

REDEFINING **RIDE** DYNAMICS



***Uživatelská příručka a záruční
list
pro teleskopickou sedlovku***

FOX DOSS



**Autorizované FOX servisní centrum:
CYKLOŠVEC s.r.o., 397 01 Písek, Harantova 1317,
tel. servis: 382 206 451, mobil: 605 215 801, tel. info: 382 206 440,
e-mail: servisfox@cyklosvec.cz**

Úvod

Děkujeme Vám, že jste si vybrali odpružení FOX pro svoje jízdní kolo – vybrali jste si ty nejlepší produkty na světě! Vidlice, tlumiče a sedlovky FOX jsou navrhovány, designovány, testovány a kompletovány v USA, ve státě Santa Cruz, Kaliforniá, těmi nejlepšími profesionály v oboru. Jako zákazník a příznivec produktů FOX byste si měl být vědom důležitosti správného nastavení Vaší nové vidlice/tlumiče/sedlovky pro dosažení maximálního výkonu. Tento manuál Vás provede instalací (pokud byl/-a zakoupena zvlášť) a nastavením Vaší nové sedlovky. Je dobré uschovat účtenku s tímto manuálem a prokazovat se s ní při servisu a garanci.

Manuál na internetu

Aktuální informace o produktech, nastavení, servisních intervalech a další důležité informace naleznete v anglickém jazyce také na http://www.ridefox.com/fox_tech_center/owners_manuals/013/index.html a samozřejmě také na webu dovozce: www.cyklosvec.cz/fox

Tento návod je určen zejména pro samostatně prodávané produkty FOX. Specifikace montážních (OEM) modelů se mohou lišit, stejně tak jejich nastavení. Pokud Vámi požadovanou informaci nenaleznete v tomto manuálu, obraťte se prosím přímo na dovozce Vašeho kola. Více info o OEM produktech a jejich nastavení naleznete také na výše uvedeném internetovém odkazu.

Všeobecné (hlavní) informace

Servis/Záruka

Zašlete Vaší sedlovku do FOX servisního centra a připojte popis problému, informace o kole, zpáteční adresu a telefonní kontakt. V případě záruční opravy přiložte vyplněný záruční list od vidlice/tlumiče nebo kola s namontovaným produktem FOX (stačí kopie).

Autorizované FOX servisní centrum:

FOX servisní centrum –CYKLOŠVEC s.r.o. Písek

U Hřebčince 2509

397 01 Písek

Tel. 382 206 451, mobil: 605 215 801

e-mail: servisfox@cyklosvec.cz

www.cyklosvec.cz

Záruční politika

Záruční doba na sedlovku Fox jsou 2 roky od data prodeje kola nebo vidlice/tlumiče. Záruka je plně v řízení FOX a vztahuje se na vady materiálu a výrobní vady. **Veškerá těsnění a gumové části ve Vaší sedlovce podléhají běžnému opotřebení provozem a jejich životnost nemusí být delší než 90 dnů. Opotřebení není považováno za závadu, nýbrž za běžný provozní stav s výměnou plně v režii zákazníka.**

Záruka je neplatná, pokud poškození vznikne z těchto důvodů:

1. Hrubé, nevhodné zacházení, pád, násilí, přetěžování.
2. Poškozené těsnění díky tlakovému mytí
3. Poškození zapříčiněné kamenem, nárazem či bowdeny
4. Modifikace na sedlovce
5. Improvizovaný servis
6. Nedodržení doporučených servisních intervalů uvedených v tabulce údržby (viz níže.) Pro zajištění 100% funkčnosti je potřebná pravidelná údržba. Podívejte se na tabulku údržby.
7. Použití jiného oleje než doporučeného Fox Suspension Fluid a Fox Float Fluid, RSP, Motorex
8. Použití neoriginálních dílů nebo jakékoliv modifikace provedené na originálních dílech.

K zabezpečení špičkového provedení servisních prací, doporučujeme provedení servisu v autorizovaném FOX servisním centru v ČR - CYKLOŠVEC s.r.o. Písek

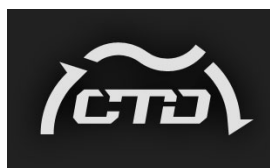
FOX si vyhrazuje právo ve všech konečných rozhodnutích o záruční a nezáruční opravě.

Doporučené servisní intervaly

Před každou jízdou	Každé 3 měsíce	Každoročně
Očistěte výsuvnou část sedlovky jemnou mýdlovou vodou a důkladně osušte čistým hadrem. Zkontrolujte, zda není podfěná.	Vyjměte sedlovku z rámu a zkontrolujte tlak. Pokud je potřeba, dofoukněte tlak nejlépe pomocí FOX digitální vysokotlaké pumpy.	Pošlete na kompletní servis do FOX servisního centra.
Vyzkoušejte a ověřte si hladký a bezproblémový chod celého systému a páčky na řídkách.	Lehce namažte čistou výsuvnou část sedlovky FOX 10WT zeleným olejem nebo podobným produktem. Několikrát sedlovku stlačte a poté otřete přebytečné mazivo.	Vyměňte ovládací lanko a bowden.
	Namažte ovládací lanko a bowden pro co nejhladší chod.	

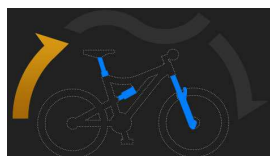
Pokud jezdíte v extrémních podmínkách (voda a bláto, vysoká prašnost, downhill, závodní nasazení, zimní ježdění apod.), provádějte údržbu častěji. Nikdy nepoužívejte vysokotlaké mytí, voda spolu s nečistotami může způsobit nenávratné poškození sedlovky. Nikdy nepoužívejte chemické mycí prostředky a odmašťovače.

CTD TECHNOLOGIE:



CTD Climb (Výjezd). Trail (Trail). Descend (Sjezd). – revoluční technologie použitá na většině produktů FOX 2014, kde spolupracuje přední a zadní odpružení v dokonalé a logické souhře.

Tento integrovaný systém umožňuje jednoduchou spolupráci Vaší vidlice, tlumiče a sedlovky



Climb (Výjezd)

Vidlice a tlumič: Nejtvrdší nastavení nízkorychlostní komprese je aktivováno pro nejlepší efektivitu šlapání – pozor – nejedná se o Lockout (uzavření) vidlice/tlumiče!

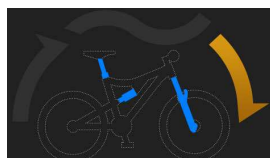
Sedlovka: Zcela vysunutá pozice umožňuje nohám podat nejvyšší výkon ve výjezdu



Trail (Trail)

Vidlice a tlumič: Mírná nízkorychlostní komprese je aktivována pro optimální kombinaci efektivitu šlapání a ovládnutí kola v členitém terénu

Sedlovka: Pozice snižená do střední polohy o 40mm snižuje těžiště a umožňuje skvělé ovládnutí kola při zachování efektivitu šlapání.



Descend (Sjezd)

Vidlice a tlumič: Optimalizované nastavení nízkorychlostní komprese pro vyváženou kontrolu a citlivost v prudkých agresivních sjezdech

Sedlovka: Zcela snižená pozice (o 100/125mm) posunuje těžiště jezdce zcela dozadu pro zlepšení ovládnutí v technických pasážích.

Montáž sedlovky

1/ Sedlovka by měla být namotnována kvalifikovanou osobou dle specifikací kola. Pokud máte jakékoliv pochybnosti, nejde Vám sedlovka namontovat či máte jakýkoliv jiný problém, svěťte montáž odbornému servisu.

2/ Nesprávně namontovaná sedlovka může vést ke ztrátě kontroly nad kolem a vážným nebo i smrtelným zraněním.

3/ Ujistěte se, že použitý průměr sedlovky je určen pro Vaše kolo. Nesprávně použitý průměr sedlovky může vést k poškození sedlovky, rámu a zranění.

4/ Bez ohledu na konstrukci sedlové trubky kola je nutné dodržet následující pokyny: 1/Sedlovka musí být zasunuta do rámu minimálně po značku minimálního zasunutí a zároveň 2/musí být zasunuta minimálně na hodnotu udávanou výrobcem rámu pro konkrétní rám. Nedodržení těchto pokynů může vést k nevratnému poškození sedlovky/rámu a k vážným nebo i smrtelným zraněním.

5/Ujistěte se, že ventilek ve spodní části sedlovky nekontaktuje žádnou část rámu ani tlumiče v celém rozsahu chodu zadní stavby odpruženého jízdního kola

6/ Ujistěte se, že ovládací páčka sedlovky DOSS nepřekáží žádné další ovládací páčce na řídítkách (brzdy, řazení)

7/ Ujistěte se, že ovládací bowden nepřekáží pohybu zadní stavby odpruženého jízdního kola, a v žádné poloze sedlovky nekontaktuje točící se mechanismy, plášť či jinak nepřekáží jízď. Nikdy nepřipevňujte ovládací bowden k zadnímu tlumiči.

Nářadí potřebné k montáži:

Imbusové klíče 2,5mm, 3mm a 4mm

Kleště štípací na lanka a bowdeny

Kleště ploché úzké

Víceúčelový řezák



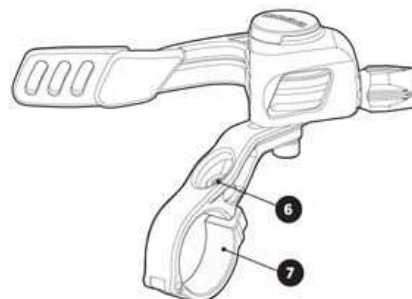
1/ Odmontujte vrchní část montážního mechanismu sedla (1) povolením šroubů (2) a vyjmutím montážních válečků (3) Asférické podložky (4) ponechte na šroubech v jejich původní orientaci.

2/Aplikujte na spodní část sedlovky tenkou vrstvu vazelíny (pro Alu rámy) nebo montážní protiskluzové pasty (pro Carbon rámy) a zasuňte sedlovku do rámu a otočte ovládací mechanismus na preferovanou pravou/levou stranu.

3/ Po nastavení správné výšky sedlovky v plně roztažené pozici (Climb) utáhněte sedlovou objímku momentovým klíčem podle instrukcí výrobce rámu. Přílišné utažení sedlové objímky může způsobit špatnou funkci sedlovky, nerovnoměrný nebo žádný chod změny polohy.

4/ Kompletně vyšroubujte šroub (6) z ovládací páčky a rozevřete objímku (7). Namontujte páčku na řídítka.

5/ Povolením středového šroubu a otočením objímky na páčce lze překonfigurovat páčku pro montáž ve všech polohách: vpravo nad řídítky, vpravo pod řídítky, vlevo nad řídítky, vlevo pod řídítky. Páčku lze posunovat vpřed či vzad dle umístění šroubu do jednoho ze tří otvorů na objímce.



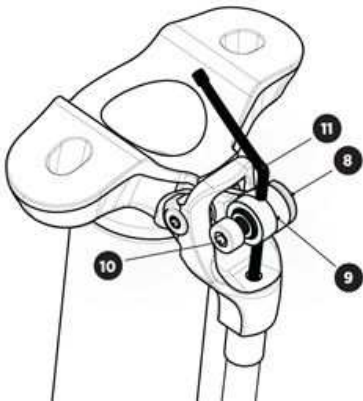
6/ Dotáhněte šroub objímky (6) na řídkách momentem 15 in-lb (1,7 N-m) pro Alu řídká. Nikdy nedotahujte objímku na Carbonových řídkách stejným momentem jako na Alu řídkách. Obecně dotáhněte objímku na Carbonových řídkách pouze do té míry, aby se páčka neprotáčela. Dodržujte instrukce dodané výrobcem řídek.

7/ Předepínací šroub lanka na páčce plně zašroubujte, poté jej povolte o jednu otáčku nebo 4 kliknutí

8/ Pomocí široké stahovací pásky umístěte vodítko bowdenu na spodní část sedlovky

9/ Montáž bowdenu na rám se může různit. Proto před finálním rozhodnutím, kudy bowden vést, pečlivě vyzkoušejte všechny možnosti. Obecně byste se měli vyhnout ostrým zlomům a průhyby bowdenu by měly být co největší a nejplynulejší. Poté bowden zkraťte na co nejkratší možnou délku tak, aby byl dostatečně volný v pohybu a umožňoval plný rozsah pohybu sedlovky a otáčení řídky.

10/ Sedlovka DOSS používá standardní řadící lanko (1,1 nebo 1,2mm), standardní řadící 4mm bowden se standardními koncovkami. Protáhněte lanko (předem doporučujeme namazat řídkým olejem) páčkou s koncovkou a nasuňte volný konec skrz předepínací šroub na páčce do bowdenu.

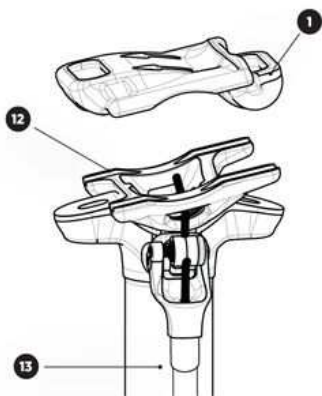


11/ Bowden s lankem protáhněte vodítkem bowdenu ve spodní části sedlovky, bowden usadte do držáku a lanko (11) provlékněte otvorem v utahovacím válečku (8) na ovládacím mechanismu (9) v horní části sedlovky.

12/ Zkontrolujte zda jsou koncovky bowdenu správně usazeny v ovládací páčce na řídkách i v držáku na sedlovce a utáhněte lanko v utahovacím válečku pomocí šroubu (10) silou 12 in-lb (1,4 N-m).

13/ Zkraťte konec lanka (ponechte cca 30mm od utahovacího válečku) a na jeho konec dejte koncovku.

14/ Pomocí plochých kleští ohněte konec lanka (11) směrem do středu sedlovky pod úhlem cca 45°



15/ Na vrchní část sedlovky umístěte spodní část upínacího mechanismu sedla (12) tak, aby vyražené šípky směřovaly ve směru jízdy. Zakončené lanko protáhněte bočním otvorem upínacího mechanismu směrem ke středu sedlovky (viz obr.)

Upozornění: Sedlovka FOX DOSS je určena pro použití se sedly s průměrem kulatých vzpěr 7mm nebo oválných Carbonových vzpěr 7x9mm. Sedlovku nelze použít v kombinaci se sedlem s kulatými vzpěrami o průměru 8mm!

16/ Umístěte horní část upínacího mechanismu sedla (1) na spodní část tak, aby šípky směřovaly ve směru jízdy. Mezi horní a spodní část upínacího mechanismu vložte vzpěry sedla tak aby zapadly do prohlubní. Protáhněte odspodu šrouby s asférickými podložkami a zašroubujte je do upínacích umístěných na horní části upínacího mechanismu.

17/ Před dotažením sedla zkontrolujte, zda se konec lanka nedostal mezi vzpěry sedla a upínací mechanismus. Po nastavení správné předozadní pozice sedla dotáhněte upínací šrouby momentovým klíčem silou 60 in-lb (6,78 N-m).

18/ Přitáhněte lehce bowdeny k rámu pomocí přiložených stahovacích pásek. Zasuňte sedlo do nejnižší polohy (Descend) a zkontrolujte kudy bowden vede. Pokud se dotýká zadního kola, posuňte jej směrem dopředu a poté teprve dotáhněte a zkraťte stahovací pásky.

19/ Pečlivě po sobě montáž zkontrolujte. Varování: Zanedbání zpětné kontroly správnosti celé montáže může vést k náhlé závadě, která může způsobit vážná poranění nebo dokonce smrt.

- Znovu zkontrolujte volnost bowdenu ve všech třech polohách sedlovky (Climb-Trail-Descend) a volnost otáčení řídky.

- Zkontrolujte dotažení všech prvků i dotahovací momenty.
- Pokud máte na Vašem kole vzduchový tlumič, pomocí vysokotlaké pumpy si změřte tlak a poznamenejte si jej. Poté tlumič zcela vypusťte a pečlivě zkontrolujte, zda v celém průběhu chodu zadní stavby žádná část sedlovky nekontaktuje žádnou část rámu nebo tlumiče. Poté tlumič znovu nafoukejte na požadovaný tlak.
- Pokud máte na Vašem kole pružinový tlumič, sejměte pružinu a pečlivě zkontrolujte, zda v celém průběhu chodu zadní stavby žádná část sedlovky nekontaktuje žádnou část rámu nebo tlumiče. Poté na tlumič znovu nasadíte pružinu.

Použití sedlovky DOSS

Upozornění: Nikdy neupínejte kolo za výsuvnou část sedlovky do montážního stojanu. Anodizovaný povrch výsuvné části sedlovky (podobně jako u zadního tlumiče) slouží mimo jiné jako vzduchové těsnění. Vždy se snažte co nejvíce předejít povrchovému poškození anodizace výsuvné části. Neočekávaný úder sedlem může způsobit ztrátu kontrolu jízdy s tím související vážná zranění. Sedlo se pohybuje při změně výšky vysokou rychlostí. Věnujte vždy plnou pozornost změně výšky sedla. Při dílenském testování mějte vždy hlavu v dostatečné vzdálenosti od sedla.

Před použitím se ujistěte, že jste správně porozuměli následujícím charakteristikám sedlovky:

- Při změně výšky sedla pomáhejte sedlovce svým tělem – přisedněte sedlo při změně výšky směrem dolů a postupným zvedáním těla spolu se změnou směrem nahoru brzděte rychlost vysunutí.
- Stlačení krátké páčky změny výšky sedla – krátká páčka umožňuje změnu výšky z plně roztažené (Climb) do polohy snížené o 40mm (Trail). Zabraňuje změnu výšky o celý zdvih (100 nebo 125mm) do polohy Descend
- Stlačení dlouhé páčky změny výšky sedla – dlouhá páčka umožňuje změnu výšky z plně roztažené (Climb) nebo snížené o 40mm (Trail) do zcela snížené pozice (Descend)
Uvolnění dlouhé páčky před dosažením pozice snížené o 40mm (Trail) umožní sedlovce aretaci v této poloze. Pro dosažení zcela snížené polohy (Descend) je nutno dlouhou páčku držet dokud nepřejde přes částečně sníženou polohu (Trail).
- Vždy uvolněte páčku dříve než přestanete kontrolovat zdvih sedlovky vlastním tělem – pokud měníte výšku sedla ať už velkou nebo malou páčkou, vždy pusťte páčku dříve, než přestanete kontrolovat změnu výšky Vaším tělem.
- Zafixujte si vžitě návyky. Prostě jděte jezdit a zkoušejte změny výšky sedla. Za krátkou dobu se Vám návyky vžijí a změnu výšky sedla budete provádět zcela automaticky. Pro vytvoření počátečních návyků doporučujeme výběr lehčího terénu.

Nastavení rychlosti roztažení sedlovky DOSS

Upozornění: Nikdy nepřekračujte maximální doporučený tlak v sedlovce DOSS který je 25PSI (slovy dvacetpět). Překročení tohoto tlaku může způsobit nechtěné náhlé vysunutí sedlovky vysokou rychlostí, ztrátu kontroly nad řízením kola a s tím související vážná zranění či dokonce smrt.

Rychlost změny jednotlivých pozic je dána tlakem vzduchu v sedlovce. Sedlovka je dodávána s nafoukaným správným tlakem přímo z továrny. Pokud je to nutné, postupujte při změně tlaku následovně:

1/ Vždy se ujistěte, že při změně tlaku v sedlovce a v průběhu celé operace směřuje plicí ventilky ve spodní části sedlovky směrem nahoru.

2/ Nastavte sedlovku do zcela roztažené polohy (Climb)

3/ V poloze s ventilkem směřujícím nahoru odšroubujte čepičku ventilku.

4/ Pomocí FOX pumpy (nejlépe v provedení s digitálním manometrem pro zcela přesné změření) nastavte tlak v rozmezí 10PSI (pro nejpomalejší rychlost roztažení) do 25PSI (pro nejrychlejší roztažení)

5/ Před opětovnou montáž na kolo nezapomeňte vrátit čepičku na ventilku.

Záruční list FOX - přímý prodej

Rekapitulace záručních podmínek (více viz Všeobecné informace)

- na sedlovku je prvnímu majiteli poskytována záruční doba v trvání **24 měsíců** od data prodeje
- **těsnění podléhá běžnému opotřebení, jeho životnost nemusí být větší než 90 dnů**
- životnost sedlovky může být kratší, než je její záruční doba

Záruka se vztahuje na vady vzniklé:

- vadným materiálem
- špatným zpracováním
- špatnou konstrukcí
- špatnou kompletací od výrobce

Záruka se nevztahuje na vady vzniklé:

- běžným opotřebením
- nesprávným výběrem modelu sedlovky
- nesprávnou montáží na jízdní kolo
- zanedbanou, nevhodnou nebo nesprávně prováděnou údržbou
- neodbornou opravou či úpravou
- použitím neoriginálních náhradních dílů
- přetěžováním
- nehodou, defektem
- jinde než na sedlovce

K vyřízení reklamace je třeba splnit tyto podmínky:

- dodání vyplněného záručního listu k sedlovce či jízdního kola
- záruku je nutno uplatnit v místě nákupu nebo přímo v autorizovaném **FOX servisním centru –CYKLOŠVEC s.r.o. Písek**

FOX si vyhrazuje právo ve všech konečných rozhodnutích o záruční a nezáruční opravě.

TYP SEDLOVKY:

RAZÍTKO DOVOZCE:

VÝROBNÍ ČÍSLO:

DATUM PRODEJE:

JMÉNO A PODPIS KUPUJÍCÍHO:

RAZÍTKO A PODPIS PRODEJCE:

PROVEDENÉ ZÁRUČNÍ OPRAVY:



Autorizované FOX servisní centrum v ČR:

**FOX servisní centrum – CYKLOŠVEC s.r.o., 397 01 Písek, U Hřebčince 2509,
tel. servis: 382 206 451, mobil: 605 215 801, tel. info: 382 206 440,
e-mail: servisfox@cyklosvec.cz**