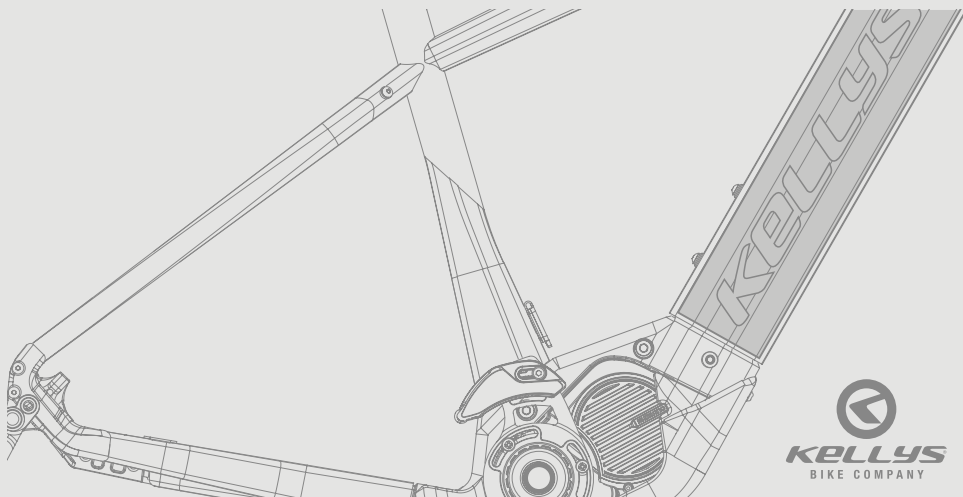




NÁVOD K MONTÁŽI A DEMONTÁŽI INTEGROVANÉ BATERIE KELLYS RE-CHARGE LI-ION.



ÚVOD:

Tento návod k použití se vztahuje na elektrokola Kellys TYGON a TAYEN s integrovanou baterií Kellys ReCharge Li-ion. V případě nejasností anebo dalších potřebných informací, kontaktujte oficiálního zástupce firmy Kellys ve vaší zemi: infocz@kellysbike.com

BEZPEČNOSTNÍ POKYNY:

- Doporučujeme, aby všechny servisní práce na bicyklech Kellys vykonával kvalifikovaný mechanik jízdních kol.
- Při vykonávání servisních prací doporučujeme používat vhodné nástroje, maziva a kapaliny.
- Při údržbě používejte řádný ochranný oděv a vybavení.
- Před zahájením prací se ujistěte, že systém Shimano STEPS je vypnutý.
- S baterií manipulujte opatrně – nesmí upadnout, ani se poškodit.
- Šrouby dotahujte na předepsaný moment.
- Baterii nezkratujte, konektory udržujte čisté a suché.

OBSAH:

NÁSTROJE NA POUŽITÍ	2
DEMONTÁŽ BATERIE	2
MONTÁŽ BATERIE	10
POZNÁMKY	18

NÁSTROJE NA POUŽITÍ:



- imbusový klíč 2,5 mm
- imbusový klíč 3 mm
- imbusový klíč 4 mm
- imbusový klíč 5 mm
- nástroj Shimano TL-EW02 pro instalaci konektorů Di2
- šroubovák PH1 Philips
- plochý šroubovák 2 mm
- momentový klíč k potřebným točivým momentům

DEMONTÁŽ BATERIE:

1. Odstraňte čtyři šrouby, které drží spodní kryt pohonné jednotky (imbusový klíč 2,5 mm). Pověšměte si, že přední a zadní šrouby mají různou délku (přední: M4x10, zadní: M4x12). Demontujte/sejměte kryt pohonné jednotky.



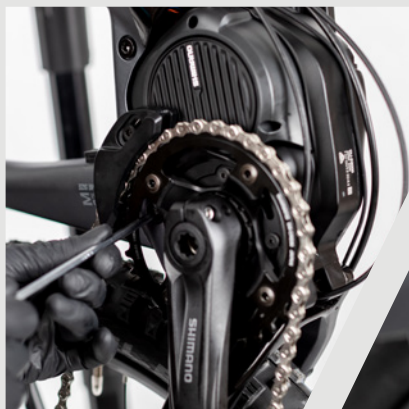
2. Odstraňte tři šrouby, které drží na levé straně kryt pohonné jednotky (šroubovák PH1 Philips). Demontujte/sejměte kryt.



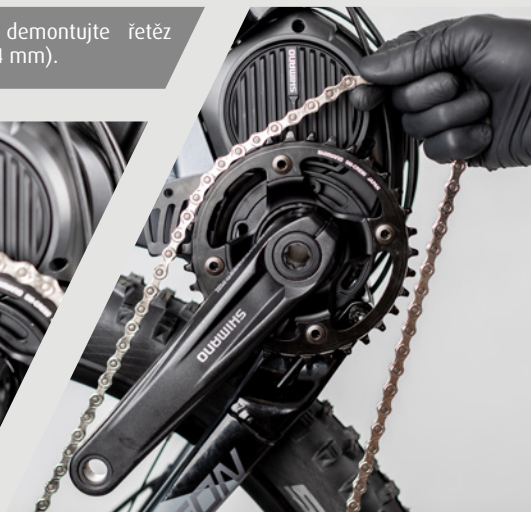
3. Uvolněte tři šrouby, které drží rameno vodítka řetězu (ímбусový klíč 3 mm). Otočte vodítko řetězu ve směru hodinových ručiček, abyste odkryli upevňovací šroub pohonné jednotky (šipka).



4. Odstraňte horní upevňovací šrouby na levé a potom na pravé straně pohonné jednotky (imbusový klíč 5 mm). Poznámka: neodstraňujte spodní šrouby.



5. Odstraňte horní díl vodítka řetězu a demontujte řetěz z ozubeného kola/převodníku. (imbusový klíč 4 mm).





6. Povolte spodní šrouby pohonné jednotky a opatrně ji otočte směrem od rámu (imbusový klíč 5 mm).



7. Odpojte napájecí kabel od pohonné jednotky.



8. Pomocí nástroje Shimano TL-EW02 na instalaci konektů Di2 odstraňte kabely displeje a čidla od pohonné jednotky.



9. Rozpojte dva bílé konektory nabíjení a kabely tlačítka zapnutí/vypnutí (v případě potřeby odemkněte pomocí plochého šroubováku konektory).



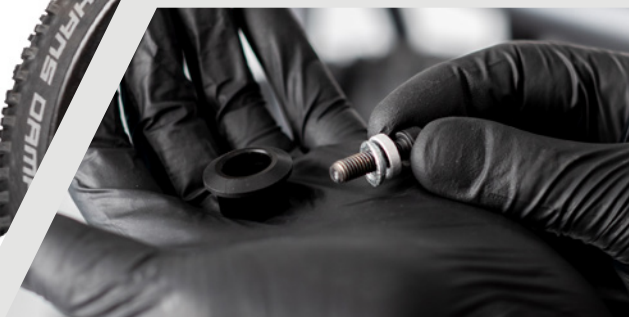
10. Úplně odstraňte spodní šrouby na pohonné jednotce a opatrně je odložte (imbusový klíč 5 mm).



11. Odstraňte dva spodní upevňovací šrouby na baterii (imbusový klíč 5 mm).



12. Odstraňte horní upevňovací šroub na bateriích (imbusový klíč 5 mm), přičemž držte spodní konec baterie, abyste zabránili vyklouznutí z rámu – dejte pozor, aby rozpěrky byly v pořadí tak, jak je znázorněno na obrázku.



13. Opatrně vysuňte baterii.



14. Odstraňte z baterie kabelové úchytky a uvolněte kabely.



MONTÁŽ BATERIE:

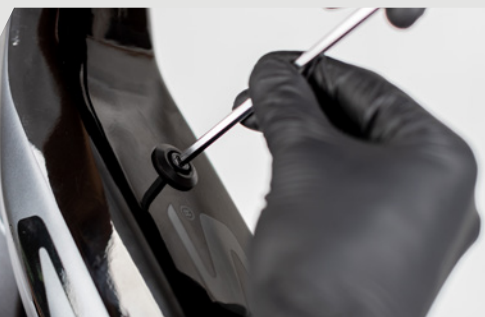


1. Baterii zasuněte mezi kabely. Pomocí kabelových úchytek připojte kabely.

2. Opatrně zasuněte baterii do rámu a držte kabely na požadovaném místě.



3. Držte baterii v ruce a zašroubujte horní upevňovací šroub na baterii (imbusový klíč 5 mm) - dejte pozor, aby podložky byly v pořadí, tak jak je znázorněno na obrázku. Neutahujte ji – ponechte ji volnou.



4. Zašroubujte dva spodní upevňovací šrouby na baterii (imbusový klíč 5 mm). Pomocí momentového klíče utáhněte horní a spodní upevňovací šrouby baterie v následujícím pořadí: #1 – pravý spodní šroub (6 Nm), #2 – horní šroub (3 Nm), #3 – levý spodní šroub (3 Nm).



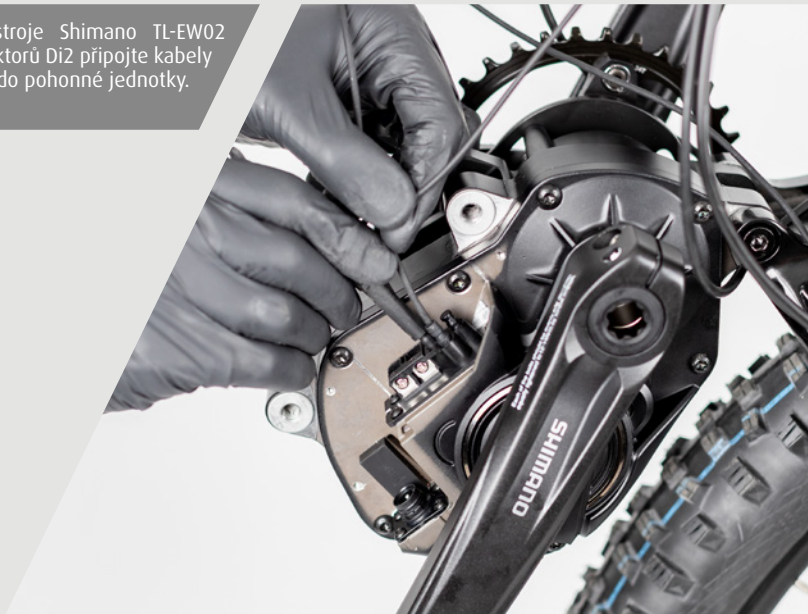
5. Pomocí spodních šroubů na pohonné jednotce, upevněte pohonnou jednotku na rám (imbusový klíč 5 mm). Neutahujte jí – ponechte ji volnou.



6. Připojte dva bílé konektory.



7. Pomocí nástroje Shimano TL-EW02 k instalaci konektorů Di2 připojte kabely displeje a čidla do pohonné jednotky.



8. Připojte napájecí kabel k pohonné jednotce.



9. Opatrně zasuňte kabely nabíjení a tlačítka zapnutí/vypnutí do sedlové trubky. Dejte pozor, aby kabely nebyly přitlačeny šrouby nebo jinými částmi.



10. Upevňovací šroub pohonné jednotky umístěte předtím, než otočíte jednotku úplně směrem k rámu.



11. Napájecí kabel a kabelový uzel umístíte společně s kabelem Shimano do volného prostoru dolní trubky tak, aby během následné instalace nezasahoval do šroubů pohonné jednotky a samotné jednotky. Kabely přehazovačky, teleskopické sedlovky a brzdové hadice zůstávají volná.



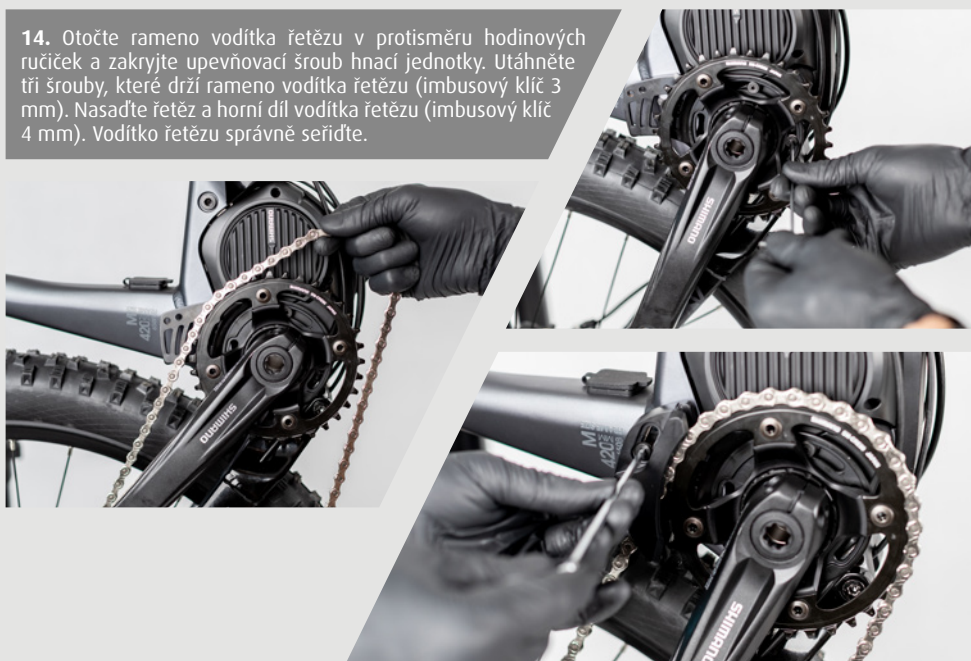
12. Otočte pohonnou jednotku směrem k rámu a pomocí upevňovacích šroubů připevněte motor k rámu (imbusový klíč 5 mm).



13. Pomocí momentového klíče utáhněte šrouby (10-12,5 Nm). Nejprve utáhněte upevňovací šrouby pohonné jednotky na pravé straně. Poté utáhněte upevňovací šrouby pohonné jednotky na levé straně.



14. Otočte rameno vodítka řetězu v protisměru hodinových ručiček a zakryjte upevňovací šroub hnací jednotky. Utáhněte tři šrouby, které drží rameno vodítka řetězu (imbusový klíč 3 mm). Nasaďte řetěz a horní díl vodítka řetězu (imbusový klíč 4 mm). Vodítko řetězu správně seřídte.



15. Pomocí třech šroubů namontujte kryt levé boční jednotky (šroubovák Philips PH1).



16. Pomocí čtyřech šroubů namontujte spodní kryt pohonné jednotky (ímбусový klíč 2,5 mm). Pověšimněte si, že přední a zadní šrouby mají různou délku (přední: M4x10, zadní: M4x12).



