

- Ninety-Nine Carbon Team
- 35 Ninety-Nine Carbon 3000
- 36 **Ondřej Cink**
- 38 Ninety-Nine Pro XO-Edition / XT-Edition
- 39 Ninety-Nine Team Issue / Ninety-Nine 900

40 Maraton/Tour

- One-Twenty Carbon XT-M
- 41 One-Twenty 3000
- 42 One-Twenty XT-M / One-Twenty XT-Edition
- 43 One-Twenty Juliet 1000 / One-Twenty 900
- 44 One-Twenty 900 / One-Twenty 500

46 All Mountain

- One-Forty 3000
- 47 One-Forty XT-Edition
- 49 One-Forty 1500 / One-Forty 900

50 Enduro

- One-Sixty 3000
- 51 One-Sixty 1800

53 One-Sixty 1000

54 MTB HARDTAILS

56 Přehled kategorií

58 Twentyniner

- Big.Nine Carbon Team
- 59 Big.Nine Carbon 3000
- 60 Big.Nine Carbon XO-Edition / Big.Nine Carbon XT-M
- 61 Big.Nine Lite Team Issue / Big.Nine Lite 1500
- 62 Big.Nine TFS XT-Edition
- 63 Big.Nine TFS 900
- 64 Big.Nine TFS 500
- 65 Big.Nine TFS 300
- 67 Big.Nine TFS 100

68 Carbon Hardtails

- O.Nine Superlite Team
- 69 O.Nine Pro 3000
- 70 O.Nine Pro Team Issue / O.Nine Pro XT-Edition
- 71 O.Nine Pro 1000

72 Sport

- Matts Lite XO-Edition
- 73 Matts Lite Team Issue
- 74 Matts Lite XT-M / Matts Lite XT-Edition
- 75 Matts TFS 1000
- 76 Matts TFS 900
- 77 Matts TFS 800 / Matts TFS 600
- 78 Matts TFS 500
- 79 Matts TFS 300
- 80 Matts TFS 100
- 81 Matts TFS 100

82 Active

- Matts 70
- 83 Matts 40-D
- 84 Matts 40-V / Matts 20-V
- 85 Matts 20-V / Matts 15 / Matts 10

86 Dirt

- Hardy 4
- 87 Hardy 4
- 88 Hardy 5
- 89 Hardy 6



Quick Response (QR)

Na několika stránkách v katalogu naleznete tyto QR kódy obsahující multimediální obsah. Mohou být snadno naskenované fotoaparátem jakéhokoli Smartphonu. Pro využití této funkce si stáhněte a nainstalujte odpovídající aplikaci.



58 MTB Hardtails BIG.NINE



116 Cross / Cyclo Cross CROSSWAY



132 Road/Fitness SCULTURA

91 hardy 6 -24"

92 **LADY/YOUTH & KIDS**

94 *Dámská kola*
Juliet XT-Edition
95 Juliet 1000
96 Porovnání geometrie
97 Juliet 900 / Juliet 500
98 Juliet 300 / Juliet 100
99 Juliet 100 / Juliet 40-D
100 Juliet 40-D / Juliet 40-V
101 Juliet 20-V / Juliet 15
103 Juliet 10

104 **BMX**
Brad 3
105 Brad 4
106 Brad 5

108 *Dětská kola*
Dakar Team
109 Dakar Champion
110 Ninety-Six 624-SUS / Dakar 624 Boy
111 Dakar 624 Boy / Girl / Brad 16"
112 Dakar 620 Boy / Girl
113 Dakar 616 / Dakar 612

114 **CROSS / CYCLOCROSS**

116 *Cross*
Crossway XT-Edition
117 Crossway 900
118 Crossway 900 / Crossway 500
119 Crossway 500 / Crossway 300
120 Crossway 300 / Crossway 100
121 Crossway 100 / Crossway 40-D
122 Crossway 40-D Lady / Crossway 40-V
123 Crossway 40-V Lady / Crossway 20-V
124 Crossway 20-V Lady / Crossway 15
125 Crossway 10

126 *Cyclo Cross*
Cyclo Cross Carbon Team
127 Cyclo Cross Carbon Team Issue

128 Cyclo Cross 5-D / Cyclo Cross 5-V
129 Cyclo Cross 4 / Cyclo Cross 3

130 **ROAD/FITNESS**

132 *Road Race*
Scultura SL 909
133 Scultura SL Team
134 Scultura Pro 907-E / Scultura Pro 907
135 Scultura Comp 906 / Scultura Comp 905-E
136 Scultura Comp 905 / Scultura Comp 904
137 Scultura Comp 904 / Scultura Comp Juliet 904 /
Scultura Comp 903
138 Reacto 909-E
139 Reacto 907-E
140 Reacto 907 / Reacto 904
141 Race Lite 905 / Race Lite 904
142 Race Lite 903 / Race Lite 901
143 Race Lite 900

144 *Road Ride*
Ride Carbon 95
145 Ride Carbon 94
146 Porovnání geometrie
147 Ride Carbon 93 / Ride Lite 95-30
148 Ride Lite 94-30 / Ride Lite Juliet 94
149 Ride Lite 93-30 / Ride Lite 91-27
150 Ride Lite Juliet 91 / Ride Lite 90
151 Ride 88-24

152 *Triatlon*
Time Warp Team-E
153 Time Warp 5 / Warp 5

154 *Fitness*
Speeder i8
155 Speeder Carbon T5
156 Speeder T5 / Speeder T3
157 Speeder T2 / Speeder T1

158 *Urban*
S-Presso 300
159 S-Presso 100

160 Geometrie

164 Rámové sady

168 Multivan Merida Biking Team
Elite MTB Team
172 EP Energy Merida Biking Team
173 Remerx-Merida Team Kolín
174 ČEZ Cyklo Team Tábor
175 Nasedni a jed!

176 Příslušenství

198 Řetězy Yaban

NAŠE TECHNOLOGIE. VÁŠ BENEFIT

Kola MERIDA jsou skutečnými nosiči technologií.

Každé kolo každé kategorie představuje kompletní know-how našich zkušených techniků. Tento podrobný přehled Vás informuje o všech sofistikovaných funkcích Vašeho kola MERIDA a o inovativních technologiích, které za nimi stojí.



Stavebnicová konstrukce

Karbonové rámy MERIDA jsou tuhé a lehké v maximální možné míře. To je možné díky inteligentnímu spojení jednotlivých segmentů technologií Tube-to-Tube, a to klasickým nebo vnitřním spojem v závislosti na silách působících v příslušné oblasti.



Nano Matrix Carbon

Karbon je synonymem pro karbonem vyztuženým syntetickým materiálem. MERIDA zlepšuje vlastnosti vytvrzovacího materiálu Nano-Matrix přidáním speciálních nanočástic do epoxidové pryskyřice. V kombinaci s nejlepšími karbonovými vlákny Toho IM-600 se tím zvyšuje odolnost proti nárazu až o 40% - vyšší odolnost znamená vyšší bezpečnost.



TFS – Techno Forming System

Vlastnost, jakou je nízká hmotnost, stále poskytuje hliníku silnou pozici ve výrobě rámu. Moderní 3D tvary lze vytvořit mechanickým TFS formovacím procesem. Materiál: Racelite 6061 hliníková slitina.



Racelite 6061 Aluminium

Pevná a lehká slitina známá z leteckého průmyslu. MERIDA využívá u rámu z hliníkových slitin dodatečné tepelné zpracování. Díky dvojitě zeslabovaným stěnám je Racelite 6061 ideální pro výrobu lehkých a tuhých rámu.



AWS Anti-Wrinkle-System

Při výrobě monocoque karbonového rámu jsou použity speciální 3D silikonové vložky odstraněné po ukončení výrobního procesu, které zvyšují kvalitu vnitřního povrchu rámu. Čím hladší (bez vrásek) je vnitřní povrch rámového trojúhelníku, tím tužší, odolnější a lehčí je jeho celá konstrukce.



Flex Stay

MERIDA zvyšuje jízdní komfort zadní stavby hardtailů specifickým tvarem a průřezem ramen vycházející z principu ploché pružiny. Umožňují pružení několik milimetrů nahoru a dolů, čímž dochází k pohlcování nežádoucích vibrací a nárazů a optimálního přenosu síly.



HFS – Hydro Forming System

Mechanický TFS proces funguje z vnějšku dovnitř. V kontrastu s ním lze vytvořit složité „hydroforming“, tvary rámu vtačením horkého oleje do vnitřku rámu a tvarovat tak rám zevnitř ven. Materiál: ProLite 66 hliníková slitina.



Matts Taper Top Tube

Speciální „Shotgun“ horní rámová trubka u modelů MERIDA Matts. Jedinečný profil kuželové horní rámové trubky brokovnicového tvaru zužujícího se směrem dozadu poskytuje brilantní ohybovou a torzní tuhost při velmi nízké hmotnosti.



Double Chamber Technology

Na různé části rámu působí různé fyzikální zatížení. U karbonových rámu MERIDA jsou použity speciální vyztužená žebra, která rozdělí trubku na dvě komory a zvyšuje tak její boční tuhost a odolnost na průraz. Tato technologie je použita v místech největšího zatížení, u spodní a horní rámové trubky a nohou silničních vidlic. Díky tomu lze snížit hmotnost rámové skořepiny aniž by došlo ke snížení její bezpečnosti.



Karbonová vidlice

Ultralehká karbonová vidlice, v případě některých modelů celokarbonová s Double Chamber technologií. Výborně pohlcuje vibrace a podstatně zvyšuje jízdní komfort a přesnost řízení. Vidlice vyniká boční tuhostí a spolehlivým řízením a brzděním v každé situaci.



ProLite 66, třikrát zeslabované stěny

Vlastní prémiová extrémně odolná a lehká slitina v high-end kvalitě. Třikrát zeslabované stěny určují nejen zajímavé tvary rámu, především však nabízejí optimální poměr tuhost-hmotnost (STW).



Shotgun 6061

Spodní strana, u MERIDA charakteristické spodní rámové trubky, je speciálně navržena jako dvojitý profil připomínající brokovnici. Zvyšuje tak zřetelně a měřitelně ohybovou a torzní tuhost rámové konstrukce. Optimální řešení speciálně pro sportovní kola z hliníkových slitin.



Hlavová trubka Egg-Shape

MERIDA používá tuto eliptickou hlavovou trubku k dosažení optimální tuhosti přední části rámu a tím i spolehlivému řízení a brzdných vlastností. Přesvědčivý výkon díky semi-integrovaným ložiskům a vypouklému (konvexnímu) tvaru.



Smooth Welding

Kromě top funkčnosti musí rámy MERIDA nabídnout také přesvědčivý vizuální vzhled. Druhý svařovací proces během Smooth Welding vyrovnává spojovací svár bez dodatečného broušení a leštění – propracovaný koncept pro oslnivý vzhled bez kompromisů na stabilitu.



Lockout

V prudkých výjezdech nebo na asfaltových cestách můžete zamknout odpružení vidlice nebo tlumiče otočením páky Lockoutu umístěné v korunce vidlice nebo na těle tlumič.



Post Mount montáž brzdového třmene

Přímá montáž třmene kotoučové brzdy na patku zadní rámové stavby znamená jednoduché nastavení třmene vůči kotouči. Pomocí adaptérů lze přizpůsobit různým velikostem kotouče.



Modular head

Časovka nebo triatlon? Drafting je povolen nebo zakázán? Existuje mnoho vlivů, které je třeba zvážit při určení Vašeho nejlepšího posedu na aero kole. Modulární hlavová trubka umožňuje přidat nebo odebrat 40 milimetrů z délky hlavové trubky pro nastavení ideálního posedu bez vlivu na výkon a na řízení a ovládání kola.



Zdvih vidlice u hardtailů

Uvádí maximální zdvih u modelů s přední odpruženou vidlicí.



Hlavová trubka Cone-Head

Kuželově tvarovaná hlavová trubka zužující se směrem vzhůru kombinuje vhodné rozložení sil působících na rám s atraktivním designem. Dolní část je vybavena semi-integrovaným hlavovým ložiskem, horní část externím.



Úchycení K-Mount

Speciálně navržená levá patka rámu z hliníkových slitin s integrovaným dvoušroubovým úchytem pro přímou montáž výklopného stojánku HEBIE. Toto řešení nabízí optimální torzní tuhost i při náročném brzdění a je vnímána jako plus v bezpečnosti.



Remote Lockout

Ovládání zamykání vidlice nebo tlumiče je umístěno na řídítkách. Díky tomu lze vidlici/tlumič kdykoli zamknout aniž byste museli sundat ruce z řídítek. Ideální funkce především pro závodní cyklistiku, kde je vyžadováno super-rychlé přepínání mezi otevřeným a zamčeným režimem.



Zavěšení zadní stavby M.O.R.E.

MERIDA nabízí M.O.R.E. – „Merida Optimized Ride Engineering“. Celoodpružený rám s kinematikou dokonale uzpůsobenou všem single-pivot systémům. Všechny rámy postavené s využitím M.O.R.E. poskytují perfektní kinematiku z hlediska citlivosti a hnací neutrality stejně ve všech velikostech.



VPK – Virtual Pivot Kinematics

Originální systém zavěšení zadní stavby MERIDA u celoodpružených kol, využitý u kategorií kol se zdvihy zadní stavby 140, 160 a 180 mm. Díky použití virtuálního čepu nabízí VPK vynikající citlivost v kombinaci s optimálními neutrálními vlastnostmi při šlapání a brzdění.



Zdvih předního a zadního odpružení

Uvádí maximální zdvih přední vidlice a zadní stavby u celoodpružených kol.



Hlavová trubka X-Taper

Externě zeslabovaná hlavová trubka s mohutným 1,5" ložiskem na spodním konci a hmotnost šetřícím 1 1/8" ložiskem na horním konci. Rámy jsou osazovány odpovídajícími vidlicemi s Taper krkem. Výsledná tuhost a přesné řízení jsou na špičkové úrovni.



Vnitřní vedení lanek

Komplikovaně tvarovaná rámová konstrukce se speciálními vstupy a výstupy pro vnitřně vedené brzdové a řadicí bowdeny nebo kabely. Díky chytrým detailům bylo sníženo tření a zjednodušena montáž. „Čistě“ ve dvojnásobném smyslu: vzhled rámu a kola jako celku není ničím rušen a bowdeny jsou efektivně chráněny před vlhkostí a nečistotami.



Pevná osa 12-142

Zadní 12mm pevná osa odolná proti torznímu namáhání se šířkou patek rámu 142 mm. Zvýšená tuhost, stabilní pozice disku brzdy, demontáž kola bez použití nářadí.



2 x 10 MTB

Dnes dvojřevodníky zcela potvrzují MTB standard a zvyšují nejen závodní jezdce. Závodní pohon, který vyžaduje méně časté řazení na přesmykači než u trojřevodníku. Menší ztráty energie, snížení rizika "sukování" řetězu.



Bio Fiber Damping Compound

Maximální komfort u pevných zadních staveb a vidlic karbonových MTB hardtailů nebo silničních kol. Základní materiál je doplněn o Iněná vlákna v karbonové struktuře sedlových a/nebo řetězových vzpěr a/nebo nohou vidlic. Použití Iněných vláken snižuje vysokofrekvenční vibrace.

BIG NINETY-NINE

Celoodpružená kola ve 100mm kategorii jsou nejlepší volbou pro útoky na závodní tratě. „Devětadvacítky“ umožňují vyšší rychlost ve sjezdech a v zatáčkách. Navíc nabízí více trakce ve výjezdech a – už je tu! BIG NINETY-NINE je plnokrevná 100mm „devětadvacítká“!



„BIG.NINETY-NINE spojuje všeobecné výhody 29“ kola s vlastnostmi špičkového rámu NINETY-NINE. Výsledek: maratonské kolo par excellence.“

Juergen Falke, šéfkonstruktér MERIDA



Když MERIDA představila novinku roku 2012, nový závodní full NINETY-NINE, bylo hned od začátku jasné, že toto kolo bude jezdit jen na nejvyšších pozicích na světových závodních tratích. Také ale znovu nadchla cyklistický tisk. Ihned po představení jeden úspěšný test trumfoval další (např. Bike 10/2011: „S NINETY-NINE šokuje MERIDA závodní konkurenci.“ Výsledek testu: Vynikající.) Naše high-end „devětadvacítká“ obdržela stejné kvalifikované hodnocení. Zbyla zde tedy jen jedna otázka. Proč nespojit geny dvou nejlepších hráčů při vývoji rychlé celoodpružené „devětadvacítky“? A zde ho máte: BIG Ninety-Nine je přesvědčivá odpověď inženýrů MERIDY!

Stejně jako 26“ verze NINETY-NINE je také „devětadvacítkový“ full BIG Ninety-Nine optimálně přizpůsoben požadavkům závodníků. Na pohon orientovaná geometrie, kompletně uzamykatelné odpružení, agresivní kinematika s nejvyšší možnou citlivostí a účinné odstranění veškerých „houpavých“ tendencí. V neposlední řadě je bod otáčení zadní stavby primárně umístěn na ideální využití kompaktních dvojpřevodníků, ale zároveň je kompatibilní s trojpřevodníky. „Devětadvacítká“ sdílí také několik rámových technologií s úspěšnou 26“ verzí. Nicméně mezi těmito dvěma koly jsou některé podstatné rozdíly.

„V podstatě vždy musí být vývoj „devětadvacítek“, ať už je to hardtail nebo celoodpružené kolo, oddělen od 26“, protože odlišné charakteristiky 29“ a 26“ modelů vyžadují různá řešení“, vysvětluje šéf vývoje MERIDA Juergen Falke. Například u „devětadvacítek“ musí být přirozeně vyšší přední část konstruována tak nízká, jak je to jen možné, protože zejména závodní kola vyžadují maximální tlak na přední kolo (např. při prudkých výjezdech). To je důvod, proč je u BIG NINETY-NINE hlavová trubka o 20 mm kratší než u NINETY-NINE. Kromě toho také ploché hlavové složení snižuje celkovou výšku přední části. Také zadní stavba většího bratra NINETY-NINE má některé unikátní detaily. Konstrukce řetězových vzpěr musí být co nejkratší k udržení hbitosti kola navzdory větším pneumatikám. Použití 142 mm široké zadní stavby spolu s 12mm pevnou osou vede ke zvýšení tuhosti zadní části, což umocňuje vlastnosti BIG NINETY-NINE, potřebné pro rychlost ve sjezdech. Bod otáčení vahadla byl revidován, ale zůstal stále nakonfigurován navzdory různým rozměrům rámu pro kompaktní 2x10 pohon, jehož příznivci jsou především závodníci. Výhody konstrukce se svislou polohou tlumiče před sedlovou trubicí, jako charakteristický rys NINETY-NINE, byly hodnoceny velice kladně a byly přijaty za vlastní také v případě BIG NINETY-NINE.

Širokopásmové závodní použití

Již ve svém prvním modelovém roce nabízí BIG širokou paletu modelů ideálně přizpůsobenou potřebám mnoha fanoušků „devětadvacítek“. Od modelu kompletně postaveného z lehkých hliníkových slitin po řešení s karbonovým hlavním rámem a hliníkovou zadní stavbou sprintuje celoodpružená „devětadvacítká“ vždy skvěle ze svého startovního bloku.

Vysoká trakce ve výjezdech

Vzhledem k většímu průměru kol nabídnou pláště u 29“ nejen větší komfort, ale zejména vyšší trakci. Především je to patrné při technických stoupáních (např. kořeny nebo skalní hrany zvyšují riziko prokluzu zadního kola). Dohromady s citlivou zadní stavbou využívá BIG NINETY-NINE základní výhody a celoodpružená „devětadvacítká“ tudíž znamená: Optimální!

Sjezd s jistotou vedení stopy

Použitím X-Taper hlavové trubky a vidlice s „tapered“ sloupkem bylo u BIG NINETY-NINE docíleno maximální jistoty při ovládnutí kola i při brzdění. Kuželová hlavová trubka se rozšiřuje z 1,5“ (dole) na 1 1/8“ (nahore), je lehká jako je tuhá a odpovídá přesně „závodním genům“ této 29“ MTB rakety. Navíc delší rozvor ve srovnání s 26“ modely a pevná osa zadní stavby zvyšují stabilitu zadní části a jsou to ideální předpoklady pro „plný plyn“ ve sjezdech!

Výkon při sprintu při maximálním zatížení

Úplně a z řídké uzamykatelné odpružení a středové složení BSA odolné proti torznímu namáhání pro maximální přenos síly zařazuje BIG NINETY-NINE jako závodní celoodpruženou 29“ do prémiové třídy.

A Z jednoho kusu

Sedlové vzpěry vyrobené z jednoho kusu eliminují potřebu dalšího můstku před sedlovou trubkou a šetří tak hmotnost při zachování maximální tuhosti.

B Silný a spolehlivý

Post-mount držák pro přímou montáž brzdového třmenu a silné 180mm kotouče zpomalí Twentyiněer spolehlivě i za náročných podmínek.



A



B



C



D

C Tuhé a Ultra-Light

„X-Taper“ hlavová trubka 1 1/8" v horní a 1,5" ve spodní části – maximální tuhost a optimální přesnost řízení při minimální hmotnosti.

D Univerzální

Dobře vyvážená kinematika je příkladně neutrální s trojřevodníkem a stejně tak i s dvojpřevodníkem.



Naskenujte si prosím tento QR kód a prohlédněte si multimediální obsah.

VIRTUAL PIVOT KINEMATICS

Čím větší zdvih má nabízet zadní odpružení, tím větší výzva je pro vývojáře vyvážit úspěšně citlivost a neutralitu zavěšení. MERIDA má na tuto složitou otázku vlastní odpověď: „Virtual Pivot Kinematics“ (VPK).



“S VPK jsme vyvinuli koncept zadní stavby, který splňuje všechny požadavky na zdvih v kategorii 140 a více milimetrů.”

Thomas Pfrommer, Bike Product Manager



V posledních letech prošlo zavěšení zadní stavby u MTB mnoha technologickými změnami. Průběžné snižování hmotnosti rámu a komponent má extrémně minimalizovat celkovou váhu kol, zejména ve 120mm kategorii. Takže opravdu není divu, že 140mm nebo 150mm fully se snadno staly partnery pro zdolávání alpských kopců. Dokonce i 160mm enduro biky ukazují více než jen přijatelné vrchařské schopnosti. Výborně! Vzhledem k tomu, že fully nabídnou nejen větší komfort než hardtaily, ale i obrovský výkon navíc a díky faktu, že obě kola mají téměř konstantní kontakt se zemí, je manipulace s nimi jednodušší a jejich ovládání je se znatelně větší přesností.

Více a více dlouhozdvihových fullů je neustále lehčích, konstrukčně sofistikovanějších a díky tomu „šlapavějších“. S rostoucím počtem jezdců a tím i kritiků jde ruku v ruce vyšší náročnost na vývojové odborníky při konstrukci takových kol. Pouze několik let zpět byla ještě například většína 160mm enduro biků dopravována na kopec lanovkou nebo autem, aby poté předvedly svůj „brutální sjezdový ponor“. Dnešní fanoušci endura mohou v kontrastu k tomu dostat se svým kolem takovou konstrukci odpružení, která stále nabízí nejvyšší citlivost pro náročné sjezdové tratě, ale také co možná největší neutralitu při brzdění a šlapání do kopce. Vývojový tým MERIDA má ideální řešení pro tuto zřejmou protichůdnost: „Virtual Pivot Kinematics“ (VPK).

Prvotní myšlenka inženýrů může být jednoduchá v principu, ale její úspěšná transformace do dokonale fungujícího systému znamená přesný opak. Jednočepové zadní stavby, respektive přepákové single-pivot systémy, jsou charakteristické pevným bodem otáčení, který definuje dráhu kola. Vývojáři více-čepových systémů s virtuálním bodem otáčení mají větší prostor být kreativní a ovlivňovat jednotlivé charakteristiky odpružení rámu. Je ale mnohem náročnější navrhnout opravdu fungující systém.

„Cokoli, co je nezbytné k zajištění co nejlepší funkčnosti při zdvihu zadní stavby více než 120 mm, lze optimálně docílit s VPK,“ vysvětluje inženýr MERIDY Thomas Pfrommer. Virtuální bod otáčení je zkratka pro nejlepší sjezdové rámy, protože citlivě pracující VPK zadní stavba využívá každý milimetr zdvihu. Nicméně, VPK plní funkci bez houpání i při jízdě na nejmenší převodník a systém zůstává neutrální k pohonu (zejména pokud jezdec sedí v sedle) a eliminuje tak teoretickou slabost virtuálních bodů otáčení. MERIDA byla také schopna eliminovat většinu notoricky známého zpětného rázu do pedálu, což je způsobeno tahem řetězu dozadu během komprese tlumiče. Zbývá tedy jen otázka na nežádoucí tuhnutí systému během brzdění. Thomas Pfrommer: „Otázka již neexistuje, úkol je dokončen.“ Je dobré to vědět!

Virtuální bod otáčení

Hlavní rám a zadní stavba všech celoodpružených kol jsou mezi sebou spojeny několika čepy, jejichž počet závisí na příslušném konceptu a tlumič umístěný mezi těmito dvěma prvky definuje jeho „konečný pocit“. Na zvoleném řešení závisí i poloha zadní stavby vůči bodu otáčení a příslušná dráha zadního kola (zadní kolo se při pružení pohybuje). V případě fullů s virtuálním bodem otáčení může být dráha osy zadního kola konfigurována více či méně svobodně a individuálně pomocí dalších čepů. Ve srovnání s jinými systémy, např. jednočepovou konstrukcí (které však mohou být výhodné pro jiné účely), umožňuje tento výjimečný koncept intenzivnější změny charakteru kola.

VPK: Nasazení

Využití virtuálního bodu otáčení dává smysl zejména u fullů se zdvihem 140 mm a větším. V této kategorii vystupují v promyšlené koncepci více do popředí typické sjezdové vlastnosti. To je důvod proč MERIDA nyní vybavuje všechny modely 2013 ONE-FORTY, ONE-SIXTY a FREDDY 1-80 VPK „Virtual Pivot Kinematics“.

VPK: Výhody

Vedle imponujícího „absorpčního potenciálu“ není VPK ovlivněna zejména brzdovými vlivy. V závislosti na konstrukci může zadní stavba při plném brzdění zcela ztuhnout, což je zejména v těžkých sjezdech nevýhodou, ale je také významným hlediskem bezpečnosti pilota. U VPK zůstává odpružení aktivní i při maximálním zpomalení. Také s ohledem na pohon se fully s VPK projevují příjemně neutrálním způsobem. Zpětné rázy do pedálů a „houpavé“ projevy jsou sníženy na absolutní minimum.

A Sjezdový expert

„VPK“ označuje konstrukci rámu s virtuálním bodem otáčení. Komplexní pojem, jednoduchý úkol. Perfektní výkon v celém aplikačním rozsahu.

B Výkonné brzdy

QR15 pevná osa pro nejvyšší možnou tuhost zadní stavby a post-mount patky pro mohutně dimenzované brzdy. Jedním slovem: Enduro.



A



B



C



D

C Vedení stopy

Mohutný zdvih 160mm vidlice musí být bezpečně a spolehlivě veden pro optimální funkčnost. MERIDA věří v kuželové „X-Taper“ hlavové trubky.

D Vynikající konstrukce

VPK zadní stavba a hlavní rám jsou spojeny čtyřmi inteligentně umístěnými čepy s dlouhou životností ložisek - dlouhodobá top funkčnost.



Naskenujte si prosím tento QR kód a prohlédněte si multimediální obsah.

SCULTURA SL

Po celá léta dokazují úspěchy MULTIVAN MERIDA BIKING TEAMu, že MTB kola MERIDA patří ve světě profesionálního sportu na samotný vrchol. Pro rok 2013 představuje MERIDA nová high-end silniční kola, na něž má peloton mezinárodních profesionálních závodů uložen do paměti pohled pouze zezadu.



“Inovační technologie sjednocuje špičkový výkon a funkční lehkou konstrukci. Nová SCULTURA tedy splňuje nejvyšší požadavky!”

Daniel Schwenk, Inženýr vývoje MERIDA



Dlouho předtím než byl trend poutavých tvarů rámu přijat k zavedení klasice prokázalo inovativní REACTO, že MERIDA je schopna nabízet kvalitní produkty i mimo lesní cesty a MTB závodní tratě. Zatím je REACTO považováno za jedno z nejuniverzálnějších aero závodních kol na trhu. Pro rok 2013 udělali Juergen Falke a jeho vývojový tým další výrazný krok vpřed. Představili zcela novou SCULTURU SL. V každém případě je tento mimořádně inovativní silniční stroj vyvinut speciálně pro potenciální využití v rámci profesionálního pelotonu.

Od doby, kdy SCULTURA obohacuje závodní silniční modelovou řadu MERIDA, jsou jezdci a cyklistický tisk nadšeni vynikající trojkombinací nízké hmotnosti, tuhosti a pohodlí. Po mnoha měsících intenzivního vývoje a práce zastínil návrháři a inženýři MERIDY všechny známé výrobní postupy představením další příčky na evolučním žebříčku. Od roku 2013 stanovuje také vizuálně působivá SCULTURA SL nové standardy díky mnoha inovativním technologiím jako jsou „Double Chamber“ výztužná žebra, „Flex Stay“ zadní stavba nebo speciální tlumení ve formě bio vláken. Hned od začátku katapultovaly hmotnost 830 g ultra-lehkého rámu (ve velikosti 57 cm), tuhost 104 N/mm (oblast hlavové trubky) a 69 N/mm (extra-tuhá středová oblast BB386) SCULTURU SL přímo na druhou pozici dlouhodobého žebříčku silničních závodních kol. SCULTURA SL také sprintuje vpřed i z hlediska pohodlí. Hodnota 153 N/mm na zadní stavbě je stejně vypovídající. *

Základním předpokladem pro tuto světovou úroveň je nekompromisní přístup zkušených vývojových odborníků MERIDY k využití mnoha inovativních technologií. Torzní tuhost rámu je zvýšena širokým spojením levé řetězové vzpěry se středovým složením a speciálními výztužnými žebry v oblasti šlapacího středu. Současně však poskytuje neuvěřitelné pohodlí specifická tenkostěnná sedlovka monolink (27,2 mm), „Flex Stay“ zadní stavba a špičková karbonová struktura. Centrální vrstva ze speciálních Iněných vláken je integrována do vysokomodulárních (HM) karbonových vláken. Rám vyrobený z tohoto materiálu snižuje vibrace a pohlcuje silniční nerovnosti a zachovává tak efektivně výkonnostní potenciál pilota SCULTURY. Bio vlákna jsou rovněž součástí lehké full-karbonové vidlice (330 g) s „Tapered“ sloupkem zužujícím se z 1,5" (dole) na 1 1/8" (nahore).

Mezi další přednosti charakterizující SCULTURU SL jako nekompromisní závodní kolo patří karbonové patky, karbonový držák přesmykače, kompatibilita pro elektricky nebo bowdeny ovládané řazení a maximální šířka pneumatiky 23 mm. SCULTURA SL tak jasně dává najevo: piloti kol MERIDA patří mezi elitu!

SCULTURA - název říká vše

Není náhoda, že top silniční stroj Merida nese název SCULTURA (italský překlad anglického „sculpture“). Karbonový rám s ladnými tvary je nápadně podobný nadčasovému designu antických soch. Nová verze 2013 SL („Superlight“) si zaslouží své jméno, vyjdeme-li z postupu sochařů. Nejdříve profesionální kameník modeluje hrubý tvar kola tradičně z masivního bloku. Následně designéři a inženýři v úzké spolupráci optimalizují i ty nejmenší detaily a nakonec je tvar zdokonalen v souladu s požadovanými technickými vlastnostmi.

Vnitřní vedení řadicích a brzdových bowdenů kompatibilní se systémy Di2

SCULTURA potěší vnitřním vedením řadicích a brzdových bowdenů, samozřejmě plně kompatibilním s běžným nebo elektrickým ovládáním pohonu. Vedení je chráněno proti vlhkosti a nečistotám, tím se snižuje tření a zlepšuje ovládání a také je jednodušší montáž. Výsledek: Špičkový výkon s čistým vzhledem!

Závodní geometrie

Sofistikovaná geometrie SCULTURY SL je navržena pro rychlost, nekompromisně reprezentována např. délkou řetězových vzpěr 400 mm, což umožňuje agresivní a agilní ovládání v každé situaci.

Schváleno UCI

Od roku 2012 vyžaduje UCI („Union Cycliste International“) homologaci všech rámu jízdních kol používaných pro soutěžní účely. Rámy musí projít náročnou technickou přejímací zkouškou. Všechny modely MERIDA SCULTURA 2013 jsou samozřejmě dodávány s tímto úředním osvědčením.

A Pohyb vpřed

BB386 oblast středového složení s integrovanými příčnými žebry poskytuje maximální plochu ke spojení trubek. Výsledek: Mimořádná tuhost.

B Přírodní materiál

Ve střední vrstvě sedlových a řetězových vzpěr jsou využity Iněná bio vlákna. Znatelné snížení vibrací na hrubém povrchu bez kompromisů v tuhosti.



A



B



C

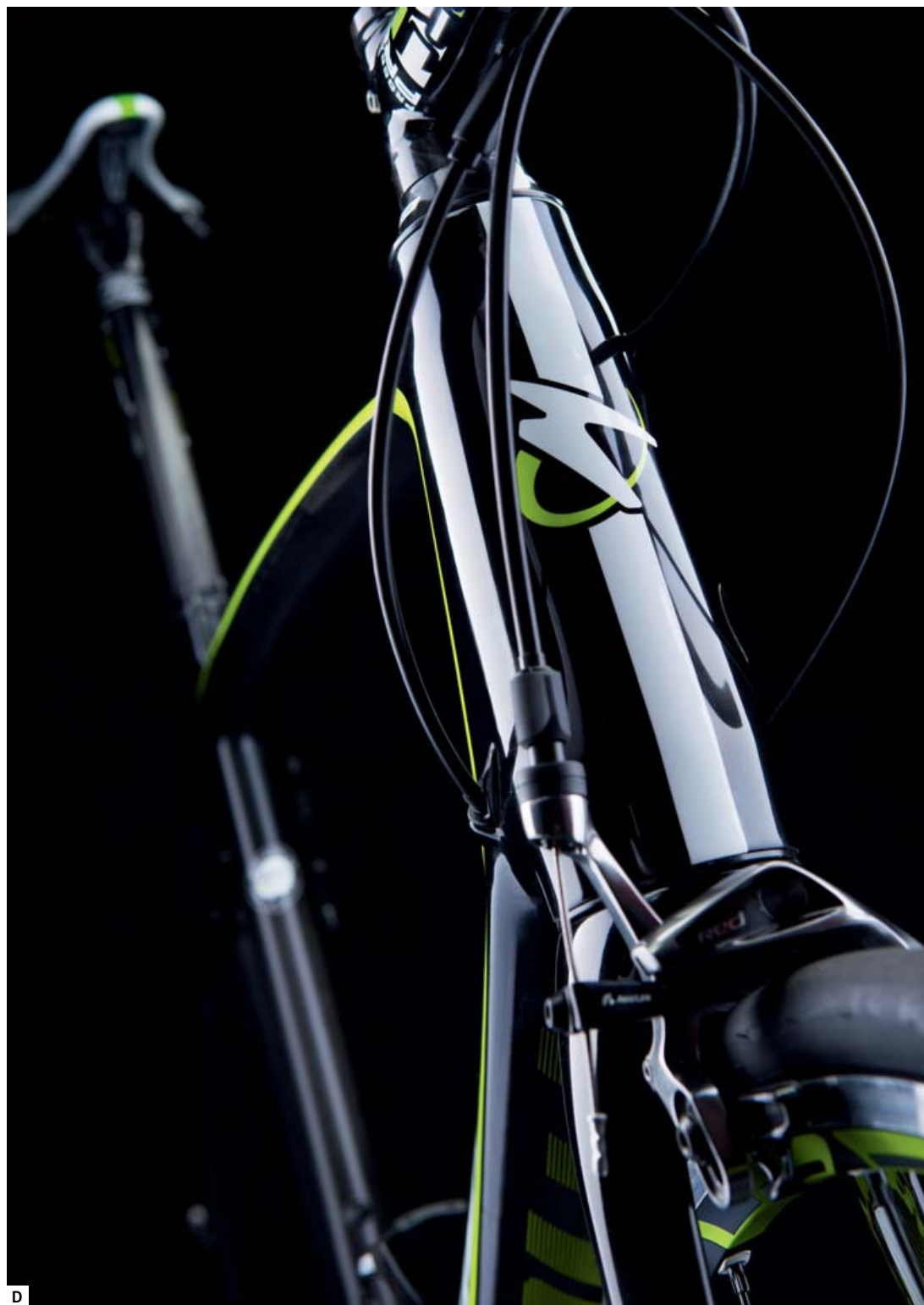
C Design potkává funkci

Propracované vícebarevné provedení SCULTURY SL podporuje velice elegantní dojem z odolného karbonového rámu – ryzí vyjádření!

D Vždy pokrokový

Full-karbonová vidlice s obsahem Iněných bio vláken také potěší vynikajícím tlumením vibrací. Vysoká odolnost proti torznímu namáhání hlavové části zaručuje přesnost řízení.

D



Naskenujte si prosím tento QR kód a prohlédněte si multimediální obsah.

CELOODPRUŽENÁ KOLA

Všechny fully MERIDA jsou špičkami ve svých kategoriích pro každé své konkrétní použití. Na výkon orientovaná závodní raketa, ať už jako „devětadvacítka“ nebo „klasická“ verze 26“, pohodlný partner k cestování „all-mountain“ bike, zábavu vyhledávající enduro nebo freerider toužící po sjezdovkách.





PŘEHLED KATEGORIÍ

Pro sezónu 2013

je u MERIDY paleta celoodpružených MTB výrazně rozšířena. Na českém trhu jsou novými výraznými přírůstky 100mm "Twentyliner" BIG NINETY-NINE a 160mm enduro ONE-SIXTY.

100

29" XC RACE / MARATON

BIG NINETY-NINE



V sezóně 2012 jsme představili sofistikovaný NINETY-NINE jako další evoluční krok závodních fullů MERIDA. Nyní je k útoku připravena „devětadvacítková“ verze BIG NINETY-NINE. Tento model přesvědčuje stejnými benefity svého osvědčeného „mladšího bratra“, jako je 106 mm zdvihu odpružení robustní zadní stavby z hliníkové slitiny a odpovídající 100mm přední vidlici, která provází terénem hlavní rámový trojúhelník buď z hliníkové slitiny nebo karbonu. Geometrie a kinematika byly kompletně upraveny pro plně odpruženou závodní jízdu na velkých kolech a zůstávají zcela orientované na pohon. Pro rok 2013 představuje MERIDA pět lehkých a hbitých modelů BIG NINETY-NINE s velkou trakcí využívající k pohonu trojřevodník.

XC RACE / MARATON

NINETY-NINE



Je stále ztělesněním seriózního závodního XC a maratonu v kategorii full-suspension 26" MTB s citlivým, kompletně uzamykatelným předním a zadním zdvihem 100 mm, v případě NINETY-NINE skvěle integrovaným do geometrie plně orientované na pohon s kinematikou rámu optimálně přizpůsobenou závodnímu nasazení typickým dvojpřevodníkům. NINETY-NINE je jedním z nejlehčích a nejužitečnějších závodních fullů na současném trhu. Na velmi technických tratích dostává toto náčiní důvěru jezdců našeho MULTIVAN MERIDA

TEAMu. Stejně vlastnosti nabízejí stejně všechny velikosti rámu díky technologii "M.O.R.E.". V roce 2013 je u NINETY-NINE k dispozici jeho ultra-lehká full-carbon verze, rám PRO s hlavním karbonovým trojúhelníkem a zadní stavbou z hliníkových slitin a úsporná varianta rámu kompletně z hliníkové slitiny. Na modelu NINETY-NINE TEAM dosáhl Ondřej Cink na titul Mistra světa, Mistra Evropy a zvítězil ve dvou závodech Světového poháru.



120

MARATON / TOUR

ONE-TWENTY



Symbol „tour“ biku; fully se 120 mm zdvihů vpředu i vzadu jsou spolehlivými partnery pro jedno nebo vícedenní výlety v náročných terénech. Při cestách přes nízké pohoří nebo při skutečném zdolávání Alpských vrcholů nabízí ONE-TWENTY (kompletně přepracován v roce 2012) koncept s citlivou a neutrální kinematikou. Tento model má lehké, ale přesto naprosto spolehlivé díly, jehož základem je povedený rám z hliníkové slitiny s ne příliš agresivní geometrií, zaručující dlouhou zábavu v sedle. Nebo dáváte přednost karbonu? ONE-TWENTY CARBON jede mírně rychleji a je tedy nejlepším doporučením pro náročné maratonské tratě. Do roku 2013 vyráží s kuželovou „X-Taper“ hlavovou trubkou a post-mount úchyty kotoučové brzdy.



140

ALL MOUNTAIN

ONE-FORTY



Časy se mění a s nimi i požadavky nadšenců All-Mountain bikingu. Dnes tiho jezdců požadují progresivnější fungující odpružení pro zdolávání i těch nejnáročnějších technických tratí nebo těžkých alpských přejezdů s maximálními prožitky. Bike v této kategorii musí být samozřejmě co nejlehčí pro zdolání dlouhých stoupání a zároveň musí mít dostatečně robustní rám pro drsné zacházení ve sjezdech. MERIDA odpovídá: na rok 2013 představujeme zcela přepracovaný all-mountain ONE-FORTY se zdvihem zadní stavby 145mm s využitím vlastní konstrukce s virtuálním bodem otáčení VPK. Tento koncept přináší při neutrálním projevu pohonu a zejména maximálním brzdou neutralitou vynikající sjezdové vlastnosti a nové ONE-FORTY je tak tím ideálním náčiním pro All-Mountain zážitky.



160

ENDURO

ONE-SIXTY



Náš vývojový tým strávil dva kompletní roky vývojem nového enduro kola s razítkem kvality a zaplnil tak 160mm mezeru v portfoliu modelů MERIDA. Vyplatily se? Rozhodně! Protože ONE-SIXTY nyní uhaní po stezkách enduro závodů jako nejvyšší model MERIDA a dává světu endura rychle zapomenout dříve známé věci. Vyniknou jeho působivé sjezdové vlastnosti (především na velmi rozbitém terénu) jako výsledek nového „VBO“ rámu, vycházejícího z konceptu freeridového UMF Freddy. Samozřejmě, ONE-SIXTY umí jet také do kopce. Ale jakmile je nahoře, je jen jeden směr: Downhill! V premiérové sezóně 2013 bude 160 mm zdvihů vpředu i vzadu ve třech verzích lišících se komponentovou skladbou.





BIG NINETY-NINE

Celoodpružená MERIDA se zdvihy 100 mm se všemi podstatnými výhodami velkých 29" kol - ať už jako plnokrevný závodní stroj nebo komfortní partner na cestování. Všechny modelové verze BIG.NINETY-NINE přesvědčí v sezóně 2013 tím nejlepším z NINETY-NINE a BIG.NINE.

Někdy má jednoduchý nápad za následek velice komplexní řešení, tak jako je tomu v případě nejnovější tvorby našeho vývojového oddělení. 100mm závodní full NINETY-NINE odstartoval ihned po uvedení na trh v roce 2012 k úspěchu jako raketa. Pouze rok před tím byl stejně úspěšně představen 29" hardtail BIG.NINE. Je proto skoro zbytečné říkat, že hlavním cílem specialistů MERIDY bylo spojit všechny výhody těchto dvou hvězd MTB. Úspěšná realizace tohoto jednoduchého nápadu byla ale skutečnou výzvou. "Devěťadvacítka" nelze přímo 1:1 odvodit z 26" kola, vysvětluje inženýr MERIDY Daniel Schwenk. Kromě všech potřebných úprav s ohledem na větší rozměr pneumatik zejména v geometrii a kinematice je třeba vytvořit přesvědčivou "devěťadvacítka" s nejlepší možnou funkčností. Zejména celoodpružené MTB s komplexním rámem.

V roce 2013 prezentuje MERIDA čtyři verze BIG.NINETY-NINE. Dva závodní modely s karbonovým hlavním rámovým trojúhelníkem a zadní stavbou z hliníkové slitiny a dva modely kompletně z hliníkové slitiny. Všechny verze sdílejí hlavovou trubku, která byla zkrácena jak bylo nejvíce možné pro maximální tlak na přední kolo. Teprve poté jsou 29" kola schopna prokázat své výhody a trakci v plném rozsahu, zejména v prudkých stoupáních. Vzhledem ke své sofistikované kinematice kombinuje BIG.NINETY-NINE nejvyšší možnou citlivost a vynikající hnací neutralitu, díky "M.O.R.E." konceptu shodně ve všech velikostech. Geny „plného plynu“ jsou u BIG.NINETY-NINE zvýrazněny "X-Taper" hlavovou trubkou (s rozměry 1 1/8" nahoře a 1,5" dole), 12 mm pevnou osou vzadu a rozvorem, který je v porovnání s 26" kolem znatelně delší. Výsledek: komplexní a naprosto přesvědčivá dokonalost.



BIG NINETY-NINE PRO 3000



RÁM: Big 99 Carbon/Hydra-D R12 **VELIKOSTI:** 17-19-21" **BARVA:** matt UD Carbon/black(red) **VIDLICE:** 32 Float 29 CTD Remote-ready O/C-Evolution 100 15 mm Taper **HLAVOVÉ SLOŽENÍ:** FSA No.9-55 HBS **TLUMIČ:** FOX Float-A F-S CTD BV SV Remote **KLIKY:** Shimano Deore XT 42-32-24 **STŘEDOVÉ SLOŽENÍ:** attached **PŘESMYKAČ:** Shimano Deore XT high direct Triple **PŘEHAZOVAČKA:** Shimano Deore XT **ŘAZENÍ:** Shimano Deore XT -3 / -10 **BRZDY:** Shimano Deore XT-Fin 180/160 mm **BRZDOVÉ PÁKY:** attached **RÁFKY:** Fulcrum Red Metal 29 XL Disc F15-R12 **NÁBOJE:** attached **PLÁSTĚ:** Schwalbe Racing Ralph Evo 29 2.25 fold **KAZETA:** Shimano CS-HG81-10 11-36 **ŘETĚZ:** KMC X10 10s **ŘÍDÍTKA:** PRC Team Flat, 680 mm **PŘEDSTAVEC:** PRC Team OS, -17° **SEDLŮ:** Selle Italia SLS Monolink **SEDLŮVKA:** PRC Monolink Carbon Superlite, 31.6 mm **PEDÁLY:** Shimano M520

Dop. MOC 98 990 Kč

POROVNÁNÍ GEOMETRIE 29" / 26"

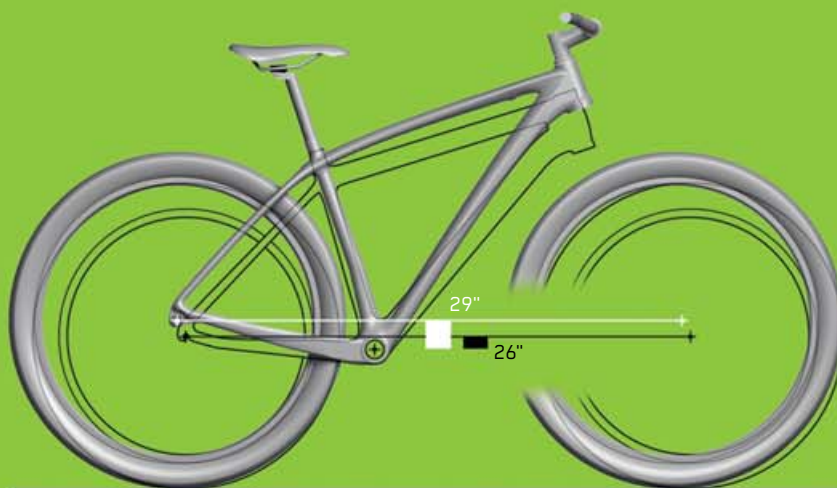
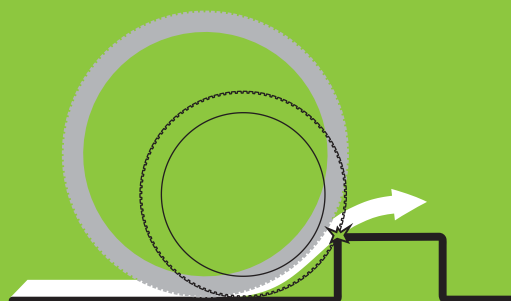
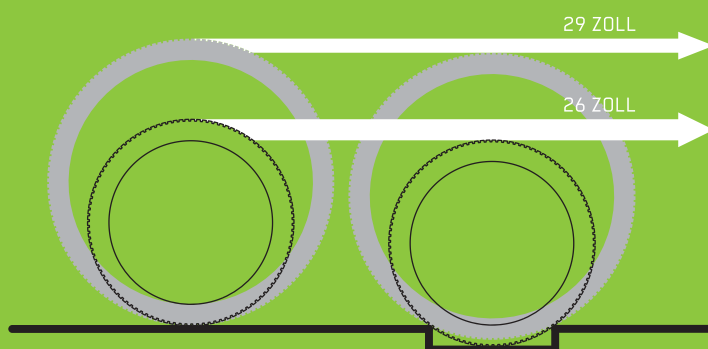
MTB s 29" ráfky

nabízí několik výhod. Bez ohledu na materiál rámu, trakci a tichý chod jsou znatelně vyšší. Drobnou nadváhu však kompenzuje nezanedbatelně větší komfort.

Není na škodu vědět, že některé věci jsou někdy velmi jednoduché, jako je například tolik diskutované porovnání „konvenčních“ 26 palců a stále se rozšiřujících „devětadvacítkových“ ekvivalentů. Tu a tam se dokonce předpovídá, že 29" kola, údajně kvůli jejich obecné nadřazenosti díky velikosti, jednoho dne zcela vytlačí své 26" otce. Ale tato předpověď je špatná. Naopak, správným faktem je, že „devětadvacítky“ mají mnohé nesporné výhody.

Ve srovnání s 26" koly už jen jejich větší pneumatiky dávají „devětadvacítkám“ navíc trochu trakce a pohodlí. Větší kontaktní plocha pneumatiky se zemí je výhodnější, má menší valivý odpor a lepší přilnavost, ať už ve výjezdu nebo sjezdu, při zatáčení nebo brzdění. Stejně tak větší průřez pneumatik s větším objemem znamená lepší tlumení a proto více pohodlí. 29" kola mají také pozitivní efekt při přejíždění překážek (např. kořeny) nebo v hrubém terénu. Větší kola narazí na překážku pod plošším úhlem a jsou výrazně méně zpomalena nárazem a je zde tedy i méně vydané energie k absorpci nárazu. Fyzikální charakteristika, se kterou se jezdec cítí pohodlněji. Poměrně vyšší komfort je také navíc u devětadvacítky generován relativně delšími sedlovými a řetězovými vzpěrami, které jsou nezbytné k zajištění dostatečného prostoru pro větší kola.

Jízdní stabilita „devětadvacítek“ je nepoměrně vyšší, delší rozvor nabízí větší plynulost, která je patrná zejména při sjezdech. Relativní pozice středového složení hraje také důležitou roli. Při identické výšce středového složení (měřeno od země) je zároveň u „devětadvacítky“ výrazně níže pod pomyslnou rovinou protínající náboje kol („BB drop“), se stejnými výhodami při jízdě do kopce a z kopce. Při strmých stoupáních má 29" přední kolo tendenci se zvedat výrazně později a během strmých a technicky náročných sjezdů dostává pilot pocit „letu“ přes řídítka také znatelně později.





BIG NINETY-NINE PRO XO-EDITION



RÁM: Big 99 Carbon/Hydra-D R12 **VELIKOSTI:** 17-19-21" **BARVA:** matt UD Carbon/black(green) **VIDLICE:** Rock Shox Reba RL 29SA 100 15 mm Taper pushlock **HLAVOVÉ SLOŽENÍ:** FSA No.9-55 HBS **TLUMIČ:** Rock Shox Monarch XX X-Lock MMX right **KLIKY:** Sram S2210 Carbon 44-33-22 GXP **STŘEDOVÉ SLOŽENÍ:** attached **PŘESMYKAČ:** Sram XO high direct **PŘEHAZOVAČKA:** Sram XO **ŘAZENÍ:** Sram XO -3 / -10 Trigger **BRZDY:** Avid Elixir 5 180/180 mm **BRZDOVÉ PÁKY:** attached **RÁFKY:** Fulcrum Red Power 29 XL F15-R12 **NÁBOJE:** attached **PLÁŠTĚ:** Schwalbe Racing Ralph Evo 29 2.25 fold **KAZETA:** Sram PG1030 11-36 **ŘETĚZ:** KMC X10 10s **ŘÍDÍTKA:** FSA Afterburner Flat, 670 mm **PŘEDSTAVEC:** FSA SL-K, 6 **SEDLO:** Selle Italia X1 **SEDLOVKA:** Merida Carbon K SB0, 31.6 mm **PEDÁLY:** Shimano M520

Dop. MOC 79 990 Kč



BIG NINETY-NINE PRO XT-EDITION



RÁM: Big 99 Carbon/Hydra-D R12 **VELIKOSTI:** 17-19-21" **BARVA:** UD Carbon/white(silver) **VIDLICE:** 32 Float 29 CTD O/C - Evolution 100 Taper **HLAVOVÉ SLOŽENÍ:** FSA No.9-55 HBS **TLUMIČ:** DT M212 38 ABS w/Remote **KLIKY:** Shimano Deore XT 42-32-24 **STŘEDOVÉ SLOŽENÍ:** attached **PŘESMYKAČ:** Shimano Deore XT high direct Triple **PŘEHAZOVAČKA:** Shimano Deore XT **ŘAZENÍ:** Shimano Deore XT -3 / -10 **BRZDY:** Shimano M596 180/180 mm **BRZDOVÉ PÁKY:** attached **RÁFKY:** Big Nine Pro D **NÁBOJE:** Shimano SLX cen / -12 cen **PLÁŠTĚ:** Maxxis Crossmark 29er 2.1 fold **KAZETA:** Shimano CS-HG62-10 11-36 **ŘETĚZ:** KMC X10 10s **ŘÍDÍTKA:** Merida Pro OS Flat, 680 mm **PŘEDSTAVEC:** Merida Pro K OS, -16° **SEDLO:** Selle Italia X1 **SEDLOVKA:** Merida Carbon K SB0, 31.6 mm **PEDÁLY:** Shimano M520

Dop. MOC 69 990 Kč



BIG NINETY-NINE XT-M



RÁM: Big 99 Comp Hydra-D-Single R12 **VELIKOSTI:** 17-19-21-23" **BARVA:** red/white(black) **VIDLICE:** 32 Float 29 CTD 0/C- Evolution 100 Taper **HLAVOVÉ SLOŽENÍ:** FSA No.55E **TLUMIČ:** DT M212 38 ABS w/Remote **KLIKY:** Shimano Deore XT 42-32-24 **STŘEDOVÉ SLOŽENÍ:** attached **PŘESMYKAČ:** Shimano Deore XT high direct Triple **PŘEHAZOVAČKA:** Shimano Deore XT **ŘAZENÍ:** Shimano Deore XT -3 / -10 **BRZDY:** Shimano SLX 180/180 mm **BRZDOVÉ PÁKY:** attached **RÁFKY:** Mavic Crossride Disc 29 [R12] **NÁBOJE:** attached **PLÁŠTĚ:** Maxxis Crossmark 29er 2.1 fold **KAZETA:** Shimano CS-HG62-10 11-36 **ŘETĚZ:** KMC X10 10s **ŘÍDÍTKA:** Merida Pro OS Flat, 680 mm **PŘEDSTAVEC:** Merida Pro K OS, -16° **SEDLO:** Selle Italia X1 **SEDLOVKA:** Merida Pro K SBO, 31.6 mm **PEDÁLY:** Shimano M520

Dop. MOC 59 990 Kč



BIG NINETY-NINE 1000



RÁM: Big 99 Comp Hydra-D-Single R12 **VELIKOSTI:** 17-19-21-23" **BARVA:** metallic black(blue/white) **VIDLICE:** 32 Float 29 CTD 0/C- Evolution 100 Taper **HLAVOVÉ SLOŽENÍ:** FSA No.55E **TLUMIČ:** DT M212 38 ABS w/Remote **KLIKY:** Shimano M522 octa 42-32-24 **STŘEDOVÉ SLOŽENÍ:** attached **PŘESMYKAČ:** Shimano SLX high direct **PŘEHAZOVAČKA:** Shimano Deore XT **ŘAZENÍ:** Shimano SLX -3 / -10 **BRZDY:** Shimano M596 180/180 mm **BRZDOVÉ PÁKY:** attached **RÁFKY:** Big Nine Pro D **NÁBOJE:** Shimano SLX cen / -12 cen **PLÁŠTĚ:** Maxxis Crossmark 29er 2.1 fold **KAZETA:** Sram PG1070 11-36 **ŘETĚZ:** KMC X10 10s **ŘÍDÍTKA:** Merida Pro OS Flat, 680 mm **PŘEDSTAVEC:** Merida Pro K OS, -16° **SEDLO:** Merida Pro SI **SEDLOVKA:** Merida Pro K SBO, 31.6 mm **PEDÁLY:** Shimano M520

Dop. MOC 48 990 Kč



NINETY-NINE

Na závodní trati na plný plyn!

Pouze jediný cíl 100mm fullu NINETY-NINE, nekompromisně postaveného pro rychlost. S geometrií a kinematikou optimalizovanou pro potřeby všech MTB jezdců, kteří připevňují na svá řídítka startovní čísla pokaždé kdy je to jen možné.

Co se očekává od nejrychlejšího koně ve stáji? Od vítězného charakteru, který považuje druhé místo jako hluboké zklamání? Nic jiného než celkový závazek k projetí cíle s rozhodující sekundou náskoku. Zkušení odborníci vývoje MERIDY jsou hrdí na svůj rychlý NINETY-NINE, který byl postaven pro tratě Světového poháru v sezóně 2012. A skutečně zde od svého představení žádnou jinou alternativu k imponující sbírce vavřínů tato závodní MERIDA nemá...

"Závodní full pro aspiranty pódia musí mít odpovídající vlastnosti: svůdně lehký, pohádkově efektivní ve sprintu a prakticky hyperaktivní při ovládnutí. V odpovídající ruce se z tohoto 100mm fullu stává zbraň!", vyzdvihuje nejen německé periodikum MountainBIKE (MB 8/12) nekompromisní charakter NINETY-NINE. Srdcem celoodpruženého pracovního nástroje profesionálních jezdců MULTIVAN MERIDA BIKING TEAM je jeho rám. Díky vertikální poloze tlumiče před sedlovou trubicí zajišťuje rám navzdory maximální neutralitě pohonu ideální využití zdvihu pružení při maximální citlivosti. V případě potřeby efektivního sprintu nasazuje "masku hardtailu" bleskovým uzamčením tlumiče přímo z řídítek. Závodníci preferují použití dvojpřevodníku a proto i hlavní čep zadní stavby je optimalizován pro jeho použití a NINETY-NINE je tak dokonale adaptován na své pole působnosti. Této high-end raketě MERIDY nechybí samozřejmě ani špičkové technologie, jakými jsou karbonový rám "Structure Element" s optimalizovaným karbonovým materiálem "Nano Carbon Matrix", výtuznými žebry ve spodní rámové trubce "Double Chamber" nebo ultra-tuhou hlavovou trubicí "X-Taper". Poté, co jste je nechali za sebou, vám budou vaši pronásledovatelé závidět vaši výbavu!



NINETY-NINE CARBON TEAM



RÁM: 99 Carbon Superlite-D BB30 **VELIKOSTI:** 16-18-20-21.5" **BARVA:** UD Carbon(Team) **VIDLICE:** Rock Shox SID XX 100 X-lock MMX left Taper **HLAVOVÉ SLOŽENÍ:** FSA No.9-55 HBS **TLUMIČ:** Rock Shox Monarch XX X-lock MMX right **KLIKY:** Sram XX 42-28 BB30 **STŘEDOVÉ SLOŽENÍ:** attached **PŘESMYKAČ:** Sram XX high **PŘEHAZOVAČKA:** Sram XX-10 **ŘAZENÍ:** Sram XX -2 / -10 **BRZDY:** Sram XX 180/180 mm **BRZDOVÉ PÁKY:** attached **RÁFKY:** Alex XCR Supercom **NÁBOJE:** DT Swiss 240s cen **PLÁŠTĚ:** Maxxis Aspen Exception 2.1 **KAZETA:** Sram XX 11-36 **ŘETĚZ:** KMC X10 10s **ŘÍDÍTKA:** PRC Team Riser, 680 / 15 mm Rise **PŘEDSTAVEC:** PRC Team OS, 7° **SEDLLO:** Selle Italia SLR Monolink **SEDLOVKA:** PRC Monolink Carbon Superlite, 27,2 mm **PEDÁLY:** no

Dop. MOC 139 990 Kč



NINETY-NINE CARBON 3000



RÁM: 99 Carbon Superlite-D **VELIKOSTI:** 16-18-20-21.5" **BARVA:** matt UD Carbon(red) **VIDLICE:** 32 Float 26 Remote-ready CTD 0/C-Evolution 100 Taper **HLAVOVÉ SLOŽENÍ:** FSA No.9-55 HBS **TLUMIČ:** FOX Float-A F-S CTD BV SV Remote **KLIKY:** Shimano Deore XT 40-28 **STŘEDOVÉ SLOŽENÍ:** attached **PŘESMYKAČ:** Shimano Deore XT high **PŘEHAZOVAČKA:** Shimano Deore XT short **ŘAZENÍ:** Shimano Deore XT -3 / -10 **BRZDY:** Shimano Deore XT-Fin 180/160 mm **BRZDOVÉ PÁKY:** attached **RÁFKY:** Fulcrum Red Power XL Disc **NÁBOJE:** attached **PLÁŠTĚ:** Schwalbe Racing Ralph Evo 2.1 fold **KAZETA:** Shimano CS-HG81-10 11-36 **ŘETĚZ:** KMC X10 10s **ŘÍDÍTKA:** FSA Afterburner Riser, 680 / 15 mm Rise **PŘEDSTAVEC:** FSA SL-K, 6° **SEDLLO:** Selle Italia SLS Monolink **SEDOVKA:** PRC Monolink Carbon Superlite, 27.2 mm **PEDÁLY:** Shimano M520

Dop. MOC 94 990 Kč

ONDŘEJ CINK

Sezóna 2012 byla pro cross country závodníka Ondřeje Cinka a jeho kolo MERIDA NINETY-NINE TEAM velice úspěšná. Mezi velké úspěchy můžeme zařadit titul Mistra Evropy, vítězství ve dvou závodech Světového poháru a 14. místo na Letních olympijských hrách v Londýně. Ale tím největším je jistě zisk titulu Mistra světa v kategorii U23. Tyto úspěchy katapultovaly Ondru do mezinárodní formace Multivan Merida Biking Team a budeme jej tedy vidat v jiném dresu, ovšem osvědčený model MERIDA NINETY-NINE zůstává.



MERIDA NINETY-NINE TEAM





NINETY-NINE PRO X0-EDITION



RÁM: 99 Carbon-Hydra-D **VELIKOSTI:** 16-18-20-21.5" **BARVA:** matt UD Carbon(Team) **VIDLICE:** Rock Shox Reba RL SA 100 Taper pushpush left **HLAVOVÉ SLOŽENÍ:** FSA No.9-55 HBS **TLUMIČ:** Rock Shox Monarch XX X-lock MMX right **KLIKY:** Sram S2210 Carbon 38-24 GXP **STŘEDOVÉ SLOŽENÍ:** attached **PŘESMYKAČ:** Sram XO high **PŘEHAZOVAČKA:** Sram XO **ŘAZENÍ:** Sram XO -2 / -10 Trigger **BRZDY:** Avid Elixir 5 180/160 mm **BRZDOVÉ PÁKY:** attached **RÁFKY:** Fulcrum Red Power 26 **NÁBOJE:** attached **PLÁŠTĚ:** Schwalbe Racing Ralph Performance 2.1 fold **KAZETA:** Sram PG1030 11-36 **ŘETĚZ:** KMC X10 10s **ŘÍDÍTKA:** FSA Afterburner Riser, 680 / 15 mm Rise **PŘEDSTAVEC:** Merida Pro E OS, 7° **SEDLA:** Selle Italia X1 **SEDLOVKA:** Merida Carbon K SBO, 27.2 mm **PEDÁLY:** Shimano M520

Dop. MOC 74 990 Kč



NINETY-NINE PRO XT-EDITION



RÁM: 99 Carbon-Hydra-D **VELIKOSTI:** 16-18-20-21.5" **BARVA:** red/white(black) **VIDLICE:** 32 Float 26 CTD O/C - Evolution 100 Taper **HLAVOVÉ SLOŽENÍ:** FSA No.9-55 HBS **TLUMIČ:** DT M212 38 ABS w/Remote **KLIKY:** Shimano Deore XT 40-28 **STŘEDOVÉ SLOŽENÍ:** attached **PŘESMYKAČ:** Shimano Deore XT high **PŘEHAZOVAČKA:** Shimano Deore XT short **ŘAZENÍ:** Shimano Deore XT -3 / -10 **BRZDY:** Shimano M596 180/160 mm **BRZDOVÉ PÁKY:** attached **RÁFKY:** Merida XCD Lite **NÁBOJE:** Shimano M595 cen **PLÁŠTĚ:** Schwalbe Racing Ralph Performance 2.1 fold **KAZETA:** Shimano CS-HG81-10 11-36 **ŘETĚZ:** KMC X10 10s **ŘÍDÍTKA:** FSA Afterburner Riser, 680 / 15 mm Rise **PŘEDSTAVEC:** Merida Pro E OS, 7° **SEDLA:** Selle Italia X1 **SEDLOVKA:** Merida Carbon K SBO, 27.2 mm **PEDÁLY:** Shimano M520

Dop. MOC 65 990 Kč



NINETY-NINE TEAM ISSUE



RÁM: 99 Hydra-D-Single **VELIKOSTI:** 16-18-20-21.5" **BARVA:** silk black(Team) **VIDLICE:** DT Swiss XRM 100 Remote **HLAVOVÉ SLOŽENÍ:** FSA No.55EP-1 Neck **TLUMIČ:** DT M212 38 ABS w/Remote **KLIKY:** Sram X.9 38-24 GXP **STŘEDOVÉ SLOŽENÍ:** attached **PŘESMYKAČ:** Sram X9 high **PŘEHAZOVAČKA:** Sram X9 **ŘAZENÍ:** Sram X9 -3 / -10 Trigger **BRZDY:** Magura MT4 180/160 mm **BRZDOVÉ PÁKY:** attached **RÁFKY:** Merida XCD Lite **NÁBOJE:** Sram M506 Disc **PLÁŠTĚ:** Schwalbe Racing Ralph Performance 2.1 fold **KAZETA:** Sram PG1030 11-36 **ŘETĚZ:** KMC X10 10s **ŘÍDÍTKA:** Merida Pro OS, 680 / 15 mm Rise **PŘEDSTAVEC:** Merida Pro E OS, 7° **SEDLO:** Selle Italia X1 **SEDLOVKA:** Merida Pro K SB0, 27.2 mm **PEDÁLY:** Shimano M520

Dop. MOC 49 990 Kč



NINETY-NINE 900



RÁM: 99 Hydra-D-Single **VELIKOSTI:** 16-18-20-21.5" **BARVA:** white/black(silver) **VIDLICE:** Manitou Minute Expert TS Air 100 Remote-Taper **HLAVOVÉ SLOŽENÍ:** FSA No.55EP Neck **TLUMIČ:** DT M212 38 ABS w/Remote **KLIKY:** Shimano M552-10 42-32-24 **STŘEDOVÉ SLOŽENÍ:** attached **PŘESMYKAČ:** Shimano Deore XT high **PŘEHAZOVAČKA:** Shimano Deore XT short **ŘAZENÍ:** Shimano SLX -3 / -10 **BRZDY:** Shimano M505 180/160 mm **BRZDOVÉ PÁKY:** attached **RÁFKY:** Merida XCD Lite **NÁBOJE:** Shimano M595 cen **PLÁŠTĚ:** Schwalbe Racing Ralph Performance 2.1 fold **KAZETA:** Sram PG1030 11-36 **ŘETĚZ:** KMC X10 10s **ŘÍDÍTKA:** Merida Pro OS, 680 / 15 mm Rise **PŘEDSTAVEC:** Merida Pro E OS, 7° **SEDLO:** Merida Pro SI **SEDLOVKA:** Merida Pro K SB0, 27.2 mm **PEDÁLY:** Shimano M520

Dop. MOC 39 990 Kč

ONE-TWENTY

Zdvih předního i zadního odpružení 120 mm je ideálním předpokladem pro bikování v náročnějších terénech, od jednodenních výletů přes nízké pohoří až po přejezdy Alp. Klasické cestovní fully jsou připraveny na všechno. V této kategorii nabízí MERIDA spolehlivé hliníkové modely s chytře navrženým rámem.

Bez ohledu na obecné trendy, které občas nabízejí u „tour“ modelů více než klasických 120 mm zdvihu předního i zadního odpružení, věří MERIDA důsledně osvědčeným konstrukcím rámu, které dokáží bez problémů balancovat mezi nejvyšší možnou citlivostí a maximálním využitím zdvihu na jedné straně a přesvědčivou neutralitou pohonu na straně druhé. Přesně jako naše ONE-TWENTY. „All-rounder“ z portfolia MERIDA byl již zcela přepracován na rok 2012 a nyní se těší dalším úpravám pro rok 2013.

Už na první pohled vyzařuje z designu ONE-TWENTY plná připravenost na velké jízdy skrz nedotčenou přírodu. Ale nejen vzhled je brilantně přizpůsobený trasám, po kterých budete jezdit. ONE-TWENTY je jistota na trailech také z hlediska konstrukce. Hlavní rámový trojúhelník a zadní stavba jsou postaveny z hydroformované vícenásobně zeslabované slitiny hliníku „66“ ProLite. S přepákovanou „single-pivot“ konstrukcí zadního odpružení vyvinuli konstruktéři v MERIDĚ úspěšný systém, kde se zdá být zdvih větší, ale šlapat na něm můžete tak pohodlně, jako na modelu se zdvihem menším. Žádné nepříjemné zpětné rázy do pedálů, žádné přehnané houpavé tendence a neutrální brzdový projev. ONE-TWENTY přesvědčí stejně do kopce, z kopce i na rovném terénu. Díky „X-Taper“ hlavové trubce (s rozměry 1 1/8" nahoře a 1,5" dole) provede 120 mm vidlice tento MTB „tourer“ MERIDA bezpečně off-road terénem. Kolo nabízí vynikající přesnost ovládní včetně maximální bezpečnosti při prudkém zpomalení. Patky zadní stavby umožňují přímou montáž post-mount třmenů brzd s použitím 160mm brzdových kotoučů bez nutnosti montáže adaptéru. Tak co ještě chybí? Nízká hmotnost vhodná pro cestování? Zde ji máte: hliníkový rám ONE-TWENTY přidá na váze maximálně 2 500 g.



ONE-TWENTY CARBON XT-M



RÁM: One-Twenty Carbon-D BC C-link **VELIKOSTI:** 16-18-20-22" **BARVA:** UD Carbon/red(white) **VIDLICE:** 32 Float 26 CTD O/C - Evolution 120 Taper **HLAVOVÉ SLOŽENÍ:** FSA No.9-55 HBS **TLUMIČ:** FOX Float-A P-S CTD BV SV **KLIKY:** Shimano Deore XT 42-32-24 **STŘEDOVÉ SLOŽENÍ:** attached **PŘESMYKAČ:** Shimano Deore XT **PŘEHAZOVAČKA:** Shimano Deore XT Shadow+ **ŘAZENÍ:** Shimano Deore XT -3 / -10 **BRZDY:** Shimano SLX 180/180 mm **BRZDOVÉ PÁKY:** attached **RÁFKY:** Mavic Crossride Disc cen **NÁBOJE:** attached **PLÁŠTĚ:** Schwalbe Racing Ralph 2.25 Evo fold **KAZETA:** Shimano CS-HG81-10 11-36 **ŘETĚZ:** KMC X10 10s **ŘÍDÍTKA:** FSA Afterburner Riser, 680 / 15 mm Rise **PŘEDSTAVEC:** FSA SL-K, 6° **SEDLO:** Prologo Kappa Evo **SEDLOVKA:** Merida Carbon K SB0, 31.6 mm **PEDÁLY:** Shimano M520

Dop. MOC 78 990 Kč



ONE-TWENTY 3000



RÁM: One-Twenty Pro-D-Single BC A-Link **VELIKOSTI:** 16-18-20-22" **BARVA:** matt dark silver/black(white) **VIDLICE:** 32 Float 26 Remote-ready CTD O/C-Evolution 120 15 mm Taper **HLAVOVÉ SLOŽENÍ:** FSA No.55EP Neck **TLUMIČ:** FOX Float-A F-S CTD BV SV Remote **KLIKY:** Shimano Deore XT 42-32-24 **STŘEDOVÉ SLOŽENÍ:** attached **PŘESMYKAČ:** Shimano Deore XT **PŘEHAZOVAČKA:** Shimano Deore XT Shadow+ **ŘAZENÍ:** Shimano Deore XT -3 / -10 **BRZDY:** Shimano Deore XT-Fin 180/180 mm **BRZDOVÉ PÁKY:** attached **RÁFKY:** Fulcrum Red Power XL Disc F15 **NÁBOJE:** attached **PLÁŠTĚ:** Schwalbe Racing Ralph 2.25 Evo fold **KAZETA:** Shimano CS-HG81-10 11-36 **ŘETĚZ:** KMC X10 10s **ŘÍDÍTKA:** FSA Afterburner Riser, 680 / 15 mm Rise **PŘEDSTAVEC:** FSA SL-K, 6° **SEDLO:** Prologo Nago Evo X10 T2.0 **SEDOVKA:** FSA SL-K S80, 31.6 mm **PEDÁLY:** Shimano M520

Dop. MOC 69 990 Kč



ONE-TWENTY XT-M



RÁM: One-Twenty Pro-D-Single BC A-Link **VELIKOSTI:** 16-18-20-22" **BARVA:** white/red(black) **VIDLICE:** 32 Float 26 CTD 0/C - Evolution 120 Taper **HLAVOVÉ SLOŽENÍ:** FSA No.55EP Neck **TLUMIČ:** FOX Float-A P-S CTD BV SV **KLIKY:** Shimano Deore XT 42-32-24 **STŘEDOVÉ SLOŽENÍ:** attached **PŘESMYKAČ:** Shimano Deore XT **PŘEHAZOVAČKA:** Shimano Deore XT Shadow+ **ŘAZENÍ:** Shimano Deore XT -3 / -10 **BRZDY:** Shimano SLX 180/180 mm **BRZDOVÉ PÁKY:** attached **RÁFKY:** Mavic Crossride Disc cen **NÁBOJE:** attached **PLÁŠTĚ:** Schwalbe Racing Ralph 2.25 Evo fold **KAZETA:** Shimano CS-HG81-10 11-36 **ŘETĚZ:** KMC X10 10s **ŘÍDÍTKA:** Merida Pro OS, 680 / 15 mm Rise **PŘEDSTAVEC:** Merida Pro E OS, 7° **SEDLO:** Prologo Kappa Evo **SEDLOVKA:** Merida Carbon K SB0, 31.6 mm **PEDÁLY:** Shimano M520

Dop. MOC 57 990 Kč



ONE-TWENTY XT-EDITION



RÁM: One-Twenty Pro-D-Single BC A-Link **VELIKOSTI:** 16-18-20-22" **BARVA:** silk black/green(white) **VIDLICE:** 32 Float 26 CTD 0/C - Evolution 120 Taper **HLAVOVÉ SLOŽENÍ:** FSA No.55EP Neck **TLUMIČ:** FOX Float-A E-S CTD SV **KLIKY:** Shimano Deore XT 42-32-24 **STŘEDOVÉ SLOŽENÍ:** attached **PŘESMYKAČ:** Shimano Deore XT **PŘEHAZOVAČKA:** Shimano Deore XT **ŘAZENÍ:** Shimano Deore XT -3 / -10 **BRZDY:** Shimano M596 180/180 mm **BRZDOVÉ PÁKY:** attached **RÁFKY:** Merida XCD Lite **NÁBOJE:** Shimano M435 cen **PLÁŠTĚ:** Schwalbe Racing Ralph 2.25 Performance fold **KAZETA:** Shimano CS-HG62-10 11-36 **ŘETĚZ:** KMC X10 10s **ŘÍDÍTKA:** Merida Pro OS, 680 / 15 mm Rise **PŘEDSTAVEC:** Merida Pro E OS, 7° **SEDLO:** Prologo Kappa Evo **SEDLOVKA:** Merida Pro K SB0, 31.6 mm **PEDÁLY:** Shimano M520

Dop. MOC 49 990 Kč



ONE-TWENTY JULIET 1000



RÁM: One-Twenty [Juliet] Pro-D-Single BC A-Link **VELIKOSTI:** 16-18-20-22" **BARVA:** white/met.black(red) **VIDLICE:** Magura TS6 120 Lockout Taper **HLAVOVÉ SLOŽENÍ:** FSA No.55EP Neck **TLUMIČ:** FOX Float-A E-S CTD SV **KLIKY:** Shimano M522 octa 42-32-24 **STŘEDOVÉ SLOŽENÍ:** Shimano Octalink **PŘESMYKAČ:** Shimano SLX **PŘEHAZOVAČKA:** Shimano Deore XT **ŘAZENÍ:** Shimano SLX -3 / -10 **BRZDY:** Shimano M596 180/180 mm **BRZDOVÉ PÁKY:** attached **RÁFKY:** Merida XCD Lite **NÁBOJE:** Shimano M435 cen **PLÁŠTĚ:** Schwalbe Racing Ralph 2.25 Performance fold **KAZETA:** Sram PG1030 11-36 **ŘETĚZ:** KMC X10 10s **ŘÍDÍTKA:** Merida Pro OS, 680 / 15 mm Rise **PŘEDSTAVEC:** Merida Pro E OS, 7° **SEDLO:** Selle Italia X1 Lady flow **SEDLOVKA:** Merida Pro K SBO, 31.6 mm **PEDÁLY:** Shimano M520

Dop. MOC 40 990 Kč



ONE-TWENTY 900



RÁM: One-Twenty Comp-D BC A-Link **VELIKOSTI:** 16-18-20-22" **BARVA:** matt anthracite(black/blue) **VIDLICE:** Manitou Minute Expert TS Air 130 Taper **HLAVOVÉ SLOŽENÍ:** FSA No.55EP Neck **TLUMIČ:** SR Epicon Lorp **KLIKY:** Shimano M552-10 42-32-24 **STŘEDOVÉ SLOŽENÍ:** attached **PŘESMYKAČ:** Shimano SLX **PŘEHAZOVAČKA:** Shimano Deore XT **ŘAZENÍ:** Shimano SLX -3 / -10 **BRZDY:** Avid Elixir 1 180/180 mm **BRZDOVÉ PÁKY:** attached **RÁFKY:** Merida XCD Lite **NÁBOJE:** Shimano M475 Disc **PLÁŠTĚ:** Schwalbe Racing Ralph 2.25 Performance fold **KAZETA:** Sram PG1030 11-36 **ŘETĚZ:** KMC X10 10s **ŘÍDÍTKA:** Merida Pro OS, 680 / 15 mm Rise **PŘEDSTAVEC:** Merida Pro E OS, 7° **SEDLO:** Merida Pro SI **SEDLOVKA:** Merida Pro K SBO, 31.6 mm **PEDÁLY:** XC Alloy

Dop. MOC 39 990 Kč

ONE-TWENTY 900

RÁM: One-Twenty Comp-D BC A-Link **VELIKOSTI:** 16-18-20-22"
BARVA: silk black(red/white) **VIDLICE:** Manitou Minute Expert TS Air 130 Taper **HLAVOVÉ SLOŽENÍ:** FSA No.55EP Neck **TLUMIČ:** SR Epicon Lorp **KLIKY:** Shimano M552-10 42-32-24 **STŘEDOVÉ SLOŽENÍ:** attached **PŘESMYKAČ:** Shimano SLX **PŘEHAZOVAČKA:** Shimano Deore XT **ŘAZENÍ:** Shimano SLX -3 / -10 **BRZDY:** Avid Elixir 1 180/180 mm **BRZDOVÉ PÁKY:** attached **RÁFKY:** Merida XCD Lite **NÁBOJE:** Shimano M475 Disc **PLÁŠTĚ:** Schwalbe Racing Ralph 2.25 Performance fold **KAZETA:** Sram PG1030 11-36 **ŘETĚZ:** KMC X10 10s **ŘÍDÍTKA:** Merida Pro OS, 680 / 15 mm Rise **PŘEDSTAVEC:** Merida Pro E OS, 7° **SEDLO:** Merida Pro SI **SEDLOVKA:** Merida Pro K S80, 31.6 mm **PEDÁLY:** XC Alloy

Dop. MOC 39 990 Kč



ONE-TWENTY 500

RÁM: One-Twenty Comp-D BC A-Link **VELIKOSTI:** 16-18-20-22"
BARVA: silk black(anthracite/green) **VIDLICE:** Manitou Match Comp 130 Taper **HLAVOVÉ SLOŽENÍ:** FSA No.55EP Neck **TLUMIČ:** SR Epicon Lorp **KLIKY:** Shimano M522 octa 42-32-24 **STŘEDOVÉ SLOŽENÍ:** Shimano Octalink **PŘESMYKAČ:** Shimano Deore-10 **PŘEHAZOVAČKA:** Shimano Deore XT **ŘAZENÍ:** Shimano SL-M591 -3 / -10 **BRZDY:** Shimano M446 180/180 mm **BRZDOVÉ PÁKY:** attached **RÁFKY:** Merida Comp D **NÁBOJE:** Shimano M435 cen **PLÁŠTĚ:** Merida Trail Lite 2.25 KV **KAZETA:** Sram PG1030 11-36 **ŘETĚZ:** KMC X10 10s **ŘÍDÍTKA:** Merida Comp OS, 680 / 25 mm Rise **PŘEDSTAVEC:** Merida Comp 1 OS, 10° **SEDLO:** Merida Pro SI **SEDLOVKA:** Merida Comp SB12, 31.6 mm **PEDÁLY:** XC Alloy

Dop. MOC 36 990 Kč



ONE-TWENTY 500

RÁM: One-Twenty Comp-D BC A-Link **VELIKOSTI:** 16-18-20-22"
BARVA: silk grey(black/red) **VIDLICE:** Manitou Match Comp 130 Taper **HLAVOVÉ SLOŽENÍ:** FSA No.55EP Neck **TLUMIČ:** SR Epicon Lorp **KLIKY:** Shimano M522 octa 42-32-24 **STŘEDOVÉ SLOŽENÍ:** Shimano Octalink **PŘESMYKAČ:** Shimano Deore-10 **PŘEHAZOVAČKA:** Shimano Deore XT **ŘAZENÍ:** Shimano SL-M591 -3 / -10 **BRZDY:** Shimano M446 180/180 mm **BRZDOVÉ PÁKY:** attached **RÁFKY:** Merida Comp D **NÁBOJE:** Shimano M435 cen **PLÁŠTĚ:** Merida Trail Lite 2.25 KV **KAZETA:** Sram PG1030 11-36 **ŘETĚZ:** KMC X10 10s **ŘÍDÍTKA:** Merida Comp OS, 680 / 25 mm Rise **PŘEDSTAVEC:** Merida Comp 1 OS, 10° **SEDLO:** Merida Pro SI **SEDLOVKA:** Merida Comp SB12, 31.6 mm **PEDÁLY:** XC Alloy

Dop. MOC 36 990 Kč





ONE-FORTY

All-Mountain: V posledních letech nezískala skoro žádná jiná „full-suspension“ kategorie kol takového významu jako „po trailech hladové“ MTB se 140 - 150 mm zdvihu, koncipované jako garanti „all-round“ zábavy na sjezdových trasách, které v současné době vyžadují více technických jezdeckých schopností.

Pro povahu člověka je charakteristické vždy požadovat, nebo si alespoň přát, co nejvíce nemožného. MERIDA je hrdá na to, že plní přání zákazníků, kteří se radují se 145 mm zdvihu vysoce „absorpční“ zadní stavby, samozřejmě aktivně podporovaná veškerou touhou All-Mountain cyklistů po maximálních zážitcích na stezkách v sezóně 2013. „All-Mountain“ kategorie stále postupuje mílovými kroky a MERIDA ONE-FORTY vstupuje do MTB budoucnosti s ideálně fungujícími sedmimílovými botami.

Pro novou sezónu byl 145mm full znovu kompletně přepracován. Ale nejen jeho design představuje svěží vánek, který nyní fouká skrze All-Mountain rodinu MERIDA. Pro rok 2013 nabízí ONE-FORTY nový koncept kinematiky s virtuálním bodem otáčení, odvozený od většího enduro bratra ONE-SIXTY a UMF freeridového divu FREDDY. „Virtual Pivot Kinematics“ neboli „VPK“ je zkratka pro vlastní interpretaci špičkového zavěšení zadní stavby MERIDA, která v první řadě oplývá extrémními sjezdovými vlastnostmi, ale nejen jimi. Museli jsme vzít v potaz i fakt, že All-Mountain jezdci se sjezdovými touhami chtějí raději do kopce šlapat, než využít k přesunu na vrchol lanovku. Proto jsou piloti ONE-FORTY zpočátku překvapeni jeho minimální houpavou tendencí bez jinak tolik obávaného zpětného rázu do pedálu při jízdě v sedle i před útokem na vrchol jízdou ze sedla. Poté lze během následujících sjezdových pasáží úplně využít 145mm zdvih zadní stavby, která i při intenzivním brzdění zůstává zcela aktivní. MERIDA s optimálně sladěnými komponenty, jako je například teleskopická* sedlovka, zajišťuje, že kompletní kolo je velice přesvědčivé. Chybí snad něco?



ONE-FORTY 3000



RÁM: One Forty-D-Single BSC VPP A-Link R12 **VELIKOSTI:** 15.5-17-19-21" **BARVA:** matt anthracite(orange) **VIDLICE:** 32 TALAS 26 Remote-ready CTD O/C-Evolution 120-150 15 mm Taper **HLAVOVÉ SLOŽENÍ:** FSA No.55EP Neck **TLUMIČ:** FOX Float-A F-S CTD BV LV Remote **KLIKY:** Shimano Deore XT 42-32-24 **STŘEDOVÉ SLOŽENÍ:** attached **PŘESMYKAČ:** Shimano Deore XT **PŘEHAZOVAČKA:** Shimano Deore XT Shadow+ **ŘAZENÍ:** Shimano Deore XT -3 / -10 **BRZDY:** Shimano Deore XT-Fin 180/180 mm **BRZDOVÉ PÁKY:** attached **RÁFKY:** Mavic CrossTrail INTL F15-R12 **NÁBOJE:** attached **PLÁŠTĚ:** Schwalbe Nobby Nic 2.35 Evo fold **KAZETA:** Shimano CS-HG81-10 11-36 **ŘETĚZ:** KMC X10 10s **ŘÍDÍTKA:** FSA Afterburner Riser, 720 / 15 mm Rise **PŘEDSTAVEC:** FSA Afterburner, 6° **SEDLO:** Prologo Scratch X14 STN **SEDLOVKA:** KS LEV, 31.6 mm **PEDÁLY:** Shimano M520

Dop. MOC 85 990 Kč



ONE-FORTY XT-EDITION



RÁM: One Forty-D-Single BSC VPP A-Link R12 **VELIKOSTI:** 15.5-17-19-21" **BARVA:** white(black) **VIDLICE:** 32 TALAS 26 CTD O/C-Evolution 120-150 15 mm Taper **HLAVOVÉ SLOŽENÍ:** FSA No.55EP Neck **TLUMIČ:** FOX Float-A P-S CTD BV LV **KLIKY:** Shimano Deore XT 42-32-24 **STŘEDOVÉ SLOŽENÍ:** attached **PŘESMYKAČ:** Shimano Deore XT **PŘEHAZOVAČKA:** Shimano Deore XT Shadow+ **ŘAZENÍ:** Shimano Deore XT -3 / -10 **BRZDY:** Shimano SLX 180/180 mm **BRZDOVÉ PÁKY:** attached **RÁFKY:** Fulcrum Red Power XL F15-R12 **NÁBOJE:** attached **PLÁŠTĚ:** Schwalbe Nobby Nic 2.35 Evo fold **KAZETA:** Shimano CS-HG62-10 11-36 **ŘETĚZ:** KMC X10 10s **ŘÍDÍTKA:** Merida Pro OS, 710 / 15 mm Rise **PŘEDSTAVEC:** Merida Pro E OS, 7° **SEDLLO:** Prologo Scratch X14 STN **SEDOVKA:** KS LEV, 31.6 mm **PEDÁLY:** Shimano M520

Dop. MOC 70 990 Kč



*“Virtuální bod otáčení” mění pro rok 2013
naše ONE-FORTY na všemocné
All-Mountain MTB. Vynikající sjezdový
výkon, snadné výjezdy s neutralitou pohonu
v plochem terénu.”*

Eduardo Pacheco-Hoepfl, Inženýr vývoje MERIDA





ONE-FORTY 1500



RÁM: One Forty-D-Single BSC VPP A-Link R12 **VELIKOSTI:** 15.5-17-19-21" **BARVA:** matt silver(red/black) **VIDLICE:** 32 Float 26 CTD O/C - Evolution 150 15 mm Taper **HLAVOVÉ SLOŽENÍ:** FSA No.55EP Neck **TLUMIČ:** FOX Float-A E-S CTD LV **KLIKY:** Shimano SLX 42-32-24 **STŘEDOVÉ SLOŽENÍ:** attached **PŘESMYKAČ:** Shimano SLX **PŘEHAZOVAČKA:** Shimano SLX Shadow+ **ŘAZENÍ:** Shimano SLX -3 / -10 **BRZDY:** Shimano SLX 180/180 mm **BRZDOVÉ PÁKY:** attached **RÁFKY:** Mavic EN-321 Disc **NÁBOJE:** Shimano SLX-15 cen / -12 cen **PLÁŠTĚ:** Schwalbe Nobby Nic 2.35 Performance fold **KAZETA:** Sram PG1030 11-36 **ŘETĚZ:** KMC X10 10s **ŘÍDÍTKA:** Merida Pro OS, 710 / 15 mm Rise **PŘEDSTAVEC:** Merida Pro E OS, 7° **SEDLA:** Prologo Scratch X14 STN **SEDLOVKA:** KS DropZone, 31.6 mm **PEDÁLY:** Shimano M520

Dop. MOC 53 990 Kč



ONE-FORTY 900



RÁM: One Forty-D-Single BSC VPP A-Link R12 **VELIKOSTI:** 15.5-17-19-21" **BARVA:** matt lime green(black) **VIDLICE:** Rock Shox Sektor TK Q SA140 -Taper **HLAVOVÉ SLOŽENÍ:** FSA No.55EP Neck **TLUMIČ:** FOX Float-A E-S CTD LV **KLIKY:** Shimano M552-10 42-32-24 **STŘEDOVÉ SLOŽENÍ:** attached **PŘESMYKAČ:** Shimano SLX **PŘEHAZOVAČKA:** Shimano Deore XT Shadow+ **ŘAZENÍ:** Shimano SLX -3 / -10 **BRZDY:** Shimano M505 180/180 mm **BRZDOVÉ PÁKY:** attached **RÁFKY:** Mavic EN-321 Disc **NÁBOJE:** Shimano M435 cen / SLX-12 cen **PLÁŠTĚ:** Schwalbe Nobby Nic 2.35 Performance fold **KAZETA:** Sram PG1030 11-36 **ŘETĚZ:** KMC X10 10s **ŘÍDÍTKA:** Merida Pro OS, 710 / 15 mm Rise **PŘEDSTAVEC:** Merida Pro E OS, 7° **SEDLA:** Prologo Scratch X14 STN **SEDLOVKA:** Merida Pro K SB0, 31.6 mm **PEDÁLY:** XC Alloy

Dop. MOC 42 990 Kč

ONE-SIXTY

Pojďme spojit anglické slovo "endurance" (výdrž, odolnost) a španělský termín "duro" (tvrdý). A máme termín "enduro". Hlavním úkolem této kategorie není nic jiného, než s lehkostí a dlouhodobě zvládat i ten nejtěžší terén. ONE-SIXTY je více než připraveno na tuto výzvu.

Očekávání mohou být splněna, nebo přijde zklamání. Co bude Vaše volba? MERIDA po roční přestávce prezentuje prostřednictvím ONE-SIXTY zbrusu nový 160mm full, který touží splnit všechna vysoká očekávání na špičkové enduro kolo, přičemž je ve skutečnosti navržen tak, aby je úspěšně překonal.

Jste jednou z těch všech dobrodružných postav, které se nemohou dostatečně nabažit nových výzev a napínavých situací, které ostatní lidé znají jen z historek? Slova "stále nemám dost" jsou přesně ta správná klíčová pro všechny jezdce, kteří chtějí takové fascinující historky vyprávět. To je důvod, proč se zkušení technici a designéři v MERIDĚ nespokojili pouze se slovy "více než dost" před tím, než představili nové 160mm enduro ONE-SIXTY pro sezónu 2013. Proto není u MERIDY skutečný Enduro model jen jménem své kategorie. Odolný, tuhý, citlivý a také dostatečně lehký pro pohodlné zdolávání stoupání. A samozřejmě je adekvátně ke kvalitám rámu i osazen komponenty odpovídající sofistikovaným vlastnostem. Srdcem ONE-SIXTY je "VPK" – vlastní technologie "Virtual Pivot Kinematics", která dává tomuto kolu vysoký ale bezpečný výkon ve sjezdech. 160 mm zdvihu je dokonale využito bez vlivu brzdících sil na funkci zadní stavby. Není absolutně žádný problém, když některý den není poblíž lanovka ani jiná doprava na vrchol. Houpavé tendence či nepříjemné zpětné rázy do pedálů se ONE-SIXTY netýkají a výkon ve stoupání je stejně přesvědčivý jako ve sjezdu. Pro rok 2013 představujeme tři modely s vnitřním vedením bowdenů (i pro dálkové ovládání teleskopické sedlovky*) s exkluzivními enduro komponenty, které jsou optimálně přizpůsobené tomuto náročnému rozsahu použití.

* modelové verze 1800 a 3000



ONE-SIXTY 3000



RÁM: One Sixty-D-Single BSC VPP A-Link **VELIKOSTI:** 15-17-19-21" **BARVA:** silk black/white(green) **VIDLICE:** 34 TALAS 26 CTD Fit-Performance 120-160 15 mm Taper **HLAVOVÉ SLOŽENÍ:** FSA No.55EP Neck **TLUMIČ:** FOX Float Float-A P-S CTD BV LV **KLIKY:** Shimano Deore XT 38-24 **STŘEDOVÉ SLOŽENÍ:** attached **PŘESMYKAČ:** Shimano Deore XT **PŘEHAZOVAČKA:** Shimano Deore XT Shadow+ **ŘAZENÍ:** Shimano Deore XT -3 / -10 **BRZDY:** Shimano Deore XT-Fin 203/180 mm **BRZDOVÉ PÁKY:** attached **RÁFKY:** Mavic CrossMax SX Disc INTL F15-R12 **NÁBOJE:** attached **PLÁŠTĚ:** Schwalbe Fat Albert 2.4 Evo fold **KAZETA:** Shimano CS-HG81-10 11-36 **ŘETĚZ:** KMC X10 10s **ŘÍDÍTKA:** FSA Gravity Lite OS, 740 / 15 mm Rise **PŘEDSTAVEC:** Gravity Light **SEDLO:** Prologo Scratch X14 STN **SEDLOVKA:** Rock Shox Reverb Stealth **PEDÁLY:** Shimano M785

Dop. MOC 105 990 Kč

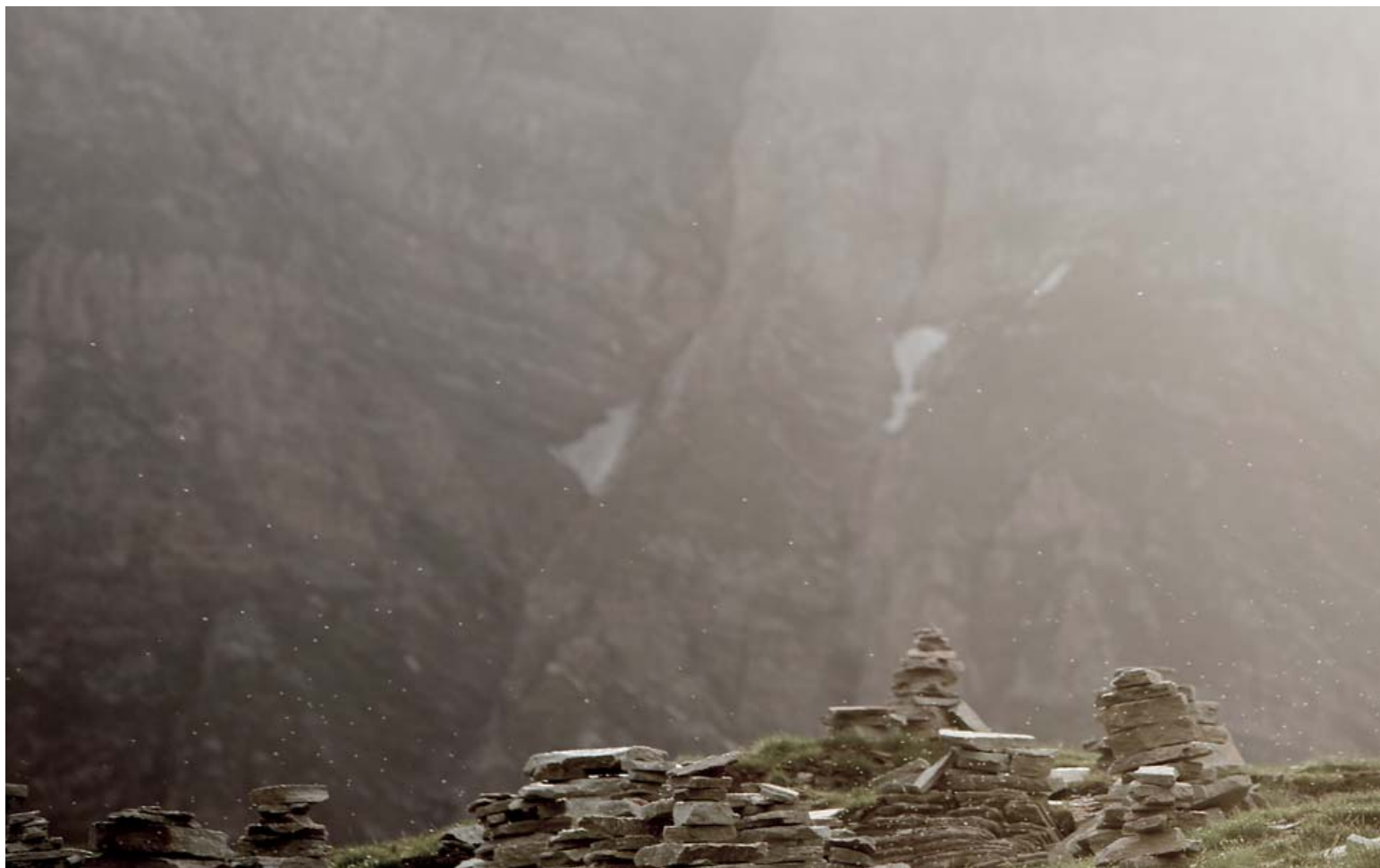


ONE-SIXTY 1800



RÁM: One Sixty-D-Single BSC VPP A-Link **VELIKOSTI:** 15-17-19-21" **BARVA:** satin grey/white(red) **VIDLICE:** Rock Shox Lyrik R 2P 160 20 mm Taper **HLAVOVÉ SLOŽENÍ:** FSA No.55EP Neck **TLUMIČ:** Rock Shox Monarch Plus RC3 HV **KLIKY:** Sram X9 38-24 GXP **STŘEDOVÉ SLOŽENÍ:** attached **PŘESMYKAČ:** Sram XO high **PŘEHAZOVAČKA:** Sram XO Long T2 **ŘAZENÍ:** Sram XO -2 / -10 Trigger **BRZDY:** Avid Elixir 5 203/180 mm **BRZDOVÉ PÁKY:** attached **RÁFKY:** Fulcrum Red Zone F20-R12 **NÁBOJE:** attached **PLÁSTĚ:** Schwalbe Fat Albert 2.4 Evo fold **KAZETA:** Sram PG1030 11-36 **ŘETĚZ:** KMC X10 10s **ŘÍDÍTKA:** FSA Gravity Lite OS, 740 / 15 mm Rise **PŘEDSTAVEC:** Gravity Light **SEDLO:** Prologo Scratch X14 STN **SEDLOVKA:** Rock Shox Reverb Stealth **PEDÁLY:** Shimano M545

Dop. MOC 89 990 Kč



*“Mým úkolem bylo vytvořit vhodný design,
což reprezentuje naše ONE-SIXTY.
Vynikající výkon zejména v náročném terénu.
Fascinující projekt hned od prvního
prototypu!”*

Martin Stuetz, MERIDA Designer





ONE-SIXTY 1000



VPP

MORE



RÁM: One Sixty-D-Single BSC VPP A-Link **VELIKOSTI:** 15-17-19-21" **BARVA:** matt brown/white(blue) **VIDLICE:** SR Durolux RC2 160 20 mm Taper **HLAVOVÉ SLOŽENÍ:** FSA No.55EP Neck **TLUMIČ:** FOX Float-A P-S CTD BV LV **KLIKY:** Shimano SLX 38-24 **STŘEDOVÉ SLOŽENÍ:** attached **PŘESMYKAČ:** Shimano SLX **PŘEHAZOVAČKA:** Shimano Deore XT Shadow+ **ŘAZENÍ:** Shimano SLX -3 / -10 **BRZDY:** Shimano M596 203/180 mm **BRZDOVÉ PÁKY:** attached **RÁFKY:** Alex ES-D23 Disc **NÁBOJE:** Shimano Deore XT-20 cen / XT-12 cen **PLÁŠTĚ:** Schwalbe Fat Albert 2.4 Evo fold **KAZETA:** Sram PG1030 11-36 **ŘETĚZ:** KMC X10 10s **ŘÍDÍTKA:** FSA Gravity Lite OS, 740 / 15 mm Rise **PŘEDSTAVEC:** Gravity Light **SEDLO:** Prologo Scratch X14 STN **SEDLOVKA:** KS DropZone, 31.6 mm **PEDÁLY:** Shimano M545

Dop. MOC 57 990 Kč

MTB HARDTAILS

MTB hardtaily jsou volbou bez kompromisů pro všechny příznivce terénní jízdy. Od robustních vstupních modelů se spolehlivými hliníkovými rámy a odolnými komponenty až po ultra-lehké ryzí závodní rakety. MERIDA tvoří high-end MTB pro každou situaci, ať už ve variantě 29" nebo 26".





PŘEHLED KATEGORIÍ

Také rodina hardtailů MERIDA se v roce 2013 rozrostla. Prostřednictvím integrace modelů Hardy z řady UMF přibyla kola pro dirtové disciplíny, od vstupních modelů až po profesionální, na kterých je tým UMF dlouhodobě úspěšný na mezinárodních soutěžích.

29"

TWENTYNINER
BIG.NINE



Zejména v kategorii hardtail se Twentyninery etablovaly jako základní součást dnešního světa kol. Je nutné si připomenout, že „velká kola“ MERIDY zahajují nyní svoji třetí sezónu a těží tedy z velkých zkušeností vývojového týmu. Také závodníci MULTIVAN MERIDA BIKING TEAMU zaznamenali téměř všechny úspěchy v minulé sezóně, včetně titulu Mistryně Evropy, na tomto kole. Pro rok 2013 nabízí BIG.NINE mnohá vylepšení. Špičková verze potěší další hmotnostní optimalizací a novou zadní stavbou s použitím lněných vláken v karbonové struktuře, což vede ke znatelnému navýšení komfortu. Všechny modely LITE jsou nyní vybaveny kratší zadní stavbou s patkami určenými pro přímou montáž přehazovačky. Příznivce karbonu jistě potěší nový karbonový rám s příznivější cenou než u high-end modelů.



CARBON HARDTAILS

O.NINE



Nelze zapomenout titul Mistra světa profesionálního jezdce MULTIVAN MERIDA BIKING TEAMU José Hermidy, který získal na svém O.NINE v roce 2010. Do sezóny 2012 vstupuje O.NINE ještě téměř beze změn s váhou rámu pod 900 g, vynikající tuhostí nebo pohodlnou zadní stavbou „Flex Stay“. Tyto vlastnosti jsou považovány za optimální v kategorii karbonových hardtailů. Pro sezónu 2013 chtěli vývojáři posunout tento model opět o kus dále. Vybavili tedy O.NINE novou zadní stavbou, jehož sofistikovaná konstrukce byla původně vyvinuta pro novou SCULTURU SL. Střední vrstva ze speciálních lněných vláken byla integrována do karbonové pleteniny sedlových i řetězových vzpěr. Taková konstrukce opět snižuje vibrace a poskytuje za nezměněné tuhosti ještě více pohodlí.



26"

SPORT
MATTS LITE



Existuje mnoho dobrých důvodů pro volbu hardtailu z karbonového materiálu. Ale je tu i mnoho stejně dobrých důvodů pro volbu modelu s rámem z hliníkové slitiny, protože hliníková kola jsou daleko pojmům „old-school“ nebo „nudný“, zvláště když jsou vyrobeny podle MERIDY. Během výrobního procesu „Hydroforming“ vytlačí zevnitř horký olej pod vysokým tlakem rám do zajímavých tvarů. Díky tomuto výrobnímu procesu ukazují všechny modely Matts LITE svoji nejkrásnější tvář. A ne náhodou vychází rám jakožto základ hliníkových hardtailů z geometrie high-end karbonového modelu O.NINE. Toto je jasně srozumitelné, Matts LITE je závodní bike dychtivý přijmout jeho pilota mezi elitu na nejnáročnějších tratích. Pro 2013 jsou v nabídce čtyři modely, všechny se zdvihem vidlice 100 mm.



SPORT

MATTS TFS



“Technoforming System” – dvě slova, vynikající technologie MERIDY. Dvakrát zeslabované trubky z hliníkové slitiny jsou pod vysokým tlakem zformovány do svých tvarů. Tato technologie znamená nejen velký přínos pro vizuální vzhled trubek se zajímavým designem, ale také pro jejich stabilitu. V dalším kroku se trubky svaří do konečné podoby rámu hardtailu, částečně prostřednictvím komplikovaného procesu “Smooth Welding”, při kterém jsou druhým svařováním vyhlazeny švy ze svařování prvního. Základní geometrie MATTS TFS vychází opět ze závodní rakety O.NINE a neomylně tak potvrzuje, že patří mezi sportovní kola MERIDA. Od roku 2013 jsou všechny modely MATTS TFS výhradně vybaveny výkonnými kotoučovými brzdami, což podtrhuje na pohon-orientovaný charakter těchto hardtailů.



ACTIVE

MATTS



Pokud dáváte přednost vysoké kvalitě kol MERIDA, je od samého počátku MATTS ideální volbou. Jeho rám je vyroben z vysoce kvalitní slitiny hliníku “Racelite 6061”. MATTS je vhodný pro rychlé tréninkové jednotky po práci nebo příjemné a dlouhé víkendové výlety s rodinou. Geometrie kola není příliš agresivní a zaručuje tak dlouhé hodiny zábavy v sedle. MATTS je velmi atraktivním partnerem pro každý den, v neposlední řadě také díky přípravě pro montáž stojánku “K-Mount” nebo pro nosič zavazadel. Hardtail MERIDA MATTS 2013 dále potěší kotoučovými brzdami nebo 100mm zdvihem přední odpružené vidlice a v případě některých verzí také novou horní rámovou trubkou.



DIRT

HARDY



Je to šokující, ale ve skutečnosti byl opravdu realizován našimi vývojovými odborníky. Nová hliníková konstrukce série HARDY PRO váží nyní o 500 gramů méně, což je skutečnost, která umožnila našemu týmovému jezdcovi Thomasi Genonovi na posledních závodech nepředstavitelnou “výšku letů”. Aktuální rám s nízkou sériovou hmotností 1,9 kg katapultoval také model PRO TEAM i PRO 1 na vynikající úroveň! Nebo potřebujete vyšší odolnost, protože váš styl vyžaduje i odolnější materiál? Žádný problém, dva modely PRO STEEL jsou ideální zbraní pro dirt nebo ježdění ve skate parku. Na českém trhu budou však dostupné pouze modely HARDY 4 až 6, které z těchto profesionálních kol vychází. Chcete-li začít s cenově dostupným modelem s naprosto spolehlivým rámem, a pokud se spokojíte s komponenty, které nepokryjí celou škálu vašich triků, s modely HARDY 4-6 dostanete vynikající základ pro konstrukční ladění.



BIG.NINE

Od trendu ke standardnímu řešení – pouze několik značek v tomto pohledu uspělo. 29" hardtailům MERIDA se v dnešní době přesně toto daří.

BIG.NINE má mnoho výrazných tváří! Robustní vstupní model pro velkou zábavu a pohodlí pro každý den nebo ultra rychlé závodní kolo, to vše je BIG.NINE.

Všichni to znáte! Nejrychlejší MTB jízda vyžaduje vždy hardtail. Jste ambiciózní závodník, maratonec, vytrvalostní sportovec, nebo jste právě objevil MTB pro trávení volného času a hledáte dokonalou symbiózu mezi robustností a sportovní lehkostí. Ať už je Vaše motivace pro jízdu na kole jakákoli, BIG.NINE je ideální volbou, pokud chcete prožívat svá individuální dobrodružství s „devětadvacitkovým“ hardtailem nejvyšší úrovně od MERIDY, bez ohledu na to, zda dáváte přednost hliníkovému nebo karbonovému materiálu rámu.

Hned poté, co se BIG.NINE CARBON stal oficiálním pracovním nástrojem našeho vrcholně úspěšného MULTIVAN MERIDA BIKING TEAMU, dosahovali profesionální jezdci většinu svých triumfů na tomto závodním kole. Twentyniner ukazuje své výhody zejména při větších vzdálenostech díky zvýšenému komfortu většího objemu pneumatik a delší zadní stavby. Nároční cyklisté mají k dispozici větší trakci pneumatik „Twentyninerů“, a tím pádem větší výkon pro delší sprinty! Nebyl důvod měnit geometrii našeho karbonového hardtailu, nicméně top verze pro rok 2013 potěší snížením hmotnosti a použitím speciálního mixu karbonového materiálu s lněnými vlákny v sedlových a řetězových vzpěrách pro další zvýšení komfortu zadní stavby. Navíc se fanoušci karbonu mohou těšit na rámy řady COMP jako dobrou cenovou alternativu k modelům SL/PRO. Také příznivci hliníkových slitin mají důvod k radosti. Série BIG.NINE LITE se opět přiblížila blíže kompaktním a hbitým karbonovým modelům s novými a kratšími řetězovými vzpěrami. Navíc je dnes i možná přímá montáž přehazovačky a rozhodně zde jde o víc, než jen o elegantní vizuální upgrade. Nezáleží na tom, který model z letošních jedenácti bude kolo Vaší volby. Cyklisté, kteří chtějí jezdit na hardtailu Twentyniner, budou jezdit na BIG.NINE.



BIG.NINE CARBON TEAM



RÁM: Big Nine Carbon Superlite R12 BB30 **VELIKOSTI:** 17-19-21-23" **BARVA:** UD Carbon (Team green) **VIDLICE:** DT Swiss XMM 100-29 TS Remote Taper **HLAVOVÉ SLOŽENÍ:** FSA No.9-55 HBS **KLIKY:** Sram XO Carbon 38-24 BB30 **STŘEDOVÉ SLOŽENÍ:** attached **PŘESMYKAČ:** Sram XO high direct **PŘEHAZOVAČKA:** Sram XX-10 **ŘAZENÍ:** Sram XX -2 / -10 **BRZDY:** Sram XX 180/180 mm **BRZDOVÉ PÁKY:** attached **RÁFKY:** Alex XCR 29 Supercom **NÁBOJE:** DT Swiss 240s cen / -12 cen **PLÁSTĚ:** Maxxis Aspen 29er Exception 2.1 **KAZETA:** Sram XX 11-36 **ŘETĚZ:** KMC X10SL 10s **ŘÍDÍTKA:** PRC Team Flat, 660 mm **PŘEDSTAVEC:** PRC Team OS, -17° **SEDLO:** Selle Italia SLR Monolink **SEDLOVKA:** PRC Monolink Carbon Superlite, 27.2 mm **PEDÁLY:** no

Dop. MOC 124 990 Kč



BIG.NINE CARBON 3000



RÁM: Big Nine Carbon Pro R12 **VELIKOSTI:** 17-19-21-23" **BARVA:** UD Carbon(red) **VIDLICE:** 32 Float 29 CTD Fit- Performance 100 15 mm Taper **HLAVOVÉ SLOŽENÍ:** FSA No.9-55 HBS **KLIKY:** Shimano Deore XT 42-32-24 **STŘEDOVÉ SLOŽENÍ:** attached **PŘESMYKAČ:** Shimano Deore XT high direct Triple **PŘEHAZOVAČKA:** Shimano Deore XT **ŘAZENÍ:** Shimano Deore XT -3 / -10 **BRZDY:** Shimano Deore XT-Fin 180/180 mm **BRZDOVÉ PÁKY:** attached **RÁFKY:** Fulcrum Red Metal 29 XL Disc F15-R12 **NÁBOJE:** attached **PLÁSTĚ:** Schwalbe Racing Ralph Evo 29 2.25 fold **KAZETA:** Shimano CS-HG81-10 11-36 **ŘETĚZ:** KMC X10 10s **ŘÍDÍTKA:** PRC Team Flat, 660 mm **PŘEDSTAVEC:** PRC Team OS, -17° **SEDLO:** Selle Italia SLS Monolink **SEDLOVKA:** PRC Monolink Carbon Superlite, 27.2 mm **PEDÁLY:** Shimano M520

Dop. MOC 83 990 Kč



BIG.NINE CARBON X0-EDITION



RÁM: Big Nine Carbon Comp **VELIKOSTI:** 17-19-21-23" **BARVA:** matt UD Carbon[Team] **VIDLICE:** Rock Shox Reba RL 29SA 100 Taper pushpush **HLAVOVÉ SLOŽENÍ:** FSA No.9-55 HBS **KLIKY:** Sram S2210 Carbon 44-33-22 GXP **STŘEDOVÉ SLOŽENÍ:** attached **PŘESMYKAČ:** Sram XO high direct **PŘEHAZOVAČKA:** Sram XO **ŘAZENÍ:** Sram XO -3 / -10 Trigger **BRZDY:** Avid Elixir 5 180/180 mm **BRZDOVÉ PÁKY:** attached **RÁFKY:** Big Nine Pro D **NÁBOJE:** Sram M506 Disc **PLÁŠTĚ:** Maxxis Aspen 29er Exception 2.1 **KAZETA:** Sram PG1030 11-36 **ŘETĚZ:** KMC X10 10s **ŘÍDÍTKA:** Merida Pro OS Flat, 660 mm **PŘEDSTAVEC:** Merida Pro K OS, -16° **SEDLO:** Selle Italia X1 **SEDLOVKA:** Merida Carbon K SB0, 27.2 mm **PEDÁLY:** Shimano M520

Dop. MOC 64 990 Kč



BIG.NINE CARBON XT-M



RÁM: Big Nine Carbon Comp **VELIKOSTI:** 17-19-21-23" **BARVA:** UD Carbon(white/blue) **VIDLICE:** 32 Float 29 CTD O/C- Evolution 100 Taper **HLAVOVÉ SLOŽENÍ:** FSA No.9-55 HBS **KLIKY:** Shimano Deore XT 42-32-24 **STŘEDOVÉ SLOŽENÍ:** attached **PŘESMYKAČ:** Shimano Deore XT high direct Triple **PŘEHAZOVAČKA:** Shimano Deore XT **ŘAZENÍ:** Shimano Deore XT -3 / -10 **BRZDY:** Shimano SLX 180/180 mm **BRZDOVÉ PÁKY:** attached **RÁFKY:** Mavic Crossride Disc 29 **NÁBOJE:** attached **PLÁŠTĚ:** Maxxis Crossmark 29er 2.1 fold **KAZETA:** Shimano CS-HG62-10 11-36 **ŘETĚZ:** KMC X10 10s **ŘÍDÍTKA:** Merida Pro OS Flat, 660 mm **PŘEDSTAVEC:** Merida Pro K OS, -16° **SEDLO:** Selle Italia X1 **SEDLOVKA:** Merida Carbon K SB0, 27.2 mm **PEDÁLY:** Shimano M520

Dop. MOC 59 990 Kč



BIG.NINE LITE TEAM ISSUE



RÁM: Big Nine Lite BC R12-D-Single **VELIKOSTI:** 17-19-21-23" **BARVA:** silk black(Team green) **VIDLICE:** DT Swiss XMM 100-29 SS Taper Remote **HLAVOVÉ SLOŽENÍ:** FSA No.55E **KLIKY:** Sram X.9 44-33-22 GXP **STŘEDOVÉ SLOŽENÍ:** attached **PŘESMYKAČ:** Sram X9 high direct **PŘEHAZOVAČKA:** Sram X9-10 **ŘAZENÍ:** Sram X9 -3 / -10 Trigger **BRZDY:** Magura MT4 180/180 mm **BRZDOVÉ PÁKY:** attached **RÁFKY:** Big Nine Pro D **NÁBOJE:** Shimano SLX cen / -12 cen **PLÁŠTĚ:** Schwalbe Racing Ralph Performance 29 2.25 fold **KAZETA:** Sram PG1030 11-36 **ŘETĚZ:** KMC X10 10s **ŘÍDÍTKA:** Merida Pro OS Flat, 660 mm **PŘEDSTAVEC:** Merida Pro K OS, -16° **SEDLO:** Selle Italia X1 **SEDLOVKA:** Merida Pro K SB0, 27.2 mm **PEDÁLY:** Shimano M520

Dop. MOC 44 990 Kč



BIG.NINE LITE 1500



RÁM: Big Nine Lite BC R12-D-Single **VELIKOSTI:** 17-19-21-23" **BARVA:** white/met.black(red) **VIDLICE:** 32 Float 29 CTD 0/C- Evolution 100 Taper **HLAVOVÉ SLOŽENÍ:** FSA No.55E **KLIKY:** Shimano SLX 42-32-24 **STŘEDOVÉ SLOŽENÍ:** attached **PŘESMYKAČ:** Shimano SLX high direct **PŘEHAZOVAČKA:** Shimano SLX **ŘAZENÍ:** Shimano SLX -3 / -10 **BRZDY:** Shimano SLX 180/180 mm **BRZDOVÉ PÁKY:** attached **RÁFKY:** XCD Lite Big29 D **NÁBOJE:** Shimano SLX cen / -12 cen **PLÁŠTĚ:** Maxxis Crossmark 29er 2.1 fold **KAZETA:** Sram PG1030 11-36 **ŘETĚZ:** KMC X10 10s **ŘÍDÍTKA:** Merida Pro OS Flat, 660 mm **PŘEDSTAVEC:** Merida Pro K OS, -16° **SEDLO:** Selle Italia X1 **SEDLOVKA:** Merida Pro K SB0, 27.2 mm **PEDÁLY:** Shimano M520

Dop. MOC 39 990 Kč



BIG.NINE TFS XT-EDITION



RÁM: Big Nine TFS-D-Single **VELIKOSTI:** [15]-17-19-21-23" **BARVA:** black(silver/white) **VIDLICE:** Rock Shox Recon Silver 29 Air 100 poplock **HLAVOVÉ SLOŽENÍ:** FSA BB-410 **KLIKY:** Shimano Deore XT 42-32-24 **STŘEDOVÉ SLOŽENÍ:** attached **PŘESMYKAČ:** Shimano Deore XT **PŘEHAZOVAČKA:** Shimano Deore XT **ŘAZENÍ:** Shimano Deore XT -3 / -10 **BRZDY:** Shimano M505 180/180 mm **BRZDOVÉ PÁKY:** attached **RÁFKY:** Big Nine Pro D **NÁBOJE:** Shimano M435 cen **PLÁŠTĚ:** Maxxis Crossmark 29er 2.1 fold **KAZETA:** Shimano CS-HG62-10 11-36 **ŘETĚZ:** KMC X10 10s **ŘÍDÍTKA:** Merida Pro OS Flat, 660 mm **PŘEDSTAVEC:** Merida Pro K OS, -17° **SEDLO:** Selle Italia X1 **SEDLOVKA:** Merida Pro K SB0, 27.2 mm **PEDÁLY:** Shimano M505

Dop. MOC 37 990 Kč



BIG.NINE TFS XT-EDITION



RÁM: Big Nine TFS-D-Single **VELIKOSTI:** [15]-17-19-21-23" **BARVA:** matt anthracite(white) **VIDLICE:** Rock Shox Recon Silver 29 Air 100 poplock **HLAVOVÉ SLOŽENÍ:** FSA BB-410 **KLIKY:** Shimano Deore XT 42-32-24 **STŘEDOVÉ SLOŽENÍ:** attached **PŘESMYKAČ:** Shimano Deore XT **PŘEHAZOVAČKA:** Shimano Deore XT **ŘAZENÍ:** Shimano Deore XT -3 / -10 **BRZDY:** Shimano M505 180/180 mm **BRZDOVÉ PÁKY:** attached **RÁFKY:** Big Nine Pro D **NÁBOJE:** Shimano M435 cen **PLÁŠTĚ:** Maxxis Crossmark 29er 2.1 fold **KAZETA:** Shimano CS-HG62-10 11-36 **ŘETĚZ:** KMC X10 10s **ŘÍDÍTKA:** Merida Pro OS Flat, 660 mm **PŘEDSTAVEC:** Merida Pro K OS, -17° **SEDLO:** Selle Italia X1 **SEDLOVKA:** Merida Pro K SB0, 27.2 mm **PEDÁLY:** Shimano M505

Dop. MOC 37 990 Kč



BIG.NINE TFS 900



RÁM: Big Nine TFS-D-Single **VELIKOSTI:** [15]-17-19-21-23" **BARVA:** white(black/red) **VIDLICE:** Manitou 29 Tower LTD Air 100 Remote **HLAVOVÉ SLOŽENÍ:** FSA BB-410 **KLIKY:** Shimano M552-10 42-32-24 **STŘEDOVÉ SLOŽENÍ:** attached **PŘESMYKAČ:** Shimano M590 **PŘEHAZOVAČKA:** Shimano Deore XT **ŘAZENÍ:** Shimano SLX -3 / -10 **BRZDY:** Avid Elixir 1 180/180 mm **BRZDOVÉ PÁKY:** attached **RÁFKY:** Big Nine Pro D **NÁBOJE:** Shimano M475 Disc **PLÁŠTĚ:** Schwalbe Racing Ralph Performance 29 2.25 fold **KAZETA:** Sram PG1030 11-36 **ŘETĚZ:** KMC X10 10s **ŘÍDÍTKA:** Merida Pro OS Flat, 660 mm **PŘEDSTAVEC:** Merida Pro K OS, -17° **SEDLO:** Merida Pro Sl/Slim **SEDLOVKA:** Merida Pro K SB0, 27.2 mm **PEDÁLY:** XC Alloy

Dop. MOC 29 990 Kč



BIG.NINE TFS 900



RÁM: Big Nine TFS-D-Single **VELIKOSTI:** [15]-17-19-21-23" **BARVA:** anthracite(white) **VIDLICE:** Manitou 29 Tower LTD Air 100 Remote **HLAVOVÉ SLOŽENÍ:** FSA BB-410 **KLIKY:** Shimano M552-10 42-32-24 **STŘEDOVÉ SLOŽENÍ:** attached **PŘESMYKAČ:** Shimano M590 **PŘEHAZOVAČKA:** Shimano Deore XT **ŘAZENÍ:** Shimano SLX -3 / -10 **BRZDY:** Avid Elixir 1 180/180 mm **BRZDOVÉ PÁKY:** attached **RÁFKY:** Big Nine Pro D **NÁBOJE:** Shimano M475 Disc **PLÁŠTĚ:** Schwalbe Racing Ralph Performance 29 2.25 fold **KAZETA:** Sram PG1030 11-36 **ŘETĚZ:** KMC X10 10s **ŘÍDÍTKA:** Merida Pro OS Flat, 660 mm **PŘEDSTAVEC:** Merida Pro K OS, -17° **SEDLO:** Merida Pro Sl/Slim **SEDLOVKA:** Merida Pro K SB0, 27.2 mm **PEDÁLY:** XC Alloy

Dop. MOC 29 990 Kč



BIG.NINE TFS 500



RÁM: Big Nine TFS-D-Single **VELIKOSTI:** [15]-17-19-21-23" **BARVA:** black(red/white) **VIDLICE:** SR 29 XCR RL 100 **HLAVOVÉ SLOŽENÍ:** OS Cartridge **KLIKY:** Shimano M522 octa 42-32-24 **STŘEDOVÉ SLOŽENÍ:** Shimano Octalink **PŘESMYKAČ:** Shimano M590 **PŘEHAZOVAČKA:** Shimano Deore XT **ŘAZENÍ:** Shimano SL-M591 -3 / -10 **BRZDY:** Shimano M446 180/180 mm **BRZDOVÉ PÁKY:** attached **RÁFKY:** Big Nine Pro D **NÁBOJE:** Shimano M435 cen **PLÁŠTĚ:** Maxxis Crossmark 29er 2.1 fold **KAZETA:** Sram PG1030 11-36 **ŘETĚZ:** KMC X10 10s **ŘÍDÍTKA:** Merida Comp OS Flat, 660 mm **PŘEDSTAVEC:** Merida Comp 1 OS, -10° **SEDLO:** Merida Pro SI/Slim **SEDLOVKA:** Merida Comp SB12, 27.2 mm **PEDÁLY:** XC Alloy

Dop. MOC 24 990 Kč



BIG.NINE TFS 500



RÁM: Big Nine TFS-D-Single **VELIKOSTI:** [15]-17-19-21-23" **BARVA:** silk black(grey) **VIDLICE:** SR 29 XCR RL 100 **HLAVOVÉ SLOŽENÍ:** OS Cartridge **KLIKY:** Shimano M522 octa 42-32-24 **STŘEDOVÉ SLOŽENÍ:** Shimano Octalink **PŘESMYKAČ:** Shimano M590 **PŘEHAZOVAČKA:** Shimano Deore XT **ŘAZENÍ:** Shimano SL-M591 -3 / -10 **BRZDY:** Shimano M446 180/180 mm **BRZDOVÉ PÁKY:** attached **RÁFKY:** Big Nine Pro D **NÁBOJE:** Shimano M435 cen **PLÁŠTĚ:** Maxxis Crossmark 29er 2.1 fold **KAZETA:** Sram PG1030 11-36 **ŘETĚZ:** KMC X10 10s **ŘÍDÍTKA:** Merida Comp OS Flat, 660 mm **PŘEDSTAVEC:** Merida Comp 1 OS, -10° **SEDLO:** Merida Pro SI/Slim **SEDLOVKA:** Merida Comp SB12, 27.2 mm **PEDÁLY:** XC Alloy

Dop. MOC 24 990 Kč



BIG.NINE TFS 300



RÁM: Big Nine TFS-D-Single **VELIKOSTI:** [15]-17-19-21-23" **BARVA:** silk black(Team green) **VIDLICE:** SR 29 XCM HLO 100 **HLAVOVÉ SLOŽENÍ:** OS Cartridge **KLIKY:** Shimano M430 octa 44-32-22 CG **STŘEDOVÉ SLOŽENÍ:** Shimano Octalink **PŘESMYKAČ:** Shimano M390 **PŘEHAZOVAČKA:** Shimano Deore XT-9 **ŘAZENÍ:** Shimano SL-M430 -3 / -9 **BRZDY:** Tektro Draco 180/160 mm **BRZDOVÉ PÁKY:** attached **RÁFKY:** Big Nine Pro D **NÁBOJE:** Disc-F Alloy / Shimano M475 Disc **PLÁŠTĚ:** Maxxis Crossmark 29er 2.1 wire **KAZETA:** Shimano CS-HG20-9 11-34 **ŘETĚZ:** KMC Z99 9s **ŘÍDÍTKA:** Merida Comp OS Flat, 660 mm **PŘEDSTAVEC:** Merida Comp 1 OS, -10° **SEDLO:** Merida Pro Sl/Slim **SEDLOVKA:** Merida Comp SB12, 27.2 mm **PEDÁLY:** XC Alloy

Dop. MOC 19 990 Kč



BIG.NINE TFS 300



RÁM: Big Nine TFS-D-Single **VELIKOSTI:** [15]-17-19-21-23" **BARVA:** white(grey) **VIDLICE:** SR 29 XCM HLO 100 **HLAVOVÉ SLOŽENÍ:** OS Cartridge **KLIKY:** Shimano M430 octa 44-32-22 CG **STŘEDOVÉ SLOŽENÍ:** Shimano Octalink **PŘESMYKAČ:** Shimano M390 **PŘEHAZOVAČKA:** Shimano Deore XT-9 **ŘAZENÍ:** Shimano SL-M430 -3 / -9 **BRZDY:** Tektro Draco 180/160 mm **BRZDOVÉ PÁKY:** attached **RÁFKY:** Big Nine Pro D **NÁBOJE:** Disc-F Alloy / Shimano M475 Disc **PLÁŠTĚ:** Maxxis Crossmark 29er 2.1 wire **KAZETA:** Shimano CS-HG20-9 11-34 **ŘETĚZ:** KMC Z99 9s **ŘÍDÍTKA:** Merida Comp OS Flat, 660 mm **PŘEDSTAVEC:** Merida Comp 1 OS, -10° **SEDLO:** Merida Pro Sl/Slim **SEDLOVKA:** Merida Comp SB12, 27.2 mm **PEDÁLY:** XC Alloy

Dop. MOC 19 990 Kč



“Nové varianty plus lehčí a komfortnější prémiový rám. Modely BIG.NINE se opět chlubí čtnými inovacemi.”

Juergen Falke, šéfkonstruktér MERIDA





BIG.NINE TFS 100



RÁM: Big Nine TFS-D-Single **VELIKOSTI:** [15]-17-19-21-23" **BARVA:** met.black(white/blue) **VIDLICE:** SR 29 XCM HLO 100 **HLAVOVÉ SLOŽENÍ:** OS Cartridge **KLIKY:** Shimano M171 42-34-24 CG **STŘEDOVÉ SLOŽENÍ:** Cartridge Bearing **PŘESMYKAČ:** Shimano M190 **PŘEHAZOVAČKA:** Shimano Deore 9 **ŘAZENÍ:** Shimano SL-M360 -3 / -8 **BRZDY:** Tektro HDC-300 180/160 mm **BRZDOVÉ PÁKY:** attached **RÁFKY:** Big Nine Pro D **NÁBOJE:** Disc-F Alloy / Alloy Disc QR **PLÁŠTĚ:** Maxxis Crossmark 29er 2.1 wire **KAZETA:** Sram PG820 11-32 **ŘETĚZ:** KMC Z7 8s **ŘÍDÍTKA:** Merida Comp OS Flat, 660 mm **PŘEDSTAVEC:** Merida Comp 1 OS, -10° **SEDLO:** Merida Pro SI/Slim **SEDOVKA:** Merida Comp SB12, 27,2 mm **PEDÁLY:** XC Alloy

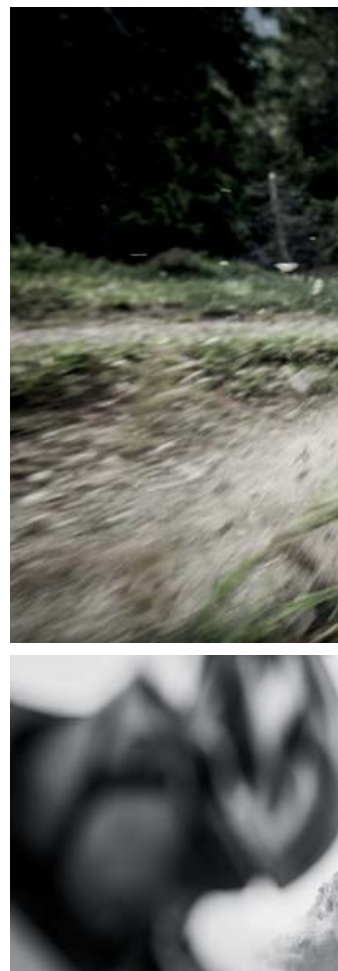
Dop. MOC 16 990 Kč

O.NINE

Nejen tradicionalisté stále považují v rámci MTB jako první volbu 26" hardtail. Zejména závodníci Cross Country ocení bezkonkurenčně nízkou hmotnost karbonových kol, zatímco běžní cyklisté přivítají "bezproblémový balíček" pro každou jízdu, který 26" MTB hardtail nabízí.

Je již dostatečný důvod zapomenout na stále osvědčené 26" modely a jejich výhody po tolika letech vynikající služby, přestože je nesporné, že Twentyniners stále přebírají pozice klasické 26" verze a to zejména v hardtail sektoru? Každopádně 26" hardtaily nejsou zdaleka kandidáty na odchod do důchodu, zejména jsou-li to karbonová kola vhodná pro závodění.

"Král je mrtev. Ať žije král!" Zejména v naší moderní a hektické době velmi rychle zapomínáme dobré stránky věci zdánlivě historické, avšak často jen opětovně po velmi krátké době oprášíme tato nedávno zapomenutá témata. MERIDA rozhodně necítí žádnou touhu hodit osvědčené produkty rychle a slepě přes palubu. I když jsme zcela přesvědčeni o všech vynikajících výhodách MTB Twentyninerů, shodně vybavená 26" verze bude vždy lehčí a hbitější než její "velký bratr". V první řadě bude tuhost jejich zapletených setů poměrně vyšší. Jednoduše nazváno, je to pouze "fyzika". Zkušební specialisté MERIDY proto opět pro rok 2013 vyvinuli nezměrné úsilí ke zlepšení vlnkové lodi - hardtailu O.NINE. Samozřejmě také nesmíme zapomenout na skutečnost, že se profesionální jezdec MULTIVAN MERIDA BIKING TEAMu José Hermida stal na tomto kole před dvěma lety XC mistrem světa! Hmotnost rámu pod 900 g* a geometrie nevykazovala potřebu dalších změn. Ale flexibilita O.NINE již velmi pohodlně zadní stavby (díky "Flex Stay" sedlovým a řetězovým vzpěrám) mohla být ještě zvýšena. "Magickým trikem" MERIDY je střední vrstva lněných bio vláken integrovaných do karbonové pleteniny. Specifické vlastnosti těchto lněných vláken vedou ke snížení vibrací a efektivnímu absorbování malých nerovností. Výsledkem je menší vyčerpání a více energie ke šlapání. Přesvědčili jsme Vás?



O.NINE SUPERLITE TEAM



RÁM: O.Nine Carbon Superlite-D BB30 **VELIKOSTI:** 14.5-16-18-20-21.5" **BARVA:** UD Carbon(Team green) **VIDLICE:** DT Swiss XRC100 Race Remote **HLAVOVÉ SLOŽENÍ:** FSA No.9 HBS Neck **KLIKY:** Sram XX 42-28 BB30 **STŘEDOVÉ SLOŽENÍ:** attached **PŘESMYKAČ:** Sram XX-E [DMD] **PŘEHAZOVAČKA:** Sram XX-10 **ŘAZENÍ:** Sram XX -2 / -10 **BRZDY:** Sram XX 180/160 mm **BRZDOVÉ PÁKY:** attached **RÁFKY:** Alex XCR Supercom **NÁBOJE:** DT Swiss 240s cen **PLÁŠTĚ:** Maxxis Monorail Exception 2.1 **KAZETA:** Sram XX 11-36 **ŘETĚZ:** KMC X10SL 10s **ŘÍDÍTKA:** PRC Team Flat, 660 mm **PŘEDSTAVEC:** PRC Team OS, 7° **SEDLO:** Selle Italia SLR Monolink **SEDOVKA:** PRC Monolink Carbon Superlite, 27.2 mm **PEDÁLY:** no

Dop. MOC 135 990 Kč



O.NINE PRO 3000



RÁM: O.Nine Carbon Pro-D **VELIKOSTI:** 14.5-16-18-20-21.5" **BARVA:** white/UD Carbon/red **VIDLICE:** 32 Float 26 Remote-ready CTD O/C-Evolution 100 **HLAVOVÉ SLOŽENÍ:** FSA No.9 HBS Neck **KLIKY:** Shimano Deore XT 42-32-24 **STŘEDOVÉ SLOŽENÍ:** attached **PŘESMYKAČ:** Shimano Deore XT-E **PŘEHAZOVAČKA:** Shimano Deore XT **ŘAZENÍ:** Shimano Deore XT -3 / -10 **BRZDY:** Shimano Deore XT-Fin 180/160 mm **BRZDOVÉ PÁKY:** attached **RÁFKY:** Fulcrum Red Power XL Disc **NÁBOJE:** attached **PLÁŠTĚ:** Schwalbe Racing Ralph Evo 2.1 fold **KAZETA:** Shimano CS-HG81-10 11-36 **ŘETĚZ:** KMC X10 10s **ŘÍDÍTKA:** FSA Afterburner Flat, 670 mm **PŘEDSTAVEC:** FSA SL-K, 6° **SEDLO:** Selle Italia SLS Monolink **SEDOVKA:** PRC Monolink Carbon Superlite, 27.2 mm **PEDÁLY:** Shimano M520

Dop. MOC 64 990 Kč



O.NINE PRO TEAM ISSUE



RÁM: O.Nine Carbon Pro-D BB30 **VELIKOSTI:** 14.5-16-18-20-21.5" **BARVA:** silk UD Carbon(Team green) **VIDLICE:** DT Swiss XRM 100 Remote **HLAVOVÉ SLOŽENÍ:** FSA No.9 HBS Neck **KLIKY:** Sram X.9 44-33-22 BB30 **STŘEDOVÉ SLOŽENÍ:** attached **PŘESMYKAČ:** Sram X9-E (LDM) **PŘEHAZOVAČKA:** Sram X9-10 **ŘAZENÍ:** Sram X9 -3 / -10 Trigger **BRZDY:** Magura MT4 180/160 mm **BRZDOVÉ PÁKY:** attached **RÁFKY:** Merida XCD Lite **NÁBOJE:** Sram M506 Disc **PLÁŠTĚ:** Schwalbe Racing Ralph Performance 2.1 fold **KAZETA:** Sram PG1030 11-36 **ŘETĚZ:** KMC X10 10s **ŘÍDÍTKA:** Merida Pro OS Flat, 660 mm **PŘEDSTAVEC:** Merida Pro E OS, 7° **SEDLO:** Selle Italia X1 **SEDOVKA:** Merida Carbon K SB0, 27.2 mm **PEDÁLY:** Shimano M520

Dop. MOC 54 990 Kč



O.NINE PRO XT-EDITION



RÁM: O.Nine Carbon Pro-D **VELIKOSTI:** 14.5-16-18-20-21.5" **BARVA:** white/UD Carbon(blue) **VIDLICE:** 32 Float 26 CTD 0/C - Evolution 100 **HLAVOVÉ SLOŽENÍ:** FSA No.9 HBS Neck **KLIKY:** Shimano Deore XT 42-32-24 **STŘEDOVÉ SLOŽENÍ:** attached **PŘESMYKAČ:** Shimano Deore XT-E **PŘEHAZOVAČKA:** Shimano Deore XT **ŘAZENÍ:** Shimano Deore XT -3 / -10 **BRZDY:** Shimano M596 180/160 mm **BRZDOVÉ PÁKY:** attached **RÁFKY:** Merida XCD Lite **NÁBOJE:** Shimano M595 cen **PLÁŠTĚ:** Schwalbe Rocket Ron / Racing Ralph Perf. 2.1 fold **KAZETA:** Shimano CS-HG62-10 11-36 **ŘETĚZ:** KMC X10 10s **ŘÍDÍTKA:** Merida Pro OS Flat, 660 mm **PŘEDSTAVEC:** Merida Pro E OS, 7° **SEDLO:** Selle Italia X1 **SEDOVKA:** Merida Carbon K SB0, 27.2 mm **PEDÁLY:** Shimano M520

Dop. MOC 51 990 Kč



O.NINE PRO 1000



RÁM: O.Nine Carbon Pro-D **VELIKOSTI:** 14.5-16-18-20-21.5" **BARVA:** UD Carbon/white/red **VIDLICE:** 32 Float 26 CTD 0/C - Evolution 100 **HLAVOVÉ SLOŽENÍ:** FSA No.9 HBS Neck **KLIKY:** Shimano M552-10 42-32-24 **STŘEDOVÉ SLOŽENÍ:** attached **PŘESMYKAČ:** Shimano SLX-E **PŘEHAZOVAČKA:** Shimano Deore XT **ŘAZENÍ:** Shimano SLX -3 / -10 **BRZDY:** Shimano M505 180/160 mm **BRZDOVÉ PÁKY:** attached **RÁFKY:** Merida XCD Lite **NÁBOJE:** Shimano M595 cen **PLÁŠTĚ:** Schwalbe Rocket Ron / Racing Ralph Perf. 2.1 fold **KAZETA:** Sram PG1030 11-36 **ŘETĚZ:** KMC X10 10s **ŘÍDÍTKA:** Merida Pro OS Flat, 660 mm **PŘEDSTAVEC:** Merida Pro E OS, 7° **SEDLO:** Merida Pro SI **SEDLOVKA:** Merida Carbon K SBO, 27.2 mm **PEDÁLY:** Shimano M520

Dop. MOC 44 990 Kč



O.NINE PRO 1000



RÁM: O.Nine Carbon Pro-D **VELIKOSTI:** 14.5-16-18-20-21.5" **BARVA:** matt white/UD Carbon/grey **VIDLICE:** 32 Float 26 CTD 0/C - Evolution 100 **HLAVOVÉ SLOŽENÍ:** FSA No.9 HBS Neck **KLIKY:** Shimano M552-10 42-32-24 **STŘEDOVÉ SLOŽENÍ:** attached **PŘESMYKAČ:** Shimano SLX-E **PŘEHAZOVAČKA:** Shimano Deore XT **ŘAZENÍ:** Shimano SLX -3 / -10 **BRZDY:** Shimano M505 180/160 mm **BRZDOVÉ PÁKY:** attached **RÁFKY:** Merida XCD Lite **NÁBOJE:** Shimano M595 cen **PLÁŠTĚ:** Schwalbe Rocket Ron / Racing Ralph Perf. 2.1 fold **KAZETA:** Sram PG1030 11-36 **ŘETĚZ:** KMC X10 10s **ŘÍDÍTKA:** Merida Pro OS Flat, 660 mm **PŘEDSTAVEC:** Merida Pro E OS, 7° **SEDLO:** Merida Pro SI **SEDLOVKA:** Merida Carbon K SBO, 27.2 mm **PEDÁLY:** Shimano M520

Dop. MOC 44 990 Kč

MATTS LITE/TFS

Hlavním rysem MTB hardtailů je spolu s odolností a trvanlivostí rozsah jejich sportovního využití. Vedle karbonové rakety řady O.NINE nabízí MERIDA hliníkové modely MATTS LITE a MATTS TFS, materiál ideální pro začátečníky i pro jezdce se sportovními ambicemi.

MATTS je stejně jedinečný jako jste Vy. Řada LITE a TFS představuje kompletní know-how MERIDY v oblasti vysoce odborného zpracování hliníkových slitin. Prostřednictvím našich vlastních zpracovatelských technologií s názvy "Hydro Forming System" (HFS) a "Techno Forming System" (TFS) jsou prvotřídní hliníkové slitiny ("ProLite 66" a "Racelite 6061") složitě přeměněny do zajímavých tvarů. Zpracováním rámových trubek pod vysokým tlakem, buď horkým olejem zevnitř (HFS), nebo mechanicky zvenčí (TFS), vzniká jedinečný rám pro Vaše nové kolo. Rám je srdcem kola a každý hardtail MERIDA má díky jedinečnému rámu individuální charakter. Volbou z řady MATTS neuděláte chybu!

Sportovní hliníkové hardtaily MATTS vycházejí z O.NINE, standardního 26" pracovního nástroje jezdců MULTIVAN MERIDA BIKING TEAMU. To je jasně dáno nejen tvary trubek a rovněž na výkon orientovanou geometrií, ale opět i v roce 2013 konfigurací jednotlivých modelů. Hardtaily MATTS LITE a MATTS TFS jsou připraveny na všechna Vaše přání. Všechny jsou exkluzivně vybaveny výkonnými kotoučovými brzdami a ukazují své výborné vlastnosti i v náročných sjezdech. A proč ne? Tato kola prokázala svou impozantní svižnost již v průběhu posledního výjezdu. Lehké rámy jsou optimálně osazené výběrem vysoce kvalitních komponentů, jako jsou např. přední odpružené vidlice se zdvihem 100 mm, které lze v případě potřeby úplně uzamknout (v případě některých modelových verzí rychle a pohodlně z řídiček). Využití přímé montáže brzdových třmenů díky Post-mount koncovkám, pyramidové "X-Taper", nebo "Egg-Shape" hlavové trubky, zaručuje vynikající přesnost ovládnutí i při vysokých rychlostech. Tyto vlastnosti znovu podtrhují touhu všech hardtailů MATTS LITE a TFS jezdit vždy v elitní společnosti. V roce 2013 přichází na trh celkem jedenáct modelových verzí.



MATTS LITE XO-EDITION



RÁM: Matts Lite BC-D-Single **VELIKOSTI:** [14.5]-16-18-[19]-20-22-[24]" **BARVA:** white/black(red) **VIDLICE:** Rock Shox Reba RL SA 100 Taper pushlock **HLAVOVÉ SLOŽENÍ:** FSA No.55EP Neck **KLIKY:** Sram S2210 Carbon 44-33-22 GXP **STŘEDOVÉ SLOŽENÍ:** attached **PŘESMYKAČ:** Sram XO **PŘEHAZOVAČKA:** Sram XO **ŘAZENÍ:** Sram XO -3 / -10 Trigger **BRZDY:** Avid Elixir 5 180/160 mm **BRZDOVÉ PÁKY:** attached **RÁFKY:** Fulcrum Red Power 26 **NÁBOJE:** attached **PLÁŠTĚ:** Schwalbe Racing Ralph Performance 2.1 fold **KAZETA:** Sram PG1030 11-36 **ŘETĚZ:** KMC X10 10s **ŘÍDÍTKA:** Merida Pro OS, 660 / 25 mm Rise **PŘEDSTAVEC:** Merida Pro E OS, 7° **SEDLO:** Prologo Kappa Evo **SEDLOVKA:** Merida Pro H SB15, 27,2 mm **PEDÁLY:** Shimano M520

Dop. MOC 49 990 Kč



MATTS LITE TEAM ISSUE



RÁM: Matts Lite BC-D-Single **VELIKOSTI:** [14.5]-16-18-[19]-20-22-[24]" **BARVA:** silk black(Team green) **VIDLICE:** DT Swiss XMM 100 SS Taper Remote **HLAVOVÉ SLOŽENÍ:** FSA BB-410p Neck **KLIKY:** Sram X.9 44-33-22 GXP **STŘEDOVÉ SLOŽENÍ:** attached **PŘESMYKAČ:** Sram X9 **PŘEHAZOVAČKA:** Sram X9-10 **ŘAZENÍ:** Sram X9 -3 / -10 Trigger **BRZDY:** Magura MT4 180/160 mm **BRZDOVÉ PÁKY:** attached **RÁFKY:** Merida XCD Lite **NÁBOJE:** Sram M406 Disc **PLÁŠTĚ:** Schwalbe Racing Ralph Performance 2.1 fold **KAZETA:** Sram PG1030 11-36 **ŘETĚZ:** KMC X10 10s **ŘÍDÍTKA:** Merida Pro OS, 660 / 25 mm Rise **PŘEDSTAVEC:** Merida Pro E OS, 7° **SEDLO:** Prologo Kappa Evo **SEDLOVKA:** Merida Pro H SB15, 27,2 mm **PEDÁLY:** Shimano M520

Dop. MOC 39 990 Kč



MATTS LITE XT-M



RÁM: Matts Lite BC-D-Single **VELIKOSTI:** [14.5]-16-18-[19]-20-22-[24]" **BARVA:** black/white(red) **VIDLICE:** 32 Float 26 CTD 0/C - Evolution 100 Taper **HLAVOVÉ SLOŽENÍ:** FSA BB-410p Neck **KLIKY:** Shimano Deore XT 42-32-24 **STŘEDOVÉ SLOŽENÍ:** attached **PŘESMYKAČ:** Shimano Deore XT **PŘEHAZOVAČKA:** Shimano Deore XT **ŘAZENÍ:** Shimano Deore XT -3 / -10 **BRZDY:** Shimano M505 180/160 mm **BRZDOVÉ PÁKY:** attached **RÁFKY:** Mavic Crossride Disc cen **NÁBOJE:** attached **PLÁŠTĚ:** Schwalbe Racing Ralph Performance 2.1 fold **KAZETA:** Shimano CS-HG62-10 11-36 **ŘETĚZ:** KMC X10 10s **ŘÍDÍTKA:** Merida Pro OS, 660 / 25 mm Rise **PŘEDSTAVEC:** Merida Pro E OS, 7° **SEDLO:** Prologo Kappa Evo **SEDLOVKA:** Merida Pro H SB15, 27.2 mm **PEDÁLY:** Shimano M505

Dop. MOC 42 990 Kč



MATTS LITE XT-EDITION



RÁM: Matts Lite BC-D-Single **VELIKOSTI:** [14.5]-16-18-[19]-20-22-[24]" **BARVA:** white/silk black(silver) **VIDLICE:** 32 Float 26 CTD 0/C - Evolution 100 Taper **HLAVOVÉ SLOŽENÍ:** FSA BB-410p Neck **KLIKY:** Shimano Deore XT 42-32-24 **STŘEDOVÉ SLOŽENÍ:** attached **PŘESMYKAČ:** Shimano Deore XT **PŘEHAZOVAČKA:** Shimano Deore XT **ŘAZENÍ:** Shimano Deore XT -3 / -10 **BRZDY:** Shimano M505 180/160 mm **BRZDOVÉ PÁKY:** attached **RÁFKY:** Merida XCD Lite **NÁBOJE:** Shimano M435 cen **PLÁŠTĚ:** Schwalbe Racing Ralph Performance 2.1 fold **KAZETA:** Shimano CS-HG62-10 11-36 **ŘETĚZ:** KMC X10 10s **ŘÍDÍTKA:** Merida Pro OS, 660 / 25 mm Rise **PŘEDSTAVEC:** Merida Pro E OS, 7° **SEDLO:** Prologo Kappa Evo **SEDLOVKA:** Merida Pro H SB15, 27.2 mm **PEDÁLY:** Shimano M505

Dop. MOC 37 990 Kč



MATTS TFS 1000



RÁM: Matts TFS Pro-D-Single **VELIKOSTI:** [14.5]-16-18-[19]-20-22-[24]" **BARVA:** silk black/white(yellow) **VIDLICE:** 32 Float 26 CTD O/C - Evolution 100 **HLAVOVÉ SLOŽENÍ:** FSA BB-410p Neck **KLIKY:** Shimano M552-10 42-32-24 **STŘEDOVÉ SLOŽENÍ:** attached **PŘESMYKAČ:** Shimano M590 **PŘEHAZOVAČKA:** Shimano Deore XT **ŘAZENÍ:** Shimano SLX -3 / -10 **BRZDY:** Shimano M446 180/160 mm **BRZDOVÉ PÁKY:** attached **RÁFKY:** Matts Pro ND **NÁBOJE:** Shimano M435 cen **PLÁŠTĚ:** Schwalbe Racing Ralph Performance 2.1 fold **KAZETA:** Sram PG1030 11-36 **ŘETĚZ:** KMC X10 10s **ŘÍDÍTKA:** Merida Pro OS, 660 / 25 mm Rise **PŘEDSTAVEC:** Merida Pro E OS, 7° **SEDLO:** Merida Pro Stripe/Slim **SEDLOVKA:** Merida Pro H SB15, 31.6 mm **PEDÁLY:** XC Alloy

Dop. MOC 33 990 Kč



MATTS TFS 1000



RÁM: Matts TFS Pro-D-Single **VELIKOSTI:** [14.5]-16-18-[19]-20-22-[24]" **BARVA:** white(black) **VIDLICE:** 32 Float 26 CTD O/C - Evolution 100 **HLAVOVÉ SLOŽENÍ:** FSA BB-410p Neck **KLIKY:** Shimano M552-10 42-32-24 **STŘEDOVÉ SLOŽENÍ:** attached **PŘESMYKAČ:** Shimano M590 **PŘEHAZOVAČKA:** Shimano Deore XT **ŘAZENÍ:** Shimano SLX -3 / -10 **BRZDY:** Shimano M446 180/160 mm **BRZDOVÉ PÁKY:** attached **RÁFKY:** Matts Pro ND **NÁBOJE:** Shimano M435 cen **PLÁŠTĚ:** Schwalbe Racing Ralph Performance 2.1 fold **KAZETA:** Sram PG1030 11-36 **ŘETĚZ:** KMC X10 10s **ŘÍDÍTKA:** Merida Pro OS, 660 / 25 mm Rise **PŘEDSTAVEC:** Merida Pro E OS, 7° **SEDLO:** Merida Pro Stripe/Slim **SEDLOVKA:** Merida Pro H SB15, 31.6 mm **PEDÁLY:** XC Alloy

Dop. MOC 33 990 Kč



MATTS TFS 900



RÁM: Matts TFS Pro-D-Single **VELIKOSTI:** [14.5]-16-18-[19]-20-22-[24]" **BARVA:** white/red(black) **VIDLICE:** Manitou Minute Expert TS Air 100 Remote **HLAVOVÉ SLOŽENÍ:** FSA BB-410p Neck **KLIKY:** Shimano M552-10 42-32-24 **STŘEDOVÉ SLOŽENÍ:** attached **PŘESMYKAČ:** Shimano M590 **PŘEHAZOVAČKA:** Shimano Deore XT **ŘAZENÍ:** Shimano SLX -3 / -10 **BRZDY:** Avid Elixir 1 180/160 mm **BRZDOVÉ PÁKY:** attached **RÁFKY:** Matts Pro ND **NÁBOJE:** Shimano M475 Disc **PLÁŠTĚ:** Schwalbe Racing Ralph Performance 2.1 fold **KAZETA:** Sram PG1030 11-36 **ŘETĚZ:** KMC X10 10s **ŘÍDÍTKA:** Merida Pro OS, 640 / 25 mm Rise **PŘEDSTAVEC:** Merida Pro E OS, 7° **SEDLO:** Merida Pro Stripe/Slim **SEDLOVKA:** Merida Pro H SB15, 31.6 mm **PEDÁLY:** XC Alloy

Dop. MOC 29 990 Kč



MATTS TFS 900



RÁM: Matts TFS Pro-D-Single **VELIKOSTI:** [14.5]-16-18-[19]-20-22-[24]" **BARVA:** anthracite(white) **VIDLICE:** Manitou Minute Expert TS Air 100 Remote **HLAVOVÉ SLOŽENÍ:** FSA BB-410p Neck **KLIKY:** Shimano M552-10 42-32-24 **STŘEDOVÉ SLOŽENÍ:** attached **PŘESMYKAČ:** Shimano M590 **PŘEHAZOVAČKA:** Shimano Deore XT **ŘAZENÍ:** Shimano SLX -3 / -10 **BRZDY:** Avid Elixir 1 180/160 mm **BRZDOVÉ PÁKY:** attached **RÁFKY:** Matts Pro ND **NÁBOJE:** Shimano M475 Disc **PLÁŠTĚ:** Schwalbe Racing Ralph Performance 2.1 fold **KAZETA:** Sram PG1030 11-36 **ŘETĚZ:** KMC X10 10s **ŘÍDÍTKA:** Merida Pro OS, 640 / 25 mm Rise **PŘEDSTAVEC:** Merida Pro E OS, 7° **SEDLO:** Merida Pro Stripe/Slim **SEDLOVKA:** Merida Pro H SB15, 31.6 mm **PEDÁLY:** XC Alloy

Dop. MOC 29 990 Kč



MATTS TFS 800



RÁM: Matts TFS Pro-D-Single **VELIKOSTI:** [14.5]-16-18-[19]-20-22-[24]" **BARVA:** matt anthracite/black(Team green) **VIDLICE:** Rock Shox XC32TK Air 100 poplock **HLAVOVÉ SLOŽENÍ:** FSA BB-410p Neck **KLIKY:** Sram S1000 GXP 44-33-22 **STŘEDOVÉ SLOŽENÍ:** attached **PŘESMYKAČ:** Sram X7 **PŘEHAZOVAČKA:** Sram X7 **ŘAZENÍ:** Sram X5 -3 / -10 Trigger **BRZDY:** Avid Elixir 1 180/160 mm **BRZDOVÉ PÁKY:** attached **RÁFKY:** Matts Pro ND **NÁBOJE:** Sram M406 Disc **PLÁŠTĚ:** Schwalbe Racing Ralph Performance 2.1 fold **KAZETA:** Sram PG1030 11-36 **ŘETĚZ:** KMC X10 10s **ŘÍDÍTKA:** Merida Pro OS, 640 / 25 mm Rise **PŘEDSTAVEC:** Merida Pro E OS, 7° **SEDLO:** Merida Pro Stripe/Slim **SEDLOVKA:** Merida Pro H SB15, 31.6 mm **PEDÁLY:** XC Alloy

Dop. MOC 27 490 Kč



MATTS TFS 600



RÁM: Matts TFS Pro-D-Single **VELIKOSTI:** [14.5]-16-18-[19]-20-22-[24]" **BARVA:** silk black(anthracite/blue) **VIDLICE:** RST First Air 100 Lockout **HLAVOVÉ SLOŽENÍ:** FSA No.11p Neck **KLIKY:** Shimano M522 octa 42-32-24 **STŘEDOVÉ SLOŽENÍ:** Shimano Octalink **PŘESMYKAČ:** Shimano M590 **PŘEHAZOVAČKA:** Shimano Deore XT **ŘAZENÍ:** Shimano SL-M591 -3 / -10 **BRZDY:** Hayes Dyno Sport 180/160 mm **BRZDOVÉ PÁKY:** attached **RÁFKY:** Matts Comp ND **NÁBOJE:** Shimano M475 Disc **PLÁŠTĚ:** Maxxis Aspen 2.1 fold **KAZETA:** Sram PG1030 11-36 **ŘETĚZ:** KMC X10 10s **ŘÍDÍTKA:** Merida Pro OS, 640 / 25 mm Rise **PŘEDSTAVEC:** Merida Pro E OS, 7° **SEDLO:** Merida Pro Stripe/Slim **SEDLOVKA:** Merida Pro H SB15, 31.6 mm **PEDÁLY:** XC Alloy

Dop. MOC 25 990 Kč



MATTS TFS 500



RÁM: Matts TFS Comp-D **VELIKOSTI:** [14.5]-16-18-20-22-[24]" **BARVA:** matt silver(black/white) **VIDLICE:** Rock Shox XC30TK 100 poplock **HĽAVOVÉ SLOŽENÍ:** FSA No.11p Neck **KLIKY:** Shimano M522 octa 42-32-24 **STŘEDOVÉ SLOŽENÍ:** Shimano Octalink **PŘESMYKAČ:** Shimano M590 **PŘEHAZOVAČKA:** Shimano Deore XT **ŘAZENÍ:** Shimano SL-M591 -3 / -10 **BRZDY:** Shimano M446 180/160 mm **BRZDOVÉ PÁKY:** attached **RÁFKY:** Matts Comp ND **NÁBOJE:** Shimano M435 cen **PLÁŠTĚ:** Merida Race Lite 2.1 KV **KAZETA:** Sram PG1030 11-36 **ŘETĚZ:** KMC X10 10s **ŘÍDÍTKA:** Merida Comp OS, 640 / 25 mm Rise **PŘEDSTAVEC:** Merida Comp 1 OS, 10° **SEDLŮ:** Merida Pro Stripe/Slim **SEDLŮVKA:** Merida Comp SB12, 31.6 mm **PEDÁLY:** XC Alloy

Dop. MOC 23 990 Kč



MATTS TFS 500



RÁM: Matts TFS Comp-D **VELIKOSTI:** [14.5]-16-18-20-22-[24]" **BARVA:** silk black(grey) **VIDLICE:** Rock Shox XC30TK 100 poplock **HĽAVOVÉ SLOŽENÍ:** FSA No.11p Neck **KLIKY:** Shimano M522 octa 42-32-24 **STŘEDOVÉ SLOŽENÍ:** Shimano Octalink **PŘESMYKAČ:** Shimano M590 **PŘEHAZOVAČKA:** Shimano Deore XT **ŘAZENÍ:** Shimano SL-M591 -3 / -10 **BRZDY:** Shimano M446 180/160 mm **BRZDOVÉ PÁKY:** attached **RÁFKY:** Matts Comp ND **NÁBOJE:** Shimano M435 cen **PLÁŠTĚ:** Merida Race Lite 2.1 KV **KAZETA:** Sram PG1030 11-36 **ŘETĚZ:** KMC X10 10s **ŘÍDÍTKA:** Merida Comp OS, 640 / 25 mm Rise **PŘEDSTAVEC:** Merida Comp 1 OS, 10° **SEDLŮ:** Merida Pro Stripe/Slim **SEDLŮVKA:** Merida Comp SB12, 31.6 mm **PEDÁLY:** XC Alloy

Dop. MOC 23 990 Kč



MATTS TFS 300



RÁM: Matts TFS Comp-D **VELIKOSTI:** [14.5]-16-18-20-22-[24]" **BARVA:** silk black(Team green) **VIDLICE:** SR XCM HLO 100 **HLAVOVÉ SLOŽENÍ:** FSA No.11p Neck **KLIKY:** Shimano M430 octa 44-32-22 CG **STŘEDOVÉ SLOŽENÍ:** Shimano Octalink **PŘESMYKAČ:** Shimano M390 **PŘEHAZOVAČKA:** Shimano SLX-9 **ŘAZENÍ:** Shimano SL-M430 -3 / -9 **BRZDY:** Tektro Draco 180/160 mm **BRZDOVÉ PÁKY:** attached **RÁFKY:** Matts Comp ND **NÁBOJE:** Disc-F Alloy / Shimano M475 Disc **PLÁŠTĚ:** Merida Race 2.1 **KAZETA:** Shimano CS-HG20-9 11-34 **ŘETĚZ:** KMC Z99 9s **ŘÍDÍTKA:** Merida Comp OS, 640 / 25 mm Rise **PŘEDSTAVEC:** Merida Comp 1 OS, 10° **SEDLŮ:** Merida Pro Stripe/Slim **SEDOVKVA:** Merida Comp SB12, 31.6 mm **PEDÁLY:** XC Alloy

Dop. MOC 17 990 Kč



MATTS TFS 300



RÁM: Matts TFS Comp-D **VELIKOSTI:** [14.5]-16-18-20-22-[24]" **BARVA:** white(grey) **VIDLICE:** SR XCM HLO 100 **HLAVOVÉ SLOŽENÍ:** FSA No.11p Neck **KLIKY:** Shimano M430 octa 44-32-22 CG **STŘEDOVÉ SLOŽENÍ:** Shimano Octalink **PŘESMYKAČ:** Shimano M390 **PŘEHAZOVAČKA:** Shimano SLX-9 **ŘAZENÍ:** Shimano SL-M430 -3 / -9 **BRZDY:** Tektro Draco 180/160 mm **BRZDOVÉ PÁKY:** attached **RÁFKY:** Matts Comp ND **NÁBOJE:** Disc-F Alloy / Shimano M475 Disc **PLÁŠTĚ:** Merida Race 2.1 **KAZETA:** Shimano CS-HG20-9 11-34 **ŘETĚZ:** KMC Z99 9s **ŘÍDÍTKA:** Merida Comp OS, 640 / 25 mm Rise **PŘEDSTAVEC:** Merida Comp 1 OS, 10° **SEDLŮ:** Merida Pro Stripe/Slim **SEDOVKVA:** Merida Comp SB12, 31.6 mm **PEDÁLY:** XC Alloy

Dop. MOC 17 990 Kč



MATTS TFS 100



RÁM: Matts TFS Comp-D **VELIKOSTI:** [14.5]-16-18-20-22-[24]" **BARVA:** black(red/white) **VIDLICE:** SR XCM MLO 100 **HLAVOVÉ SLOŽENÍ:** FSA No.11p Neck **KLIKY:** Shimano M171 42-34-24 CG **STŘEDOVÉ SLOŽENÍ:** Cartridge Bearing **PŘESMYKAČ:** Shimano M190 **PŘEHAZOVAČKA:** Shimano Alivio 8 **ŘAZENÍ:** Shimano SL-M360 -3 / -8 **BRZDY:** Tektro HDC-300 180/160 mm **BRZDOVÉ PÁKY:** attached **RÁFKY:** Matts Comp ND **NÁBOJE:** Disc-F Alloy / Alloy Disc QR **PLÁŠTĚ:** Merida Race 2.1 **KAZETA:** Sram PG820 11-32 **ŘETĚZ:** KMC Z7 8s **ŘÍDÍTKA:** Merida Comp OS, 640 / 25 mm Rise **PŘEDSTAVEG:** Merida Comp 1 OS, 10° **SEDLO:** Merida Pro Stripe/Slim **SEDOVKVA:** Merida Comp SB12, 31.6 mm **PEDÁLY:** XC Alloy

Dop. MOC 14 990 Kč



MATTS TFS 100



RÁM: Matts TFS Comp-D **VELIKOSTI:** [14.5]-16-18-20-22-[24]" **BARVA:** matt anthracite(white) **VIDLICE:** SR XCM MLO 100 **HLAVOVÉ SLOŽENÍ:** FSA No.11p Neck **KLIKY:** Shimano M171 42-34-24 CG **STŘEDOVÉ SLOŽENÍ:** Cartridge Bearing **PŘESMYKAČ:** Shimano M190 **PŘEHAZOVAČKA:** Shimano Alivio 8 **ŘAZENÍ:** Shimano SL-M360 -3 / -8 **BRZDY:** Tektro HDC-300 180/160 mm **BRZDOVÉ PÁKY:** attached **RÁFKY:** Matts Comp ND **NÁBOJE:** Disc-F Alloy / Alloy Disc QR **PLÁŠTĚ:** Merida Race 2.1 **KAZETA:** Sram PG820 11-32 **ŘETĚZ:** KMC Z7 8s **ŘÍDÍTKA:** Merida Comp OS, 640 / 25 mm Rise **PŘEDSTAVEC:** Merida Comp 1 OS, 10° **SEDLO:** Merida Pro Stripe/Slim **SEDOVKA:** Merida Comp SB12, 31.6 mm **PEDÁLY:** XC Alloy

Dop. MOC 14 990 Kč

MATTS

Že je mountainbiking drahý koníček? Vůbec ne! Řada MERIDA MATTS po mnoho let dokazuje, že vstup do světa cyklistiky může být navzdory menšímu počátečnímu rozpočtu neuvěřitelně příjemný. Samozřejmě za předpokladu, že vývojáři značky jsou skuteční odborníci.

Ti mohou být považováni za skutečné otce hliníkových hardtailů MERIDA. Pouze na základě vlastní svařovací technologie "MERIDA Advanced TIG-Welding Technology System" (MATTS) jsme schopni každoročně vyrábět vysoce kvalitní kola, která jsou naším základním vkladem do světa MTB. Všechny modely MERIDA MATTS jsou vyrobeny z vysoce kvalitní slitiny hliníku a jsou vybaveny 100mm odpruženou vidlicí, u některých verzí uzamykatelnou. Na postu brzd můžeme volit mezi výkonnými ráfkovými nebo kotoučovými brzdami. Zkušené odborníci navrhli modelům MATTS geometrii, která podtrhuje sportovní charakter kol MERIDA, ale kde se zároveň jezdec necítí příliš "natažený". Taková geometrie zaručuje komfortní jízdu i během delších výletů.

V roce 2012 dostala varianta rámu "Speed" z řady MATTS novou hlavovou trubku a přepracovanou spodní rámovou trubku. Letos vývojáři úspěšně obrátili svoji pozornost na horní rámovou trubku rámu "Speed". Nový je design nejen u horní rámové trubky, ale zejména komplikované a sofistikované 3D tvarování podpořené hladkými sváry, působivě zdůrazňuje vysoký standard kvality základních modelů MERIDA a demonstruje tak vysokou úroveň vývoje a výrobního know-how charakterizující vstupní modely MERIDA. V roce 2013 opět nechybí žádnému z modelů MATTS speciální montážní body pro stojánek a úchyty pro montáž nosiče. Tyto hliníkové hardtaily jsou nejen vynikajícími a odolnými společníky pro trávení volného času v přírodě, ale i pro komfortní městskou cyklistiku a jsou tedy ideální volbou pro všechny, kteří chtějí efektivně spojit cestu do zaměstnání s rozmanitou individuální tréninkovou jednotkou. Očekáváte ještě něco? Každá cesta vždy začíná prvním krokem!



MATTS 70



RÁM: Matts Speed-D **VELIKOSTI:** [14.5]-16-18-20-22-[24]" **BARVA:** matt anthracite(white/blue) **VIDLICE:** SR XCT MLO 100 **HLAVOVÉ SLOŽENÍ:** Ahead OS **KLIKY:** SR XCM 44-32-22 CG **STŘEDOVÉ SLOŽENÍ:** Cartridge Bearing **PŘESMYKAČ:** Sram X5 31.8 **PŘEHAZOVAČKA:** Sram X5 **ŘAZENÍ:** Sram X5 -3 / -9 Trigger **BRZDY:** Tektro HDC-300 160/160 mm **BRZDOVÉ PÁKY:** attached **RÁFKY:** Matts Comp D **NÁBOJE:** Alloy Disc QR **PLÁŠTĚ:** Merida Race 2.1 **KAZETA:** SunRace CS-M9 11-32 **ŘETĚZ:** KMC Z99 9s **ŘÍDÍTKA:** Merida Comp OS, 640 / 25 mm Rise **PŘEDSTAVEC:** Merida Comp 1 OS, 10° **SEDLO:** Merida Pro Stripe **SEDLOVKA:** Merida Speed, 27,2 mm **PEDÁLY:** XC Alloy

Dop. MOC 14 990 Kč



MATTS 40-D

RÁM: Matts Speed-D **VELIKOSTI:** [14.5]-16-18-20-22-[24]"
BARVA: white(black/green) **VIDLICE:** SR XCT MLO 100 **HLAVOVÉ SLOŽENÍ:** Ahead OS **KLIKY:** Shimano M131 42-34-24 CG **STŘEDOVÉ SLOŽENÍ:** Cartridge Bearing **PŘESMYKAČ:** Shimano M190 **PŘEHAZOVAČKA:** Shimano Alivio 8 **ŘAZENÍ:** Shimano SL-M360 -3 / -8 **BRZDY:** Tektro HDC-300 160/160 mm **BRZDOVÉ PÁKY:** attached **RÁFKY:** Matts Comp D **NÁBOJE:** Alloy Disc QR **PLÁŠTĚ:** Merida Race 2.1 **KAZETA:** Sram PG820 11-32 **ŘETĚZ:** KMC Z7 8s **ŘÍDÍTKA:** Merida Comp OS, 640 / 25 mm Rise **PŘEDSTAVEC:** Merida Comp 1 OS, 10° **SEDLO:** Merida Pro Stripe **SEDLOVKA:** Merida Speed, 27.2 mm **PEDÁLY:** XC Alloy

Dop. MOC 12 990 Kč



MATTS 40-D

RÁM: Matts Speed-D **VELIKOSTI:** [14.5]-16-18-20-22-[24]"
BARVA: silk black(anthracite/mango) **VIDLICE:** SR XCT MLO 100 **HLAVOVÉ SLOŽENÍ:** Ahead OS **KLIKY:** Shimano M131 42-34-24 CG **STŘEDOVÉ SLOŽENÍ:** Cartridge Bearing **PŘESMYKAČ:** Shimano M190 **PŘEHAZOVAČKA:** Shimano Alivio 8 **ŘAZENÍ:** Shimano SL-M360 -3 / -8 **BRZDY:** Tektro HDC-300 160/160 mm **BRZDOVÉ PÁKY:** attached **RÁFKY:** Matts Comp D **NÁBOJE:** Alloy Disc QR **PLÁŠTĚ:** Merida Race 2.1 **KAZETA:** Sram PG820 11-32 **ŘETĚZ:** KMC Z7 8s **ŘÍDÍTKA:** Merida Comp OS, 640 / 25 mm Rise **PŘEDSTAVEC:** Merida Comp 1 OS, 10° **SEDLO:** Merida Pro Stripe **SEDLOVKA:** Merida Speed, 27.2 mm **PEDÁLY:** XC Alloy

Dop. MOC 12 990 Kč



MATTS 40-V

RÁM: Matts Speed-V **VELIKOSTI:** [14.5]-16-18-20-22-[24]"
BARVA: white(black/green) **VIDLICE:** SR XCT MLO 100 **HLAVOVÉ SLOŽENÍ:** Ahead OS **KLIKY:** Shimano M131 42-34-24 CG **STŘEDOVÉ SLOŽENÍ:** Cartridge Bearing **PŘESMYKAČ:** Shimano M190 **PŘEHAZOVAČKA:** Shimano Alivio 8 **ŘAZENÍ:** Shimano ST-EF51 -3 / -8 **BRZDY:** V-Brake Linear **BRZDOVÉ PÁKY:** attached **RÁFKY:** Matts Comp V **NÁBOJE:** Alloy QR / Shimano RM30-8 **PLÁŠTĚ:** Merida 2.1 **KAZETA:** Shimano CS-HG31-8 11-32 **ŘETĚZ:** KMC Z51 8s **ŘÍDÍTKA:** Merida Comp OS, 640 / 25 mm Rise **PŘEDSTAVEC:** Merida Comp 1 OS, 10° **SEDLO:** Merida Pro Stripe **SEDOVKA:** Merida Speed, 27.2 mm **PEDÁLY:** XC Alloy

Dop. MOC 10 990 Kč



MATTS 40-V

RÁM: Matts Speed-V **VELIKOSTI:** [14.5]-16-18-20-22-[24]"
BARVA: silk black(anthracite/mango) **VIDLICE:** SR XCT MLO 100 **HLAVOVÉ SLOŽENÍ:** Ahead OS **KLIKY:** Shimano M131 42-34-24 CG **STŘEDOVÉ SLOŽENÍ:** Cartridge Bearing **PŘESMYKAČ:** Shimano M190 **PŘEHAZOVAČKA:** Shimano Alivio 8 **ŘAZENÍ:** Shimano ST-EF51 -3 / -8 **BRZDY:** V-Brake Linear **BRZDOVÉ PÁKY:** attached **RÁFKY:** Matts Comp V **NÁBOJE:** Alloy QR / Shimano RM30-8 **PLÁŠTĚ:** Merida 2.1 **KAZETA:** Shimano CS-HG31-8 11-32 **ŘETĚZ:** KMC Z51 8s **ŘÍDÍTKA:** Merida Comp OS, 640 / 25 mm Rise **PŘEDSTAVEC:** Merida Comp 1 OS, 10° **SEDLO:** Merida Pro Stripe **SEDOVKA:** Merida Speed, 27.2 mm **PEDÁLY:** XC Alloy

Dop. MOC 10 990 Kč



MATTS 20-V

RÁM: Matts 0V-V **VELIKOSTI:** [14.5]-16-18-20-22-[24]" **BARVA:** white(blue/black) **VIDLICE:** SR XCT MLO 100 **HLAVOVÉ SLOŽENÍ:** Ahead OS **KLIKY:** Shimano M131 42-34-24 CG **STŘEDOVÉ SLOŽENÍ:** Cartridge Bearing **PŘESMYKAČ:** Shimano M190 **PŘEHAZOVAČKA:** Shimano Acera-X **ŘAZENÍ:** Shimano ST-EF51 -3 / -8 **BRZDY:** V-Brake Linear **BRZDOVÉ PÁKY:** attached **RÁFKY:** Matts Comp V **NÁBOJE:** Alloy QR / Shimano RM30-8 **PLÁŠTĚ:** Merida 2.1 **KAZETA:** Shimano CS-HG31-8 11-32 **ŘETĚZ:** KMC Z51 8s **ŘÍDÍTKA:** Merida Speed OS, 620 / 25 mm Rise **PŘEDSTAVEC:** Merida Speed OS, 10° **SEDLO:** Merida Sport **SEDOVKA:** Merida Speed, 27.2 mm **PEDÁLY:** XC Steel

Dop. MOC 10 490 Kč



MATTS 20-V

RÁM: Matts OV-V **VELIKOSTI:** [14.5]-16-18-20-22-[24]" **BARVA:** black(red/white) **VIDLICE:** SR XCT MLO 100 **HLAVOVÉ SLOŽENÍ:** Ahead OS **KLIKY:** Shimano M131 42-34-24 CG **STŘEDOVÉ SLOŽENÍ:** Cartridge Bearing **PŘESMYKAČ:** Shimano M190 **PŘEHAZOVAČKA:** Shimano Acera-X **ŘAZENÍ:** Shimano ST-EF51 -3 / -8 **BRZDY:** V-Brake Linear **BRZDOVÉ PÁKY:** attached **RÁFKY:** Matts Comp V **NÁBOJE:** Alloy QR / Shimano RM30-8 **PLÁŠTĚ:** Merida 2.1 **KAZETA:** Shimano CS-HG31-8 11-32 **ŘETĚZ:** KMC Z51 8s **ŘÍDÍTKA:** Merida Speed OS, 620 / 25 mm Rise **PŘEDSTAVEC:** Merida Speed OS, 10° **SEDLO:** Merida Sport **SEDLOVKA:** Merida Speed, 27.2 mm **PEDÁLY:** XC Steel

Dop. MOC 10 490 Kč



MATTS 15

RÁM: Matts OV-V **VELIKOSTI:** [14.5]-16-18-20-22-[24]" **BARVA:** matt anthracite(orange/black) **VIDLICE:** SR XCT 100 **HLAVOVÉ SLOŽENÍ:** Ahead OS **KLIKY:** SR XCC 42-32-22 CG **STŘEDOVÉ SLOŽENÍ:** Cartridge Bearing **PŘESMYKAČ:** Shimano M310 low 31.8-42 **PŘEHAZOVAČKA:** Shimano Acera-X **ŘAZENÍ:** Shimano ST-EF51 -3 / -8 **BRZDY:** V-Brake Linear **BRZDOVÉ PÁKY:** attached **RÁFKY:** Matts Comp V **NÁBOJE:** Alloy QR / Alloy Cassette-8 **PLÁŠTĚ:** Merida 2.1 **KAZETA:** SunRace CS-M8 11-32 **ŘETĚZ:** KMC Z51 8s **ŘÍDÍTKA:** Merida Speed OS, 620 / 25 mm Rise **PŘEDSTAVEC:** Merida Speed OS, 10° **SEDLO:** Merida Sport **SEDLOVKA:** Merida Speed, 27.2 mm **PEDÁLY:** XC Steel

Dop. MOC 9 990 Kč



MATTS 10

RÁM: Matts OV-V **VELIKOSTI:** [14.5]-16-18-20-22-[24]" **BARVA:** silk black(green/white) **VIDLICE:** SR XCT 100 **HLAVOVÉ SLOŽENÍ:** Ahead OS **KLIKY:** Shimano M131 42-34-24 CG **STŘEDOVÉ SLOŽENÍ:** Cartridge Bearing **PŘESMYKAČ:** Shimano TY10 31.8-42 **PŘEHAZOVAČKA:** Shimano Altus **ŘAZENÍ:** Shimano ST-EF51 -3 / -7 **BRZDY:** V-Brake Linear **BRZDOVÉ PÁKY:** attached **RÁFKY:** Matts Comp V **NÁBOJE:** Alloy QR **PLÁŠTĚ:** Merida 2.1 **KAZETA:** Shimano MF-TZ21 14-28 **ŘETĚZ:** KMC Z50 7s **ŘÍDÍTKA:** Merida Steel, 620 / 30 mm Rise **PŘEDSTAVEC:** Merida, 15° **SEDLO:** Merida Sport **SEDLOVKA:** Merida Speed, 27.2 mm **PEDÁLY:** PP pedal

Dop. MOC 9 490 Kč



HARDY

Kola řady HARDY jsou úzce spojena s jezdci týmu UMF. Ti dávají našim vývojářům první důležitou zpětnou vazbu z jejich testování, jízd a vítězství! Pouze proto, že je vývoj úzce spjat se sportovci, je MERIDA schopna pro rok 2013 nabídnout přesvědčivý program.

Modely HARDY se od sebe liší. Kola MERIDA v této kategorii jsou tak individuální, jak osobitý je váš styl. Bez ohledu na to, zda jste zapálený začátečník v dirtových disciplínách, nebo již zkušený jezdec s vysokou výkonností, široký rozsah modelových verzí od HARDY 6 po HARDY PRO nabízí u těchto hardtailů MERIDA dostatek potenciálu pro více než jen jeden velký "dirt life".

HARDY PRO TEAM je top model modelové řady 2013 z mezinárodního katalogu. Věřte nebo ne, vývojáři snížili váhu hliníkového rámu PRO TEAM o neuvěřitelných 500 g, což je velkým přínosem nejen pro týmového jezdce UMF Thomase Genona. Řadu vynikajících nových triků předváděl na svých letošních akcích již na prototypu nového kola. Díky tomu se mu podařilo zvítězit na prestižních akcích FMB World Tour, např. na "26TRIX" Gold Event a "Dakine Air Strike" Silver Event. Také jeho kolega z UMF týmu, jezdec Alfred Scholtze, obsadil na novém čistokrevném dirtovém kole první místa a úspěšně ovládl Urban Bike Challenge. „Zázrak“ roku 2013, rám s hmotností 1 900 g, je základem modelových verzí HARDY TEAM a HARDY PRO. Na českém trhu budou však dostupné pouze modely HARDY 4 až 6, které z těchto profesionálních kol vychází. Se svým robustním hliníkovým rámem jsou ideálními partnery pro začátečníky v dirtovém odvětví nebo pro ty, kteří preferují především jízdu po trailech. Pokud tyto hardtaily vybavíme pevnou vidlicí a zapletenými koly vhodnými na dirt, pak jejich schopnosti také nemají limity.



HARDY 4



RÁM: Hardy Comp Disc **VELIKOSTI:** S/M/L **BARVA:** black **VIDLICE:** SR XCM 100 **HLAVOVÉ SLOŽENÍ:** FSA No.10 **KLIKY:** FSA Dynadrive 32/22 Alloy Guard **STŘEDOVÉ SLOŽENÍ:** FSA Powerdrive **PŘESMYKAČ:** Alivio 27 speeds **PŘEHAZOVAČKA:** Shimano Alivio 9s **ŘAZENÍ:** Shimano SL-M430 -3 / -9 **BRZDY:** Tektro Draco 180/180 mm **BRZDOVÉ PÁKY:** attached **RÁFKY:** Double wall DP-20 **NÁBOJE:** Alloy Disc QR **PLÁŠTĚ:** Merida Trail 2.25 **KAZETA:** Shimano HG20-9 11-32 **ŘETĚZ:** KMC Z99 9s **ŘÍDÍTKA:** UMF OV Riser, 20 mm **PŘEDSTAVEC:** UMF OV-1 Ø 31.8 / 50 mm **SEDLO:** Velo VL-7073-8 **SEDLOVKA:** MJ MSP-15AL.1, Ø31.6 / 350 mm **PEDÁLY:** BMX PP Pedal

Dop. MOC 15 990 Kč



HARDY 4



RÁM: Hardy Comp Disc **VELIKOSTI:** S/M/L **BARVA:** green **VIDLICE:** SR XCM 100 **HLAVOVÉ SLOŽENÍ:** FSA No.10 **KLIKY:** FSA Dynadrive 32/22 Alloy Guard **STŘEDOVÉ SLOŽENÍ:** FSA Powerdrive **PŘESMYKAČ:** Alivio 27 speeds **PŘEHAZOVAČKA:** Shimano Alivio 9s **ŘAZENÍ:** Shimano SL-M430 -3 / -9 **BRZDY:** Tektro Draco 180/180 mm **BRZDOVÉ PÁKY:** attached **RÁFKY:** Double wall DP-20 **NÁBOJE:** Alloy Disc QR **PLÁŠTĚ:** Merida Trail 2.25 **KAZETA:** Shimano HG20-9 11-32 **ŘETĚZ:** KMC Z99 9s **ŘÍDÍTKA:** UMF OV Riser, 20 mm **PŘEDSTAVEC:** UMF OV-1 Ø 31.8 / 50 mm **SEDLO:** Velo VL-7073-8 **SEDLOVKA:** MJ MSP-15AL.1, Ø31.6 / 350 mm **PEDÁLY:** BMX PP Pedal

Dop. MOC 15 990 Kč



HARDY 5



RÁM: Hardy Comp Disc **VELIKOSTI:** S/M/L **BARVA:** anthracite **VIDLICE:** SR XCM 100 **HLAVOVÉ SLOŽENÍ:** FSA No.10 **KLIKY:** FSA Dynadrive 42/32/22 **STŘEDOVÉ SLOŽENÍ:** FSA Powerdrive **PŘESMYKAČ:** Shimano M310 34.9 T-Swing **PŘEHAZOVAČKA:** Shimano Acera-X **ŘAZENÍ:** Shimano Altus -3 / -8 **BRZDY:** Hayes MX-5 Disc 160/160 mm **BRZDOVÉ PÁKY:** attached **RÁFKY:** Double wall DP-20 **NÁBOJE:** Alloy Disc QR **PLÁŠTĚ:** Merida Trail 2.25 **KAZETA:** Sram PG820 11-32 **ŘETĚZ:** KMC Z7 8s **ŘÍDÍTKA:** UMF OV Riser, 20 mm **PŘEDSTAVEC:** UMF OV-2 Ø 31.8 / 60 mm **SEDLO:** FM2462 **SEDLOVKA:** MJ MSP-15AL.1, Ø31.6 / 350 mm **PEDÁLY:** BMX PP Pedal

Dop. MOC 13 490 Kč



HARDY 5



RÁM: Hardy Comp Disc **VELIKOSTI:** S/M/L **BARVA:** brown **VIDLICE:** SR XCM 100 **HLAVOVÉ SLOŽENÍ:** FSA No.10 **KLIKY:** FSA Dynadrive 42/32/22 **STŘEDOVÉ SLOŽENÍ:** FSA Powerdrive **PŘESMYKAČ:** Shimano M310 34.9 T-Swing **PŘEHAZOVAČKA:** Shimano Acera-X **ŘAZENÍ:** Shimano Altus -3 / -8 **BRZDY:** Hayes MX-5 Disc 160/160 mm **BRZDOVÉ PÁKY:** attached **RÁFKY:** Double wall DP-20 **NÁBOJE:** Alloy Disc QR **PLÁŠTĚ:** Merida Trail 2.25 **KAZETA:** Sram PG820 11-32 **ŘETĚZ:** KMC Z7 8s **ŘÍDÍTKA:** UMF OV Riser, 20 mm **PŘEDSTAVEC:** UMF OV-2 Ø 31.8 / 60 mm **SEDLO:** FM2462 **SEDLOVKA:** MJ MSP-15AL.1, Ø31.6 / 350 mm **PEDÁLY:** BMX PP Pedal

Dop. MOC 13 490 Kč



HARDY 6



RÁM: Hardy Comp Disc **VELIKOSTI:** S/M/L **BARVA:** cyan **VIDLICE:** SR XCM 100 **HLAVOVÉ SLOŽENÍ:** FSA No.10 **KLIKY:** FSA Dynadrive 42/32/22 **STŘEDOVÉ SLOŽENÍ:** FSA Powerdrive **PŘESMYKAČ:** Shimano FD-M310 **PŘEHAZOVAČKA:** Shimano TOURNEY 30 **ŘAZENÍ:** Shimano Altus C90 -3 / -7 **BRZDY:** Tektro Novela 160/160 mm **BRZDOVÉ PÁKY:** attached **RÁFKY:** Single wall Z1000 **NÁBOJE:** Disc-F Alloy / Disc Alloy black 7s **PLÁŠTĚ:** Merida Trail 2.25 **KAZETA:** Shimano MF-TZ21 14-28 **ŘETĚZ:** KMC Z7 8s **ŘÍDÍTKA:** UMF OV Riser, 20 mm **PŘEDSTAVEC:** UMF OV-2 Ø 31.8 / 60 mm **SEDLO:** FM2462 **SEDLOVKA:** SP-602 Ø 31.6 / 350 mm **PEDÁLY:** BMX PP Pedal

Dop. MOC 11 990 Kč



HARDY 6



RÁM: Hardy Comp Disc **VELIKOSTI:** S/M/L **BARVA:** white **VIDLICE:** SR XCM 100 **HLAVOVÉ SLOŽENÍ:** FSA No.10 **KLIKY:** FSA Dynadrive 42/32/22 **STŘEDOVÉ SLOŽENÍ:** FSA Powerdrive **PŘESMYKAČ:** Shimano FD-M310 **PŘEHAZOVAČKA:** Shimano TOURNEY 30 **ŘAZENÍ:** Shimano Altus C90 -3 / -7 **BRZDY:** Tektro Novela 160/160 mm **BRZDOVÉ PÁKY:** attached **RÁFKY:** Single wall Z1000 **NÁBOJE:** Disc-F Alloy / Disc Alloy black 7s **PLÁŠTĚ:** Merida Trail 2.25 **KAZETA:** Shimano MF-TZ21 14-28 **ŘETĚZ:** KMC Z7 8s **ŘÍDÍTKA:** UMF OV Riser, 20 mm **PŘEDSTAVEC:** UMF OV-2 Ø 31.8 / 60 mm **SEDLO:** FM2462 **SEDLOVKA:** SP-602 Ø 31.6 / 350 mm **PEDÁLY:** BMX PP Pedal

Dop. MOC 11 990 Kč



“Využití dalších zdrojů při integraci do rodiny MERIDA nám umožnilo dostat modely HARDY na vyšší úroveň. “

Reynaldo Ilagan, Inženýr vývoje MERIDA





HARDY 6-24"



RÁM: Hardy Comp Disc **VELIKOSTI:** S **BARVA:** [1]cyan [2]white **VIDLICE:** SR XCM 100 **HLAVOVÉ SLOŽENÍ:** FSA No.10 **KLIKY:** FSA Dynadrive 42/32/22 **STŘEDOVÉ SLOŽENÍ:** FSA Powerdrive **PŘESMYKAČ:** Shimano FD-M310 **PŘEHAZOVAČKA:** Shimano TOURNEY 30 **ŘAZENÍ:** Shimano Altus C90 -3 / -7 **BRZDY:** Tektro Novela 160/160 mm **BRZDOVÉ PÁKY:** attached **RÁFKY:** Single wall Z1000 24" **NÁBOJE:** Disc-F Alloy / Disc Alloy black 7s **PLÁŠTĚ:** Maxxis Snyper 24*2.0 **KAZETA:** Shimano MF-TZ21 14-28 **ŘETĚZ:** KMC Z7 8s **ŘÍDÍTKA:** UMF OV Riser, 20 mm **PŘEDSTAVEC:** UMF OV-2 Ø 31.8 / 60 mm **SEDLO:** FM2462 **SEDLOVKA:** SP-602 Ø 31.6 / 350 mm **PEDÁLY:** BMX PP Pedal

Dop. MOC 11 990 Kč

LADY/ YOUTH & KIDS

Specifické požadavky vyžadují specifická řešení!

To je postoj inženýrů MERIDA, kteří konstruují ideální kolo pro každého jezdce. MERIDA potěší všechny cyklistické nadšence z řad dam, mládeže a dětí vlastním programem a umožní jim nerušenou cyklistou zábavu hned od prvního šlápnutí do pedálů!





JULIET

V roce 2013 nabízí MERIDA pro ženy cyklistky tři různé specifické hardtail rámy a jeden celoodpružený model ONE-TWENTY se zdvihem 120 mm. To opět ukazuje, že ženy s požadavkem na ideální kolo nemusí dlouho hledat adekvátního partnera.

Jste žena a máte ráda cyklistiku. Ptáte se často sama sebe, proč se někdy zdá velmi obtížné najít pro Vás ideální, vlastní silou poháněné jednopé vozidlo? Můžete se ptát kohokoli a kdekoli a vždy dostanete jinou odpověď. MERIDA nabízí v kontrastu s tímto tvrzením velmi jednoduché řešení. Stačí si vybrat jakýkoli model a ten vám bude vyhovovat už jen proto, že se vám líbí jeho design. Na konci všeho je jen zábava a to se počítá. Vážně!

V rámci portfolia produktů MERIDA pro rok 2013 je velmi snadné najít odpovídajícího partnera pro maximální cyklistickou zábavu. První otázkou je vždy: celoodpružené kolo nebo hardtail? Model ONE-TWENTY JULIET potěší všechny dámy cyklistky, které hledají vynikající a spolehlivý MTB full. Robustní a odolný základ modelu v podobě rámu s hlavním rámovým trojúhelníkem i zadní stavbou z hliníkové slitiny se na celkové hmotnosti celku podílí pouze 2 500 g*. Organický jazyk designu ukazuje již na první pohled, že je tento model milovníkem přírody a cítí se nejlépe mimo zpevněné cesty. Díky nízké výšce horní rámové trubky nad zemí a ohromující hbitosti má ONE-TWENTY JULIET vynikající ovladatelnost. Citlivý a neutrální pohon a zcela uzamykatelné odpružení splňuje touhu po pohodlí a bezpečné stopě, stejně jako všechny nároky na sprint a nerušený výkon do kopce. Tyto přesvědčivé vlastnosti jsou také k dispozici široké paletě hardtailů rodiny MERIDA JULIET bez ohledu na to, zda je kolo postavené na rámu "Pro", "Comp" nebo "Speed". Všechny varianty sdílejí vysoce kvalitní slitinu hliníku jako základního materiálu k jeho stavbě a mají uzamykatelné 100mm přední odpružení. Každý model JULIET má svůj sportovní charakter a vedle něho je i velmi vhodný ke každodennímu použití např. při cestách do zaměstnání. Pro tyto účely může být každý model vybaven stojánkem a nosičem zavazadel. A to nejlepší ze všeho? Všichni stále touží se s tebou a tvým kolem setkat!



JULIET XT-EDITION



RÁM: Juliet Pro-Single **VELIKOSTI:** [14.5]-16-18-20" **BARVA:** white/black(Team green) **VIDLICE:** 32 Float 26 CTD 0/C - Evolution 100 **HLAVOVÉ SLOŽENÍ:** Conoid 811N Neck **KLIKY:** Shimano Deore XT 42-32-24 **STŘEDOVÉ SLOŽENÍ:** attached **PŘESMYKAČ:** Shimano Deore XT **PŘEHAZOVAČKA:** Shimano Deore XT **ŘAZENÍ:** Shimano Deore XT -3 / -10 **BRZDY:** Shimano M505 180/ 160 mm **BRZDOVÉ PÁKY:** attached **RÁFKY:** Merida XCD Lite **NÁBOJE:** Shimano M435 cen **PLÁŠTĚ:** Schwalbe Racing Ralph Performance 2.1 fold **KAZETA:** Shimano CS-HG62-10 11-36 **ŘETĚZ:** KMC X10 10s **ŘÍDÍTKA:** Merida Pro OS, 620 / 25 mm Rise **PŘEDSTAVEC:** Merida Pro K OS, 17° **SEDLO:** Selle Italia X1 Lady flow **SEDLÓVKA:** Merida Pro H SB15°, 27,2 mm **PEDÁLY:** Shimano M505

Dop. MOC 36 990 Kč



JULIET 1000



RÁM: Juliet Pro-Single **VELIKOSTI:** [14.5]-16-18-20" **BARVA:** metallic black/white(blue) **VIDLICE:** Magura TS6 100 Lockout **HLAVOVÉ SLOŽENÍ:** Conoid 811N Neck **KLIKY:** Shimano M552-10 42-32-24 **STŘEDOVÉ SLOŽENÍ:** attached **PŘESMYKAČ:** Shimano M590 **PŘEHAZOVAČKA:** Shimano Deore XT **ŘAZENÍ:** Shimano SLX -3 / -10 **BRZDY:** Shimano M446 180/ 160mm **BRZDOVÉ PÁKY:** attached **RÁFKY:** Juliet Pro D **NÁBOJE:** Shimano M435 cen **PLÁŠTĚ:** Schwalbe Racing Ralph Performance 2.1 fold **KAZETA:** Sram PG1030 11-36 **ŘETĚZ:** KMC X10 10s **ŘÍDÍTKA:** Merida Pro OS, 620 / 25 mm Rise **PŘEDSTAVEČ:** Merida Pro K OS, 17° **SEDLO:** Selle Italia X1 Lady flow **SEDLOVKA:** Merida Pro H SB15°, 27.2 mm **PEDÁLY:** Lite Alloy

Dop. MOC 33 490 Kč

POROVNÁNÍ GEOMETRIE JULIET / MATTS TFS XC

Některé důležité rysy rozlišují dámskou specifikaci modelů Juliet od modelů MERIDA pro muže. Z těchto důvodů, jen když ona šlape na kole jí optimálně přizpůsobeném, je jízda tou plnou zábavou. Ať už je to MTB nebo silniční kolo na trénink a výlety s nebo bez kamarádů. Zásadní je Juliet!

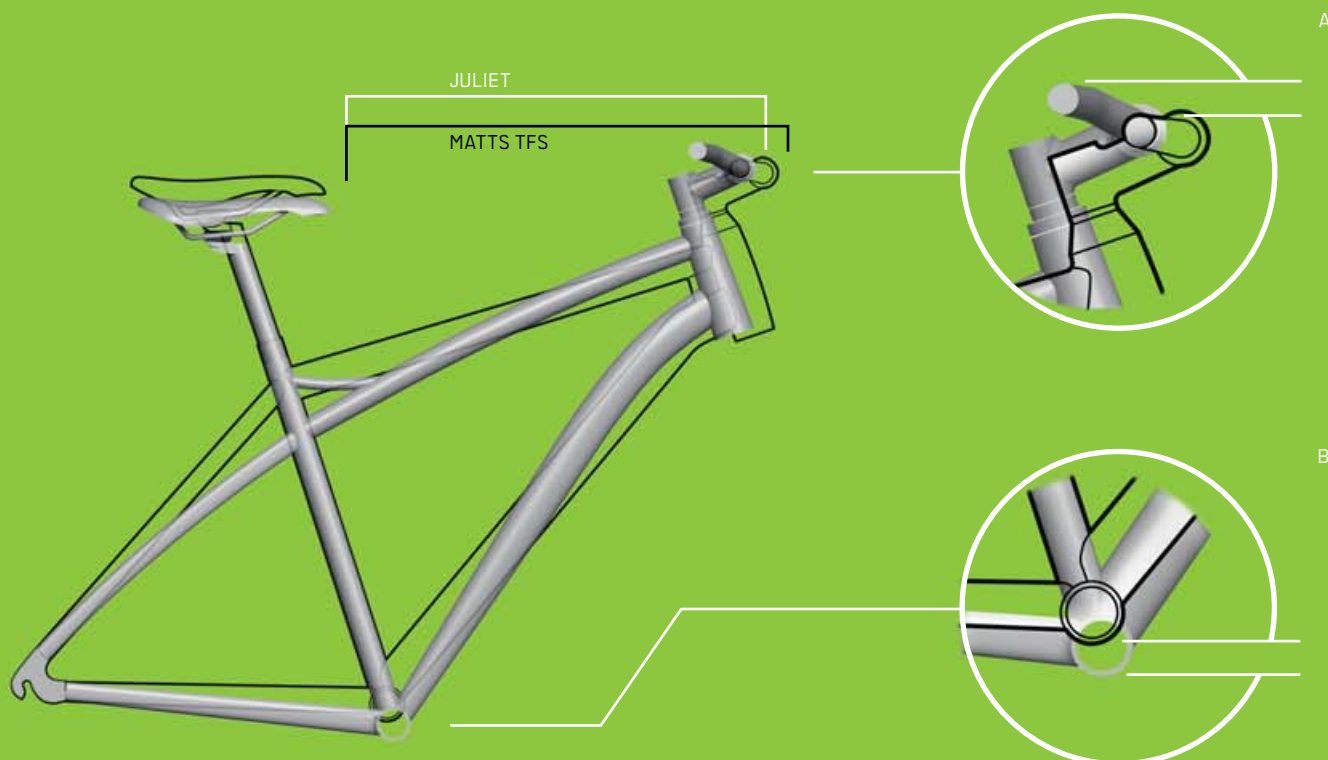
Již na první pohled je zřejmé, že JULIET MTB hardtail (např. ve srovnání s TFS Matts) má značně odlišnou geometrii s mírně delší hlavovou trubkou, o něco kratší horní rámovou trubkou a trochu níže položeným šlapacím středem. Není to názorem expertů vývoje, že kola pro ženy by měly být méně sportovní než modely pro muže. Přesný opak je pravdou, pouze pokud je dáma optimálně integrovaná do svého kola, umí si také sportovní a delší cesty užít v plném rozsahu.

Díky většímu sklonu horní rámové trubky směrem k trubce sedlové vytváří geometrie JULIET menší „standover“ (vzdálenost mezi zemí a horní rámovou trubkou). S takovou geometrií se ženy cítí na kole pohodlně ve všech situacích, například při náhlém zastavení, které nutí položit nohy na zem co nejrychleji. To je podpořeno i poměrně nízkou po-

zicí šlapacího středu, která zajišťuje také nízko položené těžiště a tím i hbité ovládní. Tento výborný pocit při jízdě na kole je navíc umocněn delší hlavovou trubkou, která zvedá konce řídítek výše a umožňuje vzpřímenější držení těla. Ve spojení s o něco kratší horní rámovou trubkou to vede k méně nataženému posedu a tak k pohodlnému sezení, protože horní část ženského těla je relativně kratší. Všechny tyto výhody se vztahují také na silniční kola MERIDA JULIET. Ta následují pohodlný poslední koncept naší „Road Ride“ série s přiměřeně zvýšenou přední částí a rozšířenými řetězovými vzpěrami pro větší komfort a bezpečnost na kole.

A Jen 5 mm pro velký rozdíl: Vzhledem k delší hlavové trubce se konce řídítek kola Juliet posunují směrem nahoru. Takto je umožněn pohodlnější posed.

B Středové složení JULIET leží o 5 mm níže, výsledek: více prostoru pro nohy a rychlý kontakt se zemí při zastavení.





JULIET 900



RÁM: Juliet Pro-Single **VELIKOSTI:** [14.5]-16-18-20" **BARVA:** white/anthracite(orange) **VIDLICE:** Manitou Minute Expert TS Air 100 Remote **HLAVOVÉ SLOŽENÍ:** Conoid 811N Neck **KLIKY:** Shimano M552-10 42-32-24 **STŘEDOVÉ SLOŽENÍ:** attached **PŘESMYKAČ:** Shimano M590 **PŘEHAZOVAČKA:** Shimano Deore XT **ŘAZENÍ:** Shimano SLX -3 / -10 **BRZDY:** Avid Elixir 1 180/160 mm **BRZDOVÉ PÁKY:** attached **RÁFKY:** Juliet Pro D **NÁBOJE:** Shimano M475 Disc **PLÁŠTĚ:** Merida Speed 2.1 KV **KAZETA:** Sram PG1030 11-36 **ŘETĚZ:** KMC X10 10s **ŘÍDÍTKA:** Merida Pro OS, 620 / 25 mm Rise **PŘEDSTAVEC:** Merida Pro K OS, 17° **SEDLO:** Juliet Sport **SEDLOVKA:** Merida Pro H SB15°, 27.2 mm **PEDÁLY:** Lite Alloy

Dop. MOC 28 990 Kč



JULIET 500



RÁM: Juliet Comp-Single **VELIKOSTI:** [14.5]-16-18-20" **BARVA:** anthracite(white/dark red) **VIDLICE:** RST First Air 100 Lockout **HLAVOVÉ SLOŽENÍ:** Conoid 811N Neck **KLIKY:** Shimano M522 octa 42-32-24 **STŘEDOVÉ SLOŽENÍ:** Shimano Octalink **PŘESMYKAČ:** Shimano M590 **PŘEHAZOVAČKA:** Shimano Deore XT **ŘAZENÍ:** Shimano SL-M591 -3 / -10 **BRZDY:** Shimano M446 180/160 mm **BRZDOVÉ PÁKY:** attached **RÁFKY:** Juliet Comp D **NÁBOJE:** Shimano M435 cen **PLÁŠTĚ:** Merida Speed 2.1 KV **KAZETA:** Sram PG1030 11-36 **ŘETĚZ:** KMC X10 10s **ŘÍDÍTKA:** Merida Comp OS, 620 / 25 mm Rise **PŘEDSTAVEC:** Merida Comp 2 OS, 17° **SEDLO:** Juliet Sport **SEDLOVKA:** Merida Comp SB12°, 27.2 mm **PEDÁLY:** Lite Alloy

Dop. MOC 24 990 Kč



JULIET 300



RÁM: Juliet Comp-Single **VELIKOSTI:** [14.5]-16-18-20" **BARVA:** metallic white(black/green) **VIDLICE:** SR XCM MLO 100 **HLAVOVÉ SLOŽENÍ:** Conoid 811N Neck **KLIKY:** Shimano M430 octa 44-32-22 CG **STŘEDOVÉ SLOŽENÍ:** Shimano Octalink **PŘESMYKAČ:** Shimano M390 **PŘEHAZOVAČKA:** Shimano SLX-9 **ŘAZENÍ:** Shimano SL-M430 -3 / -9 **BRZDY:** Tektro Draco 180/160 mm **BRZDOVÉ PÁKY:** attached **RÁFKY:** Juliet Comp D **NÁBOJE:** Alloy Disc QR / Shimano M475 Disc **PLÁŠTĚ:** Merida Speed 2.1 **KAZETA:** Shimano CS-HG20-9 11-34 **ŘETĚZ:** KMC Z99 9s **ŘÍDÍTKA:** Merida Comp OS, 620 / 25 mm Rise **PŘEDSTAVEC:** Merida Comp 2 OS, 17° **SEDLO:** Juliet Sport **SEDLOVKA:** Merida Comp SB12°, 27.2 mm **PEDÁLY:** Lite Alloy

Dop. MOC 17 490 Kč



JULIET 100



RÁM: Juliet Comp-Single **VELIKOSTI:** [14.5]-16-18-20" **BARVA:** dark silver(white/magenta) **VIDLICE:** SR XCM MLO 100 **HLAVOVÉ SLOŽENÍ:** Conoid 811N Neck **KLIKY:** Shimano M171 42-34-24 CG **STŘEDOVÉ SLOŽENÍ:** Cartridge Bearing **PŘESMYKAČ:** Shimano M190 **PŘEHAZOVAČKA:** Shimano Alivio 8 **ŘAZENÍ:** Shimano SL-M360 -3 / -8 **BRZDY:** Tektro HDC-300 180/160 mm **BRZDOVÉ PÁKY:** attached **RÁFKY:** Juliet Comp D **NÁBOJE:** Alloy Disc QR **PLÁŠTĚ:** Merida Speed 2.1 **KAZETA:** Sram PG820 11-32 **ŘETĚZ:** KMC Z7 8s **ŘÍDÍTKA:** Merida Comp OS, 620 / 25 mm Rise **PŘEDSTAVEC:** Merida Comp 2 OS, 17° **SEDLO:** Juliet Sport **SEDLOVKA:** Merida Comp SB12°, 27.2 mm **PEDÁLY:** Lite Alloy

Dop. MOC 14 990 Kč



JULIET 100



RÁM: Juliet Comp-Single **VELIKOSTI:** [14.5]-16-18-20" **BARVA:** matt brown(white/blue) **VIDLICE:** SR XCM MLO 100 **HLAVOVÉ SLOŽENÍ:** Conoid 811N Neck **KLIKY:** Shimano M171 42-34-24 CG **STŘEDOVÉ SLOŽENÍ:** Cartridge Bearing **PŘESMYKAČ:** Shimano M190 **PŘEHAZOVAČKA:** Shimano Alivio 8 **ŘAZENÍ:** Shimano SL-M360 -3 / -8 **BRZDY:** Tektro HDC-300 180/160 mm **BRZDOVÉ PÁKY:** attached **RÁFKY:** Juliet Comp D **NÁBOJE:** Alloy Disc QR **PLÁŠTĚ:** Merida Speed 2.1 **KAZETA:** Sram PG820 11-32 **ŘETĚZ:** KMC Z7 8s **ŘÍDÍTKA:** Merida Comp OS, 620 / 25 mm Rise **PŘEDSTAVEC:** Merida Comp 2 OS, 17° **SEDLO:** Juliet Sport **SEDLOVKA:** Merida Comp SB12°, 27.2 mm **PEDÁLY:** Lite Alloy

Dop. MOC 14 990 Kč



JULIET 40-D



RÁM: Juliet Speed-D **VELIKOSTI:** [14.5]-16-18-20" **BARVA:** aubergine(white/magenta) **VIDLICE:** SR XCT MLO 80 **HLAVOVÉ SLOŽENÍ:** Conoid **KLIKY:** Shimano M131 42-34-24 CG **STŘEDOVÉ SLOŽENÍ:** Cartridge Bearing **PŘESMYKAČ:** Shimano M190 **PŘEHAZOVAČKA:** Shimano Alivio 8 **ŘAZENÍ:** Shimano SL-M360-3 / -8 **BRZDY:** Tektro HDC-300 160/160 mm **BRZDOVÉ PÁKY:** attached **RÁFKY:** Juliet Comp D **NÁBOJE:** Alloy Disc QR **PLÁŠTĚ:** Merida Speed 2.1 **KAZETA:** Sram PG820 11-32 **ŘETĚZ:** KMC Z7 8s **ŘÍDÍTKA:** Merida Speed, 600 / 30 mm Rise **PŘEDSTAVEC:** Merida Comp, 17° **SEDLO:** Juliet Sport **SEDLOVKA:** Merida Speed, 27.2 mm **PEDÁLY:** Lite Alloy

Dop. MOC 13 490 Kč

JULIET 40-D

RÁM: Juliet Speed-D **VELIKOSTI:** [14.5]-16-18-20" **BARVA:** black(white/blue) **VIDLICE:** SR XCT MLO 80 **HĽAVOVÉ SĽOŽENÍ:** Conoid **KLIKY:** Shimano M131 42-34-24 CG **STŘEDOVÉ SĽOŽENÍ:** Cartridge Bearing **PŘESMYKAČ:** Shimano M190 **PŘEHAZOVAČKA:** Shimano Alivio 8 **ŘAZENÍ:** Shimano SL-M360-3 / -8 **BRZDY:** Tektro HDC-300 160/160 mm **BRZDOVÉ PÁKY:** attached **RÁFKY:** Juliet Comp D **NÁBOJE:** Alloy Disc QR **PLÁŠTĚ:** Merida Speed 2.1 **KAZETA:** Sram PG820 11-32 **ŘETĚZ:** KMC Z7 8s **ŘÍDÍTKA:** Merida Speed, 600 / 30 mm Rise **PŘEDSTAVEC:** Merida Comp, 17° **SEDLO:** Juliet Sport **SEDLOVKA:** Merida Speed, 27.2 mm **PEDÁLY:** Lite Alloy

Dop. MOC 13 490 Kč



JULIET 40-V

RÁM: Juliet Speed-V **VELIKOSTI:** [14.5]-16-18-20" **BARVA:** black(white/blue) **VIDLICE:** SR XCT MLO 80 **HĽAVOVÉ SĽOŽENÍ:** Conoid **KLIKY:** Shimano M131 42-34-24 CG **STŘEDOVÉ SĽOŽENÍ:** Cartridge Bearing **PŘESMYKAČ:** Shimano M190 **PŘEHAZOVAČKA:** Shimano Alivio 8 **ŘAZENÍ:** Shimano ST-EF51 -3 / -8 **BRZDY:** V-Brake Linear **BRZDOVÉ PÁKY:** attached **RÁFKY:** Juliet Comp V **NÁBOJE:** Alloy QR / Shimano RM30-8 **PLÁŠTĚ:** Merida 1.95 **KAZETA:** Shimano CS-HG31-8 11-32 **ŘETĚZ:** KMC Z51 8s **ŘÍDÍTKA:** Merida Speed, 600 / 30 mm Rise **PŘEDSTAVEC:** Merida Comp, 17° **SEDLO:** Juliet Sport **SEDLOVKA:** Merida Speed, 27.2 mm **PEDÁLY:** Lite Alloy

Dop. MOC 10 990 Kč



JULIET 40-V

RÁM: Juliet Speed-V **VELIKOSTI:** [14.5]-16-18-20" **BARVA:** aubergine(white/magenta) **VIDLICE:** SR XCT MLO 80 **HĽAVOVÉ SĽOŽENÍ:** Conoid **KLIKY:** Shimano M131 42-34-24 CG **STŘEDOVÉ SĽOŽENÍ:** Cartridge Bearing **PŘESMYKAČ:** Shimano M190 **PŘEHAZOVAČKA:** Shimano Alivio 8 **ŘAZENÍ:** Shimano ST-EF51 -3 / -8 **BRZDY:** V-Brake Linear **BRZDOVÉ PÁKY:** attached **RÁFKY:** Juliet Comp V **NÁBOJE:** Alloy QR / Shimano RM30-8 **PLÁŠTĚ:** Merida 1.95 **KAZETA:** Shimano CS-HG31-8 11-32 **ŘETĚZ:** KMC Z51 8s **ŘÍDÍTKA:** Merida Speed, 600 / 30 mm Rise **PŘEDSTAVEC:** Merida Comp, 17° **SEDLO:** Juliet Sport **SEDLOVKA:** Merida Speed, 27.2 mm **PEDÁLY:** Lite Alloy

Dop. MOC 10 990 Kč



JULIET 20-V

RÁM: Juliet Speed-V **VELIKOSTI:** [14.5]-16-18-20" **BARVA:** white(grey/Team green) **VIDLICE:** SR XCT MLO 80 **HLAVOVÉ SLOŽENÍ:** Conoid **KLIKY:** Shimano M131 42-34-24 CG **STŘEDOVÉ SLOŽENÍ:** Cartridge Bearing **PŘESMYKAČ:** Shimano M190 **PŘEHAZOVAČKA:** Shimano Acera-X **ŘAZENÍ:** Shimano ST-EF51 -3 / -8 **BRZDY:** V-Brake Linear **BRZDOVÉ PÁKY:** attached **RÁFKY:** Juliet Comp V **NÁBOJE:** Alloy QR / Shimano RM30-8 **PLÁŠTĚ:** Merida 1.95 **KAZETA:** Shimano CS-HG31-8 11-32 **ŘETĚZ:** KMC Z51 8s **ŘÍDÍTKA:** Merida Speed, 600 / 30 mm Rise **PŘEDSTAVEC:** Merida, 15 **SEDLO:** Juliet Sport **SEDLOVKA:** Merida Speed, 27.2 mm **PEDÁLY:** XC Steel

Dop. MOC 10 490 Kč



JULIET 20-V

RÁM: Juliet Speed-V **VELIKOSTI:** [14.5]-16-18-20" **BARVA:** matt brown(white/blue) **VIDLICE:** SR XCT MLO 80 **HLAVOVÉ SLOŽENÍ:** Conoid **KLIKY:** Shimano M131 42-34-24 CG **STŘEDOVÉ SLOŽENÍ:** Cartridge Bearing **PŘESMYKAČ:** Shimano M190 **PŘEHAZOVAČKA:** Shimano Acera-X **ŘAZENÍ:** Shimano ST-EF51 -3 / -8 **BRZDY:** V-Brake Linear **BRZDOVÉ PÁKY:** attached **RÁFKY:** Juliet Comp V **NÁBOJE:** Alloy QR / Shimano RM30-8 **PLÁŠTĚ:** Merida 1.95 **KAZETA:** Shimano CS-HG31-8 11-32 **ŘETĚZ:** KMC Z51 8s **ŘÍDÍTKA:** Merida Speed, 600 / 30 mm Rise **PŘEDSTAVEC:** Merida, 15 **SEDLO:** Juliet Sport **SEDLOVKA:** Merida Speed, 27.2 mm **PEDÁLY:** XC Steel

Dop. MOC 10 490 Kč



JULIET 15

RÁM: Juliet Speed-V **VELIKOSTI:** [14.5]-16-18-20" **BARVA:** anthracite(white/magenta) **VIDLICE:** SR XCT 80 **HLAVOVÉ SLOŽENÍ:** Conoid **KLIKY:** SR XCC 42-32-22 CG **STŘEDOVÉ SLOŽENÍ:** Cartridge Bearing **PŘESMYKAČ:** Shimano M310 low 31.8-42 **PŘEHAZOVAČKA:** Shimano Acera-X **ŘAZENÍ:** Shimano ST-EF51 -3 / -8 **BRZDY:** V-Brake Linear **BRZDOVÉ PÁKY:** attached **RÁFKY:** Juliet Comp V **NÁBOJE:** Alloy QR / Shimano RM30-8 **PLÁŠTĚ:** Merida 1.95 **KAZETA:** SunRace CS-M8 11-32 **ŘETĚZ:** KMC Z51 8s **ŘÍDÍTKA:** Merida Speed, 600 / 30 mm Rise **PŘEDSTAVEC:** Merida, 15 **SEDLO:** Juliet Comfort **SEDLOVKA:** Merida Speed, 27.2 mm **PEDÁLY:** XC Steel

Dop. MOC 9 990 Kč





“Design modelů JULIET uchvátí již na první pohled. Tato kola jsou navrhována speciálně pro sportovně založené dámy.”

Hans-Christian Brix, MERIDA Designer





JULIET 10



RÁM: Juliet Speed-V **VELIKOSTI:** [14.5]-16-18-20" **BARVA:** white(black/light blue) **VIDLICE:** SR XCT 80 **HLAVOVÉ SLOŽENÍ:** Conoid **KLIKY:** Shimano M131 42-34-24 CG **STŘEDOVÉ SLOŽENÍ:** Cartridge Bearing **PŘESMYKAČ:** Shimano TY10 31.8-42 **PŘEHAZOVAČKA:** Shimano Altus **ŘAZENÍ:** Shimano ST-EF51 -3 / -7 **BRZDY:** V-Brake Linear **BRZDOVÉ PÁKY:** attached **RÁFKY:** Juliet Comp V **NÁBOJE:** Alloy QR / Alloy Cassette-8 **PLÁŠTĚ:** Merida 1.95 **KAZETA:** Shimano MF-TZ21 14-28 **ŘETĚZ:** KMC Z50 7s **ŘÍDÍTKA:** Merida Steel, 620 / 30 mm Rise **PŘEDSTAVEC:** Merida, 15 **SEDLO:** Juliet Comfort **SEDLOVKA:** Merida Speed, 27.2 mm **PEDÁLY:** PP pedal

Dop. MOC 9 490 Kč

BRAD

Rychlé, obratné a především velice robustní. Díky skvělým kolům BMX ze série MERIDA UMF mohou vášniví fanoušci cyklistiky všech věkových kategorií vychutnat svůj vstup do světa freestyle s maximální zábavou. V roce 2013 čekají na odhalení tři ocelové verze.

Jen velmi málo fanoušků BMX si možná vzpomene, že tento absolutně „cool“ sport vznikl již v pozdních šedesátých letech minulého století v USA. Mnohem více si jich jistě vzpomene na film Stevena Spielberga „E.T. - Mimozemšťan“, který v roce 1982 nadchl miliony diváků po celém světě a pomohl BMX profesionálovi Bobu Harovi získat globální popularitu kaskadéra. Ale všichni ti, kteří po 30 letech považují BMX za „oldschool“, jsou zcela na omylu. Od té doby kola a jejich rozsah použití udělaly ve vývoji velký skok.

Mezitím se původní sport BMX rozdělil na Bikros a Freestyle (Flatland, Street, Park, Dirt a Vert). Bez ohledu na individuální charakteristiky jednotlivých disciplín sdílejí všechny jeden důležitý aspekt. Jsou od Vašeho objevení jen jedno otočení pedály daleko. Pro usnadnění Vašeho vstupu do světa BMX pracovali odborníci MERIDY velice intenzivně tak, aby modely pro rok 2013 byly ještě atraktivnější. Modelové verze Brad 3, 4 a 5 poskytují rozhodně dost důvodů k chvále našich inženýrů. Viděli jste někdy, že začátečník je hned od začátku mistrem všech kaskadérských kousků a vrací se na prakticky nedotčeném kole zpátky domů? Začátečníci BMX potřebují robustní náčiní namísto ultra-lehkých kol. Naši vývojáři sdílejí tento názor také. To je důvod, proč jsou všechny tři modelové verze BMX postavené na mimořádně trvanlivých ocelových rámech a mají společně některé další prvky. Všechny modely MERIDA BRAD mají twister pro úspěšné provedení „bar spinů“ a potěší také možnost montáže pegů pro „grindování“ na překážkách. Pokud by to bylo všechno, tak by pak nebylo třeba třech různých variant, že? Modely se však liší v některých dalších detailech, například BRAD 3 a 4 mají převodníky s pouze 25 zuby, přesně tak jak mají v oblibě profesionální jezdci!



BRAD 3

RÁM: 2012 Brad Comp **VELIKOSTI:** 10,5" **BARVA:** red **VIDLICE:** UMF CM 14 **HLAVOVÉ SLOŽENÍ:** TH888 + GRYG 48 **KLIKY:** Samox 3-Piece Chainwheel 25T **STŘEDOVÉ SLOŽENÍ:** Ball-retainer **PŘESMYKAČ:** --- **PŘEHAZOVAČKA:** --- **ŘAZENÍ:** --- **BRZDY:** Tektro 985AFS side / Tektro 907ADT U-Brake **BRZDOVÉ PÁKY:** 289A **RÁFKY:** DDW double 36H **NÁBOJE:** BMX Steel 14 mm 36H **PLÁŠTĚ:** CST C-1381 20*1.95 **KAZETA:** 9T **ŘETĚZ:** Z410 **ŘÍDÍTKA:** UMF HT W690 R7.8"(198)" **PŘEDSTAVEG:** ITC-7233, 50 mm **SEDLO:** Velo VL-7139 W/25.4*200 Seatpost **SEDLOVKA:** attached **PEDÁLY:** BMX Pedal

Dop. MOC 9 490 Kč



BRAD 4

RÁM: 2012 Brad Comp **VELIKOSTI:** 10,5" **BARVA:** polish **VIDLICE:** UMF HT **HLAVOVÉ SLOŽENÍ:** TH888 + GRYG 48 **KLIKY:** 1-Piece Chainwheel 25T **STŘEDOVÉ SLOŽENÍ:** Ball-retainer **PŘESMYKAČ:** --- **PŘEHAZOVAČKA:** --- **ŘAZENÍ:** --- **BRZDY:** Tektro 985AFS side / Tektro 907ADT U-Brake **BRZDOVÉ PÁKY:** 317A/L **RÁFKY:** SINGLE BLACK 36H **NÁBOJE:** BMX Steel 3/8" 36H / 14 mm w/freewheel" **PLÁŠTĚ:** CST C-1381 20*1.95 **KAZETA:** 9T **ŘETĚZ:** Z410 **ŘÍDÍTKA:** UMF HT W690 R7.8"(198)" **PŘEDSTAVEC:** ITC-7230 Ahead **SEDLO:** Velo VL-7139 W/25.4*200 Seatpost **SEDLOVKA:** attached **PEDÁLY:** BMX PP Pedal

Dop. MOC 8 490 Kč



BRAD 5

RÁM: 2012 Brad Comp **VELIKOSTI:** 10,5" **BARVA:** dark green **VIDLICE:** UMF HT **HLAVOVÉ SLOŽENÍ:** TH888 + GRYG 48 **KLIKY:** 1-Piece Chainwheel 33T **STŘEDOVÉ SLOŽENÍ:** Ball-retainer **PŘESMYKAČ:** --- **PŘEHAZOVAČKA:** --- **ŘAZENÍ:** --- **BRZDY:** Tektro 985AFS side / Tektro 907ADT U-Brake **BRZDOVÉ PÁKY:** 317A/L **RÁFKY:** SINGLE BLACK 36H **NÁBOJE:** BMX Steel 3/8" 36H / 14 mm" **PLÁSTĚ:** CST C-1381 20*1.95 **KAZETA:** 14T **ŘETĚZ:** Z410 **ŘÍDÍTKA:** UMF HT W690 R7.8"(198)" **PŘEDSTAVEC:** ITC-7230 Ahead **SEDLO:** Velo VL-7139 W/25.4*200 Seatpost **SEDLOVKA:** attached **PEDÁLY:** BMX PP Pedal
Dop. MOC 7 490 Kč

“BMX je vstupem do freestyle cyklistiky a stejně tak i ambiciózním sportem. Rychlé a hbité 20" modely jsou zárukou skutečné zábavy.”

Reynaldo Ilagan, Inženýr vývoje MERIDA





DAKAR

Na čerstvém vzduchu, v lese s kamarády, na kole v cyklistickém klubu, nebo na denní cestu do školy. Existuje dost dobrých důvodů proč pořídit svému dítěti kolo. A aby byla zajištěna skutečná cyklistická zábava, měli byste zvolit správné kolo hned od počátku.

Často si ani neuvědomujeme, jak bezstarostný může být život dítěte. Ale upřímně, je skutečným požehnáním žít stále bez povinností a odpovědností dospělého života. Místo toho může dítě myslet svobodně a šťastně a hledat odpovědi na spíše "triviální" otázky jako je výběr prvního nebo dalšího oblíbeného kola.

Jakmile je váš milovaný potomek schopen chodit, je připraven na svoji první MERIDU. DAKAR 612-COASTER má kompaktní 7,5" hliníkový rám s 12" koly a brzdou. Díky rozdílným designům pro kluky a holky nebude náš DAKAR pravděpodobně ani předmětem konfliktů mezi bratry a sestrami. Totéž platí pro větší DAKAR 616-COASTER, jehož 8" rám je nesen 16" pneumatikami. Oba modely jsou dodávány se spolehlivými bočními kolečky, která mohou být snadno demontována, jakmile je Vaše dítě schopno jezdit bezpečně bez jejich opory. Od velikosti 20" již nejsou žádná mládežnická kola MERIDA vybavena takovými pomocníky. Je to model DAKAR 620, jehož hliníkový rám je odlišný pro dívky a chlapce a to nejen po stránce vzhledové, ale také konstrukční. "Dámská" verze je o 0,5" menší a má níže položenou horní rámovou trubku pro větší prostor nad rámem a tedy více důvěry a bezpečnosti. Obě varianty ubrdíme silnými brzdami, když jsou předtím rozjeté pomocí 7-mi rychlostního revoshifter systému. DAKAR 624-V již dnes nabízí 21 rychlostních stupňů, také v tomto případě je rám "lady" o 0,5" menší s nízko položenou horní rámovou trubkou. Na větších modelech DAKAR CHAMPION-V již tyto rozdíly nenajdeme, stejně jako u modelů NINETY-SIX JUNIOR 624-SUS a DAKAR TEAM-D inspirovaných týmem MULTIVAN MERIDA. Jedná se již o skutečné závodní MTB hardtaily, které překvapí dokonce i kotoučovými brzdami.



DAKAR TEAM



RÁM: Matts Lite 24-D **VELIKOSTI:** 13" **BARVA:** silk black(Team) **VIDLICE:** RST First Air 24 Lockout **HLAVOVÉ SLOŽENÍ:** Ahead **KLIKY:** SR XCR 44-32-22 CG **STŘEDOVÉ SLOŽENÍ:** Cartridge Bearing **PŘESMYKAČ:** Shimano M390 **PŘEHAZOVAČKA:** Shimano Deore 9 **ŘAZENÍ:** Shimano SL-M390 -3 / -9 **BRZDY:** Tektro HDC-300 160/160 mm **BRZDOVÉ PÁKY:** attached **RÁFKY:** Matts Pro D **NÁBOJE:** Shimano M475 Disc **PLÁŠTĚ:** Merida 1.95 KV **KAZETA:** Sram PG950 11-28 **ŘETĚZ:** KMC Z99 9s **ŘÍDÍTKA:** Merida Pro OS Flat, 580 mm **PŘEDSTAVEC:** Merida Pro E OS, 7° **SEDLO:** Merida Kid 2462 **SEDLOVKA:** Merida Pro H SB15°, 27.2 mm **PEDÁLY:** Lite Ally

Dop. MOC 16 990 Kč



DAKAR CHAMPION



RÁM: Matts Lite 24 **VELIKOSTI:** 13" **BARVA:** white(black/green) **VIDLICE:** SR XCT 63 MLO **HLAVOVÉ SLOŽENÍ:** Ahead **KLIKY:** SR XCC 42-34-24 CG **STŘEDOVÉ SLOŽENÍ:** Cartridge Bearing **PŘESMYKAČ:** Shimano M190 **PŘEHAZOVAČKA:** Shimano Acera-X **ŘAZENÍ:** Shimano ST-EF51 -3 / -8 **BRZDY:** V-Brake Linear **BRZDOVÉ PÁKY:** attached **RÁFKY:** Matts Comp V **NÁBOJE:** Alloy QR / Shimano RM30-8 **PLÁŠTĚ:** Merida 1.95 **KAZETA:** Shimano CS-HG31-8 11-32 **ŘETĚZ:** KMC Z51 **ŘÍDÍTKA:** Merida Speed, 560 / 30 mm Rise **PŘEDSTAVEC:** Ahead CEN, 15° **SEDLO:** Merida Kid 2462 **SEDLOVKA:** Merida Speed SB12°, 27.2 mm **PEDÁLY:** Lite Alloy

Dop. MOC 9 490 Kč



NINETY-SIX 624-SUS

FRAME: Ninety-Six24-Sus-V **SIZES:** 13" **COLOR:** white/black(red) **FORK:** Suspension S24" fork" **HEADSET:** Ahead **SHOCK:** Spring **CHAINWHEEL:** SR XCC 42-34-24 CG **BB-SET:** attached **DERAILLEUR FRONT:** Shimano TZ30 **DERAILLEUR REAR:** Shimano TX31 **SHIFTERS:** Shimano RS31 -3 / -7 **BRAKES:** V-Brake Linear **BRAKE LEVERS:** Junior Alloy **RIMS:** Alloy **HUBS:** Alloy QR **TIRES:** MTB 1.95 **FREEWHEEL:** Shimano MF-TZ21 14-28 **CHAIN:** KMC Z50 **HANDLEBAR:** Merida CEN Steel Riser, 540 mm **STEM:** Ahead CEN, 15° **SADDLE:** Merida Kid 2462 **SEATPOST:** Alloy, 27.2 mm **PEDALS:** XC Steel

Dop. MOC 8 490 Kč



DAKAR 624 BOY

RÁM: D624 Alloy **VELIKOSTI:** 11"-Boy" **BARVA:** white(green/black) **VIDLICE:** Suspension S24" fork"" **HLAVOVÉ SLOŽENÍ:** Ahead **KLIKY:** SR XCC 42-34-24 CG **STŘEDOVÉ SLOŽENÍ:** attached **PŘESMYKAČ:** Shimano TZ30 **PŘEHAZOVAČKA:** Shimano TX31 **ŘAZENÍ:** Shimano RS31 -3 / -7 **BRZDY:** V-Brake Linear **BRZDOVÉ PÁKY:** Junior Alloy **RÁFKY:** Alloy **NÁBOJE:** Alloy QR **PLÁŠTĚ:** MTB 1.95 **KAZETA:** Shimano MF-TZ21 14-28 **ŘETĚZ:** KMC Z50 **ŘÍDÍTKA:** Merida CEN Steel Riser, 540 mm **PŘEDSTAVEC:** Ahead CEN, 15° **SEDLO:** Dakar Kid 24 **SEDLOVKA:** Alloy, 27.2 mm **PEDÁLY:** XC Steel

Dop. MOC 6 890 Kč

DAKAR 624 BOY

RÁM: D624 Alloy **VELIKOSTI:** 11"-Boy" **BARVA:** black(yellow/blue)
VIDLICE: Suspension S24" fork **HLAVOVÉ SLOŽENÍ:** Ahead
KLIKY: SR XCC 42-34-24 CG **STŘEDOVÉ SLOŽENÍ:** attached
PŘESMYKAČ: Shimano TZ30 **PŘEHAZOVAČKA:** Shimano TX31
ŘAZENÍ: Shimano RS31 -3 / -7 **BRZDY:** V-Brake Linear
BRZDOVÉ PÁKY: Junior Alloy **RÁFKY:** Alloy **NÁBOJE:** Alloy QR
PLÁŠTĚ: MTB 1.95 **KAZETA:** Shimano MF-TZ21 14-28 **ŘETĚZ:**
KMC Z50 **ŘÍDÍTKA:** Merida CEN Steel Riser, 540 mm
PŘEDSTAVEC: Ahead CEN, 15° **SEDLO:** Dakar Kid 24 **SEDLOVKA:**
Alloy, 27.2 mm **PEDÁLY:** XC Steel

Dop. MOC 6 890 Kč



DAKAR 624 GIRL

RÁM: D624 Alloy **VELIKOSTI:** 10.5"-Girl" **BARVA:** metallic
white(turquoise/black) **VIDLICE:** Suspension S24" fork
HLAVOVÉ SLOŽENÍ: Ahead **KLIKY:** SR XCC 42-34-24 CG
STŘEDOVÉ SLOŽENÍ: attached **PŘESMYKAČ:** Shimano TZ30
PŘEHAZOVAČKA: Shimano TX31 **ŘAZENÍ:** Shimano RS31 -3 / -7
BRZDY: V-Brake Linear **BRZDOVÉ PÁKY:** Junior Alloy **RÁFKY:**
Alloy **NÁBOJE:** Alloy QR **PLÁŠTĚ:** MTB 1.95 **KAZETA:** Shimano
MF-TZ21 14-28 **ŘETĚZ:** KMC Z50 **ŘÍDÍTKA:** Merida CEN Steel
Riser, 540 mm **PŘEDSTAVEC:** Ahead CEN, 15° **SEDLO:** Dakar Kid
24 **SEDLOVKA:** Alloy, 27.2 mm **PEDÁLY:** XC Steel

Dop. MOC 6 890 Kč



BRAD 16"

RÁM: 2013 Brad Comp 16 **VELIKOSTI:** 7,5" **BARVA:** cyan
VIDLICE: UMF HT (Pivot) **HLAVOVÉ SLOŽENÍ:** TH-888 **KLIKY:**
1-Piece Chainwheel 36T 130L **STŘEDOVÉ SLOŽENÍ:** attach
PŘESMYKAČ: --- **PŘEHAZOVAČKA:** --- **ŘAZENÍ:** --- **BRZDY:**
Tektro 985AFS side / Tektro 907ADT U-Brake **BRZDOVÉ PÁKY:**
317A/L **RÁFKY:** SINGLE BLACK 28H **NÁBOJE:** BMX Steel 3/8" axle
28H" **PLÁŠTĚ:** Kenda K905 16*2.125 **KAZETA:** 16T **ŘETĚZ:** Z410
ŘÍDÍTKA: Hi-Ten, 540L R:5.5"(140)" **PŘEDSTAVEC:** ITC-7230
Ahead **SEDLO:** Velo VL-7139 W/25.4*200 Seatpost **SEDLOVKA:**
attached **PEDÁLY:** BMX PP Pedal

Dop. MOC 6 990 Kč



DAKAR 620 BOY

RÁM: D620 Alloy **VELIKOSTI:** 10"-Boy" **BARVA:** black(white/green) **VIDLICE:** Suspension S20" fork"" **HLAVOVÉ SLOŽENÍ:** Ahead **KLIKY:** Steel 40 DG **STŘEDOVÉ SLOŽENÍ:** attached **PŘESMYKAČ:** --- **PŘEHAZOVAČKA:** Shimano FT30 **ŘAZENÍ:** --- / Shimano RS31-7 **BRZDY:** V-Brake Linear **BRZDOVÉ PÁKY:** Junior Alloy **RÁFKY:** Alloy **NÁBOJE:** Alloy QR **PLÁŠTĚ:** MTB 1.95 **KAZETA:** Shimano MF-TZ21 14-28 **ŘETĚZ:** KMC Z50 **ŘÍDÍTKA:** Merida CEN Steel Riser, 540 mm **PŘEDSTAVEC:** Ahead CEN, 15° **SEDLO:** Dakar Kid 20 **SEDOVKA:** Alloy, 27.2 mm **PEDÁLY:** XC Steel

Dop. MOC 6 290 Kč



DAKAR 620 BOY

RÁM: D620 Alloy **VELIKOSTI:** 9.5"-Girl" **BARVA:** white(blue/red) **VIDLICE:** Suspension S20" fork"" **HLAVOVÉ SLOŽENÍ:** Ahead **KLIKY:** Steel 40 DG **STŘEDOVÉ SLOŽENÍ:** attached **PŘESMYKAČ:** --- **PŘEHAZOVAČKA:** Shimano FT30 **ŘAZENÍ:** --- / Shimano RS31-7 **BRZDY:** V-Brake Linear **BRZDOVÉ PÁKY:** Junior Alloy **RÁFKY:** Alloy **NÁBOJE:** Alloy QR **PLÁŠTĚ:** MTB 1.95 **KAZETA:** Shimano MF-TZ21 14-28 **ŘETĚZ:** KMC Z50 **ŘÍDÍTKA:** Merida CEN Steel Riser, 540 mm **PŘEDSTAVEC:** Ahead CEN, 15° **SEDLO:** Dakar Kid 20 **SEDOVKA:** Alloy, 27.2 mm **PEDÁLY:** XC Steel

Dop. MOC 6 290 Kč



DAKAR 620 GIRL

RÁM: D620 Alloy **VELIKOSTI:** 9.5"-Girl" **BARVA:** mango(black/white) **VIDLICE:** Suspension S20" fork"" **HLAVOVÉ SLOŽENÍ:** Ahead **KLIKY:** Steel 40 DG **STŘEDOVÉ SLOŽENÍ:** attached **PŘESMYKAČ:** --- **PŘEHAZOVAČKA:** Shimano FT30 **ŘAZENÍ:** --- / Shimano RS31-7 **BRZDY:** V-Brake Linear **BRZDOVÉ PÁKY:** Junior Alloy **RÁFKY:** Alloy **NÁBOJE:** Alloy QR **PLÁŠTĚ:** MTB 1.95 **KAZETA:** Shimano MF-TZ21 14-28 **ŘETĚZ:** KMC Z50 **ŘÍDÍTKA:** Merida CEN Steel Riser, 540 mm **PŘEDSTAVEC:** Ahead CEN, 15° **SEDLO:** Dakar Kid 20 **SEDOVKA:** Alloy, 27.2 mm **PEDÁLY:** XC Steel

Dop. MOC 6 290 Kč





DAKAR 616

RÁM: D616 Alloy-Coaster **VELIKOSTI:** 8"-Boy" **BARVA:** [1]green [2]white **VIDLICE:** Rigid Steel Leading end **HLAVOVÉ SLOŽENÍ:** Ahead **KLIKY:** Steel 28T 89L **STŘEDOVÉ SLOŽENÍ:** attached **PŘESMYKAČ:** --- **PŘEHAZOVAČKA:** --- **ŘAZENÍ:** --- **BRZDY:** Side Pull Alloy / Coaster in Rearhub **BRZDOVÉ PÁKY:** Kid Lever **RÁFKY:** Alloy **NÁBOJE:** Steel NT / Steel Coaster **PLÁŠTĚ:** Kid smooth 2.1 **KAZETA:** 18T **ŘETĚZ:** Z410 **ŘÍDÍTKA:** Kid Alloy Riser **PŘEDSTAVEC:** Kid Ahead **SEDLO:** Dakar Kid 16 **SEDLOVKA:** Steel **PEDÁLY:** Kid PP

Dop. MOC 4 790 Kč



DAKAR 612

RÁM: D612 Alloy-Coaster **VELIKOSTI:** 7.5"-Boy" **BARVA:** [1]blue [2]pink **VIDLICE:** Rigid Steel Leading end **HLAVOVÉ SLOŽENÍ:** General **KLIKY:** Steel 28T 76L **STŘEDOVÉ SLOŽENÍ:** attached **PŘESMYKAČ:** --- **PŘEHAZOVAČKA:** --- **ŘAZENÍ:** --- **BRZDY:** Side Pull Alloy / Coaster in Rearhub **BRZDOVÉ PÁKY:** Kid Lever **RÁFKY:** Alloy **NÁBOJE:** Steel NT / Steel Coaster **PLÁŠTĚ:** Kid smooth 2.1 **KAZETA:** 16T **ŘETĚZ:** Z410 **ŘÍDÍTKA:** Kid Alloy Riser **PŘEDSTAVEC:** Kid Queer **SEDLO:** Dakar Kid 12 **SEDLOVKA:** attached **PEDÁLY:** Kid PP

Dop. MOC 4 490 Kč

CROSS / CYCLO CROSS

Vynikající všestranné vlastnosti pro každodenní výzvy nebo skutečné sportovní náčiní pro cyklokros. Krosy od MERIDY nabízí spoustu možností. Ať už s odpruženou vidlicí nebo bez, s rovnými nebo silničními řídítky, v každém případě s maximální zábavou díky sofistikovaným technologiím!





CROSSWAY

Zapomeňte na všední starosti a užijte si každou cestu! S naší řadou Crossway jste optimálně vybaveni pro každý terén, který chcete pokořit se sportovními ambicemi. Charakter těchto lehkých, obratných a pohodlných všestranných kol nepřijímá pouze jednu situaci. Přestávku!

Kolo by mělo být navrženo tak dokonale, jak je to jen u jeho příslušného rozsahu použití možné. Musí být vytvořen jedinstopý specialista, který je schopen ve svém sektoru pokrýt optimálně všechny individuální požadavky. To je přesně ten důvod, proč stavíme silniční závodní kola, MTB nebo triatlonové stroje, které jsou v rámci svých příslušných odvětví těžko k poražení. Ale jaké je řešení, když má být rozsah použití daleko širší? Když musí kolo přesvědčit na asfaltu i na lesních cestách? Nebo má být rekreačním společníkem i sportovním vybavením? Pro MERIDU je odpověď stále stejná. Kolo musí být specialistou, ale prostě velmi univerzálním, jako je náš CROSSWAY s komplexním up-grade na rok 2013.

MERIDA CROSSWAY je výborně připravena pro Vaše široké individuální požadavky. Rám z hliníkové slitiny, odolný proti torznímu namáhání, ale přesto velmi pohodlný, potěší v roce 2013 svého uživatele novým designem horní rámové trubky, novými sedlovými vzpěrami a řadicími i brzdovými bowdeny vedenými vnitřkem rámu. V nitru kola tluče silné srdce, spolehlivě podporované efektivním trojřevodníkem s možností využití až 30 převodů. Pneumatiky CROSSWAY s jejich středně hrubým vzorkem nacházejí rovnováhu mezi dostatečnou přilnavostí na surovém štěrku a příjemně nízkým valivým odporem na hladkém asfaltu, vždy optimálně vedené spolehlivou odpruženou vidlicí se zdvihem 63 mm. V každé představitelné situaci je CROSSWAY schopen díky výkonným kotoučovým brzdám regulovat svoji rychlost a to za každých podmínek. Více komfortu získáte, pokud si vyberete jednu z dostupných modelových verzí s odpruženou sedlovkou a více univerzálnosti pro každodenní použití namontováním stojánku či nosiče zavazadel, pro něž je rám připraven. Pro Vás je možné všechno. Protože toto je MERIDA CROSSWAY.



CROSSWAY XT-EDITION



RÁM: Crossway TFS-D-Single **VELIKOSTI:** [41-44]-46-48-52-55-58-[61] cm **BARVA:** white(black/red) **VIDLICE:** SR NCX Lite E-RL 63 **HLAVOVÉ SLOŽENÍ:** Conoid 811N Neck **KLIKY:** Shimano Deore XT 48-36-26 CG **STŘEDOVÉ SLOŽENÍ:** attached **PŘESMYKAČ:** Shimano Deore XT-48 **PŘEHAZOVAČKA:** Shimano Deore XT-T **ŘAZENÍ:** Shimano Deore XT -3 / -10 **BRZDY:** Shimano M505 160/160 mm **BRZDOVÉ PÁKY:** attached **RÁFKY:** Cross Pro ND **NÁBOJE:** Shimano M435 cen **PLÁŠTĚ:** Merida Speed Lite 40 KV **KAZETA:** Shimano CS-HG62-10 11-34 **ŘETĚZ:** KMC X10 10s **ŘÍDÍTKA:** Merida Pro OS, 620 / 25 mm Rise **PŘEDSTAVEC:** Merida Pro K OS, 17° **SEDLO:** Selle Italia X2 **SEDLOVKA:** Merida Pro H SB15°, 27.2 mm **PEDÁLY:** Lite Alloy

Dop. MOC 33 990 Kč



CROSSWAY 900 / -LADY



RÁM: Crossway TFS-D-Single **VELIKOSTI:** [41-44]-46-48-52-55-58-[61]-[42L]-46L-50L-[54L]-[57L] cm **BARVA:** anthracite(black/blue) **VIDLICE:** SR NCX Lite D-RL 63 **HLAVOVÉ SLOŽENÍ:** Conoid 811N Neck **KLIKY:** Shimano T551-10 48-36-26 CG **STŘEDOVÉ SLOŽENÍ:** attached **PŘESMYKAČ:** Shimano SLX-48 **PŘEHAZOVAČKA:** Shimano Deore XT-T **ŘAZENÍ:** Shimano SLX -3 / -10 **BRZDY:** Avid Elixir 1 160/160 mm **BRZDOVÉ PÁKY:** attached **RÁFKY:** Cross Pro ND **NÁBOJE:** Shimano M475 Disc **PLÁŠTĚ:** Merida Speed Lite 40 KV **KAZETA:** Shimano CS-HG62-10 11-34 **ŘETĚZ:** KMC X10 10s **ŘÍDÍTKA:** Merida Pro OS, 620 / 25 mm Rise **PŘEDSTAVEC:** Merida Pro K OS, 17° **SEDLO:** Cross Sport **SEDLOVKA:** Merida Pro H SB15°, 27,2 mm **PEDÁLY:** Lite Alloy

Dop. MOC 25 990 Kč



CROSSWAY 900 /-LADY



RÁM: Crossway TFS-D-Single **VELIKOSTI:** [41-44]-46-48-52-55-58-[61]-[42L]-46L-50L-[54L]-[57L] cm **BARVA:** metallic black(white/blue) **VIDLICE:** SR NCX Lite D-RL 63 **HLAVOVÉ SLOŽENÍ:** Conoid 811N Neck **KLIKY:** Shimano T551-10 48-36-26 CG **STŘEDOVÉ SLOŽENÍ:** attached **PŘESMYKAČ:** Shimano SLX-48 **PŘEHAZOVAČKA:** Shimano Deore XT-T **ŘAZENÍ:** Shimano SLX -3 / -10 **BRZDY:** Avid Elixir 1 160/160 mm **BRZDOVÉ PÁKY:** attached **RÁFKY:** Cross Pro ND **NÁBOJE:** Shimano M475 Disc **PLÁŠTĚ:** Merida Speed Lite 40 KV **KAZETA:** Shimano CS-HG62-10 11-34 **ŘETĚZ:** KMC X10 10s **ŘÍDÍTKA:** Merida Pro OS, 620 / 25 mm Rise **PŘEDSTAVEC:** Merida Pro K OS, 17° **SEDLO:** Cross Sport **SEDLOVKA:** Merida Pro H SB15°, 27.2 mm **PEDÁLY:** Lite Alloy

Dop. MOC 25 990 Kč



CROSSWAY 500 /-LADY



RÁM: Crossway TFS-D-Single **VELIKOSTI:** [41-44]-46-48-52-55-58-[61]-[42L]-46L-50L-[54L]-[57L] cm **BARVA:** black(white/red) **VIDLICE:** SR NCX Lite D-LO 63 **HLAVOVÉ SLOŽENÍ:** Conoid 811N Neck **KLIKY:** SR NCX-FX-10s 48A-36-26 CG **STŘEDOVÉ SLOŽENÍ:** attached **PŘESMYKAČ:** Shimano SLX-48 **PŘEHAZOVAČKA:** Shimano Deore XT-T **ŘAZENÍ:** Shimano SL-M591 -3 / -10 **BRZDY:** Shimano M446 160/160 mm **BRZDOVÉ PÁKY:** attached **RÁFKY:** Cross Comp ND **NÁBOJE:** Shimano M435 cen **PLÁŠTĚ:** Merida Speed Lite 40 KV **KAZETA:** Shimano CS-HG62-10 11-34 **ŘETĚZ:** KMC X10 10s **ŘÍDÍTKA:** Merida Comp OS, 620 / 25 mm Rise **PŘEDSTAVEC:** Adjustable Pro OS Ahead **SEDLO:** Cross Sport **SEDLOVKA:** Suspension One D, 27.2 mm **PEDÁLY:** Lite Alloy

Dop. MOC 22 990 Kč



CROSSWAY 500 /-LADY



RÁM: Crossway TFS-D-Single **VELIKOSTI:** [41-44]-46-48-52-55-58-[61]-[42L]-46L-50L-[54L]-[57L] cm **BARVA:** matt anthracite(white/orange) **VIDLICE:** SR NCX Lite D-LO 63 **HLAVOVÉ SLOŽENÍ:** Conoid 811N Neck **KLIKY:** SR NCX-FX-10s 48A-36-26 CG **STŘEDOVÉ SLOŽENÍ:** attached **PŘESMYKAČ:** Shimano SLX-48 **PŘEHAZOVAČKA:** Shimano Deore XT-T **ŘAZENÍ:** Shimano SL-M591 -3 / -10 **BRZDY:** Shimano M446 160/160 mm **BRZDOVÉ PÁKY:** attached **RÁFKY:** Cross Comp ND **NÁBOJE:** Shimano M435 cen **PLÁŠTĚ:** Merida Speed Lite 40 KV **KAZETA:** Shimano CS-HG62-10 11-34 **ŘETĚZ:** KMC X10 10s **ŘÍDÍTKA:** Merida Comp OS, 620 / 25 mm Rise **PŘEDSTAVEC:** Adjustable Pro OS Ahead **SEDLO:** Cross Sport **SEDLOVKA:** Suspension One D, 27.2 mm **PEDÁLY:** Lite Alloy

Dop. MOC 22 990 Kč



CROSSWAY 300 /-LADY



RÁM: Crossway TFS-D **VELIKOSTI:** [41-44]-46-48-52-55-58-[61]-[42L]-46L-50L-[54L]-[57L] cm **BARVA:** silk black(anthracite/green) **VIDLICE:** SR NEX ML 63 **HLAVOVÉ SLOŽENÍ:** Conoid 811N Neck **KLIKY:** SR XCR 48A-38-28 CG **STŘEDOVÉ SLOŽENÍ:** Shimano Cartridge **PŘESMYKAČ:** Shimano M390-9 **PŘEHAZOVAČKA:** Shimano SLX-9 **ŘAZENÍ:** Shimano SL-M430 -3 / -9 **BRZDY:** Tektro Draco 160/160 mm **BRZDOVÉ PÁKY:** attached **RÁFKY:** Cross Comp ND **NÁBOJE:** Alloy Disc QR / Shimano M475 Disc **PLÁŠTĚ:** Merida Speed 40 Reflex **KAZETA:** Shimano CS-HG20-9 11-34 **ŘETĚZ:** KMC Z99 9s **ŘÍDÍTKA:** Merida Comp OS, 620 / 25 mm Rise **PŘEDSTAVEC:** Adjustable Pro OS Ahead **SEDLO:** Cross Sport **SEDLOVKA:** Suspension One D, 27.2 mm **PEDÁLY:** Lite Alloy

Dop. MOC 17 990 Kč



CROSSWAY 300 /-LADY



RÁM: Crossway TFS-D **VELIKOSTI:** [41-44]-46-48-52-55-58-[61]-[42L]-46L-50L-[54L]-[57L] cm **BARVA:** silk black(silver/red) **VIDLICE:** SR NEX ML 63 **HLAVOVÉ SLOŽENÍ:** Conoid 811N Neck **KLIKY:** SR XCR 48A-38-28 CG **STŘEDOVÉ SLOŽENÍ:** Shimano Cartridge **PŘESMYKAČ:** Shimano M390-9 **PŘEHAZOVAČKA:** Shimano SLX-9 **ŘAZENÍ:** Shimano SL-M430 -3 / -9 **BRZDY:** Tektro Draco 160/160 mm **BRZDOVÉ PÁKY:** attached **RÁFKY:** Cross Comp ND **NÁBOJE:** Alloy Disc QR / Shimano M475 Disc **PLÁŠTĚ:** Merida Speed 40 Reflex **KAZETA:** Shimano CS-HG20-9 11-34 **ŘETĚZ:** KMC Z99 9s **ŘÍDÍTKA:** Merida Comp OS, 620 / 25 mm Rise **PŘEDSTAVEC:** Adjustable Pro OS Ahead **SEDLO:** Cross Sport **SEDLOVKA:** Suspension One D, 27.2 mm **PEDÁLY:** Lite Alloy

Dop. MOC 17 990 Kč



CROSSWAY 100 /-LADY



RÁM: Crossway TFS-D **VELIKOSTI:** [41-44]-46-48-52-55-58-[61]-[42L]-46L-50L-[54L]-[57L] cm **BARVA:** black(white/blue) **VIDLICE:** SR NEX ML 63 **HLAVOVÉ SLOŽENÍ:** Conoid 811N Neck **KLIKY:** Shimano M171 48-38-28 CG **STŘEDOVÉ SLOŽENÍ:** Cartridge Bearing **PŘESMYKAČ:** Shimano M191 **PŘEHAZOVAČKA:** Shimano Alivio 8 **ŘAZENÍ:** Shimano SL-M360 -3 / -8 **BRZDY:** Tektro HDC-300 160/160 mm **BRZDOVÉ PÁKY:** attached **RÁFKY:** Cross Comp ND **NÁBOJE:** Alloy Disc QR **PLÁŠTĚ:** Merida Speed 40 Reflex **KAZETA:** Sram PG820 11-32 **ŘETĚZ:** KMC Z7 8s **ŘÍDÍTKA:** Merida Comp OS, 620 / 25 mm Rise **PŘEDSTAVEC:** Adjustable Pro OS Ahead **SEDLO:** Cross Sport **SEDLOVKA:** Suspension One D, 27.2 mm **PEDÁLY:** Lite Alloy

Dop. MOC 14 990 Kč



CROSSWAY 100 / -LADY



RÁM: Crossway TFS-D **VELIKOSTI:** [41-44]-46-48-52-55-58-[61]-[42L]-46L-50L-[54L]-[57L] cm **BARVA:** white(grey/red) **VIDLICE:** SR NEX ML 63 **HLAVOVÉ SLOŽENÍ:** Conoid 811N Neck **KLIKY:** Shimano M171 48-38-28 CG **STŘEDOVÉ SLOŽENÍ:** Cartridge Bearing **PŘESMYKAČ:** Shimano M191 **PŘEHAZOVAČKA:** Shimano Alivio 8 **ŘAZENÍ:** Shimano SL-M360 -3 / -8 **BRZDY:** Tektro HDC-300 160/160 mm **BRZDOVÉ PÁKY:** attached **RÁFKY:** Cross Comp ND **NÁBOJE:** Alloy Disc QR **PLÁŠTĚ:** Merida Speed 40 Reflex **KAZETA:** Sram PG820 11-32 **ŘETĚZ:** KMC Z7 8s **ŘÍDÍTKA:** Merida Comp OS, 620 / 25 mm Rise **PŘEDSTAVEC:** Adjustable Pro OS Ahead **SEDLO:** Cross Sport **SEDLOVKA:** Suspension One D, 27.2 mm **PEDÁLY:** Lite Alloy

Dop. MOC 14 990 Kč



CROSSWAY 40-D



RÁM: Crossway Speed-D **VELIKOSTI:** [41-44]-46-48-52-55-58-[61] cm **BARVA:** [1] black(white/silver) [2] matt anthracite(white/green) **VIDLICE:** SR NEX ML 63 **HLAVOVÉ SLOŽENÍ:** Conoid **KLIKY:** Shimano M131 48-38-28 CG **STŘEDOVÉ SLOŽENÍ:** Cartridge Bearing **PŘESMYKAČ:** Shimano M191 **PŘEHAZOVAČKA:** Shimano Alivio 8 **ŘAZENÍ:** Shimano SL-M360 -3 / -8 **BRZDY:** Tektro HDC-300 160/160 mm **BRZDOVÉ PÁKY:** attached **RÁFKY:** Cross Comp D **NÁBOJE:** Alloy Disc QR **PLÁŠTĚ:** Cross 40C **KAZETA:** Sram PG820 11-32 **ŘETĚZ:** KMC Z7 8s **ŘÍDÍTKA:** Merida Comp Alloy, 620 / 30 mm Rise **PŘEDSTAVEC:** Adjustable Ahead **SEDLO:** Cross **SEDLOVKA:** Suspension, 27.2 mm **PEDÁLY:** Lite Alloy

Dop. MOC 13 990 Kč



CROSSWAY 40-D LADY

RÁM: Crossway Speed-D **VELIKOSTI:** [42L]-46L-50L-[54L]-[57L] cm **BARVA:** [1] matt anthracite(white/green) [2] black(white/silver) **VIDLICE:** SR NEX ML 63 **HLAVOVÉ SLOŽENÍ:** Conoid **KLIKY:** Shimano M131 48-38-28 CG **STŘEDOVÉ SLOŽENÍ:** Cartridge Bearing **PŘESMYKAČ:** Shimano M191 **PŘEHAZOVAČKA:** Shimano Alivio 8 **ŘAZENÍ:** Shimano SL-M360 -3 / -8 **BRZDY:** Tektro HDC-300 160/160 mm **BRZDOVÉ PÁKY:** attached **RÁFKY:** Cross Comp D **NÁBOJE:** Alloy Disc QR **PLÁŠTĚ:** Cross 40C **KAZETA:** Sram PG820 11-32 **ŘETĚZ:** KMC Z7 8s **ŘÍDÍTKA:** Merida Comp Alloy, 620 / 30 mm Rise **PŘEDSTAVEC:** Adjustable Ahead **SEDLO:** Cross **SEDLOVKA:** Suspension, 27.2 mm **PEDÁLY:** Lite Alloy

Dop. MOC 13 990 Kč



CROSSWAY 40-V

RÁM: Crossway-V **VELIKOSTI:** [41-44]-46-48-52-55-58-[61] cm **BARVA:** [1] black(white/silver) [2] matt anthracite(white/green) **VIDLICE:** SR NEX ML 63 **HLAVOVÉ SLOŽENÍ:** Conoid **KLIKY:** Shimano M131 48-38-28 CG **STŘEDOVÉ SLOŽENÍ:** Cartridge Bearing **PŘESMYKAČ:** Shimano M191 **PŘEHAZOVAČKA:** Shimano Alivio 8 **ŘAZENÍ:** Shimano ST-EF51 -3 / -8 **BRZDY:** V-Brake Linear **BRZDOVÉ PÁKY:** attached **RÁFKY:** Cross Comp V **NÁBOJE:** Alloy QR / Shimano RM30-8 **PLÁŠTĚ:** Cross 40C **KAZETA:** Shimano CS-HG31-8 11-32 **ŘETĚZ:** KMC Z51 8s **ŘÍDÍTKA:** Merida Comp Alloy, 620 / 30 mm Rise **PŘEDSTAVEC:** Adjustable Ahead **SEDLO:** Cross **SEDLOVKA:** Suspension, 27.2 mm **PEDÁLY:** Lite Alloy

Dop. MOC 11 990 Kč



CROSSWAY 40-V LADY

RÁM: Crossway-V **VELIKOSTI:** [42L]-46L-50L-[54L]-[57L] cm **BARVA:** [1] matt anthracite(white/green) [2] black(white/silver) **VIDLICE:** SR NEX ML 63 **HLAVOVÉ SLOŽENÍ:** Conoid **KLIKY:** Shimano M131 48-38-28 CG **STŘEDOVÉ SLOŽENÍ:** Cartridge Bearing **PŘESMYKAČ:** Shimano M191 **PŘEHAZOVAČKA:** Shimano Alivio 8 **ŘAZENÍ:** Shimano ST-EF51 -3 / -8 **BRZDY:** V-Brake Linear **BRZDOVÉ PÁKY:** attached **RÁFKY:** Cross Comp V **NÁBOJE:** Alloy QR / Shimano RM30-8 **PLÁŠTĚ:** Cross 40C **KAZETA:** Shimano CS-HG31-8 11-32 **ŘETĚZ:** KMC Z51 8s **ŘÍDÍTKA:** Merida Comp Alloy, 620 / 30 mm Rise **PŘEDSTAVEC:** Adjustable Ahead **SEDLO:** Cross **SEDLOVKA:** Suspension, 27.2 mm **PEDÁLY:** Lite Alloy

Dop. MOC 11 990 Kč



CROSSWAY 20-V

RÁM: Crossway-V **VELIKOSTI:** [41-44]-46-48-52-55-58-[61] cm **BARVA:** [1] silk black(white/blue) [2] white(black/red) **VIDLICE:** SR M3010 50 **HLAVOVÉ SLOŽENÍ:** Ahead **KLIKY:** Shimano M131 48-38-28 CG **STŘEDOVÉ SLOŽENÍ:** Cartridge Bearing **PŘESMYKAČ:** Shimano M191 **PŘEHAZOVAČKA:** Shimano Acera-X **ŘAZENÍ:** Shimano ST-EF51 -3 / -8 **BRZDY:** V-Brake Linear **BRZDOVÉ PÁKY:** attached **RÁFKY:** Cross Comp V **NÁBOJE:** Alloy QR / Shimano RM30-8 **PLÁŠTĚ:** Cross 40C **KAZETA:** Shimano CS-HG31-8 11-32 **ŘETĚZ:** KMC Z51 8s **ŘÍDÍTKA:** Merida Speed, 600 / 30 mm Rise **PŘEDSTAVEC:** Adjustable Ahead **SEDLO:** Cross **SEDLOVKA:** Suspension, 27.2 mm **PEDÁLY:** XC Steel

Dop. MOC 10 990 Kč



CROSSWAY 20-V LADY



RÁM: Crossway-V **VELIKOSTI:** [42L]-46L-50L-[54L]-[57L] cm **BARVA:** [1] white(black/red) [2] silk black(white/blue) **VIDLICE:** SR M3010 50 **HLAVOVÉ SLOŽENÍ:** Ahead **KLIKY:** Shimano M131 48-38-28 CG **STŘEDOVÉ SLOŽENÍ:** Cartridge Bearing **PŘESMYKAČ:** Shimano M191 **PŘEHAZOVAČKA:** Shimano Acera-X **ŘAZENÍ:** Shimano ST-EF51 -3 / -8 **BRZDY:** V-Brake Linear **BRZDOVÉ PÁKY:** attached **RÁFKY:** Cross Comp V **NÁBOJE:** Alloy QR / Shimano RM30-8 **PLÁŠTĚ:** Cross 40C **KAZETA:** Shimano CS-HG31-8 11-32 **ŘETĚZ:** KMC Z51 8s **ŘÍDÍTKA:** Merida Speed, 600 / 30 mm Rise **PŘEDSTAVEC:** Adjustable Ahead **SEDLO:** Cross **SEDLOVKA:** Suspension, 27.2 mm **PEDÁLY:** XC Steel

Dop. MOC 10 990 Kč



CROSSWAY 15 /-LADY



RÁM: Crossway-V **VELIKOSTI:** [41-44]-46-48-52-55-58-[61]-[42L]-46L-50L-[54L]-[57L] cm **BARVA:** silk titanium(white/blue) **VIDLICE:** SR M3010 50 **HLAVOVÉ SLOŽENÍ:** Ahead **KLIKY:** SR XCC 48-38-28 CG **STŘEDOVÉ SLOŽENÍ:** Cartridge Bearing **PŘESMYKAČ:** Shimano M191 **PŘEHAZOVAČKA:** Shimano Acera-X **ŘAZENÍ:** Shimano ST-EF51 -3 / -8 **BRZDY:** V-Brake Linear **BRZDOVÉ PÁKY:** attached **RÁFKY:** Cross Comp V **NÁBOJE:** Alloy QR / Alloy Cassette-8 **PLÁŠTĚ:** Cross 40C **KAZETA:** SunRace CS-M8 11-32 **ŘETĚZ:** KMC Z51 8s **ŘÍDÍTKA:** Merida Speed, 600 / 30 mm Rise **PŘEDSTAVEC:** Adjustable Ahead **SEDLO:** Cross **SEDLOVKA:** Suspension, 27.2 mm **PEDÁLY:** XC Steel

Dop. MOC 9 990 Kč



CROSSWAY 10 /-LADY



RÁM: Crossway-V **VELIKOSTI:** [41-44]-46-48-52-55-58-[61]-[42L]-46L-50L-[54L]-[57L] cm **BARVA:** anthracite(white/red) **VIDLICE:** SR M3010 50 **HLAVOVÉ SLOŽENÍ:** Ahead **KLIKY:** Shimano M131 48-38-28 CG **STŘEDOVÉ SLOŽENÍ:** Cartridge Bearing **PŘESMYKAČ:** Shimano M191 **PŘEHAZOVAČKA:** Shimano Altus **ŘAZENÍ:** Shimano ST-EF51 -3 / -7 **BRZDY:** V-Brake Linear **BRZDOVÉ PÁKY:** attached **RÁFKY:** Cross Comp V **NÁBOJE:** Alloy QR **PLÁŠTĚ:** Cross 40C **KAZETA:** Shimano MF-TZ21 14-28 **ŘETĚZ:** KMC Z50 7s **ŘÍDÍTKA:** Merida Steel, 600 / 30 mm Rise **PŘEDSTAVEC:** Adjustable Ahead **SEDLO:** Cross **SEDLOVKA:** Suspension, 27.2 mm **PEDÁLY:** PP pedal

Dop. MOC 9 490 Kč

CYCLO CROSS

Cyklokrosová kola znovu rozšířila svůj obrovský rozsah použití, minimálně od doby, kdy předpisy UCI umožnily využití diskových brzd. Jsou sportovní stejně jako silniční závodní kola a mistři off-road jízdy jako MTB. Sportovní vybavení pro různorodé každodenní sportování v jednom.

Cyklokrosaře nepředstavují jen ambiciózní a tvrdí silniční závodníci na úplně zablácených kolech. Tento náročný cyklistický sport se "oficiálně" zrodil na francouzské Riviéře na přelomu devatenáctého a dvacátého století, poté co se postupně vyvinul ze zimního tréninku silničních závodníků. Od těch dob změnily cyklokrosové stroje svůj vzhled a staly se masovější záležitostí, aniž by však ztratily svoji originalitu.

Ještě před dvěma lety nedovolovaly předpisy UCI kotoučové brzdy pro cyklokrosové závody, i když využití tohoto typu brzd se často zdálo vhodnější z důvodu extrémně obtížných povětrnostních podmínek. UCI tento zákaz zrušil a MERIDA věří v použití kotoučových brzd bez výjimek. Pro všechny ty, kteří považují cyklokros především za sportovní disciplínu, nabízíme nekompromisní high-end model v podobě CYCLO CROSS CARBON TEAM, vedený duchem MULTIVAN MERIDA BIKING TEAMu. Základem je ultra tuhý rám z materiálu "Nano Matrix Carbon", který poskytuje vysoký výkon pohonu a vzhledem ke krátké zadní stavbě obrovskou hbitost. Menší terénní nerovnosti jsou účinně absorbovány "Flex Stay" sedlovými a řetězovými vzpěrami. Vedení bowdenů ve speciálním "kanále" pod horní rámovou trubkou zpřijemňuje nošení kola na rameni a zjednodušuje údržbu, protože bowdeny jsou tak dokonale skryty před nečistotami. Ale cyklokrosová kola jsou více než jen kus čistě sportovního vybavení. Jejich robustnost je předurčuje také pro silniční využití na podzim nebo v zimě a jsou ideální např. pro jezdce, kteří nechtějí, aby jejich každodenní cestu do práce nebo na trénink diktovaly listy kalendáře. Pro vysokou bezpečnost a vhodnost pro každodenní použití jsou také hliníkové modely 5-D a 4-D exkluzivně vybavené kotoučovými brzdami a volitelnou montáží stojánku.



CYCLO CROSS CARBON TEAM



RÁM: CC Carbon Nano-D BB30 **VELIKOSTI:** 48-52-55-58-61 cm **BARVA:** UD Carbon/Team green(white) **VIDLICE:** BC CC Carbon-D **HLAVOVÉ SLOŽENÍ:** FSA No.9-55 HBS **KLIKY:** Sram Force Carbon 48-34 BB30 **STŘEDOVÉ SLOŽENÍ:** attached **PŘESMYKAČ:** Sram Force **PŘEHAZOVAČKA:** Sram Force **ŘAZENÍ:** Sram Force -2 / -10 **BRZDY:** Avid BB5R 160/140 mm **BRZDOVÉ PÁKY:** attached **RÁFKY:** Mavic Reflex CD tubular **NÁBOJE:** DT Swiss 240s Disc **PLÁŠTĚ:** Vittoria CrossEvo XG Tubular 32 **KAZETA:** Sram PG-1070 11-28 **ŘETĚZ:** KMC X10SL 10s **ŘÍDÍTKA:** FSA SL-K Compact OS **PŘEDSTAVEC:** PRC Team OS, -7° **SEDLLO:** Selle Italia SLR Monolink **SEDOVKA:** PRC Monolink Carbon Superlite, 27,2 mm **PEDÁLY:** no

Dop. MOC 112 990 Kč



CYCLO CROSS CARBON TEAM ISSUE



RÁM: CC Carbon Nano-D BB30 **VELIKOSTI:** 48-52-55-58-61 cm **BARVA:** UD Carbon/white(Team green) **VIDLICE:** BC CC Carbon-D **HLAVOVÉ SLOŽENÍ:** FSA No.9-55 HBS **KLIKY:** FSA Gossamer Pro 46-36 BB30 **STŘEDOVÉ SLOŽENÍ:** attached **PŘESMYKAČ:** Shimano CX70 **PŘEHAZOVAČKA:** Shimano Ultegra SS **ŘAZENÍ:** Shimano Ultegra -2 / -10 **BRZDY:** Avid BB5R 160/140 mm **BRZDOVÉ PÁKY:** On Bar Lever additional **RÁFKY:** Fulcrum Red Power 29 XL **NÁBOJE:** attached **PLÁŠTĚ:** Maxxis Raze 33 Kevlar **KAZETA:** Shimano CS-5700 12-27 **ŘETĚZ:** KMC X10 10s **ŘÍDITKA:** FSA Gossamer Compact **PŘEDSTAVEC:** Merida Pro E OS, -7° **SEDLLO:** Selle Italia X1 **SEDLOVKA:** Merida Carbon K SB19°, 27,2 mm **PEDÁLY:** no

Dop. MOC 61 990 Kč



CYCLO CROSS 5-D



RÁM: CC Lite-D-Single **VELIKOSTI:** 48-52-55-58-61 cm **BARVA:** blue/silk black(white) **VIDLICE:** CC Carbon-D **HLAVOVÉ SLOŽENÍ:** FSA Orbit X **KLIKY:** FC-CX50 46-36 **STŘEDOVÉ SLOŽENÍ:** attached **PŘESMYKAČ:** Shimano CX70 **PŘEHAZOVAČKA:** Shimano Ultegra SS **ŘAZENÍ:** Shimano Ultegra -2 / -10 **BRZDY:** Hayes CX5 160/140 mm **BRZDOVÉ PÁKY:** On Bar Lever additional **RÁFKY:** Fulcrum Red Power 29 XL **NÁBOJE:** attached **PLÁŠTĚ:** Maxxis Raze 33 Kevlar **KAZETA:** Shimano CS-4600-10 12-28 **ŘETĚZ:** KMC X10 10s **ŘÍDÍTKA:** Merida Road Pro Classic OS **PŘEDSTAVEC:** Merida Pro E OS, -7° **SEDLO:** Prologo Kappa Evo **SEDLOVKA:** Merida Pro H SB15°, 27.2 mm **PEDÁLY:** no

Dop. MOC 41 990 Kč



CYCLO CROSS 5-V



RÁM: CC Lite-C-Single **VELIKOSTI:** 48-52-55-58-61 cm **BARVA:** green/silk black(white) **VIDLICE:** CC Carbon **HLAVOVÉ SLOŽENÍ:** FSA Orbit X-CX **KLIKY:** FC-CX50 46-36 **STŘEDOVÉ SLOŽENÍ:** attached **PŘESMYKAČ:** Shimano CX70 **PŘEHAZOVAČKA:** Shimano Ultegra SS **ŘAZENÍ:** Shimano Ultegra -2 / -10 **BRZDY:** Avid Shorty 4 **BRZDOVÉ PÁKY:** On Bar Lever additional **RÁFKY:** Fulcrum Racing Comp CX **NÁBOJE:** attached **PLÁŠTĚ:** Maxxis Raze 33 Kevlar **KAZETA:** Shimano CS-4600-10 12-28 **ŘETĚZ:** KMC X10 10s **ŘÍDÍTKA:** Merida Road Pro Classic OS **PŘEDSTAVEC:** Merida Pro E OS, -7° **SEDLO:** Prologo Kappa Evo **SEDLOVKA:** Merida Pro H SB15°, 27.2 mm **PEDÁLY:** no

Dop. MOC 38 990 Kč



CYCLO CROSS 4



RÁM: CC Lite-D-Single **VELIKOSTI:** 48-52-55-58-61 cm **BARVA:** black/white(red) **VIDLICE:** CC Alloy-D **HLAVOVÉ SLOŽENÍ:** FSA Orbit X **KLIKY:** FSA Gossamer 46-36 Mega **STŘEDOVÉ SLOŽENÍ:** attached **PŘESMYKAČ:** Shimano 105 D **PŘEHAZOVAČKA:** Shimano 105 SS **ŘAZENÍ:** Shimano 105 -2 / -10 **BRZDY:** Hayes CX5 160/140 mm **BRZDOVÉ PÁKY:** On Bar Lever additional **RÁFKY:** Merida XCD Lite **NÁBOJE:** Road Disc Bearing **PLÁŠTĚ:** Maxxis Raze 33 Kevlar **KAZETA:** Shimano CS-4600-10 12-28 **ŘETĚZ:** KMC X10 10s **ŘÍDÍTKA:** Merida Road Pro Classic OS **PŘEDSTAVEC:** Merida Pro E OS, -7° **SEDLO:** Merida Pro SI **SEDLOVKA:** Merida Pro H SB15°, 27.2 mm **PEDÁLY:** no

Dop. MOC 27 990 Kč



CYCLO CROSS 3



RÁM: CC Lite-D-Single **VELIKOSTI:** 48-52-55-58-61 cm **BARVA:** white/anthracite(orange) **VIDLICE:** CC Alloy-D **HLAVOVÉ SLOŽENÍ:** FSA Orbit X **KLIKY:** FSA Omega 46-36 Mega **STŘEDOVÉ SLOŽENÍ:** attached **PŘESMYKAČ:** Shimano Tiagra 10 D **PŘEHAZOVAČKA:** Shimano Tiagra SS **ŘAZENÍ:** Shimano Tiagra -2 / -10 **BRZDY:** Hayes CX5 160/140 mm **BRZDOVÉ PÁKY:** On Bar Lever additional **RÁFKY:** Merida XCD Lite **NÁBOJE:** Road Disc Alloy **PLÁŠTĚ:** Maxxis Raze 33 Kevlar **KAZETA:** Shimano CS-4600-10 12-28 **ŘETĚZ:** KMC X10 10s **ŘÍDÍTKA:** Merida Road Pro Classic OS **PŘEDSTAVEC:** Merida Comp 1 OS, -10° **SEDLO:** Merida Pro SI **SEDLOVKA:** Merida Comp SB12°, 27.2 mm **PEDÁLY:** no

Dop. MOC 24 990 Kč

ROAD / FITNESS

Vhodnější využití jako high-tech náčiní profesionálních silničních závodníků na mezinárodních soutěžích, nebo jako každodenní osobní prostředek k zážitkům nečekané lehkosti jízdy nenajdeme. Modely MERIDA „Road racers“ a „Speeders“ nejsou nic jiného než pocit rychlosti!





ROAD RACE

Jsou ztělesněním rychlosti v praxi a byly vždy pro cyklisty zvláštním kouzlem. Silniční závodní kola reprezentují čistou transformaci svalové síly do pohonu během poctivého boje jezdce na trati. Pro rok 2013 nabízí MERIDA velký výběr modelů postavených na třech typech rámu.

Karbon nebo hliník, klasická stavba rámu nebo aero design, mechanické nebo elektronické řazení. Dnes mají všichni jezdci, kteří chtějí podlehnout mocnému kouzlu rychlosti, mnoho možností pro přizpůsobení jejich sportovní výbavy svým individuálním požadavkům. A můžete si vybrat cokoli, kolo MERIDA z „road race“ série vždy stojí na optimální kombinaci špičkových technologií.

Nová SCULTURA je v roce 2013 zcela nová a je nespornou hvězdou pelotonu MERIDA. Tato mladá kráska zdůrazňuje svůj požadavek na potenciální profesionální využití prostřednictvím četných unikátních technologií karbonového mono-coque rámu. Ten je postaven výhradně z prémiových High Modulus (HM) vláken. Díky tomu potěší SCULTURA mimořádně nízkou hmotností rámu 830 g*. Mohutná hlavová trubka stejně jako oblast středového složení se speciálními výztužnými žebry zajišťuje vynikající hodnoty tuhosti, které oprávněně útočí na nejvyšší příčky. Odborníci MERIDY velmi dobře vědí, že špičkové silniční závodní kolo potřebuje více než jen silný pohon a vynikající přesnost řízení (také díky lehké full karbonové vidlici SCULTURA o hmotnosti pouhých 330 g). Tajemstvím je pohodlí, ovšem bez negativního vlivu na sportovní výkon. Tajemstvím již není použití lněných bio vláken jako centrální vrstvy karbonové pleteniny u zadní stavby rámu a vidlice ke tlumení vibrací a zcela novým cyklistickým zážitkům! Pokud dáváte přednost aerodynamickému rychlému a vzrušujícímu karbonovému designu s přesvědčivým pohodlím, máme pro Vás i v roce 2013 ocenění ověřenou MERIDU REACTO. Závodní geometrií disponují i vynikající modely z hliníkových slitin série RACE LITE. Tak kterému kolu dáte přednost pro Vaše silniční závody během příštího jara?



SCULTURA SL 909



RÁM: Scultura Superlite BB386 **VELIKOSTI:** 47-50-52-54-56-[59] cm **BARVA:** UD Carbon(red) **VIDLICE:** BC Carbon superlite-S **HLAVOVÉ SLOŽENÍ:** FSA No.55-CF Pro **KLIKY:** Shimano Dura ACE 50-34 11s **STŘEDOVÉ SLOŽENÍ:** Shimano Dura Ace **PŘESMYKAČ:** Shimano Dura Ace **PŘEHAZOVAČKA:** Shimano Dura Ace 11 **ŘAZENÍ:** Shimano Dura-Ace -2 / -11 **BRZDY:** Shimano Dura Ace **BRZDOVÉ PÁKY:** attached **RÁFKY:** Mavic Kysrium SLR **NÁBOJE:** attached **PLÁŠTĚ:** Mavic Yksion Pro SSC Griplink 23 **KAZETA:** Shimano CS-9000 11-28 11s **ŘETĚZ:** Shimano Dura Ace 11s **ŘÍDÍTKA:** FSA K-Force Ergo OS **PŘEDSTAVEC:** FSA SL-K, -6° **SEDLO:** Selle Italia SLR Monolink **SEDLOVKA:** PRC Monolink Carbon Superlite, 27.2 mm **PEDÁLY:** no

Dop. MOC 149 990 Kč



SCULTURA SL TEAM



RÁM: Scultura Superlite BB386 **VELIKOSTI:** 47-50-52-54-56-[59] cm **BARVA:** UD Carbon(Team green) **VIDLICE:** BC Carbon superlite-S **HLAVOVÉ SLOŽENÍ:** FSA No.55-CF Pro **KLIKY:** Sram Red 53-39 GXP **STŘEDOVÉ SLOŽENÍ:** attached **PŘESMYKAČ:** Sram Red **PŘEHAZOVAČKA:** Sram Red **ŘAZENÍ:** Sram Red -2 / -10 **BRZDY:** Sram Red Carbon **BRZDOVÉ PÁKY:** attached **RÁFKY:** DT Swiss RR1450 tricon **NÁBOJE:** attached **PLÁŠTĚ:** Vittoria Diamante Pro Radial 22 220 KV **KAZETA:** Sram OG1090 11-28 **ŘETĚZ:** Sram PC-1091 **ŘÍDITKA:** FSA K-Force Ergo OS **PŘEDSTAVEC:** PRC Team OS, -7° **SEDLO:** Selle Italia SLR Monolink **SEDLOVKA:** PRC Monolink Carbon Superlite, 27.2 mm **PEDÁLY:** no

Dop. MOC 129 990 Kč



SCULTURA PRO 907-E



RÁM: Scultura Pro BB386 [Di2] **VELIKOSTI:** 47-50-52-54-56-[59] cm **BARVA:** UD Carbon/white(green) **VIDLICE:** BC Carbon lite C-S **HĽAVOVÉ SLOŽENÍ:** FSA No.55EP Neck-com **KLIKY:** FSA SL-K light 386 EVO 50-34 **STŘEDOVÉ SLOŽENÍ:** attached **PŘESMYKAČ:** Shimano Ultegra Di2 **PŘEHAZOVAČKA:** Shimano Ultegra Di2 **ŘAZENÍ:** Shimano Ultegra -2 / -10 Di2 **BRZDY:** Shimano Ultegra **BRZDOVÉ PÁKY:** attached **RÁFKY:** Fulcrum Racing 3 **NÁBOJE:** attached **PLÁŠTĚ:** Vittoria Rubino Pro Slick 23 150 KV **KAZETA:** Shimano CS-6700-10 11-28 **ŘETĚZ:** Shimano CN-6701 **ŘÍDÍTKA:** FSA SL-K Compact OS **PŘEDSTAVEC:** FSA SL-K, -6° **SEDLO:** Selle Italia SLS Monolink **SEDOVKA:** PRC Monolink Carbon Superlite, 27.2 mm **PEDÁLY:** no

Dop. MOC 93 990 Kč



SCULTURA PRO 907



RÁM: Scultura Pro BB386 **VELIKOSTI:** 47-50-52-54-56-[59] cm **BARVA:** UD Carbon/white(red) **VIDLICE:** BC Carbon lite C-S **HĽAVOVÉ SLOŽENÍ:** FSA No.55EP Neck-com **KLIKY:** FSA SL-K light 386 EVO 50-34 **STŘEDOVÉ SLOŽENÍ:** attached **PŘESMYKAČ:** Shimano Ultegra D **PŘEHAZOVAČKA:** Shimano Ultegra SS **ŘAZENÍ:** Shimano Ultegra -2 / -10 **BRZDY:** Shimano Ultegra **BRZDOVÉ PÁKY:** attached **RÁFKY:** Fulcrum Racing 3 **NÁBOJE:** attached **PLÁŠTĚ:** Vittoria Rubino Pro Slick 23 150 KV **KAZETA:** Shimano CS-5700-10 11-28 **ŘETĚZ:** Shimano CN-6701 **ŘÍDÍTKA:** FSA Energy Ergo OS **PŘEDSTAVEC:** FSA SL-K, -6° **SEDLO:** Selle Italia SLS Monolink **SEDOVKA:** PRC Monolink Carbon Superlite, 27.2 mm **PEDÁLY:** no

Dop. MOC 70 990 Kč



SCULTURA COMP 906



RÁM: Scultura Comp **VELIKOSTI:** [44]-47-50-52-54-56-[59] cm **BARVA:** black/matt UD Carbon(green) **VIDLICE:** BC Carbon comp lite-S **HLAVOVÉ SLOŽENÍ:** FSA No.55EP Neck-com **KLIKY:** FSA Team Issue 50-34 Mega **STŘEDOVÉ SLOŽENÍ:** attached **PŘESMYKAČ:** Sram Force **PŘEHAZOVAČKA:** Sram Force **ŘAZENÍ:** Sram Force -2 / -10 **BRZDY:** Sram Force Carbon **BRZDOVÉ PÁKY:** attached **RÁFKY:** Fulcrum Quattro **NÁBOJE:** attached **PLÁŠTĚ:** Vittoria Rubino Slick 23 60 KV **KAZETA:** Sram PG1050 11-28 **ŘETĚZ:** KMC X10 10s **ŘÍDÍTKA:** FSA Gossamer Ergo OS **PŘEDSTAVEC:** Merida Pro E OS, -7° **SEDLO:** Selle Italia X1 **SEDLOVKA:** Merida Carbon K SB19°, 27.2 mm **PEDÁLY:** no

Dop. MOC 58 990 Kč



SCULTURA COMP 905-E



RÁM: Scultura Comp [Di2] **VELIKOSTI:** [44]-47-50-52-54-56-[59] cm **BARVA:** black/matt UD Carbon(red) **VIDLICE:** BC Carbon comp lite-S **HLAVOVÉ SLOŽENÍ:** FSA No.55EP Neck-com **KLIKY:** FSA Energy 50-34 Mega **STŘEDOVÉ SLOŽENÍ:** attached **PŘESMYKAČ:** Shimano Ultegra Di2 **PŘEHAZOVAČKA:** Shimano Ultegra Di2 **ŘAZENÍ:** Shimano Ultegra -2 / -10 Di2 **BRZDY:** Merida Road Pro **BRZDOVÉ PÁKY:** attached **RÁFKY:** Fulcrum Racing Comp **NÁBOJE:** attached **PLÁŠTĚ:** Vittoria Rubino Slick 23 60 KV **KAZETA:** Shimano CS-4600-10 12-28 **ŘETĚZ:** KMC X10 10s **ŘÍDÍTKA:** FSA Gossamer Ergo OS **PŘEDSTAVEC:** Merida Pro E OS, -7° **SEDLO:** Selle Italia X1 **SEDLOVKA:** Merida Carbon K SB19°, 27.2 mm **PEDÁLY:** no

Dop. MOC 69 990 Kč

SCULTURA COMP 905

RÁM: Scultura Comp **VELIKOSTI:** [44]-47-50-52-54-56-[59] cm
BARVA: white/black(red) **VIDLICE:** BC Carbon comp lite-S
HLAVOVÉ SLOŽENÍ: FSA No.55EP Neck-com **KLIKY:** FSA Energy 50-34 Mega **STŘEDOVÉ SLOŽENÍ:** attached **PŘESMYKAČ:** Shimano Ultegra D **PŘEHAZOVAČKA:** Shimano Ultegra SS
ŘAZENÍ: Shimano Ultegra -2 / -10 **BRZDY:** Merida Road Pro **BRZDOVÉ PÁKY:** attached **RÁFKY:** Fulcrum Racing Comp
NÁBOJE: attached **PLÁŠTĚ:** Vittoria Rubino Slick 23 60 KV **KAZETA:** Shimano CS-4600-10 12-28 **ŘETĚZ:** KMC X10 10s
ŘÍDÍTKA: FSA Gossamer Ergo OS **PŘEDSTAVEC:** Merida Pro E OS, -7° **SEDLO:** Selle Italia X1 **SEDLOVKA:** Merida Carbon K SB19°, 27.2 mm **PEDÁLY:** no

Dop. MOC 48 990 Kč



SCULTURA COMP 905

RÁM: Scultura Comp **VELIKOSTI:** [44]-47-50-52-54-56-[59] cm
BARVA: red/black(white) **VIDLICE:** BC Carbon comp lite-S
HLAVOVÉ SLOŽENÍ: FSA No.55EP Neck-com **KLIKY:** FSA Energy 50-34 Mega **STŘEDOVÉ SLOŽENÍ:** attached **PŘESMYKAČ:** Shimano Ultegra D **PŘEHAZOVAČKA:** Shimano Ultegra SS
ŘAZENÍ: Shimano Ultegra -2 / -10 **BRZDY:** Merida Road Pro **BRZDOVÉ PÁKY:** attached **RÁFKY:** Fulcrum Racing Comp
NÁBOJE: attached **PLÁŠTĚ:** Vittoria Rubino Slick 23 60 KV **KAZETA:** Shimano CS-4600-10 12-28 **ŘETĚZ:** KMC X10 10s
ŘÍDÍTKA: FSA Gossamer Ergo OS **PŘEDSTAVEC:** Merida Pro E OS, -7° **SEDLO:** Selle Italia X1 **SEDLOVKA:** Merida Carbon K SB19°, 27.2 mm **PEDÁLY:** no

Dop. MOC 48 990 Kč



SCULTURA COMP 904

RÁM: Scultura Comp **VELIKOSTI:** [44]-47-50-52-54-56-[59] cm
BARVA: white/black(blue) **VIDLICE:** BC Carbon comp lite-S
HLAVOVÉ SLOŽENÍ: FSA No.55EP Neck-com **KLIKY:** Shimano R565 50-34 **STŘEDOVÉ SLOŽENÍ:** attached **PŘESMYKAČ:** Shimano 105 D **PŘEHAZOVAČKA:** Shimano 105 SS **ŘAZENÍ:** Shimano 105 -2 / -10 **BRZDY:** Merida Road Pro **BRZDOVÉ PÁKY:** attached **RÁFKY:** Mavic Aksium **NÁBOJE:** attached **PLÁŠTĚ:** Vittoria Rubino Slick 23 60 KV **KAZETA:** Shimano CS-4600-10 12-28 **ŘETĚZ:** KMC X10 10s **ŘÍDÍTKA:** Controltech ONE Road **PŘEDSTAVEC:** Merida Pro E OS, -7° **SEDLO:** Selle Italia X1 **SEDLOVKA:** Merida Carbon K SB19°, 27.2 mm **PEDÁLY:** no

Dop. MOC 41 990 Kč



SCULTURA COMP 904

RÁM: Scultura Comp **VELIKOSTI:** [44]-47-50-52-54-56-[59] cm
BARVA: black/UD Carbon(yellow) **VIDLICE:** BC Carbon comp
 lite-S **HLAVOVÉ SLOŽENÍ:** FSA No.55EP Neck-com **KLIKY:**
 Shimano R565 50-34 **STŘEDOVÉ SLOŽENÍ:** attached
PŘESMYKAČ: Shimano 105 D **PŘEHAZOVAČKA:** Shimano 105 SS
ŘAZENÍ: Shimano 105 -2 / -10 **BRZDY:** Merida Road Pro
BRZDOVÉ PÁKY: attached **RÁFKY:** Mavic Aksium **NÁBOJE:**
 attached **PLÁŠTĚ:** Vittoria Rubino Slick 23 60 KV **KAZETA:**
 Shimano CS-4600-10 12-28 **ŘETĚZ:** KMC X10 10s **ŘÍDÍTKA:**
 Controltech ONE Road **PŘEDSTAVEC:** Merida Pro E OS, -7°
SEDLO: Selle Italia X1 **SEDLOVKA:** Merida Carbon K SB19°, 27.2
 mm **PEDÁLY:** no

Dop. MOC 41 990 Kč



SCULTURA COMP JULIET 904

RÁM: Scultura Comp **VELIKOSTI:** [44]-47-50-52-54-56-[59] cm
BARVA: white/black(purple) **VIDLICE:** BC Carbon comp lite-S
HLAVOVÉ SLOŽENÍ: FSA No.55EP Neck-com **KLIKY:** Shimano
 R565 50-34 **STŘEDOVÉ SLOŽENÍ:** attached **PŘESMYKAČ:**
 Shimano 105 D **PŘEHAZOVAČKA:** Shimano 105 SS **ŘAZENÍ:**
 Shimano 105 -2 / -10 **BRZDY:** Merida Road Pro **BRZDOVÉ PÁKY:**
 attached **RÁFKY:** Alex Race24 **NÁBOJE:** Shimano 105 **PLÁŠTĚ:**
 Vittoria Rubino Slick 23 60 KV **KAZETA:** Shimano CS-4600-10
 12-28 **ŘETĚZ:** KMC X10 10s **ŘÍDÍTKA:** Controltech Fuego HMS
PŘEDSTAVEC: Merida Pro E OS, -7° **SEDLO:** Selle Italia X1 Lady
 flow **SEDLOVKA:** Merida Carbon K SB0°, 27.2 mm **PEDÁLY:** no

Dop. MOC 39 990 Kč



SCULTURA COMP 903

RÁM: Scultura Comp **VELIKOSTI:** [44]-47-50-52-54-56-[59] cm
BARVA: silver/black(orange) **VIDLICE:** BC Carbon comp lite-S
HLAVOVÉ SLOŽENÍ: FSA No.55EP Neck-com **KLIKY:** Shimano
 Tiagra 50-34 **STŘEDOVÉ SLOŽENÍ:** attached **PŘESMYKAČ:**
 Shimano Tiagra D **PŘEHAZOVAČKA:** Shimano Tiagra SS **ŘAZENÍ:**
 Shimano Tiagra -2 / -10 **BRZDY:** Merida Road Comp **BRZDOVÉ**
PÁKY: attached **RÁFKY:** Shimano R501-30 **NÁBOJE:** attached
PLÁŠTĚ: Vittoria Rubino Slick 23 60 KV **KAZETA:** Shimano
 CS-4600-10 12-28 **ŘETĚZ:** KMC X10 10s **ŘÍDÍTKA:** Merida
 Anatomic Road OS **PŘEDSTAVEC:** Merida Pro E OS, -7° **SEDLO:**
 Merida Pro SI **SEDLOVKA:** Merida Carbon K SB19°, 27.2 mm
PEDÁLY: no

Dop. MOC 37 990 Kč



REACTO

Přišla, jezdila a udeřila jako bomba! Již od startu v roce 2011 přesvědčuje MERIDA REACTO své piloty stejně jako cyklistický tisk a působivě prokazuje brilantní schopnosti našich inženýrů kombinovat moderní aero design se všemi geny dlouhodobě úspěšného modelu SCULTURA.

Naši vývojoví specialisté se nespokojili s těmito úspěchy, ale nadále usilovali o zlepšení ultra lehkého a ultra tuhého modelu REACTO. A byli úspěšní, přestože jistý potenciál na cestě ke zlepšení ztratili kvůli tomu, že zadní stavba karbonového aero rámu je z principu méně pohodlná než srovnatelné modely s klasickým designem. U modelu REACTO je tento hendikep potlačen patentovanou sedlovkou, která má komfortní vlastnosti srovnatelné s těmi nejlepšími odlehčenými 27,2mm verzemi. Design sedlovky, která je kompletně nastavitelná, stále odpovídá aero rámu a nemá omezení hmotnosti jezdce. Díky certifikovaným technologiím jako „Double Chamber“ (pro lepší torzní a boční tuhost) nebo „Nano Matrix Carbon“ kompozit z prémiových vláken je REACTO prvotřídním high-tech závodním kolem. REACTO je také samozřejmě přizpůsoben pro montáž elektronického řazení.

MERIDA REACTO disponuje „přesným ovládním v každé situaci“. Je zřejmé, že experti našeho výzkumu a vývoje se se svými úkoly vypořádali velmi dobře, s využitím mnohočetných ocenění modelu Scultura EVO, jako vzoru pro odvození závodního stroje s moderním semiaero designem. Díky mohutnému BB30 šlapacímu středů s jeho 125 N/mm a tuhostí hlavové části 84 N/mm s „Tapered“ hlavovou trubkou, ukázalo REACTO hned na začátku, že vlastnosti jeho „Structure Element Carbon“ rámu z High Modulus vláken (HM) jsou také mimo veškerou pochybnost. „Double Chamber“ technologie ve spodní trubce zvyšuje opět torzní tuhost karbonové stavby pomocí příčně integrovaného žebra, jež aktivně podporuje full-karbonová vidlice s „kónickým krkem“. Vidlice vyniká velmi nízkou hmotností a výbornou schopností absorpce vibrací a je vyrobená taktéž technologií „Double Chamber“. Toto kolo jako nejkompexnější závodní Aero stroj je tedy určeno pro maximální výkon a čisté ovládním karbonovému designu s přesvědčivým pohodlím, máme pro Vás i v roce 2013 oceněními ověřenou MERIDU REACTO. Závodní geometrií disponují i vynikající modely z hliníkových slitin série RACE LITE. Tak kterému kolu dáte přednost pro Vaše silniční závody během příštího jara?



REACTO 909-E



RÁM: Reacto Lite nano [Di2] **VELIKOSTI:** 47-50-52-54-56-[59] cm **BARVA:** dark silver/UD Carbon(orange) **VIDLICE:** Reacto Carbon superlite BC-S **HLAVOVÉ SLOŽENÍ:** FSA No.55-CF Pro **KLIKY:** Shimano Dura ACE 50-34 11s **STŘEDOVÉ SLOŽENÍ:** Shimano Dura Ace **PŘESMYKAČ:** Shimano Dura Ace Di2 **PŘEHAZOVAČKA:** Shimano Dura Ace Di2 11 **ŘAZENÍ:** Shimano Dura-Ace -2 / -11 Di2 **BRZDY:** Shimano Dura Ace **BRZDOVÉ PÁKY:** attached **RÁFKY:** Fulcrum Red Wing XLR 50 **NÁBOJE:** attached **PLÁŠTĚ:** Continental Grand Prix 4000S 23 KV **KAZETA:** Shimano CS-9000 11-28 11s **ŘETĚZ:** Shimano Dura Ace 11s **ŘÍDÍTKA:** FSA SL-K Compact OS **PŘEDSTAVEC:** FSA SL-K, -6° **SEDLLO:** Selle Italia SLR Monolink **SEDLOVKA:** PRC Monolink Carbon S-Flex Aero **PEDÁLY:** no

Dop. MOC 185 990 Kč



REACTO 907-E



RÁM: Reacto Pro [Di2] **VELIKOSTI:** 47-50-52-54-56-[59] cm **BARVA:** red/white/UD Carbon **VIDLICE:** Reacto Carbon lite BC-S **HLAVOVÉ SLOŽENÍ:** FSA No.55EP Neck-com **KLIKY:** Shimano Ultegra 50-34 **STŘEDOVÉ SLOŽENÍ:** attached **PŘESMYKAČ:** Shimano Ultegra Di2 **PŘEHAZOVAČKA:** Shimano Ultegra Di2 **ŘAZENÍ:** Shimano Ultegra -2 / -10 Di2 **BRZDY:** Shimano Ultegra **BRZDOVÉ PÁKY:** attached **RÁFKY:** Fulcrum Quattro **NÁBOJE:** attached **PLÁSTĚ:** Continental Grand Prix 4000S 23 KV **KAZETA:** Shimano CS-6700-10 11-28 **ŘETĚZ:** Shimano CN-6701 **ŘÍDÍTKA:** FSA Energy Ergo OS **PŘEDSTAVEC:** FSA SL-K, -6° **SEDLO:** Selle Italia SLS Monolink **SEDLOVKA:** PRC Monolink Carbon S-Flex Aero **PEDÁLY:** no

Dop. MOC 83 990 Kč



REACTO 907



RÁM: Reacto Pro **VELIKOSTI:** 47-50-52-54-56-[59] cm **BARVA:** white/red/UD Carbon **VIDLICE:** Reacto Carbon lite BC-S **HLAVOVÉ SLOŽENÍ:** FSA No.55EP Neck-com **KLIKY:** Shimano Ultegra 50-34 **STŘEDOVÉ SLOŽENÍ:** attached **PŘESMYKAČ:** Shimano Ultegra Double **PŘEHAZOVAČKA:** Shimano Ultegra SS **ŘAZENÍ:** Shimano Ultegra -2 / -10 **BRZDY:** Shimano Ultegra **BRZDOVÉ PÁKY:** attached **RÁFKY:** Fulcrum Quattro **NÁBOJE:** attached **PLÁŠTĚ:** Continental Grand Prix 4000S 23 KV **KAZETA:** Shimano CS-5700 11-25 **ŘETĚZ:** Shimano CN-6701 **ŘÍDÍTKA:** FSA Energy Ergo OS **PŘEDSTAVEC:** FSA SL-K, -6° **SEDLO:** Selle Italia SLS Monolink **SEDLOVKA:** PRC Monolink Carbon S-Flex Aero **PEDÁLY:** no

Dop. MOC 62 990 Kč



REACTO 904



RÁM: Reacto Pro **VELIKOSTI:** 47-50-52-54-56-[59] cm **BARVA:** white/UD Carbon(green) **VIDLICE:** Reacto Carbon lite BC-S **HLAVOVÉ SLOŽENÍ:** FSA No.55EP Neck-com **KLIKY:** Shimano 105 50-34 **STŘEDOVÉ SLOŽENÍ:** attached **PŘESMYKAČ:** Shimano 105 D **PŘEHAZOVAČKA:** Shimano 105 SS **ŘAZENÍ:** Shimano 105 -2 / -10 **BRZDY:** Shimano 105 **BRZDOVÉ PÁKY:** attached **RÁFKY:** Shimano RS30 Wheelset **NÁBOJE:** attached **PLÁŠTĚ:** Vittoria Rubino Slick 23 60 KV **KAZETA:** Sram PG1050 11-26 **ŘETĚZ:** KMC X10 10s **ŘÍDÍTKA:** FSA Gossamer Ergo OS **PŘEDSTAVEC:** Merida Pro E OS, -7° **SEDLO:** Selle Italia X1 **SEDLOVKA:** Carbon S-Flex Aero **PEDÁLY:** no

Dop. MOC 49 990 Kč



RACE LITE 905



RÁM: Race Light-Single **VELIKOSTI:** [44]-47-50-52-54-56-[59] cm **BARVA:** white/black(red) **VIDLICE:** BC Carbon lite-S **HLAVOVÉ SLOŽENÍ:** FSA No.55EP Neck-com **KLIKY:** FSA Energy 50-34 Mega **STŘEDOVÉ SLOŽENÍ:** attached **PŘESMYKAČ:** Shimano Ultegra D **PŘEHAZOVAČKA:** Shimano Ultegra SS **ŘAZENÍ:** Shimano Ultegra -2 / -10 **BRZDY:** Merida Road Pro **BRZDOVÉ PÁKY:** attached **RÁFKY:** Fulcrum Racing Comp **NÁBOJE:** attached **PLÁŠTĚ:** Vittoria Rubino Slick 23 60 KV **KAZETA:** Shimano CS-4600-10 12-28 **ŘETĚZ:** KMC X10 10s **ŘÍDÍTKA:** FSA Gossamer Ergo OS **PŘEDSTAVEC:** Merida Pro E OS, -7° **SEDLO:** Selle Italia X1 **SEDLOVKA:** Merida Carbon K SB19°, 27.2 mm **PEDÁLY:** no

Dop. MOC 35 990 Kč



RACE LITE 904



RÁM: Race Light-Single **VELIKOSTI:** [44]-47-50-52-54-56-[59] cm **BARVA:** black/white(red) **VIDLICE:** BC Carbon lite-S **HLAVOVÉ SLOŽENÍ:** FSA No.55EP Neck-com **KLIKY:** Shimano R565 50-34 **STŘEDOVÉ SLOŽENÍ:** attached **PŘESMYKAČ:** Shimano 105 D **PŘEHAZOVAČKA:** Shimano 105 SS **ŘAZENÍ:** Shimano 105 -2 / -10 **BRZDY:** Merida Road Pro **BRZDOVÉ PÁKY:** attached **RÁFKY:** Merida MR500 **NÁBOJE:** Shimano 105 **PLÁŠTĚ:** Vittoria Rubino Slick 23 60 KV **KAZETA:** Shimano CS-4600-10 12-28 **ŘETĚZ:** KMC X10 10s **ŘÍDÍTKA:** FSA Gossamer Ergo OS **PŘEDSTAVEC:** Merida Pro E OS, -7° **SEDLO:** Selle Italia X1 **SEDLOVKA:** Merida Carbon K SB19°, 27.2 mm **PEDÁLY:** no

Dop. MOC 32 990 Kč



RACE LITE 903



RÁM: Race Comp-Single **VELIKOSTI:** [44]-47-50-52-54-56-[59] cm **BARVA:** white/black(blue) **VIDLICE:** BC Carbon lite-S **HLAVOVÉ SLOŽENÍ:** FSA No.55EP Neck-com **KLIKY:** FSA Gossamer 50-34 MegaExo **STŘEDOVÉ SLOŽENÍ:** attached **PŘESMYKAČ:** Shimano Tiagra D **PŘEHAZOVAČKA:** Shimano Tiagra SS **ŘAZENÍ:** Shimano Tiagra -2 / -10 **BRZDY:** Merida Road Comp **BRZDOVÉ PÁKY:** attached **RÁFKY:** Merida MR500 **NÁBOJE:** Shimano Tiagra **PLÁŠTĚ:** Maxxis Rouler 23 fold **KAZETA:** Shimano CS-4600-10 12-28 **ŘETĚZ:** KMC X10 10s **ŘÍDÍTKA:** Merida Anatomic Road OS **PŘEDSTAVEC:** Merida Comp 1 OS, -10° **SEDLO:** Merida Pro SI **SEDLOVKA:** Merida Comp SB12°, 27.2 mm **PEDÁLY:** no

Dop. MOC 26 990 Kč



RACE LITE 901



RÁM: Race Comp-Single **VELIKOSTI:** [44]-47-50-52-54-56-[59] cm **BARVA:** matt grey/silk black(orange) **VIDLICE:** BC Carbon lite-S **HLAVOVÉ SLOŽENÍ:** FSA No.55EP Neck-com **KLIKY:** Shimano R345 octa 50-34 **STŘEDOVÉ SLOŽENÍ:** Shimano ES25 Octalink **PŘESMYKAČ:** Shimano Sora D **PŘEHAZOVAČKA:** Shimano Sora SS **ŘAZENÍ:** Shimano Sora -2 / -9 **BRZDY:** Merida Road Comp **BRZDOVÉ PÁKY:** attached **RÁFKY:** Merida MR500 **NÁBOJE:** Shimano 2200 **PLÁŠTĚ:** Maxxis Rouler 23 fold **KAZETA:** Shimano CS-HG50-9 12-27 **ŘETĚZ:** KMC X9 9s **ŘÍDÍTKA:** Merida Anatomic Road OS **PŘEDSTAVEC:** Merida Comp 1 OS, -10° **SEDLO:** Merida Pro SI **SEDLOVKA:** Merida Comp SB12°, 27.2 mm **PEDÁLY:** no

Dop. MOC 21 990 Kč



RACE LITE 900



RÁM: Race Comp-Single **VELIKOSTI:** [44]-47-50-52-54-56-[59] cm **BARVA:** silk black(white/green) **VIDLICE:** BC Carbon lite-S **HLAVOVÉ SLOŽENÍ:** FSA No.55EP Neck-com **KLIKY:** FSA Tempo 50-34 **STŘEDOVÉ SLOŽENÍ:** Cartridge Bearing **PŘESMYKAČ:** Shimano FD-2200 **PŘEHAZOVAČKA:** Shimano Sora SS **ŘAZENÍ:** Shimano ST2300 -2 / -8 **BRZDY:** Road Dual Pivot **BRZDOVÉ PÁKY:** attached **RÁFKY:** Alex R450 Black/NC **NÁBOJE:** Alloy QR / Shimano 2200 **PLÁŠTĚ:** Maxxis Rouler 23 wire **KAZETA:** Sunrace CS-R6 12-25 **ŘETĚZ:** KMC Z7 8s **ŘÍDÍTKA:** Merida Anatomic Road OS **PŘEDSTAVEC:** Merida Comp 1 OS, -10° **SEDLO:** Merida Pro SI **SEDLOVKA:** Merida Comp SB12°, 27.2 mm **PEDÁLY:** no

Dop. MOC 17 990 Kč

ROAD RIDE

Čím delší je cesta, tím důležitější je pohodlí vozidla! Tento jednoduchý, ale velmi důležitý aspekt veškeré mobility, se rovněž týká jízdních kol. Úplně nový karbonový rám MERIDA ROAD RIDE CARBON pro rok 2013 bere v úvahu právě toto hledisko.

Silniční závodníci jsou kombinací lovců a sběračů. Znovu a znovu loví kilometry podél nekonečných černých asfaltových pruhů, které se klikatí v krásné krajině. A nové dojmy, které posbírali s každým kilometrem, se stávají součástí jejich individuálního příběhu. MERIDA vyvinula sérii ROAD RIDE, aby mělo co nejvíce vášnivých cyklistů možnost si toto sportovní potěšení dopřát. Se svým poměrně vysokým komfortem respektují tato kola požadavky jezdců, kteří sportují bez závodních ambicí. Nicméně, tito sportovci dávají jasně najevo, že tento silniční stroj je určitě i kus sportovního vybavení.

Díky mírně delší hlavové trubce a mírně kratší horní rámové trubce nabízejí modely RIDE vyšší přední část a tím pádem vzpřímenější (respektive méně natažený) posed. Skvělé pro všechny silniční sportovní fanoušky, kteří se nechtějí ohýbat proti větru dolů k řídkům jako závodník při časovce nebo triatlonu. Spolu s delším rozvorem kol a pohodlnějšími 25mm pneumatikami směřuje záměrně charakteristický rys těchto silničních kol k pohodlí. Ze stejného důvodu je u našich silničních modelů RIDE k dispozici až 30 převodů, protože je dost dobře možné, že při nějakém úchvatném výletě přijde i nějaký lákavý výstup. Novinkou pro rok 2013 je karbonová verze modelu RIDE, jehož rám byl vyvíjen současně s high-end strojem SCULTURA. U rámu RIDE CARBON nechybí zadní stavba "Flex Stay", stejně jako speciální karbonová pletenina, jejíž střední vrstva lněných bio vláken snižuje vibrace a absorbuje povrchové nerovnosti vysoce efektivním způsobem. S jejich působivými komfortními parametry téměř zapomenete, že jedete na skutečném kusu jednostopého sportovního vybavení. Ale vzhledem k hmotnosti rámu pouhých 1 050 g*, tuhou oblastí šlapacího středu BSA a plnou kompatibilitou s Di2 nejen téměř...



RIDE CARBON 95



RÁM: Ride Carbon **VELIKOSTI:** [44]-47-50-52-54-56-[59] cm **BARVA:** UD Carbon/white(silver) **VIDLICE:** BC Carbon lite C-S **HLAVOVÉ SLOŽENÍ:** FSA No.55EP Neck-com **KLIKY:** Shimano R565 50-34 **STŘEDOVÉ SLOŽENÍ:** attached **PŘESMYKAČ:** Shimano Ultegra D **PŘEHAZOVAČKA:** Shimano Ultegra SS **ŘAZENÍ:** Shimano Ultegra -2 / -10 **BRZDY:** Shimano R561 **BRZDOVÉ PÁKY:** attached **RÁFKY:** Mavic Aksium **NÁBOJE:** attached **PLÁŠTĚ:** Vittoria Rubino Slick 25 60 KV **KAZETA:** Shimano CS-4600-10 12-28 **ŘETĚZ:** KMC X10 10s **ŘÍDÍTKA:** FSA Gossamer Compact OS **PŘEDSTAVEC:** Merida Pro E OS, -7° **SEDLO:** Q-BIK flow **SEDLOVKA:** Merida Carbon K SB19°, 27,2 mm **PEDÁLY:** no

Dop. MOC 46 990 Kč



RIDE CARBON 94



RÁM: Ride Carbon **VELIKOSTI:** [44]-47-50-52-54-56-[59] cm **BARVA:** UD Carbon/red(white) **VIDLICE:** BC Carbon lite C-S **HĽAVOVÉ SLOŽENÍ:** FSA No.55EP Neck-com **KLIKY:** Shimano R565 50-34 **STŘEDOVÉ SLOŽENÍ:** attached **PŘESMYKAČ:** Shimano 105 D **PŘEHAZOVAČKA:** Shimano 105 SS **ŘAZENÍ:** Shimano 105 -3 / -10 **BRZDY:** Shimano R561 **BRZDOVÉ PÁKY:** attached **RÁFKY:** Alex Race24 **NÁBOJE:** Shimano 105 **PLÁŠTĚ:** Maxxis Detonator 25 60 KV **KAZETA:** Shimano CS-4600-10 12-28 **ŘETĚZ:** KMC X10 10s **ŘÍDÍTKA:** FSA Gossamer Compact OS **PŘEDSTAVEG:** Merida Pro E OS, -7° **SEDLŮ:** Q-BIK flow **SEDLŮVKA:** Merida Carbon K SB19°, 27.2 mm **PEDÁLY:** no

Dop. MOC 39 990 Kč

POROVNÁNÍ GEOMETRIE RIDE / RACE

Především dlouhé výlety na kole by měly být neomezenou zábavou, ale bez fyzických potíží, které by mohly fanoušky závodní silniční cyklistiky odradit. Kola modelové řady RIDE se zaměřují přesně na tento faktor komfortu a vyznačují se i použitím trojřevodníku.

Někteří silniční závodníci jsou si vědomi skutečnosti, že dlouho očekávané kolo (většinou orientované plně na pohon) je tak agresivní, jak potřebují. Ale při delších vyjíždkách se zvyšují fyzické potíže. Je to prostě nepříjemné, pokud aerodynamicky přiměřený výškový rozdíl mezi sedlem a řídítky způsobuje bolesti zad, napětí za krkem nebo znečitlivění rukou. Tedy příliš „těsná“ geometrie může způsobit rychlý konec zábavy při silničních vyjíždkách.

Při zachování sportovního charakteru nezbytného pro silniční závody vytvořila MERIDA s modely RIDE „komfortní rodinu“, která zaručuje, že se i nejdelší cesty nestanou mučením. Vzhledem k prodloužené hlavové trubce mají tyto komfortně orientované silniční modely vyšší polohu řídítek, ale bez nutnosti dosáhnout toho přes neatraktivní podložky pod představec, které ovlivňují v první řadě přesnost řízení.

Tímto způsobem má jezdec podstatně uvolněnější posed. Řetězové vzpěry prodloužené o 5 mm neposkytují pouze znatelně větší pohodlí zadní stavby, ale delší rozvor zaručuje i větší stabilitu při jízdě. Kromě toho jsou všechny verze RIDE vybaveny třetím převodníkem, protože nejen v Alpách jsou stoupání, která nemusí být vždy snadno zvládnutelná pomocí kompaktních nebo dokonce standardních převodových poměrů. Společně s 25mm obutím, které je také typické pro silniční kola RIDE, znamená toto pojetí jemné geometrické úpravy pro maximální potěšení na kole!

A Ze zvýšené přední části u silniční rodiny RIDE vyplývá: pohodlnější posed, menší zátěž rukou, ramen a páteře, delší jízda na kole je větší potěšení.



A



RIDE CARBON 93



RÁM: Ride Carbon **VELIKOSTI:** [44]-47-50-52-54-56-[59] cm **BARVA:** UD Carbon/white(green) **VIDLICE:** BC Carbon lite C-S **HLAVOVÉ SLOŽENÍ:** FSA No.55EP Neck-com **KLIKY:** Shimano Tiagra 50-34 **STŘEDOVÉ SLOŽENÍ:** attached **PŘESMYKAČ:** Shimano Tiagra D **PŘEHAZOVAČKA:** Shimano Tiagra SS **ŘAZENÍ:** Shimano Tiagra -2 / -10 **BRZDY:** Merida Road Comp **BRZDOVÉ PÁKY:** attached **RÁFKY:** Alex Race24 **NÁBOJE:** Shimano Tiagra **PLÁŠTĚ:** Maxxis Detonator 25 60 KV **KAZETA:** Shimano CS-4600-10 12-28 **ŘETĚZ:** KMC X10 10s **ŘÍDÍTKA:** FSA Omega Compact OS **PŘEDSTAVEC:** Merida Pro E OS, -7° **SEDLO:** Q-BIK flow **SEDLOVKA:** Merida Carbon K SB19°, 27.2 mm **PEDÁLY:** no

Dop. MOC 36 990 Kč



RIDE LITE 95-30



RÁM: Ride Lite-Single **VELIKOSTI:** [44]-47-50-52-54-56-[59] cm **BARVA:** silk black(white/red) **VIDLICE:** BC Carbon lite-S **HLAVOVÉ SLOŽENÍ:** FSA No.55EP Neck-com **KLIKY:** Shimano R563 50-39-30 **STŘEDOVÉ SLOŽENÍ:** attached **PŘESMYKAČ:** Shimano Ultegra T **PŘEHAZOVAČKA:** Shimano Ultegra GS **ŘAZENÍ:** Shimano Ultegra -3 / -10 **BRZDY:** Shimano R561 **BRZDOVÉ PÁKY:** attached **RÁFKY:** Mavic Aksium **NÁBOJE:** attached **PLÁŠTĚ:** Vittoria Rubino Slick 25 60 KV **KAZETA:** Shimano CS-4600-10 11-25 **ŘETĚZ:** KMC X10 10s **ŘÍDÍTKA:** Merida Road Pro Compact OS **PŘEDSTAVEC:** Merida Pro E OS, -7° **SEDLO:** Q-BIK flow **SEDLOVKA:** Merida Carbon H SB15°, 27.2 mm **PEDÁLY:** no

Dop. MOC 35 990 Kč



RIDE LITE 94-30



RÁM: Ride Lite-Single **VELIKOSTI:** [44]-47-50-52-54-56-[59] cm **BARVA:** white(black/red) **VIDLICE:** BC Carbon lite-S **HLAVOVÉ SLOŽENÍ:** FSA No.55EP Neck-com **KLIKY:** Shimano R563 50-39-30 **STŘEDOVÉ SLOŽENÍ:** attached **PŘESMYKAČ:** Shimano 105 T **PŘEHAZOVAČKA:** Shimano 105 GS **ŘAZENÍ:** Shimano 105 -3 / -10 **BRZDY:** Shimano R561 **BRZDOVÉ PÁKY:** attached **RÁFKY:** Alex Race24 **NÁBOJE:** Shimano 105 **PLÁŠTĚ:** Maxxis Detonator 25 60 KV **KAZETA:** Shimano CS-4600-10 11-25 **ŘETĚZ:** KMC X10 10s **ŘÍDÍTKA:** Merida Road Pro Compact OS **PŘEDSTAVEC:** Merida Pro E OS, -7° **SEDLO:** Q-BIK flow **SEDLOVKA:** Merida Carbon H SB15°, 27.2 mm **PEDÁLY:** no

Dop. MOC 32 990 Kč



RIDE LITE JULIET 94



RÁM: Ride Lite-Single **VELIKOSTI:** 44-47-50-52-[54] cm **BARVA:** anthracite(white/purple) **VIDLICE:** BC Carbon lite-S **HLAVOVÉ SLOŽENÍ:** FSA No.55EP Neck-com **KLIKY:** Shimano R565 50-34 **STŘEDOVÉ SLOŽENÍ:** attached **PŘESMYKAČ:** Shimano 105 D **PŘEHAZOVAČKA:** Shimano 105 SS **ŘAZENÍ:** Shimano 105 -2 / -10 **BRZDY:** Shimano R561 **BRZDOVÉ PÁKY:** attached **RÁFKY:** Alex Race24 **NÁBOJE:** Shimano 105 **PLÁŠTĚ:** Maxxis Detonator 25 60 KV **KAZETA:** Shimano CS-4600-10 12-28 **ŘETĚZ:** KMC X10 10s **ŘÍDÍTKA:** Merida Road Pro Juliet OS **PŘEDSTAVEC:** Merida Pro E OS, -7° **SEDLO:** Juliet Sport **SEDLOVKA:** Merida Carbon K SB0°, 27.2 mm **PEDÁLY:** no

Dop. MOC 30 990 Kč



RIDE LITE 93-30



RÁM: Ride Lite-Single **VELIKOSTI:** [44]-47-50-52-54-56-[59] cm **BARVA:** metallic black(white/green) **VIDLICE:** BC Carbon lite-S **HLAVOVÉ SLOŽENÍ:** FSA No.55EP Neck-com **KLIKY:** Shimano Tiagra 50-39-30 **STŘEDOVÉ SLOŽENÍ:** attached **PŘESMYKAČ:** Shimano Tiagra T **PŘEHAZOVAČKA:** Shimano Tiagra GS **ŘAZENÍ:** Shimano Tiagra -3 / -10 **BRZDY:** Merida Road Comp **BRZDOVÉ PÁKY:** attached **RÁFKY:** Alex Race24 **NÁBOJE:** Shimano Tiagra **PLÁŠTĚ:** Maxxis Detonator 25 60 KV **KAZETA:** Shimano CS-4600-10 11-25 **ŘETĚZ:** KMC X10 10s **ŘÍDÍTKA:** Merida Road Pro Compact OS **PŘEDSTAVEC:** Merida Pro E OS, -7° **SEDLO:** Merida Pro SI **SEDLOVKA:** Merida Comp SB12°, 27.2 mm **PEDÁLY:** no

Dop. MOC 26 990 Kč



RIDE LITE 91-27



RÁM: Ride Lite-Single **VELIKOSTI:** [44]-47-50-52-54-56-[59] cm **BARVA:** silk black(white/yellow) **VIDLICE:** BC Carbon lite-S **HLAVOVÉ SLOŽENÍ:** FSA BB-410p Neck-com **KLIKY:** Shimano R453 ocat 50-39-30 **STŘEDOVÉ SLOŽENÍ:** Shimano ES25 Octalink **PŘESMYKAČ:** Shimano Sora T **PŘEHAZOVAČKA:** Shimano Sora GS **ŘAZENÍ:** Shimano Sora -3 / -9 **BRZDY:** Shimano Sora **BRZDOVÉ PÁKY:** attached **RÁFKY:** Alex Race24 **NÁBOJE:** Shimano 2200 **PLÁŠTĚ:** Vittoria Rubino 25 **KAZETA:** Sram PG950 11-28 **ŘETĚZ:** KMC X9 9s **ŘÍDÍTKA:** Merida Anatomic Road OS **PŘEDSTAVEC:** Merida Comp 1 OS, -10° **SEDLO:** Merida Pro SI **SEDLOVKA:** Merida Comp SB12°, 27.2 mm **PEDÁLY:** no

Dop. MOC 21 990 Kč



RIDE LITE JULIET 91



RÁM: Ride Lite-Single **VELIKOSTI:** 44-47-50-52-[54] cm **BARVA:** white(black/cyan blue) **VIDLICE:** BC Carbon lite-S **HLAVOVÉ SLOŽENÍ:** FSA BB-410p Neck-com **KLIKY:** Shimano R345 octa 50-34 **STŘEDOVÉ SLOŽENÍ:** Shimano ES25 Octalink **PŘESMYKAČ:** Shimano Sora D **PŘEHAZOVAČKA:** Shimano Sora SS **ŘAZENÍ:** Shimano Sora -2 / -9 **BRZDY:** Shimano Sora **BRZDOVÉ PÁKY:** attached **RÁFKY:** Alex Race24 **NÁBOJE:** Shimano 2200 **PLÁŠTĚ:** Vittoria Rubino 25 **KAZETA:** Sram PG950 11-28 **ŘETĚZ:** KMC X9 9s **ŘÍDÍTKA:** Merida Anatomic Road OS **PŘEDSTAVEC:** Merida Comp 1 OS, -10° **SEDLO:** Juliet Sport **SEDLOVKA:** Merida Comp SB12°, 27.2 mm **PEDÁLY:** no

Dop. MOC 21 990 Kč



RIDE LITE 90



RÁM: Ride Lite-Single **VELIKOSTI:** [44]-47-50-52-54-56-[59] cm **BARVA:** silk black(red/white) **VIDLICE:** BC Carbon lite-S **HLAVOVÉ SLOŽENÍ:** FSA No.55EP Neck-com **KLIKY:** FSA Tempo 50-34 **STŘEDOVÉ SLOŽENÍ:** Cartridge Bearing **PŘESMYKAČ:** Shimano FD-2200 **PŘEHAZOVAČKA:** Shimano Sora SS **ŘAZENÍ:** Shimano ST2300 -2 / -8 **BRZDY:** Road Dual Pivot **BRZDOVÉ PÁKY:** attached **RÁFKY:** Alex R450 Black/NC **NÁBOJE:** Alloy QR / Shimano 2200 **PLÁŠTĚ:** Maxxis Detonator 25 wire **KAZETA:** Sunrace CS-R6 11-28 **ŘETĚZ:** KMC Z7 8s **ŘÍDÍTKA:** Merida Anatomic Road OS **PŘEDSTAVEC:** Merida Comp 1 OS, -10° **SEDLO:** Merida Pro SI **SEDLOVKA:** Merida Comp SB12°, 27.2 mm **PEDÁLY:** no

Dop. MOC 17 990 Kč



RIDE 88-24



RÁM: Ride-EQ-Single **VELIKOSTI:** [44]-47-50-52-54-56-[59] cm **BARVA:** silk black(white/blue) **VIDLICE:** Road Carbon long-M5 **HLAVOVÉ SLOŽENÍ:** FSA No.11p Neck **KLIKY:** FSA Tempo 52-42-30 **STŘEDOVÉ SLOŽENÍ:** Cartridge Bearing **PŘESMYKAČ:** Shimano FD-2303 **PŘEHAZOVAČKA:** Shimano Sora GS **ŘAZENÍ:** Shimano ST2303-3 / ST2300-8 **BRZDY:** Road Dual Pivot-long **BRZDOVÉ PÁKY:** attached **RÁFKY:** Alex R450 Black/NC **NÁBOJE:** Alloy QR / Shimano 2200 **PLÁŠTĚ:** Maxxis Detonator 25 wire **KAZETA:** Sunrace CS-R6 12-25 **ŘETĚZ:** KMC Z7 8s **ŘÍDÍTKA:** Merida Anatomic Road OS **PŘEDSTAVEC:** Merida Comp 1 OS, -10° **SEDLO:** Merida Slim **SEDOVKA:** Merida Comp SB12°, 27.2 mm **PEDÁLY:** no

Dop. MOC 16 990 Kč

TRIATLON

Jedno brilantní řešení pro dva různé cyklistické světy. Mrknutím oka se Vaše pohodlné triatlonové kolo promění díky vlastní technologii "Modular Head" v elegantní a osobitý závodní aero stroj, který nabízí i při horním úchopu závodní posed.

Různé požadavky vždy vyžadují různá řešení, alespoň hypoteticky. Ale když se specialisté MERIDY ptali sami sebe, jestli triatlonové kolo pro každého a high-end závodní stroj jsou schopni dostatečně sdílet svoje přesvědčivé vlastnosti a sjednotit tak oba cyklistické světy, odpověděli si "ano". Samozřejmě na pozadí technologického know-how našich vývojových expertů a vlastních dlouhodobých zkušeností v různých disciplínách.

V každodenním životě triatlonisty ovlivňuje otázku na ideální pozici na kole mnoho faktorů. Pozice závisí na cestě, kterou chcete jet, nebo zda jste absolvoval prvních 1 000 km ve svém životě či dalších 1 000 km na Vašem druhém tréninkovém kempu. Pokud „pojedete“ nižší, ale mnohem vyčerpávající pozici rutinní pro profesionální sportovce, bude Váš odpor proti větru menší. Pro méně trénované jezdce, především na delších trasách, je však tato pozice téměř nemožná. Obecně platí, že přední část kola bývá konstruována nízká a její agresivitu lze v případě potřeby zmírnit vyššími opěrkami na řídítkách. To však vede ke snížení tuhosti přední části kola a není to úplně optimální řešení. MERIDA nabízí elegantnější a nepoměrně bezpečnější technologii "Modular Head". Pomocí speciálních modulů můžeme délku hlavové trubky zvýšit účinně o 20 nebo 40 mm (a rozšířit tak vzdálenost mezi miskami hlavového složení), přičemž její tuhost zůstane zachována. To je výhoda, kterou oceníte zejména na horských a klikatých silnicích. Navíc budete jistě rádi, že ke konstrukci modelů Time Warp jsou využity další „vychytávky“ MERIDY, jako "Nano Matrix" karbon, full-karbonová vidlice, vnitřní vedení lanek, nebo aerodynamicky optimalizovaná zadní brzda...



TIME WARP TEAM-E



RÁM: Time Warp Carbon Nano [Di2] **VELIKOSTI:** 50-54-58 cm **BARVA:** silk black/UD Carbon **VIDLICE:** Warp Carbon superlite-Aero **HLAVOVÉ SLOŽENÍ:** FSA Orbit IS Carbon **KLIKY:** FSA TriMax Carbon TT 53-39 Mega **STŘEDOVÉ SLOŽENÍ:** Profile Design ABS Carbon **PŘESMYKAČ:** Shimano Ultegra Di2 **PŘEHAZOVAČKA:** Shimano Ultegra Di2 **ŘAZENÍ:** Shimano Dura-Ace Di2 TT **BRZDY:** Tektro T925 / R725-2 **BRZDOVÉ PÁKY:** attached **RÁFKY:** Fulcrum Red Wind XLR 80 **NÁBOJE:** attached **PLÁŠTĚ:** Continental Grand Prix 4000S 23 KV **KAZETA:** Sram PG1070 12-25 **ŘETĚZ:** KMC X10 10s **ŘÍDÍTKA:** Profile Design Svent Carbon **PŘEDSTAVEC:** FSA OS-150 Laser, -6° **SEDLO:** Prologo Nago Evo Tri40 TS **SEDLOVKA:** Time Warp Aero Carbon-Triathlon **PEDÁLY:** no

Dop. MOC 208 990 Kč



TIME WARP 5



RÁM: Time Warp Carbon Nano **VELIKOSTI:** 50-54-58 cm **BARVA:** white/UD Carbon **VIDLICE:** Warp Carbon superlite-Aero **HLAVOVÉ SLOŽENÍ:** FSA Orbit IS **KLIKY:** FSA TriMax Pro TT 52-38 Mega **STŘEDOVÉ SLOŽENÍ:** Profile Design ABS Carbon **PŘESMYKAČ:** Shimano Ultegra D **PŘEHAZOVAČKA:** Shimano Ultegra SS **ŘAZENÍ:** Shimano BS79 -2 / -10 **BRZDY:** FSA Gossamer / Tektro R725-2 **BRZDOVÉ PÁKY:** attached **RÁFKY:** Shimano RS30 Wheelset **NÁBOJE:** attached **PLÁŠTĚ:** Continental Grand Prix 4000S 23 KV **KAZETA:** Shimano CS-5700 12-25 **ŘETĚZ:** KMC X10 10s **ŘÍDÍTKA:** Profile Design Svent Carbon **PŘEDSTAVEC:** FSA OS-150 Laser, -6° **SEDLO:** Prologo Nago Evo Tri40 TS **SEDLOVKA:** Time Warp Aero Carbon-Triathlon **PEDÁLY:** no

Dop. MOC 109 990 Kč



WARP 5



RÁM: Time Aero-polish **VELIKOSTI:** 50-53-56-[59] cm **BARVA:** white/black/green **VIDLICE:** Warp Carbon lite-Aero **HLAVOVÉ SLOŽENÍ:** FSA BB-410p Neck **KLIKY:** FSA TriMax Pro TT 52-38 Mega **STŘEDOVÉ SLOŽENÍ:** Profile Design ABS Carbon **PŘESMYKAČ:** Shimano Ultegra D **PŘEHAZOVAČKA:** Shimano Ultegra SS **ŘAZENÍ:** Shimano BS79 -2 / -10 **BRZDY:** FSA Gossamer / Tektro R725-2 **BRZDOVÉ PÁKY:** attached **RÁFKY:** Shimano RS30 Wheelset **NÁBOJE:** attached **PLÁŠTĚ:** Continental Grand Prix 4000S 23 KV **KAZETA:** Shimano CS-5700 12-25 **ŘETĚZ:** Shimano CN-6701 **ŘÍDÍTKA:** Profile Design Svent Carbon **PŘEDSTAVEC:** FSA OS-150 Laser, -6° **SEDLO:** Prologo Nago Evo Tri40 TS **SEDLOVKA:** Warp Aero Wing **PEDÁLY:** no

Dop. MOC 53 990 Kč

SPEEDER

Proč vlastnit pouze jedno kolo, když můžete mít virtuálně dvě v jednom? Silniční závodní kola s rovnými řídítky, moderní kola řady SPEEDER, jsou určená pro městský provoz a vhodná i k tréninkovým účelům. Ideální pro všechny, kteří chtějí dobře vypadat i na městském kole.

Vývojoví pracovníci jsou dnes velmi zaneprázdnění a téměř ve všech oblastech života lze pozorovat tendence polovinu věcí jen trochu přepracovat. Není ale pochyb, že existují nejméně dvě nová hnutí, která by mohli ocenit zejména příznivci vlastní silou poháněných jednostopých vozidel. Trend směrem k udržitelné mobilitě a zdravý způsob života. MERIDA se snaží, aby její řešení byla velmi elegantní kombinací těchto aspektů...

Srdcem řady SPEEDER jsou lehké a proti torznímu namáhání odolné, ale vždy pohodlné karbonové nebo hliníkové rámy. Tyto vlastnosti charakterizují také náš CYCLOCROSS CARBON ("Flex Stay" zadní stavba) a silniční závodní kolo SCULTURA Evo. Ale na rozdíl od těchto kol má SPEEDER rovná řídítka. Použití těchto řídítek poskytuje vzpřímenější posed pro lepší přehled, současně jsou lépe dosažitelnější brzdové páky, což je velkou výhodou v hustém městském provozu, kde potřebujeme bleskově reagovat na časté krizové situace. Ve srovnání s plnokrevnými cyklokrosovými nebo silničními modely je řada SPEEDER vhodnější pro každodenní použití. Tyto vlastnosti jsou podtrženy použitím širších, pohodlnějších a proti defektu odolnějších pneumatik. Zároveň je příjemné vnitřní vedení bowdenů* (snadná a méně častá údržba) a možnost montáže stojánku nebo nosiče zavazadel*. V závislosti na Vašich ambicích zlepšit svoji kondici si budete moci vybrat mezi třemi různými konfiguracemi pohonu. V roce 2013 sahají možnosti výběru od sportovních 2x10 řadicích systémů (ultra-rychlý SPEEDER T5 CARBON) až po 24 nebo 27 převodů s velkým potenciálem ve výjezdech.



SPEEDER 18



RÁM: Speeder-I-D-Single **VELIKOSTI:** 47-50-52-54-56-[59] cm **BARVA:** silk titanium **VIDLICE:** Speeder Lite Disc **HLAVOVÉ SLOŽENÍ:** FSA No.11p Neck **KLIKY:** City Single 44T AL-CG **STŘEDOVÉ SLOŽENÍ:** Cartridge Bearing **PŘESMYKAČ:** --- **PŘEHAZOVAČKA:** --- **ŘAZENÍ:** --- / Shimano Alfine 8s **BRZDY:** Shimano M505 160/160 mm **BRZDOVÉ PÁKY:** attached **RÁFKY:** Merida Pro D-Pair **NÁBOJE:** Shimano M595 cen / Alfine 8 cen **PLÁŠTĚ:** Maxxis Detonator 32 60 **KAZETA:** Shimano Alfine 18T **ŘETĚZ:** Z410 **ŘÍDÍTKA:** Merida Comp OS Flat, 600 mm **PŘEDSTAVEC:** Merida Comp 1 OS, 10° **SEDLO:** Merida Pro Stripe **SEDLOVKA:** Merida Comp SB12°, 31.6 mm **PEDÁLY:** Lite Alloy

Dop. MOC 21 990 Kč



SPEEDER CARBON T5



RÁM: Speeder Carbon Nano-V **VELIKOSTI:** 48-52-55-58-61 cm **BARVA:** UD Carbon/white/red **VIDLICE:** Carbon BC CC Lite **HLAVOVÉ SLOŽENÍ:** FSA BB-410p Neck-com **KLIKY:** FSA Gossamer 50-34 Mega **STŘEDOVÉ SLOŽENÍ:** attached **PŘESMYKAČ:** Shimano R780 34.9 **PŘEHAZOVAČKA:** Shimano Ultegra SS **ŘAZENÍ:** Shimano SL-4600 -2 / -10 Rapidfire **BRZDY:** Avid Single Digit 5R **BRZDOVÉ PÁKY:** Avid FR5 **RÁFKY:** Fulcrum Racing Comp CX **NÁBOJE:** attached **PLÁŠTĚ:** Maxxis Detonator 28 KV **KAZETA:** Sram PG1050 11-26 **ŘETĚZ:** KMC X10 10s **ŘÍDÍTKA:** Merida Pro OS Flat, 600 mm **PŘEDSTAVEC:** Merida Pro E OS, 7° **SEDLO:** Prologo Kappa Evo **SEDLOVKA:** Merida Carbon H SB15°, 27,2 mm **PEDÁLY:** Lite Alloy

Dop. MOC 51 990 Kč



SPEEDER T5



RÁM: Speeder-V-Single **VELIKOSTI:** 47-50-52-54-56-[59] cm **BARVA:** white(blue) **VIDLICE:** Speeder Carbon **HLAVOVÉ SLOŽENÍ:** FSA BB-410p Neck **KLIKY:** FSA Omega 50-34 Mega **STŘEDOVÉ SLOŽENÍ:** attached **PŘESMYKAČ:** Shimano R780 34.9 **PŘEHAZOVAČKA:** Shimano Ultegra SS **ŘAZENÍ:** Shimano SL-4600 -2 / -10 Rapidfire **BRZDY:** Avid Single Digit 3 **BRZDOVÉ PÁKY:** Avid FR5 **RÁFKY:** Fulcrum Racing Comp CX **NÁBOJE:** attached **PLÁŠTĚ:** Maxxis Detonator 28 KV **KAZETA:** Sram PG1050 11-26 **ŘETĚZ:** KMC X10 10s **ŘÍDÍTKA:** Merida Pro OS Flat, 600 mm **PŘEDSTAVEC:** Merida Pro E OS, 7° **SEDLO:** Prologo Kappa Evo **SEDOVKA:** Merida Carbon H SB15°, 31.6 mm **PEDÁLY:** Lite Alloy

Dop. MOC 28 990 Kč



SPEEDER T3



RÁM: Speeder-V-Single **VELIKOSTI:** 47-50-52-54-56-[59] cm **BARVA:** silk black(red) **VIDLICE:** Speeder Lite **HLAVOVÉ SLOŽENÍ:** FSA No.11p Neck **KLIKY:** FSA Vero 52-42-30 **STŘEDOVÉ SLOŽENÍ:** Shimano Cartridge **PŘESMYKAČ:** Microshift R439 34.9 **PŘEHAZOVAČKA:** Shimano 105 GS **ŘAZENÍ:** Shimano SL-3500 -3 / -9 Rapidfire **BRZDY:** Avid Single Digit 3 **BRZDOVÉ PÁKY:** Avid FR5 **RÁFKY:** Merida Pro D-Pair **NÁBOJE:** Shimano Tiagra **PLÁŠTĚ:** Maxxis Detonator 32 60 **KAZETA:** Sram PG950 11-26 **ŘETĚZ:** KMC X9 9s **ŘÍDÍTKA:** Merida Comp OS Flat, 600 mm **PŘEDSTAVEC:** Merida Comp 1 OS, 10° **SEDLO:** Merida Pro Stripe **SEDOVKA:** Merida Comp SB12°, 31.6 mm **PEDÁLY:** Lite Alloy

Dop. MOC 18 990 Kč



SPEEDER T2



RÁM: Speeder-V-Single **VELIKOSTI:** 47-50-52-54-56-[59] cm **BARVA:** white(red) **VIDLICE:** Speeder Lite **HLAVOVÉ SLOŽENÍ:** FSA No.11p Neck **KLIKY:** SR NCX 48A-38-28 CG **STŘEDOVÉ SLOŽENÍ:** Shimano Cartridge **PŘESMYKAČ:** Shimano M390-9 **PŘEHAZOVAČKA:** Shimano Tiagra GS **ŘAZENÍ:** Shimano SL-M430 -3 / -9 **BRZDY:** V-Brake Linear **BRZDOVÉ PÁKY:** Avid FR5 **RÁFKY:** Merida Comp V-Pair **NÁBOJE:** Alloy QR / Shimano 2200 **PLÁŠTĚ:** Maxxis Detonator 32 60 **KAZETA:** SunRace CS-M9 11-28 **ŘETĚZ:** KMC X9 9s **ŘÍDÍTKA:** Merida Comp OS Flat, 600 mm **PŘEDSTAVEC:** Merida Comp 1 OS, 10° **SEDLO:** Merida Pro Stripe **SEDOVKA:** Merida Comp SB12°, 31.6 mm **PEDÁLY:** Lite Alloy

Dop. MOC 14 990 Kč



SPEEDER T1



RÁM: Speeder-V-Single **VELIKOSTI:** 47-50-52-54-56-[59] cm **BARVA:** matt anthracite(orange) **VIDLICE:** Speeder Lite **HLAVOVÉ SLOŽENÍ:** FSA No.11p Neck **KLIKY:** Shimano M131 48-38-28 CG **STŘEDOVÉ SLOŽENÍ:** Cartridge Bearing **PŘESMYKAČ:** Shimano M310 34.9 48T **PŘEHAZOVAČKA:** Shimano Sora GS **ŘAZENÍ:** Shimano ST-R225 -3 / -8 **BRZDY:** V-Brake Linear **BRZDOVÉ PÁKY:** attached **RÁFKY:** Merida Comp V-Pair **NÁBOJE:** Alloy QR / Shimano 2200 **PLÁŠTĚ:** Maxxis Detonator 32 60 **KAZETA:** Sunrace CS-R6 12-25 **ŘETĚZ:** KMC Z7 8s **ŘÍDÍTKA:** Merida Comp OS Flat, 600 mm **PŘEDSTAVEC:** Merida Comp 1 OS, 10° **SEDLO:** Merida Pro Stripe **SEDOVKA:** Merida Comp SB12°, 31.6 mm **PEDÁLY:** Lite Alloy

Dop. MOC 13 990 Kč

S-PRESSO

„Urban mobility“ - v současné době není mnoho jiných výrazů, které jsou v médiích neustále spojovány s efektivním a udržitelným městským provozem. Přesný význam? Rychlý pohled na kolo MERIDA S-PRESSO odhalí toto tajemství vcelku. Sportovní elegance s velkou dávkou stylu, spolehlivosti a špičkových technologií pro všechny, kteří mají v oblíbené denní jízdě na kole bez podpory elektromotoru. Naše S-PRESSO je moderní a sportovní kolo pro městské prostředí řešené se specifickým designem!

Kola řady S-PRESSO doslova ztělesňují archetyp městského kola. Prvotřídní slitina hliníku řady „Racelite 6061“ je zpracována do rámu v klasickém designu se zcela vyhlazenými sváry a skrytým vedením bowdenů. Stojánek s přímou montáží na zadní stavbu rámu zdůrazňuje praktičnost při každodenním používání. To samé platí pro blatníky a jejich přizpůsobení vynikajícímu vizuálnímu vzhledu modelu S-PRESSO a jeho použití bez ohledu na počasí. Výkonné kotoučové brzdy u všech verzí přesvědčí spolehlivým brzdícím účinkem v každé situaci. To jsou všechno důvody proč je S-PRESSO ideální pro rychlou jízdu hustou džunglí každodenního městského provozu ať už je to do kanceláře, na sportovní trénink nebo do nákupního centra. Nikdy by tak neměl považovat město pouze jako „oblast aut“ ...



S-PRESSO 300



RÁM: S-Presso-D-Single **VELIKOSTI:** 45-50-55-60 cm **BARVA:** silk black(orange) **VIDLICE:** Alloy Straight Disc **HLAVOVÉ SLOŽENÍ:** FSA No.11p Neck **KLIKY:** Shimano M431 48-36-26 CG **STŘEDOVÉ SLOŽENÍ:** Shimano Cartridge **PŘESMYKAČ:** Shimano M390 31.8 **PŘEHAZOVAČKA:** Shimano SLX-9 **ŘAZENÍ:** Shimano SL-M430 -3 / -9 **BRZDY:** Tektro Draco 160/160 mm **BRZDOVÉ PÁKY:** attached **RÁFKY:** Spresso Comp Disc **NÁBOJE:** Alloy Disc QR / Shimano M475 Disc **PLÁŠTĚ:** Maxxis Overdrive 32 60 **KAZETA:** Shimano CS-HG20-9 11-34 **ŘETĚZ:** KMC Z99 9s **ŘÍDÍTKA:** Merida Comp OS Flat, 580 mm **PŘEDSTAVEC:** Merida Comp 1 OS, 10° **SEDLO:** Cross/Juliet Sport **SEDLOVKA:** Merida Comp SB12°, 27.2 mm **PEDÁLY:** Lite Alloy

Dop. MOC 17 990 Kč



S-PRESSO 100



RÁM: S-Presso-D-Single **VELIKOSTI:** 45-50-55-60 cm **BARVA:** matt anthracite(green) **VIDLICE:** Alloy Straight Disc **HĽAVOVÉ SLOŽENÍ:** FSA No.11p Neck **KLIKY:** Shimano M171 48-38-28 CG **STŘEDOVÉ SLOŽENÍ:** Shimano Cartridge **PŘESMYKAČ:** Shimano M191 31.8-48 **PŘEHAZOVAČKA:** Shimano Alivio 8 **ŘAZENÍ:** Shimano SL-M360 Rapidfire **BRZDY:** Tektro HDC-300 160/160 mm **BRZDOVÉ PÁKY:** attached **RÁFKY:** Spresso Comp Disc **NÁBOJE:** Alloy Disc QR **PLÁŠTĚ:** Maxxis Overdrive 32 60 **KAZETA:** Shimano CS-HG31-8 11-32 **ŘETĚZ:** KMC Z7 8s **ŘÍDÍTKA:** Merida Comp OS Flat, 580 mm **PŘEDSTAVEC:** Merida Comp 1 OS, 10° **SEDLO:** Cross/Juliet Sport **SEDLÓVKA:** Merida Comp SB12°, 27.2 mm **PEDÁLY:** Lite Alloy

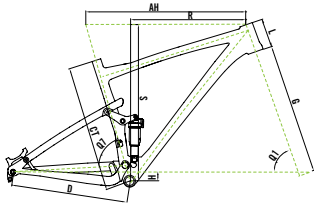
Dop. MOC 14 990 Kč

GEOMETRIE

Každé kolo MERIDA má díky pečlivé práci svých vývojářů opravdu jedinečný charakter. Podívejte se na geometrické údaje naší současné modelové řady a zjistíte co představuje elegantní vzhled programu MERIDA 2013.

BIG.NINETY-NINE CARBON

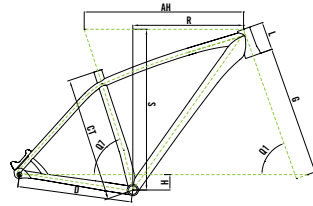
BIG.NINETY-NINE PRO 3000, BIG.NINETY-NINE PRO X0-EDITION, BIG.NINETY-NINE PRO XT-EDITION



FRAME SIZE	15"	17"	19"	21"	23"
SEAT TUBE (CT) CENTER TO TOP	395	432	482	530	584
TOP TUBE (AH) HORIZONTAL	580	600	620	640	650
CHAIN STAYS (D)	450	450	450	450	450
HEAD TUBE ANGLE (Q1)	70	70.5	70.5	71	71
SEAT TUBE ANGLE (Q7)	74	74	74	74	74
BOTTOM BRACKET DROP (H)	35	35	35	35	35
HEAD TUBE LENGTH (L)	95	100	110	120	140
FORK LENGTH (G)	506	506	506	506	506
REACH (R)	413	431	448	464	468
STACK (S)	585	592	601	613	631

BIG.NINE LITE

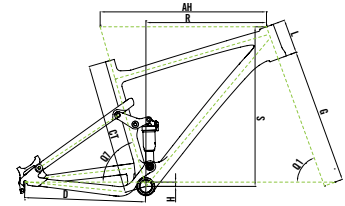
BIG.NINE LITE TEAM ISSUE, BIG.NINE LITE 1500



FRAME SIZE	17"	19"	21"	23"
SEAT TUBE (CT) CENTER TO TOP	445	483	532	584
TOP TUBE (AH) HORIZONTAL	600	620	642	650
CHAIN STAYS (D)	440	440	440	440
HEAD TUBE ANGLE (Q1)	70	70.5	70.5	70.5
SEAT TUBE ANGLE (Q7)	72	72	72	72
BOTTOM BRACKET DROP (H)	60	60	60	60
HEAD TUBE LENGTH (L)	110	110	120	140
FORK LENGTH (G)	506	506	506	506
REACH (R)	412	431	450	452
STACK (S)	623	625	635	654

NINETY-NINE CARBON

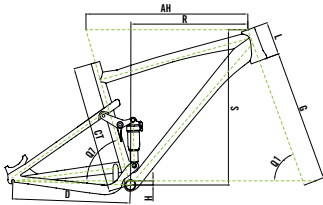
NINETY-NINE CARBON TEAM, NINETY-NINE CARBON 3000, NINETY-NINE PRO X0-EDITION, NINETY-NINE PRO XT-EDITION



FRAME SIZE	16"	18"	20"	21.5"
SEAT TUBE (CT) CENTER TO TOP	420	460	510	545
TOP TUBE (AH) HORIZONTAL	565	585	610	635
CHAIN STAYS (D)	425	425	425	425
HEAD TUBE ANGLE (Q1)	70	70	70	70
SEAT TUBE ANGLE (Q7)	74	74	74	74
BOTTOM BRACKET DROP (H)	15	15	15	15
HEAD TUBE LENGTH (L)	110	120	125	140
FORK LENGTH (G)	476	476	476	476
REACH (R)	407	424	448	469
STACK (S)	552	561	566	580

NINETY-NINE

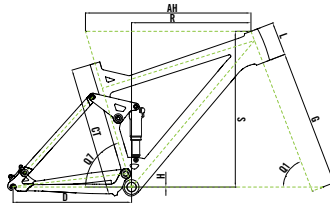
NINETY-NINE TEAM-ISSUE, NINETY-NINE 900



FRAME SIZE	16"	18"	20"	21.5"
SEAT TUBE (CT) CENTER TO TOP	420	460	510	545
TOP TUBE (AH) HORIZONTAL	565	585	610	635
CHAIN STAYS (D)	425	425	425	425
HEAD TUBE ANGLE (Q1)	70	70	70	70
SEAT TUBE ANGLE (Q7)	74	74	74	74
BOTTOM BRACKET DROP (H)	15	15	15	15
HEAD TUBE LENGTH (L)	110	120	125	140
FORK LENGTH (G)	476	476	476	476
REACH (R)	407	424	448	469
STACK (S)	552	561	566	580

ONE-TWENTY CARBON

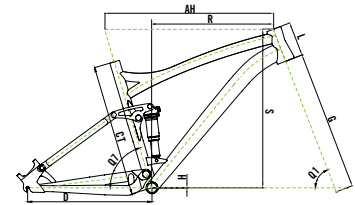
ONE-TWENTY CARBON XT-M



FRAME SIZE	16"	18"	20"	22"
SEAT TUBE (CT) CENTER TO TOP	410	460	510	560
TOP TUBE (AH) HORIZONTAL	570	590	605	620
CHAIN STAYS (D)	423	423	423	423
HEAD TUBE ANGLE (Q1)	69	69	69	69
SEAT TUBE ANGLE (Q7)	73.5	73.5	73.5	73.5
BOTTOM BRACKET DROP (H)	0	0	0	0
HEAD TUBE LENGTH (L)	120	120	135	155
FORK LENGTH (G)	490	490	490	490
REACH (R)	405	426	437	446
STACK (S)	555	555	569	589

ONE-TWENTY

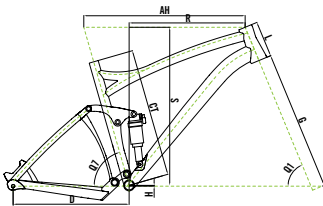
ONE-TWENTY 3000, ONE-TWENTY XT-M, ONE-TWENTY XT-EDITION, ONE-TWENTY JULIET 1000, ONE-TWENTY 900, ONE-TWENTY 500



FRAME SIZE	16"	18"	20"	22"
SEAT TUBE (CT) CENTER TO TOP	410	460	510	560
TOP TUBE (AH) HORIZONTAL	570	590	605	620
CHAIN STAYS (D)	435	435	435	435
HEAD TUBE ANGLE (Q1)	69	69	69	69
SEAT TUBE ANGLE (Q7)	73.5	73.5	73.5	73.5
BOTTOM BRACKET DROP (H)	0	0	0	0
HEAD TUBE LENGTH (L)	120	120	135	155
FORK LENGTH (G)	490	490	490	490
REACH (R)	406	426	436	446
STACK (S)	555	555	569	588

ONE-FORTY

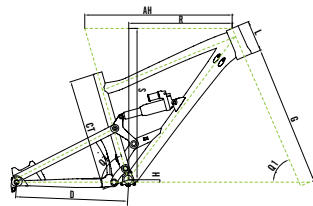
ONE-FORTY 3000, ONE-FORTY XT-EDITION, ONE-FORTY 1500, ONE-FORTY 900



FRAME SIZE	15"	17"	19"	21"
SEAT TUBE (CT) CENTER TO TOP	410	445	480	530
TOP TUBE (AH) HORIZONTAL	560	580	595	615
CHAIN STAYS (D)	435	435	435	435
HEAD TUBE ANGLE (Q1)	68	68	68	68
SEAT TUBE ANGLE (Q7)	73	73	73	73
BOTTOM BRACKET DROP (H)	0	0	0	0
HEAD TUBE LENGTH (L)	110	120	135	155
FORK LENGTH (G)	499	499	499	499
REACH (R)	392	409	420	434
STACK (S)	500	560	574	592

ONE-SIXTY

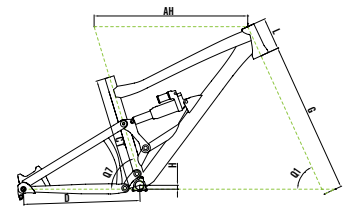
ONE-SIXTY 3000, ONE-SIXTY 1800, ONE-SIXTY 1000



FRAME SIZE	15"	17"	19"	21"
SEAT TUBE (CT) CENTER TO TOP	380	432	482	530
TOP TUBE (AH) HORIZONTAL	560	575	600	620
CHAIN STAYS (D)	435	435	435	435
HEAD TUBE ANGLE (Q1)	66.5	66.5	66.5	66.5
SEAT TUBE ANGLE (Q7)	74	74	74	74
BOTTOM BRACKET DROP (H)	10	10	10	10
HEAD TUBE LENGTH (L)	110	120	135	145
FORK LENGTH (G)	550	550	550	550
REACH (R)	394	406	427	444
STACK (S)	581	590	603	613

FREDDY

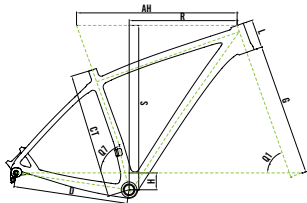
FREDDY TEAM, FREDDY 1



FRAME SIZE	S	M	L
SEAT TUBE (CT) CENTER TO TOP	400	400	420
TOP TUBE (AH) HORIZONTAL	555	575	595
CHAIN STAYS (D)	435	435	435
HEAD TUBE ANGLE (Q1)	65.5	65.5	65.5
SEAT TUBE ANGLE (Q7)	74	74	74
BOTTOM BRACKET DROP (H)	15	15	15
HEAD TUBE LENGTH (L)	120	120	120
FORK LENGTH (G)	566	566	566
REACH (R)	395	416	436
STACK (S)	594	594	594

BIG.NINE CARBON

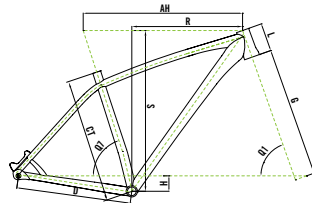
BIG.NINE CARBON TEAM, BIG.NINE CARBON 3000, BIG.NINE CARBON XO-EDITION, BIG.NINE CARBON XT-M



FRAME SIZE	17"	19"	21"	23"
SEAT TUBE (CT) CENTER TO TOP	444	483	532	584
TOP TUBE (AH) HORIZONTAL	598	619	642	650
CHAIN STAYS (D)	440	440	440	440
HEAD TUBE ANGLE (Q1)	70	70.5	70.5	70.5
SEAT TUBE ANGLE (Q7)	70.5	70.5	70.5	70.5
BOTTOM BRACKET DROP (H)	65	65	65	65
HEAD TUBE LENGTH (L)	110	110	120	140
FORK LENGTH (G)	509	509	509	509
REACH (R)	397	416	436	438
STACK (S)	631	633	643	661

BIG.NINE LITE

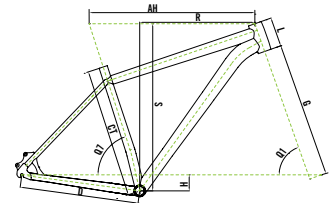
BIG.NINE LITE TEAM ISSUE, BIG.NINE LITE 1500



FRAME SIZE	17"	19"	21"	23"
SEAT TUBE (CT) CENTER TO TOP	445	483	532	584
TOP TUBE (AH) HORIZONTAL	600	620	642	650
CHAIN STAYS (D)	440	440	440	440
HEAD TUBE ANGLE (Q1)	70	70.5	70.5	70.5
SEAT TUBE ANGLE (Q7)	72	72	72	72
BOTTOM BRACKET DROP (H)	60	60	60	60
HEAD TUBE LENGTH (L)	110	110	120	140
FORK LENGTH (G)	506	506	506	506
REACH (R)	412	431	450	452
STACK (S)	623	625	635	654

BIG.NINE TFS

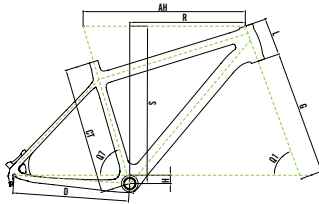
BIG.NINE TFS XT-EDITION, BIG.NINE TFS 900, BIG.NINE TFS 500, BIG.NINE TFS 300, BIG.NINE TFS 100



FRAME SIZE	15"	17"	19"	21"	23"
SEAT TUBE (CT) CENTER TO TOP	380	445	483	532	584
TOP TUBE (AH) HORIZONTAL	580	600	620	642	650
CHAIN STAYS (D)	445	445	445	445	445
HEAD TUBE ANGLE (Q1)	70	70	70.5	70.5	70.5
SEAT TUBE ANGLE (Q7)	72	72	72	72	72
BOTTOM BRACKET DROP (H)	60	60	60	60	60
HEAD TUBE LENGTH (L)	110	110	110	120	140
FORK LENGTH (G)	506	506	506	506	506
REACH (R)	392	412	431	450	452
STACK (S)	623	623	625	635	654

O.NINE

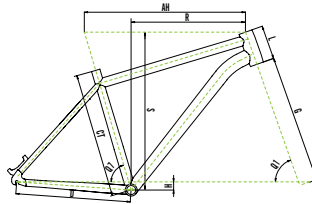
O.NINE SUPERLITE TEAM, O.NINE PRO 3000, O.NINE PRO TEAM ISSUE, O.NINE PRO XT-EDITION, O.NINE PRO 1000



FRAME SIZE	14.5"	16"	18"	20"	22"
SEAT TUBE (CT) CENTER TO TOP	368	410	460	510	560
TOP TUBE (AH) HORIZONTAL	550	570	590	605	615
CHAIN STAYS (D)	420	420	420	420	420
HEAD TUBE ANGLE (Q1)	70.5	71	71	71.5	71.5
SEAT TUBE ANGLE (Q7)	74	73.5	73.5	73	73
BOTTOM BRACKET DROP (H)	23	23	23	23	23
HEAD TUBE LENGTH (L)	115	125	135	145	155
FORK LENGTH (G)	470	470	470	470	470
REACH (R)	380	392	412	417	424
STACK (S)	556	568	578	590	599

MATTS LITE

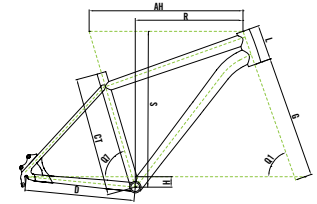
MATTS LITE XO-EDITION, MATTS LITE TEAM ISSUE, MATTS LITE XT-M, MATTS LITE XT-EDITION



FRAME SIZE	14.5"	16"	18"	19"	20"	22"	24"
SEAT TUBE (CT) CENTER TO TOP	368	407	457	482	508	559	610
TOP TUBE (AH) HORIZONTAL	550	570	590	597	605	615	624
CHAIN STAYS (D)	420	420	420	420	420	420	420
HEAD TUBE ANGLE (Q1)	70.5	70.5	70.5	70.5	70.5	70.5	70.5
SEAT TUBE ANGLE (Q7)	73.5	73.5	73.5	73	73	73	72.5
BOTTOM BRACKET DROP (H)	30	30	30	30	30	30	30
HEAD TUBE LENGTH (L)	110	120	125	130	135	150	160
FORK LENGTH (G)	470	470	470	470	470	470	470
REACH (R)	383	400	419	419	425	431	431
STACK (S)	564	574	579	583	588	602	611

MATTS TFS PRO

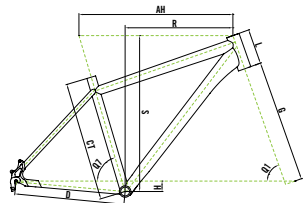
MATTS TFS 1000, MATTS TFS 900, MATTS TFS 800, MATTS TFS 600,



FRAME SIZE	14.5"	16"	18"	19"	20"	22"	24"
SEAT TUBE (CT) CENTER TO TOP	368	407	457	482	508	559	610
TOP TUBE (AH) HORIZONTAL	550	570	590	597	605	615	624
CHAIN STAYS (D)	420	420	420	420	420	420	420
HEAD TUBE ANGLE (Q1)	70.5	70.5	70.5	70.5	70.5	70.5	70.5
SEAT TUBE ANGLE (Q7)	75	73.5	73.5	73	73	73	72.5
BOTTOM BRACKET DROP (H)	40	40	40	40	40	40	40
HEAD TUBE LENGTH (L)	120	125	135	140	145	155	170
FORK LENGTH (G)	470	470	470	470	470	470	470
REACH (R)	394	396	413	419	419	427	431
STACK (S)	583	588	598	602	607	617	631

MATTS TFS COMP

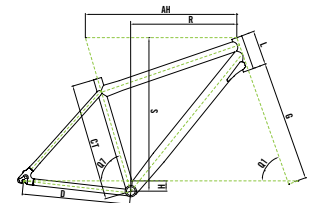
MATTS TFS 500, MATTS TFS 300, MATTS TFS 100



FRAME SIZE	14.5"	16"	18"	20"	22"	24"
SEAT TUBE (CT) CENTER TO TOP	368	407	457	508	559	610
TOP TUBE (AH) HORIZONTAL	550	570	590	605	615	624
CHAIN STAYS (D)	420	420	420	420	420	420
HEAD TUBE ANGLE (Q1)	70.5	70.5	70.5	70.5	70.5	70.5
SEAT TUBE ANGLE (Q7)	75	73.5	73.5	73	73	72.5
BOTTOM BRACKET DROP (H)	40	40	40	40	40	40
HEAD TUBE LENGTH (L)	120	125	135	145	155	170
FORK LENGTH (G)	470	470	470	470	470	470
REACH (R)	394	396	413	419	427	435
STACK (S)	583	588	598	607	617	631

MATTS

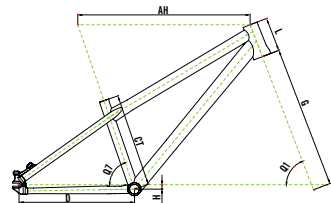
MATTS 70, MATTS 40-D, MATTS 40-MD, MATTS 40-V, MATTS 20-MD, MATTS 20-V, MATTS 15, MATTS 10



FRAME SIZE	14.5"	16"	18"	20"	22"	24"
SEAT TUBE (CT) CENTER TO TOP	368	407	457	508	559	610
TOP TUBE (AH) HORIZONTAL	550	570	590	605	615	624
CHAIN STAYS (D)	420	420	420	420	420	420
HEAD TUBE ANGLE (Q1)	70.5	70.5	70.5	70.5	70.5	70.5
SEAT TUBE ANGLE (Q7)	75	73.5	73.5	73	73	72.5
BOTTOM BRACKET DROP (H)	40	40	40	40	40	40
HEAD TUBE LENGTH (L)	120	125	135	145	155	170
FORK LENGTH (G)	450	450	450	450	450	450
REACH (R)	394	401	419	425	432	432
STACK (S)	565	569	579	588	598	612

HARDY PRO

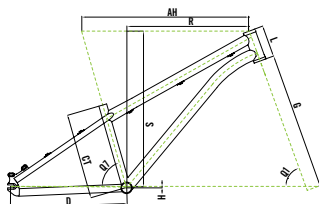
HARDY PRO TEAM, HARDY PRO 1



FRAME SIZE	13"
SEAT TUBE (CT) CENTER TO TOP	315
TOP TUBE (AH) HORIZONTAL	580
CHAIN STAYS (D)	390
HEAD TUBE ANGLE (Q1)	69
SEAT TUBE ANGLE (Q7)	71
BOTTOM BRACKET DROP (H)	15
HEAD TUBE LENGTH (L)	115
FORK LENGTH (G)	480
REACH (R)	
STACK (S)	

HARDY STEEL

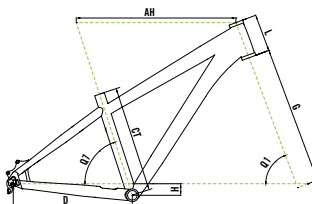
HARDY PRO STEEL 1, HARDY PRO STEEL 2



FRAME SIZE	13"
SEAT TUBE (CT) CENTER TO TOP	298
TOP TUBE (AH) HORIZONTAL	580
CHAIN STAYS (D)	395
HEAD TUBE ANGLE (Q1)	70
SEAT TUBE ANGLE (Q7)	74
BOTTOM BRACKET DROP (H)	5
HEAD TUBE LENGTH (L)	110
FORK LENGTH (G)	472
REACH (R)	
STACK (S)	

HARDY

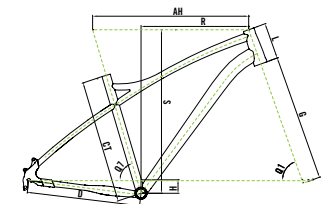
HARDY 4, HARDY 5, HARDY 6



FRAME SIZE	S	M	L
SEAT TUBE (CT) CENTER TO TOP	350	407	458
TOP TUBE (AH) HORIZONTAL	535	590	638
CHAIN STAYS (D)	418	418	418
HEAD TUBE ANGLE (Q1)	69.5	69.5	69.5
SEAT TUBE ANGLE (Q7)	72	72	72
BOTTOM BRACKET DROP (H)	40	40	40
HEAD TUBE LENGTH (L)	130	130	130
FORK LENGTH (G)	480	480	480
REACH (R)			
STACK (S)			

JULIET PRO

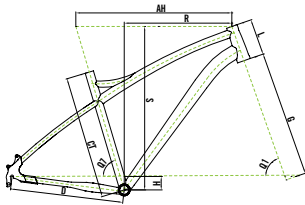
JULIET XT-EDITION, JULIET 1000, JULIET 900



FRAME SIZE	14.5"	16"	18"	20"
SEAT TUBE (CT) CENTER TO TOP	368	406	457	508
TOP TUBE (AH) HORIZONTAL	545	560	580	590
CHAIN STAYS (D)	420	420	420	420
HEAD TUBE ANGLE (Q1)	70.5	70.5	70.5	70.5
SEAT TUBE ANGLE (Q7)	74	73	73	73.5
BOTTOM BRACKET DROP (H)	50	50	50	50
HEAD TUBE LENGTH (L)	120	125	135	145
FORK LENGTH (G)	470	470	470	470
REACH (R)	375	383	400	407
STACK (S)	594	598	608	617

JULIET COMP

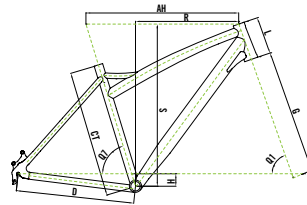
JULIET 500, JULIET 300, JULIET 100



FRAME SIZE	14.5" 16" 18" 20"
SEAT TUBE (CT) CENTER TO TOP	368 406 457 508
TOP TUBE (AH) HORIZONTAL	545 560 580 590
CHAIN STAYS (D)	420 420 420 420
HEAD TUBE ANGLE (Q1)	70.5 70.5 70.5 70.5
SEAT TUBE ANGLE (Q7)	74 73 73 73.5
BOTTOM BRACKET DROP (H)	50 50 50 50
HEAD TUBE LENGTH (L)	120 125 135 145
FORK LENGTH (G)	470 470 470 470
REACH (R)	375 383 400 407
STACK (S)	594 598 608 617

JULIET

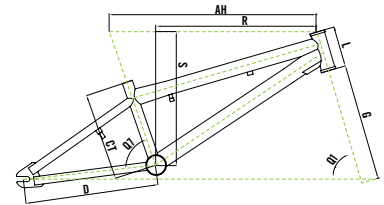
JULIET 40-D, JULIET 40-MD, JULIET 40-V, JULIET 20-MD, JULIET 20-V, JULIET 15, JULIET 10



FRAME SIZE	14.5" 16" 18" 20"
SEAT TUBE (CT) CENTER TO TOP	368 406 457 508
TOP TUBE (AH) HORIZONTAL	543 543 550 561
CHAIN STAYS (D)	425 425 425 425
HEAD TUBE ANGLE (Q1)	70.5 70.5 70.5 71
SEAT TUBE ANGLE (Q7)	73.5 73.5 73 73
BOTTOM BRACKET DROP (H)	45 45 45 45
HEAD TUBE LENGTH (L)	115 125 135 145
FORK LENGTH (G)	450 450 450 450
REACH (R)	374 373 372 379
STACK (S)	570 574 584 595

BRAD

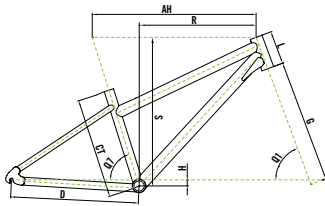
BRAD 3, BRAD 4, BRAD 5



FRAME SIZE	10.5" 7.5"
SEAT TUBE (CT) CENTER TO TOP	240 195
TOP TUBE (AH) HORIZONTAL	552 448
CHAIN STAYS (D)	356 305
HEAD TUBE ANGLE (Q1)	74 72
SEAT TUBE ANGLE (Q7)	71 70
BOTTOM BRACKET DROP (H)	35 35
HEAD TUBE LENGTH (L)	100 90
FORK LENGTH (G)	282 237
REACH (R)	
STACK (S)	

DAKAR TEAM

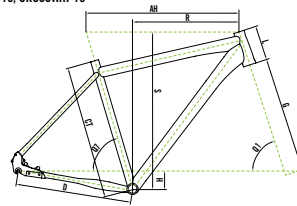
DAKAR TEAM, DAKAR CHAMPION, DAKAR 624, DAKAR 620, DAKAR 616, DAKAR 612



FRAME SIZE	13"
SEAT TUBE (CT) CENTER TO TOP	330
TOP TUBE (AH) HORIZONTAL	539
CHAIN STAYS (D)	420
HEAD TUBE ANGLE (Q1)	69.5
SEAT TUBE ANGLE (Q7)	72.5
BOTTOM BRACKET DROP (H)	20
HEAD TUBE LENGTH (L)	110
FORK LENGTH (G)	415
REACH (R)	382
STACK (S)	498

CROSSWAY

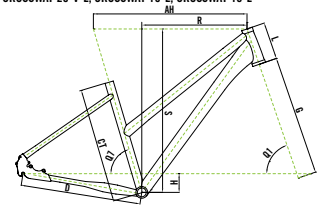
CROSSWAY XT-EDITION, CROSSWAY 900, CROSSWAY 500, CROSSWAY 300, CROSSWAY 100, CROSSWAY 40-D, CROSSWAY 40-MD, CROSSWAY 40-V, CROSSWAY 20-MD, CROSSWAY 20-V, CROSSWAY 15, CROSSWAY 10



FRAME SIZE IN CM	41 44 46 48 52 55 58 61
SEAT TUBE (CT) CENTER TO TOP	410 440 460 480 520 550 580 610
TOP TUBE (AH) HORIZONTAL	565 565 575 585 585 605 620 630
CHAIN STAYS (D)	450 450 450 450 450 450 450 450
HEAD TUBE ANGLE (Q1)	71 71 71.5 71.5 72 72 72 72.5
SEAT TUBE ANGLE (Q7)	74 74 73.5 73.5 73.5 73 73 72.5
BOTTOM BRACKET DROP (H)	70 70 70 70 70 70 70 70
HEAD TUBE LENGTH (L)	125 125 135 135 135 145 170 200
FORK LENGTH (G)	450 450 450 450 450 450 450 450
REACH (R)	394 394 395 405 414 415 422 422
STACK (S)	597 597 609 609 611 620 644 674

CROSSWAY-L

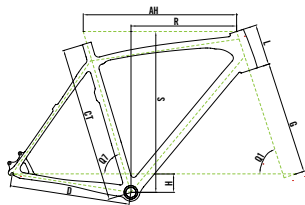
CROSSWAY XT-EDITION-L, CROSSWAY 900-L, CROSSWAY 500-L, CROSSWAY 300-L, CROSSWAY 100-L, CROSSWAY 40-D-L, CROSSWAY 40-MD-L, CROSSWAY 40-V-L, CROSSWAY 20-MD-L, CROSSWAY 20-V-L, CROSSWAY 15-L, CROSSWAY 10-L



FRAME SIZE IN CM	42 46 50 54 57
SEAT TUBE (CT) CENTER TO TOP	390 430 470 510 540
TOP TUBE (AH) HORIZONTAL	565 575 585 600 615
CHAIN STAYS (D)	450 450 450 450 450
HEAD TUBE ANGLE (Q1)	71 71 71 71.5 72
SEAT TUBE ANGLE (Q7)	74 73.5 73.5 73 73
BOTTOM BRACKET DROP (H)	70 70 70 70 70
HEAD TUBE LENGTH (L)	135 140 140 170 170
FORK LENGTH (G)	450 450 450 450 450
REACH (R)	391 394 404 404 418
STACK (S)	607 612 612 642 644

CYCLO CROSS CARBON-D

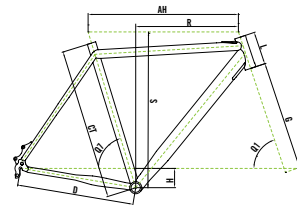
CYCLO CROSS CARBON TEAM, CYCLO CROSS CARBON TEAM ISSUE



FRAME SIZE IN CM	48 52 55 58 61
SEAT TUBE (CT) CENTER TO TOP	480 520 550 580 610
TOP TUBE (AH) HORIZONTAL	520 525 543 565 590
CHAIN STAYS (D)	425 425 425 425 425
HEAD TUBE ANGLE (Q1)	70.5 71 72 72 72
SEAT TUBE ANGLE (Q7)	75 74.5 73.5 73 73
BOTTOM BRACKET DROP (H)	65 65 65 65 65
HEAD TUBE LENGTH (L)	120 120 145 165 190
FORK LENGTH (G)	400 400 400 400 400
REACH (R)	374 374 374 385 403
STACK (S)	541 543 569 588 612

CYCLO CROSS DISC

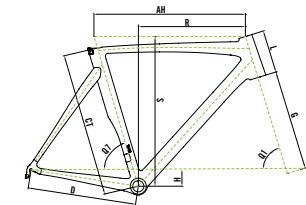
CYCLO CROSS 5-D, CYCLO CROSS 5-V, CYCLO CROSS 4, CYCLO CROSS 3



FRAME SIZE IN CM	48 52 55 58 61
SEAT TUBE (CT) CENTER TO TOP	480 520 550 580 610
TOP TUBE (AH) HORIZONTAL	520 525 547 571 594
CHAIN STAYS (D)	425 425 425 425 425
HEAD TUBE ANGLE (Q1)	70.5 71 72 72.5 72.5
SEAT TUBE ANGLE (Q7)	75 74.5 73 73 73
BOTTOM BRACKET DROP (H)	55 55 60 60 60
HEAD TUBE LENGTH (L)	100 100 120 138 161
FORK LENGTH (G)	398 398 398 398 398
REACH (R)	390 390 380 399 414
STACK (S)	521 523 566 566 588

REACTO

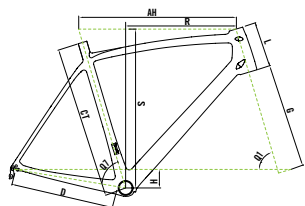
REACTO 909-E, REACTO 907-E, REACTO 907, REACTO 904



FRAME SIZE	XS S SM ML L XL
SEAT TUBE (CT) CENTER TO TOP	470 500 520 540 560 590
TOP TUBE (AH) HORIZONTAL	518 530 545 560 575 590
CHAIN STAYS (D)	405 405 405 405 405 405
HEAD TUBE ANGLE (Q1)	71 72 73 73 73 73
SEAT TUBE ANGLE (Q7)	74 74 74 73.5 73 73
BOTTOM BRACKET DROP (H)	61 61 61 61 61 61
HEAD TUBE LENGTH (L)	120 130 140 160 180 205
FORK LENGTH (G)	366 366 366 366 366 366
REACH (R)	371 379 390 400 398 406
STACK (S)	514 527 540 559 578 602

SCULTURA SL

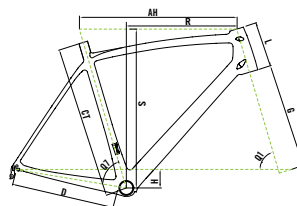
SCULTURA SL 909, SCULTURA SL TEAM, SCULTURA PRO 907-E, SCULTURA PRO 907



FRAME SIZE IN CM	47 50 52 54 56 59
SEAT TUBE (CT) CENTER TO TOP	475 500 520 540 560 590
TOP TUBE (AH) HORIZONTAL	518 530 545 560 575 590
CHAIN STAYS (D)	400 400 400 400 400 400
HEAD TUBE ANGLE (Q1)	71.5 72.5 73.5 73.5 73.5 74
SEAT TUBE ANGLE (Q7)	74 74 74 73.5 73 73
BOTTOM BRACKET DROP (H)	66 66 66 66 66 66
HEAD TUBE LENGTH (L)	120 130 140 160 180 205
FORK LENGTH (G)	374 374 374 374 374 374
REACH (R)	369 377 388 393 396 404
STACK (S)	520 533 546 565 584 610

SCULTURA COMP

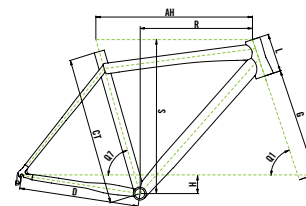
SCULTURA COMP 906, SCULTURA COMP 905-E, SCULTURA COMP 905, SCULTURA COMP 904, SCULTURA COMP JULIET 904, SCULTURA COMP 903



FRAME SIZE IN CM	47 50 52 54 56 59
SEAT TUBE (CT) CENTER TO TOP	475 500 520 540 560 590
TOP TUBE (AH) HORIZONTAL	518 530 545 560 575 590
CHAIN STAYS (D)	408 408 408 408 408 408
HEAD TUBE ANGLE (Q1)	72 73 73 73 73 73.5
SEAT TUBE ANGLE (Q7)	74 74 74 73.5 73 73
BOTTOM BRACKET DROP (H)	66 66 66 66 66 66
HEAD TUBE LENGTH (L)	130 140 150 170 190 215
FORK LENGTH (G)	374 374 374 374 374 374
REACH (R)	377 375 386 390 394 400
STACK (S)	528 541 554 571 592 618

RACE LITE

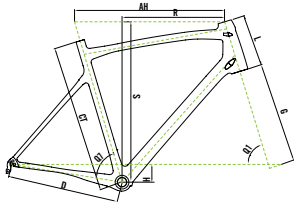
RACE LITE 905, RACE LITE 904, RACE LITE 903, RACE LITE 901, RACE LITE 900



FRAME SIZE IN CM	47 50 53 55 57 58 62
SEAT TUBE (CT) CENTER TO TOP	440 470 500 520 540 560 590
TOP TUBE (AH) HORIZONTAL	518 518 530 545 560 575 590
CHAIN STAYS (D)	405 405 405 405 405 405
HEAD TUBE ANGLE (Q1)	70.5 70.5 71.5 73 73 73 73
SEAT TUBE ANGLE (Q7)	74.5 74.5 74 74 73.5 73 73
BOTTOM BRACKET DROP (H)	61 61 61 61 61 61 61
HEAD TUBE LENGTH (L)	120 120 130 140 160 180 205
FORK LENGTH (G)	370 370 370 370 370 370 370
REACH (R)	377 377 381 391 396 400 407
STACK (S)	508 508 521 536 555 574 598

RIDE CARBON

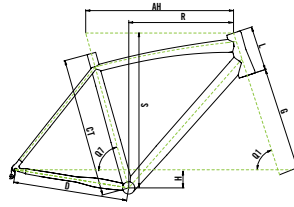
RIDE CARBON 95-30, RIDE CARBON 95, RIDE CARBON 94-30, RIDE CARBON 94, RIDE CARBON 93-30, RIDE CARBON 93



FRAME SIZE IN CM	47	50	52	54	56	59
SEAT TUBE (CT) CENTER TO TOP	470	500	520	540	560	590
TOP TUBE (AH) HORIZONTAL	518	530	540	550	565	580
CHAIN STAYS (D)	410	410	410	410	410	410
HEAD TUBE ANGLE (Q1)	71	72	72.5	73	73	73
SEAT TUBE ANGLE (Q7)	75	74.5	74	73.5	73	73
BOTTOM BRACKET DROP (H)	65	65	65	65	65	65
HEAD TUBE LENGTH (L)	150	160	170	190	215	240
FORK LENGTH (G)	370	370	370	370	370	370
REACH (R)	373	376	378	378	378	386
STACK (S)	542	555	566	587	611	635

RIDE LITE

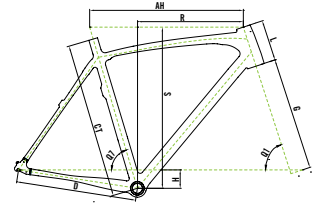
RIDE LITE 95-30, RIDE LITE 94-30, RIDE LITE JULIET 94-30, RIDE LITE 93-30, RIDE LITE 91-27, RIDE LITE 90-24, RIDE 88-24, RIDE 88-16



FRAME SIZE IN CM	47	50	53	55	57	58	62
SEAT TUBE (CT) CENTER TO TOP	440	470	500	520	540	560	590
TOP TUBE (AH) HORIZONTAL	518	518	530	540	550	565	580
CHAIN STAYS (D)	410	410	410	410	410	410	410
HEAD TUBE ANGLE (Q1)	71	71	72	72.5	73	73	73
SEAT TUBE ANGLE (Q7)	75	75	74.5	74	73.5	73	73
BOTTOM BRACKET DROP (H)	65	65	65	65	65	65	65
HEAD TUBE LENGTH (L)	150	150	160	170	190	215	240
FORK LENGTH (G)	370	370	370	370	370	370	370
REACH (R)	373	373	376	378	376	378	386
STACK (S)	542	542	555	567	587	611	635

SPEEDER CARBON

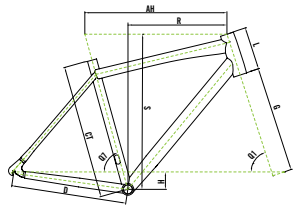
SPEEDER T5 CARBON



FRAME SIZE IN CM	48	52	55	58	61
SEAT TUBE (CT) CENTER TO TOP	480	520	550	580	610
TOP TUBE (AH) HORIZONTAL	520	525	543	565	590
CHAIN STAYS (D)	425	425	425	425	425
HEAD TUBE ANGLE (Q1)	70.5	71	72	72	72
SEAT TUBE ANGLE (Q7)	75	74.5	73.5	73	73
BOTTOM BRACKET DROP (H)	65	65	65	65	65
HEAD TUBE LENGTH (L)	120	120	145	165	190
FORK LENGTH (G)	400	400	400	400	400
REACH (R)	374	374	374	385	403
STACK (S)	541	543	569	588	612

SPEEDER

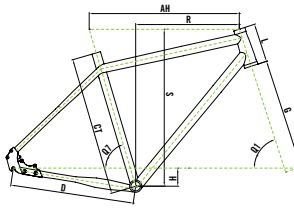
SPEEDER I8, SPEEDER T5, SPEEDER T3-D, SPEEDER T3, SPEEDER T2, SPEEDER T1



FRAME SIZE IN CM	47	50	52	54	56	59
SEAT TUBE (CT) CENTER TO TOP	470	500	520	540	560	590
TOP TUBE (AH) HORIZONTAL	525	530	540	550	565	580
CHAIN STAYS (D)	430	430	430	430	430	430
HEAD TUBE ANGLE (Q1)	71	72	72	72.5	73	73
SEAT TUBE ANGLE (Q7)	74.5	74.5	74	73.5	73	73
BOTTOM BRACKET DROP (H)	65	65	65	65	65	65
HEAD TUBE LENGTH (L)	150	160	170	190	215	240
FORK LENGTH (G)	395	395	395	395	395	395
REACH (R)	368	370	371	369	371	379
STACK (S)	566	579	589	609	635	659

S-PRESSO

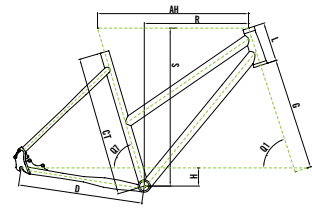
S-PRESSO GT, S-PRESSO 300, S-PRESSO 100



FRAME SIZE	XS	S	M	L
SEAT TUBE (CT) CENTER TO TOP	450	500	550	600
TOP TUBE (AH) HORIZONTAL	530	560	575	610
CHAIN STAYS (D)	445	445	445	445
HEAD TUBE ANGLE (Q1)	70.5	71	72	72.5
SEAT TUBE ANGLE (Q7)	74	73.5	73	72
BOTTOM BRACKET DROP (H)	65	65	65	65
HEAD TUBE LENGTH (L)	110	140	170	200
FORK LENGTH (G)	400	400	400	400
REACH (R)	378	394	394	407
STACK (S)	531	561	593	624

S-PRESSO-L

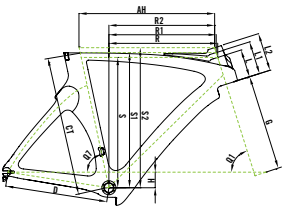
S-PRESSO GT-L, S-PRESSO 300-L, S-PRESSO 100-L



FRAME SIZE	XS	S	M
SEAT TUBE (CT) CENTER TO TOP	450	500	550
TOP TUBE (AH) HORIZONTAL	530	560	575
CHAIN STAYS (D)	445	445	445
HEAD TUBE ANGLE (Q1)	70.5	71	72
SEAT TUBE ANGLE (Q7)	74	73.5	73
BOTTOM BRACKET DROP (H)	65	65	65
HEAD TUBE LENGTH (L)	110	140	170
FORK LENGTH (G)	400	400	400
REACH (R)	378	394	394
STACK (S)	531	561	593

TIME WARP

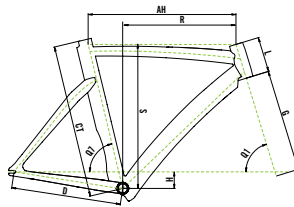
TIME WARP TEAM-E, TIME WARP 5



FRAME SIZE	S	M	L
SEAT TUBE (CT) CENTER TO TOP	500	540	580
TOP TUBE (AH) HORIZONTAL	520	538	560
CHAIN STAYS (D)	400	400	400
HEAD TUBE ANGLE (Q1)	72.5	72.5	73
SEAT TUBE ANGLE (Q7)	78	78	78
BOTTOM BRACKET DROP (H)	61	61	61
HEAD TUBE LENGTH (L)	90	110	130
FORK LENGTH (G)	375	375	375
REACH (R)	415	408	425
STACK (S)	493	513	534

WARP

WARP 5



FRAME SIZE IN CM	50	53	56	59
SEAT TUBE (CT) CENTER TO TOP	505	535	565	595
TOP TUBE (AH) HORIZONTAL	520	530	545	560
CHAIN STAYS (D)	405	405	405	405
HEAD TUBE ANGLE (Q1)	72.5	72.5	73	73
SEAT TUBE ANGLE (Q7)	76.5	76.5	76.5	76.5
BOTTOM BRACKET DROP (H)	61	61	61	61
HEAD TUBE LENGTH (L)	100	115	130	150
FORK LENGTH (G)	375	375	375	375
REACH (R)	400	406	417	428
STACK (S)	500	515	531	550

RÁMOVÉ SADY



BIG NINETY-NINE PRO 3000

RÁM BIG 99 CARBON/HYDRA-D R12 **VELIKOSTI** 17-19-21"
BARVA MATT UD CARBON/BLACK(RED) **CENA ZAHHRUJE** TLUMIČ, HLAVOVÉ SLOŽENÍ, SEDLOVKA KARBON, SEDLOVÁ OBJÍMKA, KOŠÍK KARBON
DOP. MOC: 48 990 Kč



BIG NINETY-NINE XT-M

RÁM BIG 99 COMP HYDRA-D-SINGLE R12 **VELIKOSTI** 17-19-21-23"
BARVA RED/WHITE(BLACK) **CENA ZAHHRUJE** TLUMIČ, HLAVOVÉ SLOŽENÍ, SEDLOVÁ OBJÍMKA
DOP. MOC: 22 990 Kč



NINETY-NINE CARBON TEAM-D BB30

RÁM 99 CARBON SUPERLITE-D BB30 **VELIKOSTI** 16-18-20-21.5" **BARVA** UD CARBON(TEAM) **CENA ZAHHRUJE** TLUMIČ, HLAVOVÉ SLOŽENÍ, SEDLOVKA KARBON, SEDLOVÁ OBJÍMKA KARBON, BB30 ADAPTÉR, KOŠÍK KARBON
DOP. MOC: 69 990 Kč



NINETY-NINE TEAM ISSUE

RÁM 99 HYDRA-D-SINGLE **VELIKOSTI** 16-18-20-21.5" **BARVA** SILK BLACK(TEAM) **CENA ZAHHRUJE** TLUMIČ, HLAVOVÉ SLOŽENÍ, SEDLOVÁ OBJÍMKA
DOP. MOC: 22 990 Kč



ONE-TWENTY 3000-D

RÁM ONE-TWENTY PRO-D-SINGLE BC A-LINK VELIKOSTI 16-18-20-22"
BARVA MATT DARK SILVER/BLACK(WHITE) CENA ZAHRNÚJE TLUMIČ,
HLAVOVÉ SLOŽENÍ, SEDLOVÁ OBJÍMKA
DOP. MOC: 22 990 Kč



BIG NINE CARBON TEAM BB30

RÁM BIG NINE CARBON SUPERLITE R12 BB30 VELIKOSTI 17-19-21-23"
BARVA UD CARBON(TEAM GREEN) CENA ZAHRNÚJE HLAVOVÉ
SLOŽENÍ, SEDLOVKA KARBON, SEDLOVÁ OBJÍMKA, BB30 ADAPTÉR
DOP. MOC: 39 990 Kč



BIG NINE CARBON XO-D

RÁM BIG NINE CARBON COMP VELIKOSTI 17-19-21-23"
BARVA MATT UD
CARBON[TEAM] CENA ZAHRNÚJE HLAVOVÉ SLOŽENÍ, SEDLOVKA KARBON,
SEDLOVÁ OBJÍMKA
DOP. MOC: 24 990 Kč



BIG NINE LITE TEAM ISSUE

RÁM BIG NINE LITE BC R12-D-SINGLE VELIKOSTI 17-19-21-23"
BARVA
SILK BLACK(TEAM GREEN) CENA ZAHRNÚJE HLAVOVÉ SLOŽENÍ, SEDLOVÁ
OBJÍMKA
DOP. MOC: 6 990 Kč



O.NINE SUPERLITE TEAM-D BB30

RÁM O.NINE CARBON SUPERLITE-D BB30 VELIKOSTI 14.5-16-18-20-21.5"
BARVA UD CARBON(TEAM GREEN) CENA ZAHRNÚJE HLAVOVÉ
SLOŽENÍ, SEDLOVKA KARBON, SEDLOVÁ OBJÍMKA, BB30 ADAPTÉR
DOP. MOC: 39 990 Kč



O.NINE 1000-D

RÁM O.NINE CARBON PRO-D VELIKOSTI 14.5-16-18-20-21.5"
BARVA UD
CARBON/WHITE/RED CENA ZAHRNÚJE HLAVOVÉ SLOŽENÍ, SEDLOVKA
KARBON, SEDLOVÁ OBJÍMKA
DOP. MOC: 23 990 Kč



MATTS LITE XO EDITION-D

RÁM MATTS LITE BC-D-SINGLE **VELIKOSTI** [14.5]-16-18-[19]-20-22-[24]" **BARVA** WHITE/BLACK(RED) **CENA ZAHHRNUJE** HLAVOVÉ SLOŽENÍ, SEDLOVÁ OBJÍMKA
DOP. MOC: 6 490 Kč



MATTS TFS 500-D

RÁM MATTS TFS COMP-D **VELIKOSTI** [14.5]-16-18-20-22-[24]" **BARVA** SILK BLACK(GREY) **CENA ZAHHRNUJE** HLAVOVÉ SLOŽENÍ, SEDLOVÁ OBJÍMKA
DOP. MOC: 4 990 Kč



JULIET XT EDITION-D

RÁM JULIET PRO-SINGLE **VELIKOSTI** [14.5]-16-18-20" **BARVA** WHITE/BLACK(TEAM GREEN) **CENA ZAHHRNUJE** HLAVOVÉ SLOŽENÍ, SEDLOVÁ OBJÍMKA
DOP. MOC: 5 490 Kč



CROSSWAY XT EDITION-D

RÁM CROSSWAY TFS-D-SINGLE **VELIKOSTI** [41-44]-46-48-52-55-58-[61] CM **BARVA** WHITE(BLACK/RED) **CENA ZAHHRNUJE** HLAVOVÉ SLOŽENÍ, SEDLOVÁ OBJÍMKA
DOP. MOC: 5 990 Kč



CROSSWAY 40-V

RÁM CROSSWAY-V **VELIKOSTI** [41-44]-46-48-52-55-58-[61] CM **BARVA** [1] BLACK(WHITE/SILVER) [2] MATT ANTHRACITE(WHITE/GREEN) **CENA ZAHHRNUJE** HLAVOVÉ SLOŽENÍ, SEDLOVÁ OBJÍMKA
DOP. MOC: 4 490 Kč



SCULTURA SL TEAM

RÁM SCULTURA SUPERLITE BB386 **VELIKOSTI** 47-50-52-54-56-[59] CM **BARVA** UD CARBON(TEAM GREEN) **CENA ZAHHRNUJE** KARBONOVÁ VIDLICE, HLAVOVÉ SLOŽENÍ, SEDLOVKA KARBON, SEDLOVÁ OBJÍMKA KARBON, BB30/BB386EVO/EE084 ADAPTÉR, KOŠÍK KARBON
DOP. MOC: 54 990 Kč



SCULTURA COMP 905 COM

RÁM ONE-TWENTY PRO-D SINGLE BC A-LINK VELIKOSTI 16-18-20-22" BARVA METALIC BLACK [WHITE] CENA ZAHHRNUJE KARBONOVÁ VIDLICE, HLAVOVÉ SLOŽENÍ, SEDLOVKA KARBON, SEDLOVÁ OBJÍMKA
DOP. MOC: 23 990 Kč



RIDE CARBON 95-30

RÁM RIDE CARBON VELIKOSTI [44]-47-50-52-54-56-[59] CM BARVA UD CARBON/WHITE(SILVER) CENA ZAHHRNUJE KARBONOVÁ VIDLICE, HLAVOVÉ SLOŽENÍ, SEDLOVKA KARBON, SEDLOVÁ OBJÍMKA
DOP. MOC: 23 990 Kč



CYCLOCROSS CARBON TEAM-V BB30

RÁM CC CARBON NANO-D BB30 VELIKOSTI 48-52-55-58-61 CM BARVA UD CARBON/TEAM GREEN(WHITE) CENA ZAHHRNUJE KARBONOVÁ VIDLICE, HLAVOVÉ SLOŽENÍ, SEDLOVKA KARBON, SEDLOVÁ OBJÍMKA
DOP. MOC: 49 990 Kč

MULTIVAN MERIDA BIKING TEAM

Elitní MTB MULTIVAN MERIDA BIKING TEAM se ohlíží zpět na svých jedenáct skvělých let nepřetržitého úspěchu. Od založení MMBT v roce 2002 se žádný jiný MTB tým neukazuje na mezinárodním profesionálním poli s takovou kontinuitou vynikajících výsledků.



Díky našim sponzorům 2012



MULTIVAN



ALEXRIMS



Avid

PROCRAFT
PRC



TEXmarket



VDO

OLBAS SPORT



„There is nothing good – unless you do it“ („Co si sám neuděláš, to za nic nestojí“), takto formuloval svou životní filozofii slavný německý autor Erich Kaestner (1899-1974). Velmi podobný výraz by mohl být použit v pohledu na profesionální sportovní svět: „Vítězství za nic nestojí, pokud není vaše“.

Pro MULTIVAN MERIDA BIKING TEAM je toto tvrzení pravdivé ve dvojnásobném smyslu již jedenáctý rok bez přerušení. Naši profesionální jezdci v jednom z mála týmů, který nikdy nezměnil název (nepřetržitě podporovaný hlavními sponzory MERIDA a Volkswagen Multivan), dosáhli více než 40 vítězství v závodech Světového poháru. Navíc mají na kontě zláto a stříbro z Olympijských her, deset titulů šampiona z Mistrovství světa a jedenáct z mistrovství Evropy, nespočet titulů více mistra a bronzových medailí, triumfů v prestižních závodech a dalších působivých úspěchů. Ale MULTIVAN MERIDA BIKING TEAM jako celek je unikátní i v jiném směru. Unikátní je jeho rodinný charakter. Profesionální cyklistický tým, jehož line-up je bez změny téměř jedenáct let, je více než „pestrou směsicí“ mezinárodně úspěšných profesionálních sportovců. Vedle toho ztělesňuje MULTIVAN MERIDA BIKING TEAM velmi homogenní společenství, které je po většinu roku zaměstnáno nejen kolektivním lovem úspěchů na světových kolbištích. Během soutěžního období, kdy za sezónu spolu absolvuji více než 100 závodů ve více než 20 zemích na pěti kontinentech, spolu sportovci žijí, jedí, sdílejí své tréninkové jednotky a tráví spolu svůj volný čas.

„Naším klíčem k úspěchu je vynikající týmový duch a výsledková kontinuita,“ ví jistě manažer MULTIVAN MERIDA BIKING TEAMU Andreas Rottler. S ohledem na budoucnost je proto také jasné, že naši profesionální jezdci budou stále nepřetržitě úspěšní, tak jak nepřetržitě podporují sportovní úsilí MULTIVAN MERIDA BIKING TEAMU značka MERIDA a užitkové vozy Volkswagen. A zároveň i vy jako zákazník značky MERIDA můžete přímo těžit z faktu, že závodnice a závodníci MULTIVAN MERIDA BIKING TEAMU berou znovu a znovu své „pracovní nástroje“ a v náročných podmínkách prověřují jejich skvělé vlastnosti. Díky tomu zásobují náš zkušený tým specialistů výzkumem a vývojem cennou zpětnou vazbou a umožňují tak vývoj kol, která splňují náročné požadavky všech jejich uživatelů.



PRO VÍCE INFORMACÍ NAVŠTIVTE:
www.team-multivan-merida.com

 www.youtube.com/MeridaDeutschland

 twitter.com/MeridaRacing

 www.facebook.com/MultivanMeridaBikingTeam





12 YEARS

Top Five World Cup

Tam, kde se José Antonio Hermida Ramos objeví, kde jen tak mimochodem vyznačuje svůj humor a svoje charisma, vytváří stejně velkou senzací mezi svými konkurenty. Pro dvanáct let se Mistr světa cross country z roku 2010 pohybuje mezi pěti nejlepšími v celkovém pořadí Světového poháru. Bez výjimky a bez ohledu na konkurenci. Tyto neuvěřitelné výsledky nedokázal žádný jiný cross-country profesionální sportovec. José Hermida sedlá MERIDU a bude ji sedlat i nadále!

Děkujeme, José.

*José Antonio
Hermida*

EP ENERGY MERIDA BIKING TEAM

Po úspěšné sezóně mění Merida Biking Team složení i název. Do brněnského týmu vstupuje jako generální sponzor energetická společnost EP Energy Trading a ve spojení se značkou MERIDA ponese v poolympijském roce název EP Energy Merida Biking Team.



Tým se bude po odchodu Mistra světa v cross country v kategorii U23 Ondřeje Cinka i nadále věnovat podpoře mladých, nadějných závodníků se stejným cílem, jakého dosáhl právě s Ondřejem Cinkem. Ten se po loňské velice úspěšné sezóně přesunul do mezinárodní formace Multivan Merida a bude letos závodit po boku Josého Hermidy.

V roce 2013 zůstává v týmu z mladých závodníků Radim Kovář, kterého doplní náhodský biker Jiří Friedl. Friedl se do brněnského týmu vrací po dvouleté pauze a účastnit se bude hlavně závodů na území ČR s cílem co nejvíce pomoci mladšímu kolegovi jako to bylo i v případě Cinka.

„Moje sedmileté působení v Merida biking týmu nelze zapomenout. Smlouva není úplně profesionální, je ale přesně nastavena podle možností a času, který cyklistice budu moci v letošním roce věnovat“ dodal k svému novému působišti Jirka.

V maratónské sekci zůstává i nadále čtvrtý muž mistrovství Evropy a vítěz Českého poháru v maratónu Jan Jobánek, který bude v letošním roce více kombinovat účast na největších maratónech v ČR a zahraničí se závody seriálu Kolo pro život. Zde bude hájit černo-zelené barvy i Matěj Nepustil avšak v omezením míře kvůli studijním povinnostem.

„S týmem se rozloučila mistryně repliky Pavlína Šulcová, která v následujícím roce bude závodit převážně na silnici stejně jako Jan Svorada mladší. Oba budou nově členové českých kontinentálních profi týmů,“ uvedl k letošním změnám manažer týmu Lukáš Vlach.

PRO VÍCE INFORMACÍ NAVŠTIVTE:
www.meridateam.cz

REMERX-MERIDA TEAM KOLÍN SE NEBOJÍ VELKÝCH CÍLŮ



Šest medailí z mistrovství republiky horských kol, reprezentace České republiky a silné a mládežnické zázemí. Loňská sezóna byla pro Remerx-Merida Team Kolín úspěšná a držen nastolený kurz by sestava v typicky oranžových barvách měla i tento rok. Nejen na horských kolech, ale i v cyklokrosu a na silnici.

„V elitní kategorii MTB jsme měli dva závodníky schopné bojovat o stupně vítězů, Filipa Eberla a Jiřího Nováka. Stejně by to mělo být i v nadcházející sezóně, jen místo Jiřího Nováka zaujme Tomáš Paprstka,“ říká manažer týmu Jan Slaviček. Paprstka se dokázal dostat na páté místo celkového pořadí Českého poháru, jezdil na dohled medailovým pozicím, takže sestava v této kategorii by měla být minimálně stejně kvalitní. K posílení mezi ženami došlo příchodem Venduly Kuntové, která dokázala na mistrovství republiky do 23 let získat stříbro. Je to závodnice, která má před sebou velkou budoucnost jak na horských kolech, tak v cyklokrosu i na silnici. Navíc v týmové „záloze“ stojí výkonnostně velmi dobří třídvacítkáři Tomáš Bohata, Daniel Lukeš a Tomáš Barták.



Trochu slabší kategorií byly v loňském roce junioři. V týmu nebyl nikdo, kdo by pravidelně jezdil na medailových pozicích. To by měla změnit Elena Vaníčková, která má potenciál patřit mezi nejlepší jak v MTB, tak na silnici. Prokázala to již na podzim, kdy skončila třetí v cyklokrosovém Českém poháru i na mistrovství republiky mezi ženami. Výše zmíněných závodníků by se pak měly týkat i reprezentační povinnosti.

Nedílnou součástí Remerx-Merida Teamu Kolín je silná skupina kadetů a kadetek. Jana Czeckinkarová, Daniela Březinová, Lukáš Kunt a Pavel Křížek už dokázali v rámci domácích závodů jezdit v absolutní špičce a poslední rok v této kategorii by měli sbírat úspěchy jak na horských kolech, tak v silničních závodech. A hlavně se připravovat na přechod do juniorské kategorie, kde bude jejich prvním významným startem podzimní cyklokrosové Mistrovství Evropy v Mladé Boleslavi.



V závodním programu je jasně daná účast na závodech Českého poháru s důrazem na Mistrovství republiky v Bedřichově. „Tam leží naše domácí priorita. Minimálně bychom chtěli obhájit šest loňských medailí. Čtveřice Eberl, Paprstka, Kuntová i Vaníčková se bude také soustřeďovat na vybrané závody světového poháru. Jednoznačně nejdůležitější je při tom domácí podnik v Novém Městě na Moravě. A nejdám jen o to se tam kvalifikovat, ale předvést i dobré výsledky, s důrazem na evropský a světový šampionát,“ neklade před svěřence malé cíle Jan Slaviček.

PRO VÍCE INFORMACÍ NAVŠTIVTE:
<http://www.remerx-team.cz/>

ČEZ CYKLO TEAM TÁBOR



Od počátku roku 2012 přijal tábořský cykloTEAM jméno generálního partnera akciové společnosti ČEZ a byl zaregistrován pod oficiálním názvem ČEZ Cyklo Team Tábor. Navazuje na mnoholetou tradici tábořské cyklistiky zaměřené v první řadě na cyclokros, ve kterém ve své historii zaznamenal mnoho výrazných úspěchů v České republice i na mezinárodní úrovni. Zároveň se tým v rámci přípravy celoročně zúčastňuje domácích i mezinárodních silničních závodů. ČEZ Cyklo Team Tábor není zaměřen jen na kategorii Elite, ale také na mládežnické kategorie. Naši závodníci jsou pravidelně zařazováni do reprezentačních týmů v jednotlivých kategoriích v cyclokrosu i na silnici.

Prioritním programem ČEZ Cyklo Teamu Tábor pro sportovní sezónu 2013 je účast závodníků týmu v rámci české reprezentace na mistrovství světa v cyclokrosu v americkém Louisville minimálně ve 3 kategoriích (elite, U23, junioři) a dosáhnout zde na přední umístění. Další prioritou jsou starty v závodech světového poháru v cyclokrosu a atakování předních míst v této soutěži. V popředí zájmu je samozřejmě i domácí seriál cyclokrosových závodů Toi Toi Cup 2013/2014 a získání domácích titulů.



V letní sezóně se tým zúčastní Českého poháru v silniční cyklistice a mistrovství ČR. Zde naši závodníci dlouhodobě patří mezi nejlepší, o čemž svědčí mnoho medailí a účast některých závodníků v reprezentačním týmu v zahraničních závodech. ČEZ Cyklo Team Tábor také pravidelně startuje na vybraných silničních podnicích v Německu, Rakousku a na Slovensku.

K oporám týmu patří elitáci Martin Bína a bratři Bambulové, v mladší kategorii U23 Jakub Skála a Michael Boroš, v juniorské Adam Ťoupalík a v nejmladší kategorii kadetů Martin Matějček. Tito borci pak tvoří nejvýraznější úspěchy. Hrdí jsme především na umístění z mistrovství světa, 4. a 10. místo z let 2010 a 2013 Martina Bíny a 3. místo 2013 Adama Ťoupalíka. Ve světovém poháru se podařilo v letošní sezóně Martinu Bínovi zvítězit v Hoogerheide. Český pohár Toi Toi Cup 2012/2013 pak ovládli naši závodníci zcela, 1. místo Martin Bína, 3. místo Jakub Skála, 4. místo Michael Boroš a v týmové soutěži byl nejlepší ČEZ Cyklo Team Tábor.

PRO VÍCE INFORMACÍ NAVŠTIVTE:

<http://ct.tabor.info/>

www.facebook.com/cezcttabor



Nasedni a jed'!

Ve spolupráci se společností CETELEM ČR, a.s. jsme pro vás připravili možnost nákupu kola na splátky. Nepotřebujete k nákupu žádnou hotovost, stačí jen podepsat úvěrovou smlouvu, nasednout a jet!

1%

MERIDA 1 procento

Přímá platba na prodejně 0 % z ceny kola. Volitelná doba trvání úvěru 10-30 měsíců. Navýšení představuje pouze 1 % z výše úvěru měsíčně. Záleží tedy na vás, jak dlouho budete splácet a o kolik zaplatíte navíc.

0%

MERIDA nulové navýšení

Při koupi kola MERIDA v ceně nad 35 000 Kč splácíte 10 splátek ve výši 10 % z ceny kola a ani korunu navíc.



MERIDA nízké splátky

Nemusíte platit na místě nic, poté splácíte 24 měsíců 5 % z pořizovací ceny kola.



MERIDA vyber si!

Přímá platba na prodejně 0 % z ceny kola. Vyberte si, jakým způsobem chcete vaše kolo splácet. Buď splácíte ve 20 stejných splátkách a nebo po 6 splátkách doplatíte vaše kolo bez navýšení. Záleží tedy na vás, jak dlouho budete splácet a o kolik zaplatíte navíc.

	NÍZKÉ SPLÁTKY	1 PROCENTO	VYBER SI!		NULOVÉ NAVÝŠENÍ
	24 x 5 %	doba splácení 10 - 30 měsíců	20 x 6 %	s možností doplatit BEZ NAVÝŠENÍ v 6. měsíci	10 x 10 %
PŘÍKLAD MODELU KOLA	MERIDA MATTS 40-D	MERIDA BIG.NINE TFS 500	MERIDA CROSSWAY 500		MERIDA ONE-TWENTY XT-EDITION
POŘIZOVACÍ CENA	12 990 Kč	24 990 Kč	22 990 Kč		49 990 Kč
PŘÍMÁ PLATBA	0 Kč	0 Kč	0 Kč		0 Kč
VÝŠE ÚVĚRU	12 990 Kč	24 990 Kč	22 990 Kč		49 990 Kč
POČET MĚSÍČNÍCH SPLÁTEK	24	20	20	6	10
MĚSÍČNÍ SPLÁTKA (bez pojištění)	649 Kč	1 499 Kč	1 379 Kč	6 x 1 379 Kč + 14 716 Kč	4 999 Kč
CELKOVÁ ČÁSTKA SPLATNÁ KLIENTEM	15 576 Kč	29 980 Kč	27 580 Kč	22 990 Kč	49 990 Kč
Roční úroková sazba	18,08 %	21,60 %	21,60 %	0 %	0 %
Roční procentní sazba nákladů	19,65 %	23,88 %	23,87 %	0 %	0 %

Úvěr bez pojištění schopnosti splácet.



Společnost Merida Czech, s.r.o. působí jako zprostředkovatel úvěrů pro spol. CETELEM ČR, a.s. Více informací vám poskytnou vybraní prodejci kol Merida, nebo na www.merida-bike.cz.



PŘÍSLUŠENSTVÍ



245



264



265



BASIC COLLECTION 245, 264, 265

	Dres s krátkým rukávem	Dres s dlouhým rukávem	Vesta	Kalhoty pánské do pasu	Kalhoty pánské s laclém	Dlouhé kalhoty s laclém
Art no.	740122	740226	740226	740595	740596	740598
velikost- popis	S/M/L/XL/XXL/3XL Dlouhý zip.	M/L/XL/XXL/3XL Dlouhý zip, materiál nortex warm 200 g/m ² , vnitřní strana fleece.	M/L/XL/XXL/3XL Tři kapsy, na zadní straně jedna kapsa se zipem, materiál lehké mikrovlákno.	M/L/XL/XXL/3XL Nový typ výstelky, materiál lycra power 210 g/m ² .	M/L/XL/XXL/3XL Nový typ výstelky, bílý lacl, materiál lycra power 210 g/m ² .	M/L/XL/XXL/3XL Nový typ výstelky, bílý lacl, materiál lycra power 210 g/m ² .
MOC-	1 290 Kč	1 690 Kč	1 750 Kč	1 350 Kč	1 590 Kč	2 090 Kč

FUNKČNÍ PONOŽKY



Pletací technologie 3D



Ponožky Merida plameny

Art no.- Velikost M 2317000805
Velikost L 2317000816
Velikost S 2317000797
Barva- Zelená / bílá / černá
Cena- 130 Kč



VELIKOSTI

Muži	S	M	L
Velikosti (EU)	38/41	41/45	45/48
Délka ponožky (cm)	24	26	28

Ženy	S	M
Velikosti (EU)	32/35	36/39
Délka ponožky (cm)	20	22

Art no.- Velikost L 2317000872
Velikost M 2317000861
Velikost S 2317000850
Barva- Černá / zelená / bílá
Cena- 130 Kč



Art no.- Velikost L 2317000946
Velikost M 2317000935
Velikost S 2317000924
Barva- Černá / bílá
Cena- 130 Kč



Ponožky 3D JULIET

Art no.- Velikost S 2317000883
Velikost M 2317000894
Barva- Šedá / fialová / černá
Cena- 130 Kč



ŠÁTKY



JULIET

Art no.- 2309002508
Velikost- 50x25 cm
Barva- Růžová
Cena- 199 Kč

MERIDA

Art no.- 2309002542
Velikost- 50x25 cm
Barva- Červená / bílá
Cena- 199 Kč

MERIDA BIKES

Art no.- 2309002519
Velikost- 50x25 cm
Barva- Černá
Cena- 199 Kč



BATOHY

Batoh ukrývá oddělení pro nápojový vak a celou řadu kapes na nářadí. V přední části je hlavní oddíl na drobnosti, který vám napomůže mít vždy vše po ruce. Na vrchní části batohu je nosič na helmu a praktické ucho na nošení.

Art no.-	Černá / zelená 2276002527
Části-	Dva hlavní oddíly.
Materiál-	420 Denier Nylon/PU.
Popis-	Kapacita vodního vaku: 2 l (dodáváno bez vaku). Vnitřní organizér. Ucho na nošení. Zadní část a ramenní popruhy ze síťoviny. Popruh na helmu. Reflexní prvky.
Rozměry-	24x11x45 cm
Hmotnost-	353 g
Cena-	950 Kč



Držák na helmu



Držák na světlo



Oddělení pro nápojový vak, velká kapsa na zip a organizér ve vnitřní části batohu. Na svrchní části batohu je držák na helmu.

Art no.-	Černá / zelená 2276002549
Části-	Jeden hlavní oddíl. Velká kapsa na zip.
Materiál-	600 Denier Square/PU.
Popis-	Kapacita vodního vaku: 2 l (dodáváno bez vaku). Vnitřní organizér. Ucho na nošení. Zadní část a ramenní popruhy ze síťoviny. Popruh na helmu. Reflexní prvky.
Rozměry -	23x6,4x45,7 cm
Hmotnost-	467 g
Cena-	1 250 Kč



Vnitřní organizér



Držák na světlo



Oddělení na nápojový vak a velké množství kapes na nářadí.

Art no.-	Černá / zelená 2276002550 Černá / červená 2276002561
Části-	Jedno hlavní oddělení. Dvě boční kapsy. Kapsy na příslušenství.
Materiál-	420 Denier Nylon/PU.
Popis-	Kapacita vodního vaku: 2 l (dodáváno bez vaku). Vnitřní organizér. Ucho na nošení. Zadní část a ramenní popruhy ze síťoviny. Reflexní prvky. Zadní světlo.
Rozměry-	20,3x9x43,2 cm
Hmotnost-	385 g
Cena-	1050 Kč



Vnitřní organizér



Držák bezpečnostního světla





Art no.- Černá / zelená 2276002141
Části- Jeden hlavní oddíl.
Popis- Objemnější přední oddělení pro uskladnění helmy.
 Objem: 1,5litrový vak na vodu (není v ceně).
 Dvě kapsičky na bederním pásu.
 Dvě kapsy pro mobilní telefon nebo MP3 přehrávač.
 Zadní část a ramenní popruhy ze síťoviny.
 Reflexní prvky.

Rozměry- 19x10x45 cm
Cena- 990 Kč



Art no.- Šedá / černá / zelená BG-MD039
Popis- Objem: 20 litrů, 2-litrový vak na vodu (je v ceně).
 Technologie GET AIR pro dokonalé odvětrání zad.
 Objemnější přední oddělení pro uskladnění helmy.
 Neoprenová kapsa s červenou LED diodou pro lepší viditelnost.
 Ochranná pláštěnka.
 Reflexní prvky.

Rozměry- 24x11x45 cm
Cena- 1590 Kč

Art no.- 2276002408
Barva- Černá / zelená
Materiál- 600D POLYESTER/PVC.
Popis- Dostatečně objemné zavazadlo s rozměry vyhovujícími palubnímu zavazadlu v letadle.
 Velká kolečka pro pohodlný transport.
 Ucha na vrchní a boční straně.
 Kapsy ze síťoviny na boty či prádlo.
 Odnímatelné vnitřní přihrádky udrží vaše věci uklizené a po ruce.
 Vnitřní přihrádka na helmu.
 Extra úchyty.
 Malé svrchní přihrádky na cennosti a doklady.

Rozměry- 54x31x21 cm
Hmotnost- 2400 g
Cena- 2 190 Kč



Odnímatelné vnitřní přihrádky.



Přední zavíratelné kapsy s jemným vnitřním materiálem.



Oddělení na boty či špinavé prádlo.



Vnitřní kapsa na helmu.

PODSEDLOVÉ BRAŠNY

Art no.-	2276002613
Barva-	Černá
Materiál-	Tarpaulin, voděodolný.
Popis-	Upínání typu T type - snadné a rychlé odnímání brašny. Reflexní prvky.
Rozměry-	8,9x12,7x6,4 cm
Hmotnost-	107 g
Cena-	410 Kč



Art no.-	2276002237
Barva-	Černá / zelená
Materiál-	1680 Denier Polyester/NYLON/PVC.
Popis-	Nastavitelný systém upínání pod sedlo. Nastavitelný objem.
Rozměry-	9x16,5x10 cm (15) (rozložený)
Hmotnost-	131 g
Cena-	420 Kč



Art no.-	2276002248
Barva-	Černá / modrá
Materiál-	1680 Denier Polyester/NYLON/PVC.
Popis-	Nastavitelný systém upínání pod sedlo. Nastavitelný objem.
Rozměry-	9x16,5x10 cm (15) (rozložený)
Hmotnost-	131 g
Cena-	420 Kč



Art no.-	2276002282
Barva-	Černá
Materiál-	600 Denier Polyester/PVC.
Popis-	Nastavitelný systém rychloupínání pod sedlo. Reflexní prvky.
Rozměry-	8x15x7,6 cm
Hmotnost-	193 g
Cena-	420 Kč



Art no.-	2276002118
Barva-	Černá / Merida zelená
Popis-	Systém upínání na sedlo Quick Release. Taštička EVA. Reflexní prvky.
Rozměry-	9x16,5x10 cm (15) (rozložený)
Hmotnost-	131 g
Cena-	450 Kč



Art no.-	2276002334
Barva-	Černá
Materiál-	600 Denier Polyester/PVC.
Popis-	Nastavitelný systém rychloupínání pod sedlo. Reflexní prvky.
Rozměry-	14x6,4x6,4 cm
Hmotnost-	137 g
Cena-	390 Kč



Art no.-	2276002453
Barva-	Černá
Materiál-	EVA, TARPAULIN + 600 Denier Polyester,
Popis-	Nastavitelný systém rychloupínání pod sedlo. Reflexní prvky.
Rozměry-	13,5x9,5x10 cm
Hmotnost-	181 g
Cena-	470 Kč



Art no.-	2276002776
Barva-	Černá / zelená
Materiál-	600 Denier Polyester/PVC.
Popis-	Nastavitelný systém rychloupínání pod sedlo Velcro. Reflexní prvky. Úchyt na blikačku.
Rozměry-	19x8,3x9,5 cm
Hmotnost-	113 g
Cena-	420 Kč



BRAŠNY NA ZADNÍ NOSIČ



Art no.-	2276002657
Barva-	Černá / zelená
Materiál-	420 Denier Nylon / PU
Popis-	Dva velké boční oddíly spojené propojujícím mostem. Prostorný hlavní oddíl uzavíratelný na zip, přední kapsy na obou bočních brašnách. Reflexní prvky. Obsahuje pláštěnku.
Rozměry-	38,8x38,1x43,2 cm
Hmotnost-	1150 g
Cena-	1890 Kč



Nepromokavá pláštěnka

TAŠKA NA NOSIČ

Art no.-	2276001731
Barva-	Černá
Materiál-	420 Denier Nylon
Popis-	Hlavní oddělení s postranními kapsami. Uchycení na nosič pomocí suchých zipů. Odnímatelný popruh přes rameno. Reflexní prvky. Ochranná pláštěnka proti promoknutí.
Rozměry-	33x16,5x17 cm
Cena-	990 Kč



DRŽÁK NA i-Phone

Art no.-	2276002680
Barva-	Černá
Materiál-	PVC + 1680 Denier Polyester, voděodolný.
Popis-	Navrženo pro všechny modely iPhone. TPU přebal chrání displej telefonu. Ochrňuje tvůj iPhone před vlhkostí, špínou a prachem. Upínací systém Quick release.
Rozměry-	14x8,5x3,5 cm
Hmotnost-	130 g
Cena-	650 Kč



BRAŠNY NA ŘÍDÍTKA



Art no.- 2276002389
Barva- Černá
Materiál- 420 Denier Nylon / PU.
Popis- Systém upínání Quick release.
 Přední kapsa pro menší předměty.
 Pláštěnka.
Rozměry- 24x14x20 cm
Cena- 890 Kč

Art no.- 2276002442
Barva- Černá
Materiál- 420 Denier Nylon / PU.
Popis- Systém upínání Quick Release.
 Přední kapsa na menší předměty.
 Pláštěnka.
Rozměry- 24x15x21,5 cm
Cena- 890 Kč

Art no.- 2276001946
Barva- Stříbrná / černá
Popis- Systém upínání Quick Release.
 Boční kapsy.
 Reflexní prvky.
Rozměry- 24x11,5x20 cm
Cena- 530 Kč



Brašna na řídítka, včetně oddělení pro mapu je ideálním společníkem na dlouhé vyjíždky. Uzavírání pomocí suchých zipů umožňuje vyjmát věci z brašny snadno i za jízdy. Ideální pro cyklistiku ve městě i delší cyklo výlety.

Art no.- 2276002624
Barva- Černá
Materiál- 420 Denier Nylon / PU.
Popis- Systém upínání Quick release.
 Kapsy na suchý zip.
 Hlavní oddíl uvnitř brašny.
 Odnímatelný popruh přes rameno.
 Přední kapsa ze síťoviny je ideální pro uschování drobností, které je dobré mít po ruce.
 Boční přihrádky na lahev a osobní věci.
 Reflexní prvky.
 Obsahuje pláštěnku proti dešti.
Rozměry- 24x12,7x19,7 cm
Hmotnost- 687 g
Cena- 1090 Kč

Art no.- 2276002635
Barva- Černá
Materiál- 420 Denier Nylon / PU.
Popis- Systém uchycení Quick release.
 Přední kapsa na menší předměty.
 Boční přihrádky na lahev a osobní věci.
 Reflexní prvky.
Rozměry- 24x10,2x17,8 cm
Hmotnost- 523 g
Cena- 790 Kč





J400

Art no.- Velikost S (52-58cm) 2277003266
Barva- Zelená
Cena- 590 Kč



Art no.- Velikost S (52-58cm) 2277003277
Barva- Červená
Cena- 590 Kč



Art no.- Velikost S (52-58cm) 2277003288
Barva- Růžová
Cena- 590 Kč



MG-1

Art no.- Velikost M/L (55-61cm) 2277003589
Barva- Modrá
Cena- 890 Kč



Art no.- Velikost M/L (55-61cm) 2277003578
Barva- Červená
Cena- 890 Kč



Art no.- Velikost M/L (55-61cm) 2277003567
Barva- Černá
Cena- 890 Kč

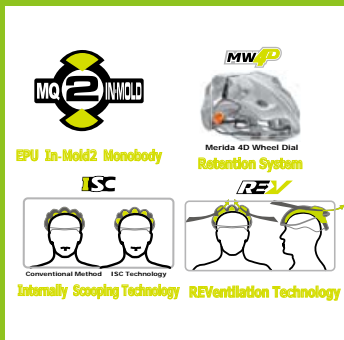


Art no.- Velikost M (55-61cm) 2277005138
Velikost L (59-65cm) 2277005149
Barva- Černá / zelená
Cena- 890 Kč



MQ2 IN-MOLD
EPU In-Mold2 Monobody
Merida 4D Wheel Dial Retention System
Internally Scooping Technology

MG-2



Art no.- Velikost M (55-61cm) 2277003385
 Barva- Metalická černá
 Cena- 990 Kč



Art no.- Velikost M (55-61cm) 2277003363
 Barva- Červená
 Cena- 990 Kč



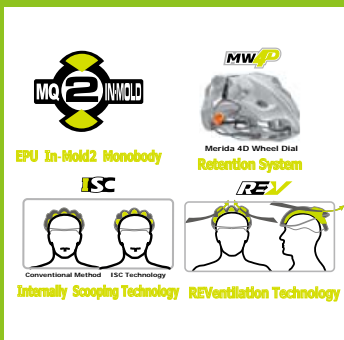
Art no.- Velikost M (55-61cm) 2277003341
 Barva- Tmavě stříbrná
 Cena- 990 Kč



Art no.- Velikost M (55-61cm) 2277003404
 Barva- Tmavě stříbrná
 Cena- 990 Kč



MG-3



Art no.- Velikost M/L (55-61cm) 2277003147
 Barva- Modrá (bílá)
 Cena- 1190 Kč



Art no.- Velikost M/L (55-61cm) 2277003125
 Barva- Červená (bílá)
 Cena- 1190 Kč



Art no.- Velikost M/L (55-61cm) 2277003084
 Barva- Černá (oranžová)
 Cena- 1190 Kč



Art no.- Velikost M/L (55-61cm) 2277005008
 Barva- Černá (zelená)
 Cena- 1190 Kč



Art no.- Velikost M/L (55-61cm) 2277003103
 Barva- Černá (růžová)
 Cena- 1190 Kč



BRÝLE



Art no.- 2313000764
Obroučky- Lesklé černé / zelené.
Skla- Šedá reflexní (světelný průchod 15 %).
Výměnná skla- Žlutá (světelný průchod 88 %).
 Světle šedá (světelný průchod 50 %).
Popis- Nastavitelná nosní podložka.
 Dodávané s pevným pouzdem
 a látkovým obalem.
Cena- 550 Kč



Art no.- 2313000786
Obroučky- Fialové.
Skla- Šedá zrcadlová (světelný průchod 5 %).
Výměnná skla- Hnědá zrcadlová (světelný průchod 15 %).
 Růžová (světelný průchod 50 %).
Popis- Dodávané s pevným pouzdem
 a látkovým obalem.
Cena- 490 Kč



Art no.- 2313000775
Obroučky- Lesklé černé.
Skla- Hnědá se zlatým odleskem (světelný průchod 15 %).
Popis- Dodávané s látkovým obalem.
Cena- 450 Kč



Art no.- 2313000797
Obroučky- Titanově šedé.
Skla- Oranžová (světelný průchod 65 %).
Popis- Nastavitelná nosní podložka.
 Dodávané s látkovým obalem.
Cena- 330 Kč



Art no.- 2313000656
Obroučky- Lesklé černé.
Skla- Černá zrcadlová.
Popis- Dodávané s látkovým obalem.
Cena- 330 Kč



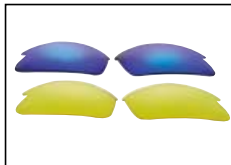
Art no.- 2313000753
Obroučky- Bílé, šedé.
Skla- Šedé reflexní (světelný průchod 15 %).
Popis- Dodávané s pevným pouzdem
a látkovým obalem.
Cena- 450 Kč



Art no.- 2313000667
Obroučky- Lesklé černé.
Skla- Oranžová.
Popis- Dodávané s látkovým obalem.
Cena- 330 Kč



Art no.- 2313000537
Obroučky- Lesklé černé.
Skla- Šedá zrcadlová (světelný průchod 20 %).
Výměnná skla- Šedá s modrým odleskem (světelný průchod 15 %).
Žlutá (světelný průchod 88 %).
Popis- Dodávané s pevným pouzdem
a látkovým obalem.
Cena- 550 Kč



Art no.- 2313000678
Obroučky- Bílé.
Skla- Šedá reflexní (světelný průchod 15 %).
Popis- Dodávané s látkovým obalem.
Cena- 330 Kč



CYKLISTICKÉ LAHVE



LAHEV BLACK TEAM FLAME

Art no. | 700cc 2123002067 w/cap
Materiál | LDPE (Lahev)
Cena | 69 Kč



LAHEV BLUE TEAM

Art no. | 600cc 2123002056 w/cap
Materiál | LDPE (Lahev)
Cena | 69 Kč



LAHEV WHITE MERIDA

Art no. | 600cc 2123002034 w/cap
Materiál | LDPE (Lahev)
Cena | 69 Kč



LAHEV WHITE TEAM FLAME

Art no. | 700cc 2123001936 w/cap
Materiál | LDPE (Lahev)
Cena | 69 Kč



LAHEV TRANSPARENT TEAM

Art no. | 700cc 2123001970 w/cap
Materiál | LDPE (Lahev)
Cena | 69 Kč





**LAHEV
MISTR SVĚTA
(PLAMENY)**

Art no.- 700cc 2123001787 w/cap
Materiál- LDPE (Lahev)
Cena- 69 Kč



**LAHEV
MISTR SVĚTA
(TEAM)**

Art no.- 700cc 2123001828 w/cap
Materiál- LDPE (Lahev)
Cena- 69 Kč



**LAHEV
MERIDA GREEN**

Art no.- 700cc 2123001862 w/cap
Materiál- LDPE (Lahev)
Cena- 69 Kč



LAHEV JULIET

Art no.- 600cc 2123001356
Materiál- LDPE (Lahev)
Cena- 69 Kč



LAHEV 96

Art no.- 600cc 212300538 w/cap
Materiál- LDPE (Lahev)
Cena- 69 Kč



LAHEV MERIDA LOGO

Art no.- 700cc 2123001055 w/cap
Materiál- LDPE (Lahev)
Cena- 69 Kč



**LAHEV TRANSPARENT
ELEMENTS**

Art no.- 700cc 2123001475
Materiál- LDPE (Lahev)
Cena- 69 Kč



Art no.- 600cc 2123001378
Materiál- LDPE (Lahev)
Cena- 69 Kč



KOŠÍKY



KARBONOVÉ KOŠÍKY

Art no.- Bílá 2124001492
Zelená 2124001481
Červená 2124001500
Hmotnost- 35 g
Popis- Materiál: Ultralehký karbon.
Snadný přístup k bidonu.
Gumové opásání.
Užití- MTB
Cena- 690 Kč



Art no.- 2124000941
Barva- Černá
Hmotnost- 20 g
Popis- Materiál: Ultralehký karbon.
Regulace hloubky zasunutí láhve.
Atraktivní design.
Užití- MTB
Cena- 750 Kč



Art no.- 2124001964
Barva- Černá.
Hmotnost- 28 g
Popis- 4 mm průměr.
Materiál: slitina Al.
Cena- 119 Kč

Art no.- 2124001975
Barva- Stříbrná.
Hmotnost- 28 g
Popis- 4 mm průměr.
Materiál: slitina Al.
Cena- 119 Kč

Art no.- 2124001179
Barva- Černá.
Hmotnost- 66 g
Popis- Materiál: slitina Al.
Cena- 109 Kč

Art no.- 2124001180
Barva- Stříbrná.
Hmotnost- 66 g
Popis- Materiál: slitina Al.
Cena- 109 Kč



Art no.-| Bílá / zelená 2124001908
 Bílá / červená 2124001919
 Zelená 2124001920
 Hmotnost-| 30 g
 Popis-| Tvar košíku brání vypadnutí láhve.
 Vytužená plastová konstrukce.
 Cena-| 240 Kč



DURALOVÉ KOŠÍKY

Art no.-| 2124001243
 Barva-| Stříbrná
 Cena-| 109 Kč

Art no.-| 2124001209
 Barva-| Stříbrná
 Cena-| 99 Kč

Art no.-| 2124001403
 Barva-| Stříbrná
 Cena-| 109 Kč



Art no.-| 2124001771
 Barva-| Bílá.
 Hmotnost-| 39 g
 Popis-| Materiál: slitina Al.
 Cena-| 190 Kč

Art no.-| 2124001801
 Barva-| Černá.
 Hmotnost-| 39 g
 Popis-| Materiál: slitina Al.
 Cena-| 190 Kč



PUMPIČKY

PUMPIČKA NA TLUMIČE 923

Art no.-	2274000923
Popis-	Odnímatelný manometr, hliníkový píst. Skládací držátko. Tlačítko pro přesné nastavení tlaku, 2-3 bary na stisk.
Užití-	Pro odpružené vidlice a tlumiče.
Délka-	22,1 cm
Průměr-	14 mm
Hmotnost-	190 g
Max. tlak-	300 psi, 21 bar
Cena-	750 Kč



PUMPIČKA NA TLUMIČE 236

Art no.-	2274001236
Popis-	1,5" manometr, hliníkové tělo. Tlačítko pro jemné nastavení tlaku, otočná hadička pro jednoduchou manipulaci, koncovka na dva typy ventilů. Výklopné držadlo s aretací. Použití na vidlice i tlumiče.
Délka-	26 cm
Průměr-	21,5 mm
Hmotnost-	155 g
Max. tlak-	400 psi, 28 bar
Cena-	650 Kč



PUMPIČKA 214

Art no.-	2274001214
Popis-	5" skrytá hadička. Patentované CNC obráběné automatické přepínání. 18,5 mm hliníkové tělo. Plastové držadlo a spodní část, duální galuskový / auto ventil. Závit na připojení pumpy k ventilku.
Délka-	21 cm
Průměr-	18,5 mm
Hmotnost-	95 g
Max. tlak-	100 psi, 7 bar
Cena-	350 Kč



PUMPIČKA 173

Art no.-	2274001173
Popis-	Patentovaný design s dvěma písty. Na autoventilky / galuskové ventilk. Pojistka pro velký tlak na zadní straně hlavy. Materiál těla: slitina Al.
Délka-	21 cm
Průměr-	28 mm
Hmotnost-	155 g
Max. tlak-	120 psi, 8,5 bar
Cena-	450 Kč



PUMPIČKA 106

Art no.-	2274001106
Popis-	Systém 2 v 1, objem/tlak. Materiál pístu: 6063 T6 alum. Důmyslný ventil.
Délka-	33 cm
Průměr-	27 mm
Hmotnost-	220 g
Max. tlak-	120 psi, 8,5 bar
Cena-	390 Kč



PUMPIČKA 117

Art no.-	2274001117
Popis-	Vysouvací design. Pro galuskové ventilk / autoventilk. Hliníkový píst. In-line manometr.
Délka-	21 cm
Průměr-	21,5 mm
Hmotnost-	140 g
Max. tlak-	100 psi, 7 bar
Cena-	420 Kč



PUMPIČKA 796

Art no.-	2274000796
Popis-	Důmyslný ventil, teleskopický design. Uzavíratelný píst pro optimální napumpování.
Délka-	27 cm
Průměr-	27 mm
Hmotnost-	220 g
Max. tlak-	100 psi, 7 bar
Cena-	350 Kč



MINI PUMPIČKA

Art no.-	2274000826
Popis-	Kompaktní vzhled. Pro galuskové ventilk / autoventilk. Vysouvací design.
Délka-	25,5 cm
Průměr-	21 mm
Hmotnost-	120 g
Max. tlak-	100 psi, 7 bar
Cena-	190 Kč



6" PUMPIČKA 065

Art no.-	2274001065
Popis-	Pro galuskové ventilk, adaptér na autoventilk. Malá velikost pro snadné nošení v dresu. Materiál těla: karbon, pojistka.
Délka-	15,5 cm
Průměr-	19,5 mm
Hmotnost-	120 g
Max. tlak-	100 psi, 7 bar
Cena-	590 Kč



PUMPIČKA MD005

Art no.-	PM MD005
Popis-	Výměnný adaptér na galuskový ventilek a autoventilek. Uzamykatelný ventil. Nízká hmotnost. Teleskopický design. Odolné tělo z Al slitiny.
Délka-	67,5 cm
Průměr-	31,5 mm
Max. tlak-	100 psi
Cena-	490 Kč



PUMPA VELKÁ 010

Art no.-	2274001010
Popis-	Odolné tělo a stojan. Nový důmyslný design ventilu. Manometr. Pro vysoký tlak.
Délka-	63,1 cm
Průměr-	31,5 mm
Hmotnost-	1600 g
Max. tlak-	160 psi, 11 bar
Cena-	750 Kč



PUMPA VELKÁ 021

Art no.-	2274001021
Popis-	Odolný hliníkový píst. Nový důmyslný design ventilu. Manometr.
Délka-	72,5 cm
Průměr-	31 mm
Hmotnost-	1700 g
Max. tlak-	160 psi, 11 bar
Cena-	890 Kč



PUMPA VELKÁ 162

Art no.-	2274001162
Popis-	Vysokotlaká dílenská pumpa. Manometr. Dvojitý píst.
Délka-	67,5 cm
Průměr-	31,5 mm
Hmotnost-	1300 g
Max. tlak-	160 psi, 11 bar
Cena-	690 Kč



NÁŘADÍ

MULTIFUNKČNÍ NÁŘADÍ

Art no.- 2137001752
Barva- Tmavě modrá / zelená
Rozměry- 8,5 cm, 168 g
Popis- 14 funkcí.
 Imbusový klíč: 2/2,5/3/4/5/6/8.
 2x mont páka, nerezový nůž.
 T25 Torx, šroubovák křížový.
 Ploché šroubováky: 2/2,5/4.
 Otvírák na lahve.
Cena- 310 Kč



MULTIFUNKČNÍ NÁŘADÍ

Art no.- 2137001763
Barva- Tmavě modrá / zelená
Rozměry- 8,5 cm, 208 g
Popis- 16 funkcí.
 Imbusový klíč: 2/2,5/3/4/5/6/8.
 Ploché šroubováky: 2/2,5/4.
 Nerezový nůž.
 T25 Torx, Šroubovák křížový.
 Nýtovačka.
 2x mont páka.
 Otvírák na lahve.
Cena- 390 Kč



MULTIFUNKČNÍ NÁŘADÍ

Art no.- 2137002076
Rozměry- 7,2 cm, 143 g
Popis- 12 funkcí.
 Imbusový klíč: 2/2,5/3/4/5/6.
 Křížový a plochý šroubovák.
 T25 Torx.
 Centrovací klíč 14g a 15g.
 Nýtovačka.
Cena- 390 Kč



MULTIFUNKČNÍ NÁŘADÍ

Art no.- 2137002054
Rozměry- 7 cm, 77 g
Popis- 8 funkcí.
 Imbusový klíč: 2/3/4/5/6.
 Křížový a plochý šroubovák.
 T25 Torx.
Cena- 190 Kč



MULTIFUNKČNÍ NÁŘADÍ

Art no.- 2137003099
Rozměry- 7,8 cm, 165 g
Popis- 19 funkcí.
 Imbusový klíč: 2/2,5/3/4/5/6/8.
 Křížový a plochý šroubovák.
 T25 Torx / mont páky / nýtovačka.
 Centrovací klíč: 3,2/3,3/3,5/ Mavic / 15mm.
 Klíč: 8/9/10mm.
Cena- 490 Kč



MIKRO NÁŘADÍ

Art no.- 2137002032
Rozměry- 5 cm, 62 g
Popis- 7 funkcí.
 Imbusový klíč: 2/3/4/5/6.
 Křížový a plochý šroubovák.
Cena- 140 Kč



MIKRO NÁŘADÍ

Art no.- 2137002162
Barva- Černá
Rozměry- 5,4 cm, 62 g
Popis- 8 funkcí.
 Imbusový klíč: 2/3/4/5/6.
 Křížový a plochý šroubovák.
 T25 Torx.
 Očko na klíče.
Cena- 250 Kč



MIKRO NÁŘADÍ

Art no.- 2137001741
Rozměry- 6,5 cm, 97 g
Hmotnost- < 100 g
Popis- Imbusový klíč: 2,5/3/4/5/6/8.
 Křížový a plochý šroubovák.
 Centrovací klíč: 14g & 15g.
 Materiál: slitina Al.
Cena- 250 Kč



NÝTOVAČ ŘETĚZU

Art no.- 2137003107
Rozměry- 12 cm, 106 g
Popis- pro 7-10 kolečko / HG/UG/IG.
Cena- 240 Kč



NÝTOVAČ ŘETĚZU

Art no.- 2137001611
Popis- Kapesní nýtovač řetězu (UG & HG).
Cena- 190 Kč



GRIPY, ROHY, SEDLA, PLÁŠTĚ...



GRIPY MERIDA LOCK RING PRO

Art no.-	8592655000105
Barva-	Černá / průsvitná
Popis-	Ergonomický tvar, Zajištění proti prokluzování. Přírodní guma pro maximální komfort a pevný úchop.
Délka-	135 mm
Hmotnost-	40 g (ks)
Cena-	290 Kč



GRIPY MERIDA NEW

Art no.-	8592655000129
Barva-	Černá
Popis-	Ergonomický tvar. Měkká přírodní guma pro maximální komfort a pevný úchop.
Délka-	130 mm
Hmotnost-	60 g (ks)
Cena-	149 Kč



GRIPY MERIDA ONE LOCK RING

Art no.-	8592655000136
Barva-	Průsvitná / černá
Popis-	Ergonomický tvar. Měkká přírodní guma pro maximální komfort a pevný úchop.
Hmotnost-	50 g (ks)
Cena-	149 Kč



GRIPY MERIDA TWO LOCK RING BLACK

Art no.-	8592655000143
Barva-	Černá
Popis-	Ergonomický tvar. Měkká přírodní guma pro maximální komfort a pevný úchop.
Hmotnost-	60 g (ks)
Cena-	290 Kč



GRIPY X-MISSION SPEED

Art no.-	8592655000150
Barva-	Černá
Popis-	Ergonomický tvar. Měkká přírodní guma pro maximální komfort a pevný úchop.
Délka-	135 mm
Hmotnost-	60 g (ks)
Cena-	149 Kč



GRIPY ERGO COMFORT PRO

Art no.-	8592655023562
Barva-	Černá
Popis-	Ergonomický tvar. Měkká přírodní guma pro maximální komfort a pevný úchop.
Délka-	129 mm
Hmotnost-	100 g (ks)
Cena-	190 Kč



GRIPY MERIDA DOUBLE

Art no.-	8592655023548, 592655023555
Barva-	Černá / bílá Černá / šedá
Popis-	Ergonomický tvar. Měkká přírodní guma pro maximální komfort a pevný úchop.
Délka-	125 mm
Hmotnost-	60 g (ks)
Cena-	149 Kč



OMOTÁVKA MERIDA ROAD PRO

Art no.-	2057004702
Barva-	Černá / bílá
Materiál-	Mikrovlákno s vrstvou tlumící otřesy.
Popis-	Sofistikovaný materiál redukuje otřesy do rukou a poskytuje tak lepší zážitek z jízdy. 3M oboustranná lepicí páska. Součástí balení koncovky do řídítek.
Cena-	420 Kč



ROHY MERIDA CARBON 994

Art no.-	2053003994
Popis-	Lehká celokarbonová konstrukce, objímka karbon/hliník. Ergonomický design, širší horní část pro komfortní úchop.
Délka-	110 mm
Průměr-	22,2 mm
Hmotnost-	116 g
Cena-	1 390 Kč



ROHY MERIDA 972

Art no.-	2053003972
Popis-	3D kovaná a leštěná hliníková slitina. Ergonomický design.
Délka-	80 mm
Průměr-	22,2 mm
Hmotnost-	83 g
Cena-	650 Kč



ROHY MERIDA 983

Art no.-	2053003983
Popis-	3D kovaná a leštěná hliníková slitina. Ergonomický design.
Délka-	110 mm
Průměr-	22,2 mm
Hmotnost-	116 g
Cena-	330 Kč



SEDLO X-MISSION JULIET PRO

Art no.-	8592655001140
Barva-	Bílo / černé
Popis-	Sportovní sedlo pro dámská horská i silniční kola.
Pera-	Cr-Mo.
Hmotnost-	300 g
Cena-	490 Kč



SEDLO X-MISSION JULIET SPORT

Art no.-	8592655023579
Barva-	Bílo / černé
Popis-	Sportovní sedlo pro dámská horská i silniční kola.
Pera-	Ocel.
Hmotnost-	320 g
Cena-	350 Kč



SEDLO X-MISSION LINE

Art no.-	Černo / bílé 8592655001157
Popis-	Lehké závodní sedlo pro horská i silniční kola. Pera: Ocel.
Hmotnost-	340 g
Cena-	290 Kč



SEDLO X-MISSION LINE

Art no.-	8592655001164
Barva-	Černo / zelené.
Popis-	Lehké závodní sedlo pro horská i silniční kola. Pera: Ocel.
Hmotnost-	340 g
Cena-	290 Kč



SEDLO X-MISSION LINE

Art no.-	8592655001171
Barva-	Bílé.
Popis-	Lehké závodní sedlo pro horská i silniční kola. Pera: Ocel.
Hmotnost-	340 g
Cena-	290 Kč



SEDLO X-MISSION COMP

Art no.-	7049091051013
Popis-	Sportovní sedlo pro horská i silniční kola. Pera: Cr-Mo.
Cena-	270 Kč



PLÁŠŤ MERIDA SPEED LITE KEVLAR 28"

Art no.-	8592655023586
Popis-	Kevlarový crossový plášť vhodný na crossová kola.
Průměr-	28"
Šířka-	2,1"
Hmotnost-	490 g
Cena-	590 Kč



PLÁŠŤ MERIDA SPEED 40 REFLEX 28"

Art no.-	8592655000228
Popis-	Crossový plášť vhodný na crossová kola. Boční reflexní pásek.
Průměr-	28"
Šířka-	2,1"
Hmotnost-	540 g
Cena-	430 Kč



PLÁŠŤ MERIDA RACE

Art no.-	8592655000235
Popis-	Závodní MTB plášť s rychlým vzorkem, vhodný i do náročného terénu.
Průměr-	26"
Šířka-	2,1"
Hmotnost-	780 g
Cena-	350 Kč



PLÁŠŤ MERIDA RACE LITE KEVLAR

Art no.-	8592655000242
Popis-	Závodní MTB plášť s rychlým vzorkem, vhodný i do náročného terénu.
Průměr-	26"
Šířka-	2,1"
Hmotnost-	600 g
Cena-	490 Kč



PLÁŠŤ MERIDA SPEED

Art no.-	8592655000259
Popis-	Rychlý MTB plášť s jemným vzorkem a minimálním valivým odporem.
Průměr-	26"
Šířka-	2,1"
Hmotnost-	640 g
Cena-	390 Kč



PLÁŠŤ MERIDA TRAIL LITE KEVLAR

Art no.-	8592655000266
Popis-	MTB plášť s hrubým vzorkem do náročného terénu.
Průměr-	26"
Šířka-	2,25"
Hmotnost-	540 g
Cena-	550 Kč



PLÁŠŤ MERIDA TRAIL LITE

Art no.-	8592655023593
Popis-	MTB plášť s hrubým vzorkem do náročného terénu.
Průměr-	26"
Šířka-	2,25"
Hmotnost-	720 g
Cena-	390 Kč



DUŠE

Art no.-	2024007234
Popis-	Tloušťka stěny 0,6 mm. Galuskový ventilík 32 mm.
Rozměry-	26 x 1,9/2,125
Hmotnost-	120 g
Cena-	140 Kč



DUŠE

Art no.-	2024007245
Popis-	Tloušťka stěny 0,45 mm. Galuskový ventilík 48 mm.
Rozměry-	700 x 18/25C
Hmotnost-	50 g
Cena-	210 Kč



DUŠE

Art no.-	2024007256
Popis-	Tloušťka stěny 0,6 mm. Galuskový ventilík 60 mm.
Rozměry-	700 x 18/25C
Hmotnost-	70 g
Cena-	140 Kč



DUŠE

Art no.-	2024007267
Popis-	Tloušťka stěny 0,6 mm. Galuskový ventilík 32 mm.
Rozměry-	700 x 35/43C
Hmotnost-	100 g
Cena-	140 Kč



BRZDOVÉ DESTIČKY MERIDA 042

Art no.-	2187001042
Popis-	Pro Volans / Auriga Twin / Auriga SUB / Shimano
Hmotnost-	10 g
Cena-	390 Kč



BRZDOVÉ DESTIČKY MERIDA 053

Art no.-	2187001053
Popis-	Pro Orion / Auriga Pro / Dorado / Draco (WS) / Draco2 / Gemini / Auriga E-Comp / Aguila / HDC300 (WS).
Hmotnost-	23 g
Cena-	190 Kč





CHRÁNIČ ZADNÍ STAVBY 581

Art no.- 2158000581
 Barva- Černá
 Velikost- 26x10 cm
 Cena- 59 Kč



CHRÁNIČ ZADNÍ STAVBY 688

Art no.- 2158000688
 Barva- Černá
 Cena- 190 Kč



DISPLAY - STOJAN NA KOLO 296

Art no.- 2271000296
 Popis- Pro kola velikosti 20" - 29".
 Cena- 510 Kč



ZÁMEK NA KOLO - PODKOVA

Art no.- 2134001661
 Délka- 23,5 cm
 Průměr- 10 mm
 Šířka- 8,5 cm
 Cena- 330 Kč



ZÁMEK NA KOLO

Art no.- 2134001672
 Popis- Pro kola velikosti 20" - 29".
 Délka- 72 cm
 Průměr- 10 mm
 Cena- 320 Kč



K-MOUNT STOJÁNEK NA KOLO

Art no. - 2184006127
 Popis- Patentovaný stojánek na zadní stavbu.
 Cena- 330 Kč



MTB VIDLICE MERIDA CARBON

Art no.- 2350105917
 Popis- Materiál: carbon.
 Hmotnost- 650 g
 Cena- 7 990 Kč





Společnost YABAN CHAIN Industrial Co., Ltd začala vyrábět první cyklistické řetězy v roce 1989 s myšlenkou na maximální výkon a dlouhou životnost s cílem nabídnout nejlepší kvalitu. Řetěz je jednou z nejdůležitějších komponent jízdního kola, proto se YBAN zaměřuje na excelentní funkci řazení, dlouhou životnost a vysokou spolehlivost. Neustálý výzkum a vývoj, použité specializované technologie a odborná způsobilost přináší více konkurenceschopných výrobků pro naše zákazníky. Nedílnou součástí je i dlouhodobé testování každého nově vyvinutého řetězu pod zátěží, které probíhá přímo ve výrobním závodě a je velmi cennou zpětnou vazbou pro vývoj. Věříme, že s řetězy YBAN budete velmi spokojeni. Řetězy YBAN jsou certifikovány standardy CEN a ISO 9001.

www.yaban.com

PŘEHLED TECHNOLOGIÍ



SFL Self-Lubrication (samomazné)

nižší tření za pomoci samomazné vrstvy Ni-PTFE Teflon; nový materiál pro prodloužení životnosti řetězu o 100% (SFL+DHA: 3500 - 4500 km)



Titanium Material

válečky článků řetězu jsou z titanu - životnost řetězu 6000 - 8000 km



Ti - Titanium Coating (Ti-N povrchová úprava)

celková povrchová úprava řetězu nitridem titanu výrazně napomáhá k maximálnímu prodloužení životnosti řetězu za každých okolností



SL+

na stěnách vnějších a vnitřních článků řetězu jsou sekce s laserovým výřezem, které umožňují snížení hmotnosti řetězu při současném zachování vynikající trvanlivosti a odolnosti



SL

na vnějších člancích řetězu jsou sekce s laserovým výřezem, které umožňují snížení hmotnosti řetězu při současném zachování vynikající trvanlivosti a odolnosti



Hollow Pin

dutý nýt, pevná a vysoce odolná trubička, o 20 % nižší hmotnost než u tradičního nýtu, při zachování požadované pevnosti



Square Rivet

silný a vysoce odolný čtvercový design nýtu vyráběný společností Yaban pro vlastní řetězy



DHA Chrome Pin

nýty jsou povrchově ošetřené vrstvou karbidu chromu pro jejich dodatečné vytvrzení - životnost řetězu s DHA technologií: 2000 - 3000 km



Outer Chamfer

zkosení vnějších hran na koncích stěn vnějších článků snižuje o 80 % tření při řazení na vyšší převody (směrem nahoru)



Inner Chamfer

zkosení vnitřních hran (mezi nýty) na stěnách vnějších a vnitřních článků řetězu pro zamezení padání řetězu při špatném šlapání



Bushing Less (bez pouzdra)

nová technologie umožňuje hladké řazení



Noiseless

mimořádně tichý řetěz při řazení nahoru i dolů

POUŽITÍ



ROAD



MTB

QF10/QF9
QR10/QR9/QR8

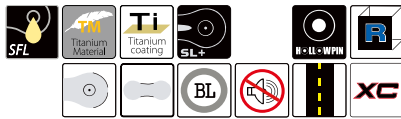
Quick Fix - nastavitelný nýt se závitem
Quick Release - rychlospojka pro 10/9/8
převodové systémy



Řetězy pro 10-stupňové kazety (délka nýtů 5,9 mm, základní rozměry řetězu 1/2" x 11/128", počet článků 116L). Kompatibilita: Shimano / Campagnolo / Sram.

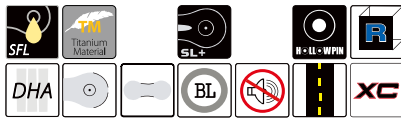


SFL 210 Ti-N



Art no.- SFL 210 Ti-N
Barva- Ti-N zlatá
Hmotnost- 237 gramů/110L
Materiál válečků- titan
Povrchová úprava- vnější i vnitřní články řetězu jsou potažené Ni-PTFE teflonovou samomaznou povrchovou úpravou (SFL), což zabezpečuje hladkost chodu a vysokou životnost řetězu
Řetězové nýty- DHA povrchová úprava karbidem chrómu
Způsob spojení- 2x QF10 + 2x QR10 jsou součástí balení
Cena- 4 999 Kč

SFL 210



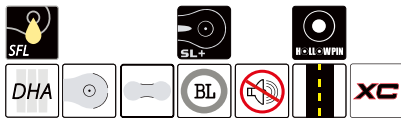
Art no.- SFL 210
Barva- CP stříbrná / válečky Ti-N zlaté
Hmotnost- 210 gramů/106L
Materiál válečků- titan
Povrchová úprava- vnější i vnitřní články řetězu jsou potažené Ni-PTFE teflonovou samomaznou povrchovou úpravou (SFL), což zabezpečuje hladkost chodu a vysokou životnost řetězu
Řetězové nýty- DHA povrchová úprava karbidem chrómu
Způsob spojení- 2x QF10 + 2x QR10 jsou součástí balení
Cena- 4 499 Kč

SFL 101 Ti



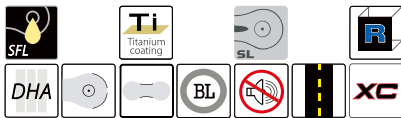
Art no.- SFL 101 Ti
Barva- Ti-N zlatá
Hmotnost- 237 gramů/110L
Povrchová úprava- vnější i vnitřní články řetězu jsou potažené Ni-PTFE teflonovou samomaznou povrchovou úpravou (SFL), což zabezpečuje hladkost chodu a vysokou životnost řetězu
Řetězové nýty- DHA povrchová úprava karbidem chrómu
Způsob spojení- 1x QR10 - je součástí balení
Cena- 1 399 Kč

SFL 101 DHA



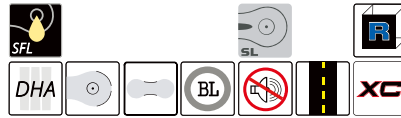
Art no.- SFL 101 DHA
Barva- CP stříbrná
Hmotnost- 237 gramů/110L
Povrchová úprava- vnější i vnitřní články řetězu jsou potažené Ni-PTFE teflonovou samomaznou povrchovou úpravou (SFL), což zabezpečuje hladkost chodu a vysokou životnost řetězu
Řetězové nýty- DHA povrchová úprava karbidem chrómu
Způsob spojení- 1x QR10 - je součástí balení
Cena- 1 099 Kč

SFL H10 Ti-N



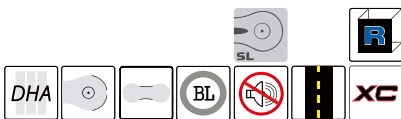
Art no.- SFL H10 Ti-N
Barva- Ti-N zlatá
Hmotnost- 276 gramů/116L
Povrchová úprava- vnitřní články řetězu jsou potažené Ni-PTFE teflonovou samomaznou povrchovou úpravou (SFL), což zabezpečuje hladkost chodu a vysokou životnost řetězu
Řetězové nýty- DHA povrchová úprava karbidem chrómu
Způsob spojení- 1x QR10 - je součástí balení
Cena- 899 Kč

SFL H10 CR



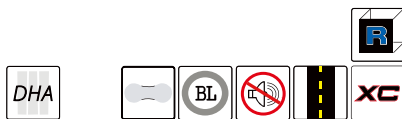
Art no.- SFL H10 CR
Barva- CP stříbrná
Hmotnost- 276 gramů/116L
Povrchová úprava- vnitřní články řetězu jsou potažené Ni-PTFE teflonovou samomaznou povrchovou úpravou (SFL), což zabezpečuje hladkost chodu a vysokou životnost řetězu
Řetězové nýty- DHA povrchová úprava karbidem chrómu
Způsob spojení- 1x QR10 - je součástí balení
Cena- 849 Kč

SH 10C



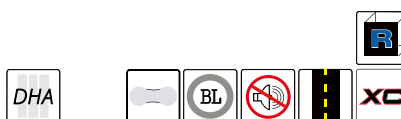
Art no.- SH 10C
Barva- Stříbrná / šedá
Hmotnost- 274 gramů/116L
Řetězové nýty- DHA povrchová úprava karbidem chrómu
Způsob spojení- 1x QR10 - je součástí balení
Cena- 499 Kč

S10CR



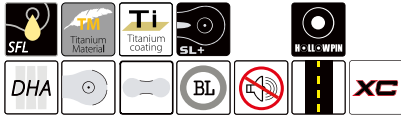
Art no.- S10CR
Barva- CP stříbrná
Hmotnost- 287 gramů/116L
Řetězové nýty- DHA povrchová úprava karbidem chrómu
Způsob spojení- 1x QR10 - je součástí balení
Cena- 599 Kč

S10



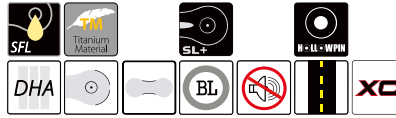
Art no.- S10
Barva- Šedá / šedá
Hmotnost- 287 gramů/116L
Řetězové nýty- DHA povrchová úprava karbidem chrómu
Způsob spojení- 1x QR10 - je součástí balení
Cena- 349 Kč

SFL 209 Ti-N



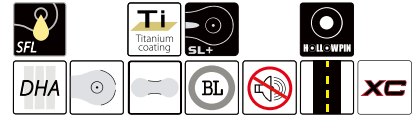
Art no.-	SFL 209 Ti-N
Barva-	Ti-N zlatá
Hmotnost-	227 gramů/106L
Materiál válečků-	titan
Povrchová úprava-	vnější i vnitřní články řetězu jsou potažené Ni-PTFE teflonovou samomaznou povrchovou úpravou (SFL), což zabezpečuje hladkost chodu a vysokou životnost řetězu
Řetězové nýty-	DHA povrchová úprava karbidem chrómu
Způsob spojení-	2x QF9 + 2x QR9 jsou součástí balení
Cena-	4 799 Kč

SFL 209



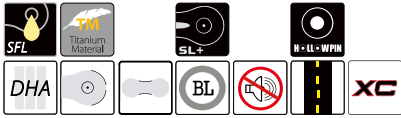
Art no.-	SFL 209
Barva-	CP stříbrná / válečky Ti-N zlaté
Hmotnost-	227 gramů/106L
Materiál válečků-	titan
Povrchová úprava-	vnější i vnitřní články řetězu jsou potažené Ni-PTFE teflonovou samomaznou povrchovou úpravou (SFL), což zabezpečuje hladkost chodu a vysokou životnost řetězu
Řetězové nýty-	DHA povrchová úprava karbidem chrómu
Způsob spojení-	2x QF9 + 2x QR9 jsou součástí balení
Cena-	4 299 Kč

SFL 901 Ti



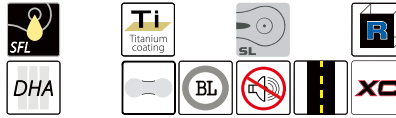
Art no.-	SFL 901 Ti
Barva-	Ti-N zlatá
Hmotnost-	251 gramů/106L
Povrchová úprava-	vnější i vnitřní články řetězu jsou potažené Ni-PTFE teflonovou samomaznou povrchovou úpravou (SFL), což zabezpečuje hladkost chodu a vysokou životnost řetězu
Řetězové nýty-	DHA povrchová úprava karbidem chrómu
Způsob spojení-	1x QR9 - je součástí balení
Cena-	1 049 Kč

SFL 901-DHA



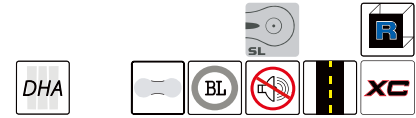
Art no.-	SFL 901-DHA
Barva-	CP stříbrná
Hmotnost-	251 gramů/110L
Povrchová úprava-	vnější i vnitřní články řetězu jsou potažené Ni-PTFE teflonovou samomaznou povrchovou úpravou (SFL), což zabezpečuje hladkost chodu a vysokou životnost řetězu
Řetězové nýty-	DHA povrchová úprava karbidem chrómu
Způsob spojení-	1x QR9 - je součástí balení
Cena-	349 Kč

SFL H9 Ti-N



Art no.-	SFL H9 Ti-N
Barva-	Stříbrná / šedá
Hmotnost-	284 gramů/106L
Povrchová úprava-	vnitřní články řetězu jsou potažené Ni-PTFE teflonovou samomaznou povrchovou úpravou (SFL), což zabezpečuje hladkost chodu a vysokou životnost řetězu
Řetězové nýty-	DHA povrchová úprava karbidem chrómu
Způsob spojení-	1x QR9 - je součástí balení
Cena-	899 Kč

SH 9C



Art no.-	SH 9C
Barva-	Ti-N zlatá
Hmotnost-	289 gramů/116L
Řetězové nýty-	DHA povrchová úprava karbidem chrómu
Způsob spojení-	1x QR9 - je součástí balení
Cena-	449 Kč

SH 9



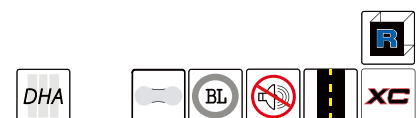
Art no.-	SH 9
Barva-	Šedá / šedá
Hmotnost-	288 gramů/116L
Řetězové nýty-	DHA povrchová úprava karbidem chrómu
Způsob spojení-	1x QR9 - je součástí balení
Cena-	349 Kč

S9CR



Art no.-	S9CR
Barva-	CP stříbrná
Hmotnost-	297 gramů/116L
Řetězové nýty-	DHA povrchová úprava karbidem chrómu
Způsob spojení-	1x QR9 - je součástí balení
Cena-	449 Kč

S9



Art no.-	S9
Barva-	Šedá / šedá
Hmotnost-	294 gramů/116L
Řetězové nýty-	DHA povrchová úprava karbidem chrómu
Způsob spojení-	1x QR9 - je součástí balení
Cena-	269 Kč



Řetězy pro 8-stupňové kazety (základní rozměry řetězu 1/2" x 3/32", počet článků: 116L).
Kompatibilita: Shimano / Campagnolo / Sram.

S8010CR



Art no.- S8010CR
Barva- CP stříbrná
Hmotnost- 299 gramů/116L
Řetězové nýty- DHA povrchová úprava karbidem chrómu
Způsob spojení- 1x QR8 - je součástí balení
Cena- 249 Kč

Základní řetězy pro 6-7 stupňové kazety a 6-7kolečka (1/2" x 3/32", počet článků: 116L).
Kompatibilita: Shimano / Sram.

S52



Art no.- S52
Barva- Hnědá
Hmotnost- 324 gramů/116L
Počet převodů- 7
Způsob spojení- nýt
Cena- 119 Kč

S50



Art no.- S50
Barva- Černá / šedá
Hmotnost- 338 gramů/116L
Počet převodů- 6&7
Způsob spojení- nýt
Cena- 119 Kč



navrženo pro vaše tělo

smp4bike

www.sellesmp.cz

SELLE
SMP
SINCE 1947

SELLE SMP



Středový kanál sedla, 3 až 5 cm široký, zabraňuje tlaku na genitálie, anus, prostatu, žíly a tepny v této citlivé oblasti. Tím umožňuje plynulou **a zcela přirozenou cirkulaci krve.**

V zadní části sedla je vyhloubení, které zabraňuje kontaktu sedla s kostrčí jezdce. Díky tomu i při velkých nárazech **nehrozí bolestivé naražení kostrče.**



Přední část sedla, charakteristická originálním tvarem orlího zobáku, výrazně zmenšuje tlak na genitálie a **poskytuje stabilní základnu při typickém šlapání ve sprintu.**

Na sedle SELLE SMP je **posed cyklisty rozložen** mezi hýždě a dolní část pánve.

Sedla Selle SMP jsou odpovědí na problémy způsobené nedostatečnou cirkulací krve v pánevní a genitální oblasti, například na časté problémy s prostatou a hemoroidy.



Italská značka Selle SMP byla založena v roce 1947 a má tak šedesátileté zkušenosti s výrobou cyklistických sedel. Je průkopníkem v designu sedel, která reflektují dlouhodobé studium pozic jezdce na sedle a funkční analýzu interakce různých částí těla se sedlem.

Co říkají lékaři

Funkčnost sedel Selle SMP byla potvrzena několika vědeckými výzkumy, například vědeckou studií publikovanou v prestižním lékařském magazínu The Journal of Sexual Medicine.

Výtažek z "Journal of Sexual Medicine": *Cyklistické sedlo s novým tvarem podporující proudění krve v oblasti genitálií a hráže.*

Sedla Selle SMP nemají jen skvělou anatomickou funkčnost, ale též výjimečný vzhled. Právem získala v roce 2006 renomovanou mezinárodní cenu za design výrobku iF Design Award v konkurenci více než 1 800 nominací z 30 zemí.

Výzkumy byla potvrzena účinnost sedla SMP v omezení tlaků na dno pánevní, i když má rozměry (zejména co do malé šířky) odpovídající požadavkům sportovně orientovaných cyklistů trávících v sedle dlouhé hodiny.

Studie funkčnosti sedel Selle SMP

Cíl: U cyklistů narůstá počet případů erektní dysfunkce penisu. Teorie se shodují, že kritickým místem je oblast hráže.

Cílem studie je nalezení vhodného cyklistického sedla schopného omezit tlak na pánevní dno, chránit průtok krve do penisu a tím předcházet nežádoucím poruchám erekce.

Materiál a metody: Bylo porovnáváno sedlo nové geometrické koncepce (SMP) s jedním z modelů, který nejčastěji používají profesionální cyklisté. Stupeň komprese vaskulárních struktur hráže byl měřen u 29 zdravých cyklistických dobrovolníků.

Výsledky: Data byla statisticky analyzována a byla potvrzena jasná převaha sedla SMP v zamezování vaskulární komprese struktur hráže. Sedlo SMP je skutečně inovační ve své geometrii, která rozkládá hmotnost jezdce na hýždě a sedací kost, což uvolňuje tlak na hráz a zabraňuje mačkání neurovaskulárních struktur. Kromě toho proláklina v zadní části sedla zabraňuje poškození páteře, které by mohlo být způsobeno nárazem kostrče do sedla při přejíždění nerovnosti. V naší studii se sedlo SMP ukázalo daleko účinnější v zajištění cirkulace krve v oblasti genitálií ve srovnání se sedlem, které je nejčastěji používáno cyklistickými profesionály.



Společnost Lazer Helmets byla založena v roce 1919 v Belgii, kam se i v současnosti soustřeďuje design a vývoj veškerých motocyklových, cyklistických a dalších přileb vyráběných pod touto značkou. Lazer Helmets se již devadesát let snaží nacházet a udržovat ideální synergii mezi designem, komfortem a technologickým provedením svých produktů.

Značka Lazer Helmets se v průběhu svojí bohaté historie stala symbolem snahy o maximální technologickou dokonalost. I proto s ní spojily svá jména takové legendy cyklistického světa, jako **Paolo Bettini, Tom Boonen,**

Richard Virenque Miguel Martinez nebo **Brian Lopes**. Své dva elitní tituly Mistra světa získal v helmě Lazer i český cyklokrosař Zdeněk Štybar.

Hlavním důvodem používání helmy je především bezpečnost cyklisty. Lazer využívá všechny dostupné technologie, kterou je především InMold konstrukce s integrovaným vyztužením. Usazení přilby na hlavě je velmi důležité. Lazer vyvinul unikátní upínací systém Rollsys[®] umožňující spolu s coolmaxovými antimikrobiálními výstelkami funkční a komfortní upnutí s velmi jednoduchým nastavením pomocí kolečka osazeného na vrchní straně helmy.



USE YOUR HEAD!

LAZER[®]
HELMETS

ROTOR

BIKE · COMPONENTS



Značka ROTOR celosvětově proslula svým inovativním a revolučním přístupem k výrobě cyklistických komponentů. Hlavním cílem všech inženýrů společnosti ROTOR je vývoj nových technologií, které cyklistům pomohou jízdu na kole zefektivnit a současně zvýšit výkonnost.

Výstavním produktem značky ROTOR jsou patentované oválné převodníky Q-Ring. Snížení produkce laktátů do svalové hmoty o 9,1% a 4,1% úspory vydané síly jsou hlavními argumenty, kterými se ROTORU podařilo získat pro jejich používání nejlepší světové jezdce (Carlos Sastre – vítěz Tour de France, Juan José Cobo - vítěz Vuelta a España 2011, Christoph Sauser – Mistr světa v maratonu MTB 2011). Převodníky Q-Ring vám pomohou zvýšit sílu, kterou dáváte do záběru. Jejich eliptický tvar minimalizuje odpor při překonávání "mrtvého bodu", kde jste schopni do šlapání vložit pouze minimální sílu, a zvyšuje intenzitu záběru v zóně, kde se při šlapání na kliky od nohou přirozeně přenáší nejvyšší síla. Specifický tvar převodníků Q-Ring má rovněž za následek, že doba, kterou jsou vaše nohy v plném záběru, se ve srovnání s tradičními kruhovými pře-

vodníky znatelně prodlužuje. Všechny testy a laboratorní měření jednoznačně potvrzují, že převodníky Q-Ring citelně pomáhají zefektivnit a maximalizovat energii, která se na kolo při šlapání přenáší. S převodníky Q-Ring budete nejen rychlejší, ale současně vydržíte šlapat mnohem déle. Všechny tyto výhody mohou potvrdit i závodníci MERIDA Biking Teamu.

Se stejnou filozofií, založenou na objektivně měřitelných komparativních výhodách, přistupuje ROTOR nejen k výrobě převodníků Q-Ring, ale i všech ostatních produktů ze své dílny, jako jsou kliky, řídítka, představce, sedlovky a sedla.

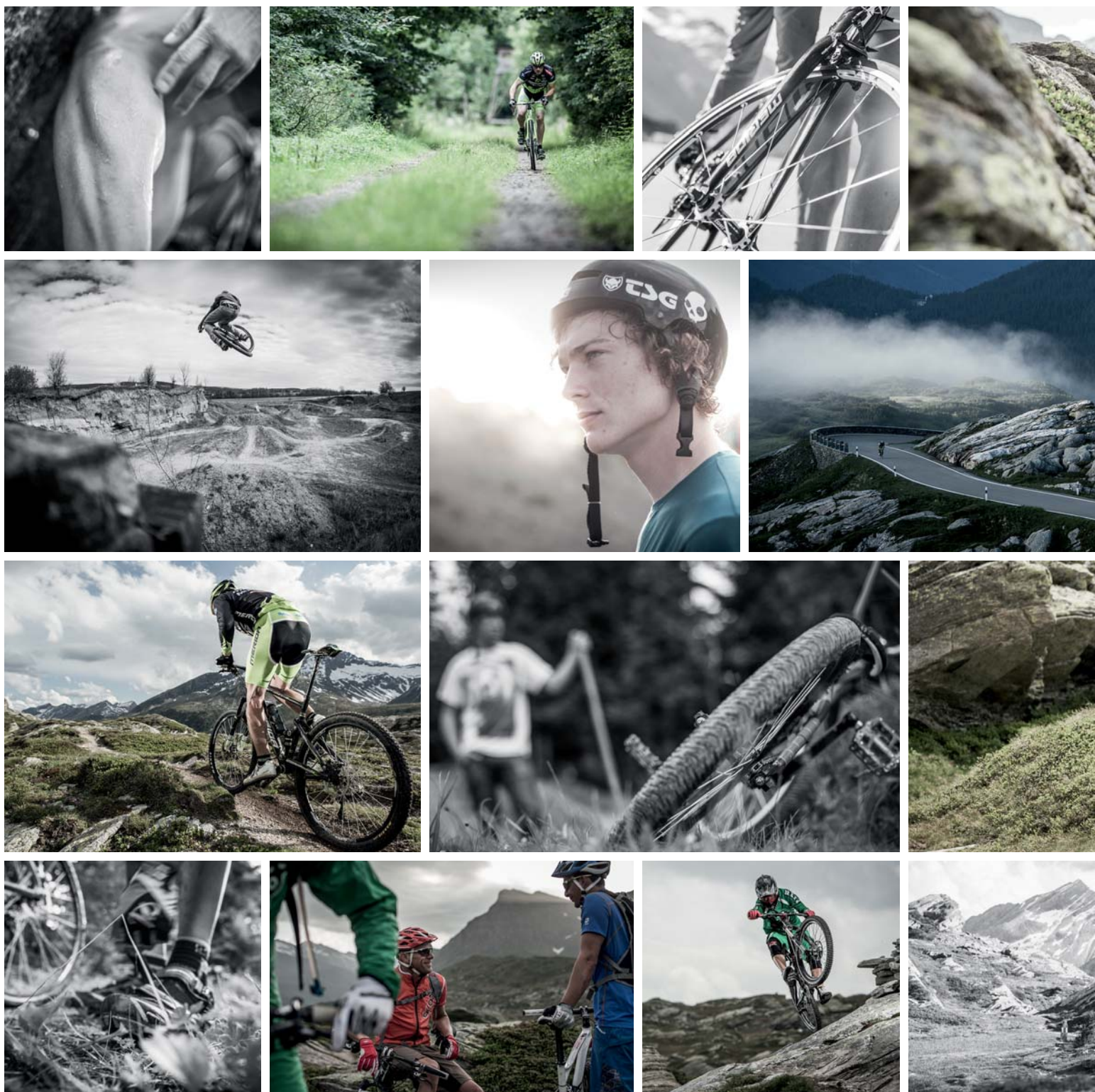
www.rotor-bike.cz

VÁŠ PRODEJCE MERIDA:

MERIDA CZECH, S.R.O.
BRNĚNSKÁ 1739
664 51 ŠLAPANICE

INFO@MERIDA-BIKE.CZ
WWW.MERIDA-BIKE.CZ

 [WWW.FACEBOOK.COM/MERIDACZECH](https://www.facebook.com/MERIDACZECH)



 **MERIDA**

UVEDENÉ MALOOBCHODNÍ CENY S DPH JSOU POUZE ORIENTAČNÍ A DOPORUČENÉ.
PRÁVO NA ZMĚNU SPECIFIKACÍ, DESIGNU A CEN VYHRAZENO.