



**WORK  
BOOK  
CZ**

**SUPERIOR**



**RIDING  
SMART  
WORKBOOK JUNE 2014**

full product range

1014



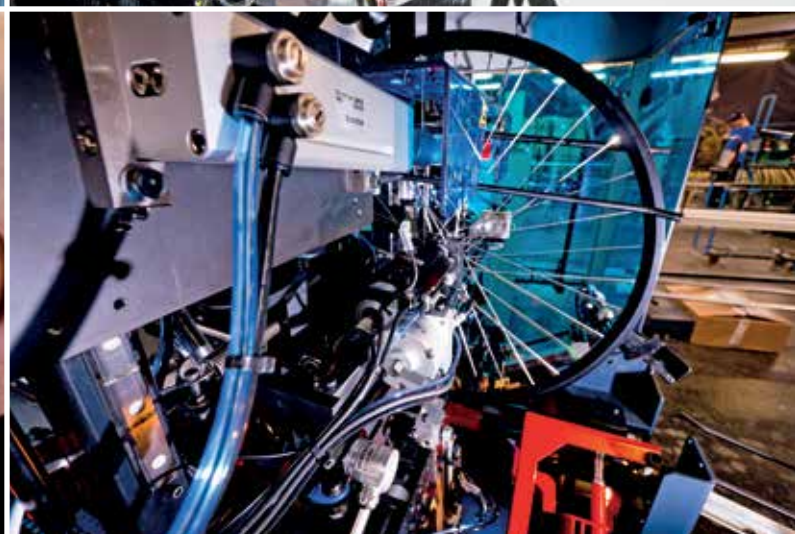
# NAŠE MOTTO: RIDING SMART

„Jezdit chytře“ vyjadřuje naši snahu navrhovat a vyrábět jízdní kola tak, abychom využívali nejnovější konstrukční procesy a technologie způsobem, který vám, cyklistům, přinese reálné výhody spojené s užíváním kola. Může se to zdát jako samozřejmý cíl, ale věřte nám, není to vůbec jednoduché. Největší výzvou je nezapřednout do neustálého boje o co nejlhčí, nejefektivnější produkt...

Boj, který často končí realizací kol s pochybnými vlastnostmi při nesmyslně vysokých nákladech, která lidem, co na nich později jezdí, přináší téměř nulové výhody. V SUPERIORu si vždy, když začínáme s novým vývojem, klademe otázku: Je to CHYTRÉ?

Budou zamýšlené technologické inovace skutečným přínosem ty, kdo budou na našich kolech jezdit? Dávají plánované postupy smysl s ohledem na výši investic? Jak se odrazí na konečné ceně produktu? Bude to celé stát za to?

Pouze, pokud jsou všechny odpovědi na výše uvedené otázky „ANO“, začneme naše nápady přetvářet na koncept a posléze na výsledný produkt. Právě tomuto říkáme RIDING SMART.



## NAŠE FILOZOFIE RIDING SMART JE ZALOŽENA NA ČTYŘECH HLAVNÍCH PILÍŘÍCH:

### 1) Vyrobeno s vámi, cyklisty

Naše kola navrhujeme a vyrábíme v úzkém kontaktu s jezdci, vždy jsme připraveni naslouchat zpětné vazbě od zapálených cyklistů – našich zákazníků.

### 2) Vlastní vývoj a produkce

Všechny klíčové procesy výroby kol děláme interně pro co nejlepší kontrolu nad designem, konstrukcí, lakováním, zaplétáním kol a montáží.

### 3) Design orientovaný na výkon

Přenos energie beze ztrát, citlivé a přesné ovládání, robustnost, komfort, propracované technické zpracování a design – vlastnosti, které považujeme za klíčové napříč všemi kategoriemi našich kol.

### 4) Testováno závody

Naše top karbonové modely (MTB i silniční) jsou nejprve vyráběny jako prototypy, které jsou testovány profesionálními jezdci SUPERIOR Brentjens MTB Racing Teamu na těch nejnáročnějších závodech po celém světě – v dešti, blátě, sněhu a prachu. Celou dobu chování těchto prototypů monitorujeme. Poté, co kola úspěšně projdou zkouškami v terénu, nashromážděná data znovu prověřujeme laboratorními testy.





# POHOŘÍ BESKYD: NÁŠ DOMOVSKÝ TERÉN

**SUPERIOR se cítí doma v krásném pohoří Beskyd na severu Moravy – možná ne nejvyšší hory v Evropě, určitě si vás ale hned podmaní svojí jedinečnou atmosférou. Právě sem bereme naše prototypy na první testovací jízdy, zde čerpáme inspiraci pro naše budoucí projekty a dobíjíme energii po náročné práci. Zde je náš domov. Horské prostředí Beskyd nás ovlivňuje od chvíle, kdy jsme se narodili.**

Hory jsou protkané stovkami kilometrů stezek vedoucích přes odlehlá údolí, hluboké jehličnaté lesy, horské potoky a staré horské chaty a samoty. Jízda přes Beskydy je ojedinělý zážitek k, zcela odlišný od toho, co můžete nalézt v Alpách nebo Pyrenejích. Beskydy jsou svou atmosférou podobné spíše pohořím Severní Ameriky. Nejvyšším vrcholem Beskyd je Lysá hora s 1324 metry nad mořem.

Divoký terén Beskyd si vás podmaní svým kouzlem hned, jak do něj vstoupíte. Je těžké uvěřit, že zdejší drsná krajina se nachází pouze 25 kilometrů od Ostravy, města kde žije 400 000 obyvatel.

# SUPERIOR R&D TEAM

Navrhujeme a stavíme kola pro ty, kdo s námi sdílí naše zapálení pro cyklistiku. Všichni členové našeho vývojového týmu jsou aktivní cyklisté, takže dobře rozumí tomu, co musí naše produkty splňovat, než je uvedeme na trh. Náš R&D tým přistupuje k vývoji a výrobě kol s maximální precizností a pozorností k detailům – všichni víme, že občas i malé drobnosti mohou rozhodovat.

Z těchto důvodů sestavujeme všechna naše kola v České republice. Chceme mít věci plně pod kontrolou, abychom si mohli být zcela jistí, že výsledek bude přesně odpovídat našim představám. Navzdory tomu, že jsme malý tým, v porovnání s většími hráči na trhu se nemáme za co stydět.

V SUPERIORu neustále pečlivě monitorujeme nové světové trendy, často se také snažíme být přímo u jejich zrodu. Jeden příklad za všechny – byli jsme první evropský výrobce, který začal se sériovou výrobou 29" kol – a to již v roce 2003!

## KDO JSME



**Petr Lavička** – head of R&D



**Martin Haman** – R&D design&development



**Vojtěch Sojka** - R&D design&development



**Petr Bílý & Jan Pavézka** – Graphic design

# PROCES VÝVOJE A PRODUKCE

**Naše kola se vyznačují čistým a funkčním designem. Vývoj kola, které splňuje ty nejvyšší funkční a estetické požadavky, je dlouhý proces, který vyžaduje tisíce hodin shromažďování dat, designování, testování a ježdění.**

**Celý proces lze shrnout do čtyř postupných kroků:**

## 1/ Shromažďování informací

Zpětná vazba od našich inženýrů, profesionálních závodníků, ale také entuziastů je pro nás nesmírně důležitá. Naše neustálá snaha zdokonalovat naše produkty může být někdy až únavná, nikdy však v našem úsilí nepolevujeme!

Všechny poznatky shromažďujeme do jedné velké databáze – základu, ze kterého začínáme navrhovat nové koncepty kol. Je třeba zvážit geometrii, výběr materiálu, tvarování trubek, výběr komponentů, kinematiku a mnoho dalších aspektů tak, aby se spojily v jeden dokonale funkční celek.

## 2/ Design a vývoj

Hlavní úloha našich designérů a konstruktérů začíná ve fázi designování a vývoje. Výsledkem jejich práce musí být kolo, které je lehké, tuhé, komfortní, lehce ovladatelné a samozřejmě musí také co nejlépe vypadat. První návrhy začínáme skicováním, ty nejlepší pak elektronicky převádíme na 3D modely, které jsou klíčové pro optimalizaci pevnostních parametrů a pro kontrolu, že všechny základní vlastnosti rámu jsou v pořádku. Rám, který všechny tyto vlastnosti splňuje, pak tiskneme metodou 3D tisku v měřítku 1:1. Takto zhotovené plastové prototypy slouží grafikům, aby si mohli ověřit, jak budou designové samolepky fungovat na tvarech rámu.

## 3/ Testování, testování, testování

Po úspěšných počítačových simulacích jsou vyráběny první funkční vzorky, které musí projít přísnými laboratorními zkouškami. Při nich plníme ještě přísnější normy, než běžné standardy vyžadují. Jen tehdy, pokud výsledky testů odpovídají našim představám, předáme prototypy našim top závodníkům. Nároky na rámy v podmínkách profesionálního závodění jsou natolik vysoké, že se nutně projeví i sebemenší nedostatky. Taková zpětná vazba nám pomáhá optimalizovat všechny funkční detaily kola, ještě než ho uvedeme do sériové výroby. Popsané testovací postupy však neaplikujeme pouze na karbonové top modely, podobný přístup používáme u téměř všech modelů v naší kolekci.

## 4/ Sériová výroba

Sofistikované výrobní procesy a kontrola kvality jsou nutné pro produkci vysoce kvalitních kol. Abychom měli 100% kontrolu nad produkcí našich kol, rozhodli jsme se všechny klíčové procesy soustředit do naší centrály, továrny v Kopřivnici na Moravě. V posledních několika letech jsme značně investovali do nových technologií a výrobního know-how. Lakování rámu, zaplétání kol, montáž komponentů, produkce elektrokol – vše je u nás prováděno na té nejvyšší úrovni, které dosahuje jen málo výrobců na světě.

Přesto, technologie sama o sobě není nikdy zárukou vysoké kvality. Proto jsme nastavili přísné výrobní a montážní normy. Ještě než opustí výrobní linky, je každé naše kolo seřízeno a překontrolováno našimi zkušenými technikami.

Se Superiorem vždy dostáváte kolo, které splňuje ty nejnáročnější funkční a kvalitativní požadavky.



# TESTOVÁNO NA NEJNÁROČNĚJŠÍCH TRATÍCH SVĚTA

**Od začátku historie značky Superior jsme vždy úspěch našich produktů stavěli na úzké spolupráci s profesionálními jezdci a týmy. Získávání zpětné vazby od špičkových elitních jezdců a týmů je základem pro výzkum a vývoj našich produktů. Naši profesionální jezdci nemají svými výkony jen podporovat image značky, mají pro značku také jednu důležitou funkci – být našimi klíčovými testovacími jezdci.**

Od roku 2011 jsme začali spolupracovat s elitním UCI týmem zformovaným okolo světového šampiona a historicky prvního Olympijského vítěze Barta Brentjense. Jezdci SUPERIOR BRENTJENS MTB RACING TEAMu společně s Bartem Brentjensem jsou vždy vybaveni nejnovějším testovacím materiálem. Na oplátku nás zásobují cennou zpětnou vazbou a detailními poznatky, které nám výrazně pomáhají vylepšovat naše produkty.

Jezdci SUPERIOR BRENTJENS TEAMu testují naše prototypy jak v tréninku, tak v nejnáročnějších závodech včetně světového poháru a Olympijských her.

Naším cílem vždy byl spokojený zákazník. Každému, kdo si pořizuje naše kola, se dostává stejných benefitů jako profesionálům, se kterými úzce spolupracujeme. Naše produkty jsou výsledkem našeho zapálení pro sport a touhou po dokonalosti. Ze všech sil se snažíme, abychom maximálně uspokojili individuální potřeby všech jezdců.



# VELKÁ KOLA: NAŠE FILOZOFIE

Již deset let my, kdo se zabýváme vývojem značky SUPERIOR, věříme, že 29" je ideální rozměr kol pro horskou cyklistiku, což potvrzují i současné světové trendy. Vyšší setrvačnost v terénu a na tvrdém povrchu, snazší přejíždění nerovností, stabilní vedení stopy a větší jistota při překonávání překážek – všechny tyto výhody dělají z 29" kol ideální volbu pro stále rostoucí segment bikerů.

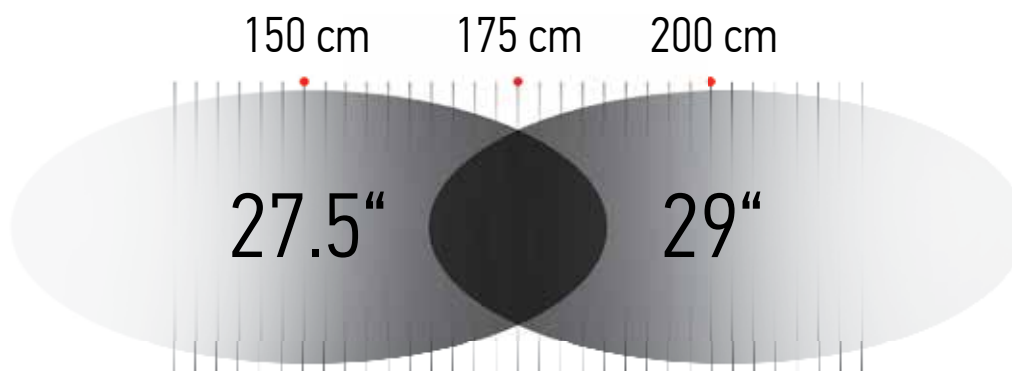
## 29" nebo 27,5": který průměr zvolit?

Pravdou zůstává, že pro cyklisty, zejména ženy, s postavou pod 170cm jsou 29" kola částečně problematická s ohledem na celkovou geometrii rámu. Průměr kol je příliš velký, než aby se podařilo dosáhnout potřebného zkrácení rozvoru kol, tak aby odpovídal potřebám cyklistů s nižší výškou postavy.

Z tohoto důvodu jsme se rozhodli do naší kolekce 2014 zahrnout také 27,5" kola, která považujeme za vhodnou alternativu pro cyklisty nižšího vzrůstu, kteří rovněž chtějí využívat výhod velkých kol. Kola o průměru 27,5" nabízejí benefity velkých kol, zároveň umožňují perfektně přizpůsobit geometrii rámu menším jezdcům. Platnost tohoto argumentu potvrdili minulou sezonu švýcarští jezdci z týmu Thomase Frischknechta, kteří jsou všichni vysokí zhruba 170cm a kola o průměru 27,5" jsou vzhledem k jejich proporcím optimální alternativou.

Široká škála modelů SUPERIOR na velkých kolech se rozlišuje podle velikosti rámu, stejně jako podle průměru kol. Modely s velkými koly jsou nabízeny ve dvou verzích – s koly o průměru 29" a 27,5".





Modely s 27,5" koly jsou navrženy pro jezdce s výškou postavy mezi 140 – 180 cm.



Modely s 29" koly jsou navrženy pro jezdce s výškou postavy mezi 170 – 200 cm.



### Terénní nerovnosti

Překážky jako jsou kořeny, kameny a díry velká kola zvládají překonávat mnohem lépe než 26" kola – důvodem jsou především větší průměr, větší kontaktní plocha pneumatiky, nižší těžiště a větší setrvačná síla. Jízda v terénu je tak daleko méně namáhavá a mnohem komfortnější.



### Překonávání překážek

V porovnání s malými 26" koly překonávají kola o větším průměru překážky pod mírnějším úhlem. Terénní nerovnosti je tak snadnější přejet, což dělá jízdu hladší a bezpečnější. Také se snižuje riziko defektu a poškození ráfku.



## MTBRACE CARBON PRO

str. 12

Čistokrevné závodní MTB stroje – to nejlepší co současný trh se závodními karbonovými koly nabízí. Propracované do detailu, absolutně orientované na výkon bez jakýchkoli kompromisů při volbě materiálu nebo jeho zpracování.



## MTBRACE CARBON

str. 18

Stejný design a závodně orientovaná geometrie jako u modelů v kategorii CARBON PRO. Pokud vám nevdá nárůst hmotnosti o cca 200g, daný použitím materiálu z karbonových vláken řady IM, je tato řada určena právě pro vás.



## MTBRACE

str. 23

Nejste příznivci karbonu? Nevadí, také pro vás máme alternativu. Kola řady MTB Race na rámech z materiálu Alu X6 Ultralite. Naše duralové rámy mají identickou geometrii a podobný design jako karbonové modely. Stále nabízejí vysokou míru komfortu a nízkou hmotnost, to vše v nepřekonatelném poměru cena/výkon.



## MTBRACE FS

str. 31

Naše celoodpružené modely MTB RACE FS přebírají geny závodních hardtailů a přidávají navíc benefit v podobě efektivního zadního odpružení se sofistikovanou kinematikou. Je pouze na vás, zda se jej rozhodnete využít pro hladký, rychlý a jistý průjezd náročným terénem nebo pouze ke zvýšení jízdního komfortu.



## MTBTRAIL FS

str. 38

Naše modely TF se cítí jako doma na dlouhých, strmých kamenitých úsecích, kde můžou plně využít své Enduro geny: účinné 4 čepové odpružení se 150mm zdvihu, precizní ovládání s kónickou hlavovou trubkou a hydraulické brzdy s kotouči o průměru 180mm. Kola řady MTB TRAIL Full-Suspension jsou stvořena pro jezdce, kteří vyhledávají náročný a nepřístupný terén.



## MTBSPORT

str. 44

V Superioru nezapomínáme ani na ty z vás, kdo jezdí na kole čistě pro zábavu. To, že na kole nejezdíte se závodními ambicemi, však nesnižuje vaše nároky. Stále potřebujete kolo, které je lehké, odolné, snadno se ovládá a nabízí jízdní komfort i v náročném terénu. Všechna tato kritéria splňují naše modely z kategorie MTB SPORT.



## MTBLADY

str. 56

Ne všechny ženy přistupují ke kolu se stejnými ambicemi jako většina mužů. Necítí neustálou potřebu posouvat své limity, závodit s časem a zvedat si adrenalin při sjíždění drsných sjezdů.



## ROADRACE CARBON

str. 64

Nic se nevyrovná svistotu pneumatik, když se řítíte plnou rychlostí po své oblíbené silnici a víte, že máte kolo pevně pod kontrolou. Karbonová silniční kola SUPERIOR jsou navržena tak, aby vám umožnila prožívat právě tyto pocity. Naše rámy navrhujeme pro ty, kdo hledají spolehlivá kola orientovaná na výkon.



## ROADRACE

str. 72

Nejste příznivci karbonu? Nevadí, máme alternativu i v kategorii silničních kol. Naše modely ROAD RACE jsou postaveny na rámech z materiálu Alu X6 Ultralite. Naše duralové silniční rámy mají identickou geometrii a podobný design jako karbonové modely.



## URBAN

str. 76

Motto pro kola SUPERIOR v kategorii URBAN je „městská mobilita“. Naše modely SPEED CITY jsou pečlivě navrženy tak, aby spolehlivě sloužily při každodenním doježdění do práce, za nákupy, ale také jako rekreační sportovní kola. Naše modely SPEED CITY vám budou spolehlivým společníkem při každé jízdě v městském provozu.



## CROSSSPORT

str. 82

Krosové modely jsou určeny pro cyklisty, kteří doma nechtějí skladovat několik různých kol a od svého kola očekávají, že zvládne široké rozpětí stylů jízdy – bude rychlé na asfaltu, spolehlivé na šotolinách a současně schopné i přejet i některé úseky v terénu. Krosová kola musí být připravena na osazení cyklobrašňami a blatníky, musí být komfortní, rychlá, spolehlivá a cenově dostupná.



## JUNIOR&KIDS

str. 90

Dětská kola Superior od počátku navrhujeme s ohledem na radost z jízdy a bezpečnost jejich malých uživatelů. Specifickou ergonomií a nízkou hmotností počínaje, nezaměnitelným designem konče.



## CITYCLASSIC & CITYLEISURE

str. 104



## TREKKING

str. 110



## E-BIKESCITY & E-BIKESLEISURE

str. 114



# MTB RACE

## KE STARTU PŘIPRAVIT!

**Kategorie pevných kol kategorie MTB RACE je srdcem a duší značky SUPERIOR. Náročné závodní tratě v členitém terén – právě zde se naše kola cítí nejvíc doma.**

**Rychlé hravé vyjížděky s vašimi přáteli? Hobby maratony? Nejtěžší etapové závody světa? Závody světového poháru? Bez ohledu na to, jaké jsou vaše ambice, z široké nabídky našich MTB Race modelů si určitě vyberete! Není potřeba žádných kompromisů!**

### Zaměřeno na výkon

Rychlá akcelerace, komfort a přesné ovládání: tři hlavní kvality, které oceňují všichni, kdo vyznávají rychlou jízdu v terénu. Základem všech modelů kategorie MTB Race je unikátní geometrie s krátkou zadní stavbou a delší horní rámovou trubkou pro agresivnější jízdní postavení a co nejlepší stabilitu v rychlých sjezdech. Výborná tuhost rámového středu je klíčem k rychlé akceleraci, zatímco tuhá hlavová trubka garantuje dokonalé ovládání kola v náročném terénu s rychlými změnami směru. Subtilní zploštělé sedlové vzpěry a přední vidlice se 100 mm zdvihu garantují komfort po mnoho hodin jízdy v sedle.

### Všechny modely s 29" a 27.5" koly

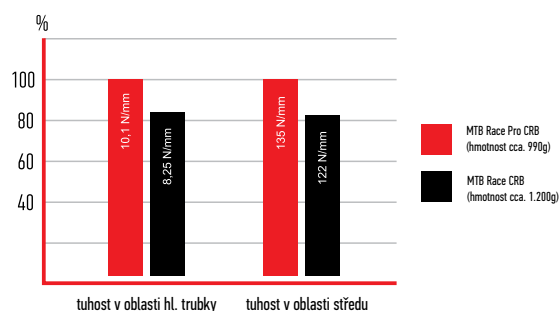
Od roku 2003 jsme přesvědčeni, že 29" je optimální rozměr pro závodní MTB kola. Z tohoto důvodu nabízíme všechny naše modely v kategorii MTB Race s velkými koly. Abychom nemuseli dělat kompromisy v konstrukci kol pro cyklisty s výškou postavy do 170 cm, nabízíme v menších velikostech rámu velká kola o alternativním průměru 27,5", který zachovává výhody velkých kol a umožňuje optimálně přizpůsobit geometrii postavě menších cyklistů.

### Carbon Pro, Carbon nebo Dural?

Volbu necháváme na vás! Naše modely řady MTB Race nabízíme ve třech materiálových kategoriích: Carbon Pro, Carbon a Alu X6 Ultralite .

**MTB RACE CARBON PRO** modely jsou čistokrevné závodní stroje – to nejlepší co současný trh se závodními karbonovými koly nabízí. Propracované do detailu, absolutně orientované na výkon bez jakýchkoli kompromisů při volbě materiálu nebo jeho zpracování.

MTB Race CRB Pro / MTB Race CRB tuhost rámu

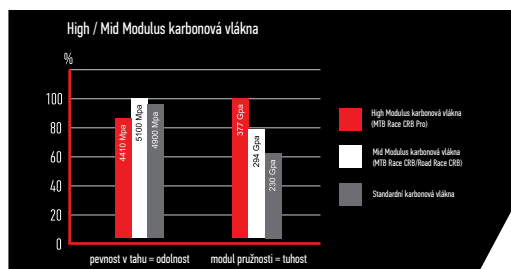


**MTB RACE CARBON** modely mají stejný design a závodně orientovanou geometrii jako jejich sourozenci v kategorii CARBON PRO. Pokud vám nevádí nárůst hmotnosti o cca 200 g, je tato řada určena právě pro vás: Dostanete vysoce kvalitní kola, která představují výbornou alternativu v poměru cena/výkon.

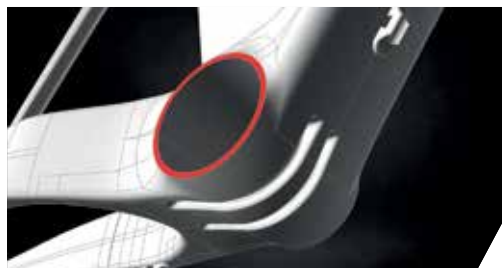
**MTB RACE.** Nejste příznivci karbonu? Nevadí, také pro vás máme alternativu v naší MTB Race kategorii: materiál Alu X6 Ultralite. Naše duralové rámy mají identickou geometrii a podobný design jako karbonové modely.



## MTB RACE PRO CRB TECHNOLOGIE



MTB Race Carbon Pro karbonové rámy jsou vyrobeny s maximálním důrazem na nízkou hmotnost a vysokou tuhost. Abychom dosáhli těchto kvalit, používáme nejkvalitnější High-Modulus karbonová vlákna japonské výroby. Pro dosažení ideálního poměru tuhosti a hmotnosti provádíme množství náročných testů každé části rámu. Výsledkem je zhruba 990g vážící rám s nekompromisní tuhostí pro maximálně efektivní přenos síly a přesné ovládání.



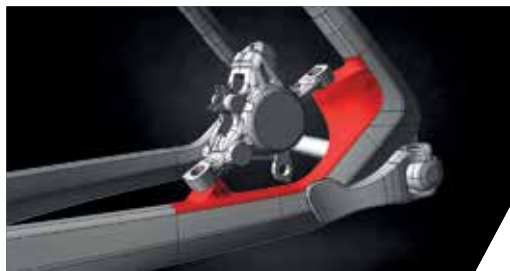
**Axiální tuhost.** Středové složení Press Fit PF30 s větším průměrem propůjčuje našim ráům vysokou axiální tuhost. V porovnání se standardním středovým složením se jedná o výrazně tužší a pevnější řešení. Press Fit PF30 přenáší vaši energii na pohyb vpřed bez zbytečných ztrát a současně šetří cenné gramy.



**Kónická hlavová trubka** je evolucí tradičního 1-1/8" hlavového složení. Hlavová trubka a sloupky vidlice se zužuje z 1.5" (spodní ložisko) na 1-1/8" (horní ložisko) a materiál se tak přesouvá do míst, kde je ho nejvíce potřeba. Výsledkem je extrémně pevný a tuhý celek s vynikajícím přenosem síly, precizním ovládním s okamžitou reakcí na změnu směru.



**Superior Down Tube.** Spodní rámová trubka má specifický biaxiální tvar. Její průměr se směrem ke středu a hlavové trubce zvětšuje - poskytuje tak pevnou oporu dvěma místům rámu, na něž působí nejextrémnější zatížení. Toto řešení propůjčuje našim ráům vynikající jízdní vlastnosti, špičkovou akceleraci a nízkou hmotnost.



**Post Mount uvnitř zadního rámovém trojúhelníku** umístěný na masivních řetězových vzpěrách redukuje rázy z brzdění přenášené na sedlové vzpěry - eliminuje tak nežádoucí vibrace při brzdění. Toto řešení nevyžaduje žádný adaptér a navíc zpevňuje napojení sedlových vzpěr. Subtilní sedlové vzpěry jsou pak schopny lépe absorbovat terénní vibrace. Výsledkem je úspora hmotnosti a zvýšení jízdního komfortu.



**142x12 pevná osa** je o 35% tužší než klasické otevřená patka. Výsledkem je maximálně efektivní přenos energie z pedálů na pohyb vpřed a přesné řízení.



**Kónická sedlová trubka.** V oblasti středu se sedlová trubka rozšiřuje, spojení se středem a dolní rámovou trubkou je tak ještě pevnější. Výrazně se tak zvyšuje pevnost jedné z nejvíce namáhaných částí rámu, čímž se citelně zvyšuje tuhost kola při šlapání.



**Ultra krátký zadní trojúhelník** boří mýty o neobratnosti velkých kol a poskytuje našim bikům perfektní ovladatelnost, hbitost a akceleraci srovnatelnou s 26" koly.



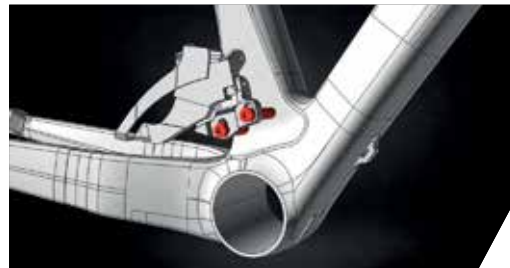
**Vnitřní vedení lanek.** Čistší vzhled, hladký chod řazení, delší životnost a nižší hmotnost. Vnitřní vedení chrání lanka před nečistotami a prodlužuje tak jejich životnost. Výsledkem je přesné řazení s minimálními nároky na údržbu a lepší vzhled kola. Absence vnějších úchytných bodů navíc šetří další gramy z celkové hmotnosti kola.



**Karbonové vedení brzdové hadice** je přímou strukturální součástí rámu. Další z řady našich technologických "drobností", která přispívá ke snížení hmotnosti a zjednodušení nároků na údržbu.



**Precizní ovládání.** Vidlice s kónickým sloupkem a 15mm pevná přední osa navyšují tuhost a zaručují tak přesnější a jistější ovládání kola.



**E-type direct-mount přesmykač** je uchycený přímo na rám, což usnadňuje jeho montáž a seřízení. Toto řešení se vyznačuje přesným a snadným chodem řazení, stejně jako efektivní úsporou hmotnosti.



**Zapletená kola** jsou jedním z nejdůležitějších komponentů. Zavedli jsme speciální tovární zapletací technologie, abychom mohli garantovat jejich maximální kvalitu. Pro maximální tuhost kol, perfektní přenos energie a nízkou hmotnost kombinujeme jednou zeslabovanou drátu s vícekrát zeslabovanými.



**Tubeless Compatible ráfky** umožňují montáž bezdušových pláštěů navržených pro huštění do nižších tlaků. Výsledkem je lepší přilnavost kola v terénu a nižší valivý odpor. Řešení navíc nabízí další úsporu hmotnosti a v porovnání se standardním dušovým systémem snižuje riziko proražení pláště a defektů.



**2x10.** Větší množství převodů nemusí nutně znamenat lepší výkon. V porovnání s tradičním řešením 3x9 poskytuje 2x10 stále plný rozsah použitelných převodů. Navíc šetří hmotnost a usnadňuje řazení, což oceníte zejména v komplikovaném terénu. Obě tyto vlastnosti etablovaly systém 2x10 na nový standard pro MTB.



**ISPEC systém** uchycení brzdových a řadicích pák na jednu objímku, šetří místo na řídítkách a přispívá k čistšímu vzhledu kola. ISPEC rovněž šetří hmotnost.











# TECHNOLOGIE: KARBONOVÉ MTB RÁMY SUPERIOR

Jsme hrdí na to, že se nám podařilo vyrobit karbonový rám světové kvality, který je účinnou zbraní pro profesionály na těch nejtěžších závodech světa. Ti však určitě nejsou jediní, kdo ocení naše rámy kategorie MTB Race Carbon. Na jejich kvalitu se mohou rovněž spolehnout všichni další cyklisté, kteří vyznávají rychlou a agresivní jízdu v terénu.

## Nízká hmotnost s rozumem

Karbonové rámy SUPERIOR vynikají nízkou hmotností, přesto však tvrdíme, že hmotnost pro nás není absolutní prioritou. Na hmotnosti nám samozřejmě záleží, ovšem pouze do chvíle, kdy nezačíná negativně ovlivňovat další vlastnosti rámu.

## Jednoduchá rovnice: Tvar + Funkce = Design

V SUPERIORu věříme v design. Design pro nás není jen krásný vzhled rámu nebo komponentů. Tvar má samozřejmě svůj nezastupitelný význam, větší důraz přesto klademe na funkčnost rámové sady. Všichni návrháři se snaží vytvořit rám, který bude dostatečně tuhý, aby mohl přenést energii na pohyb vpřed, a který zároveň cyklistovi nabídne dostatečný jízdní komfort i v případě, že stráví v sedle svého kola několik hodin. Ideální rám také musí rychle reagovat na změny směru a být stabilní při jízdě vpřed, zejména pak v rychlých sjezdech.

Dosáhnout perfektní rovnováhy mezi takto protichůdnými požadavky potřebuje vysoce sofistikované know-how:

### 1 SDT - SUPERIOR Down tube Technology

Tuhost oblasti středu je nutná pro perfektní přenos síly a jisté ovládání. Tato část rámu je extrémně namáhána vahou jezdce a silami ze šlapání. Navrhli jsme unikátní tvar spodní rámové trubky, který se vyznačuje větším průměrem ve spodní části a poskytuje tak maximální tuhost v oblasti středu. Výsledkem je extrémně tuhý střed, což jezdcovi přináší následující výhody:

- Šlapání bez nežádoucích ztrát energie.
- Bezpečné ovládání kola ve sjezdech.
- Perfektní reakce při změnách směru.

### 2 Dynamic tube shaping

Zatímco spodní část dolní rámové trubky musí být velmi tuhá, horní trubky mohou být subtilnější pro větší flexi a absorpci nárazů od terénních překážek. Naše řešení je založeno na sofistikovaném dynamickém tvarování profilů trubek společně s proměnlivou tloušťkou jejich stěn: na požadované úrovni jej lze dosáhnout pouze při využití nejmodernějších technologií zpracování karbonu. Naše zploštělé sedlové vzpěry a horní rámová trubka pomáhají absorbovat terénní nerovnosti. Díky takto sofistikovanému tvarování trubek je rám tuhý a současně pohodlný. Můžete tak strávit hodiny v sedle a přesto ušetřit energii na závěrečný sprint.

### 3 Horní oblast spodní rámové trubky

Spojení dolní rámové a hlavové trubky musí být extrémně tuhé, aby odolalo všem nárazům přenášeným z vidlice. Proto jsme v této oblasti navrhli opravdu robustní spojení dolní rámové trubky s hlavovou trubkou – ty tak tvoří jeden masivní, dokonale pevný celek. Toto řešení umožňuje modelům kategorie SUPERIOR Race Carbon precizní ovládání a garantuje, že váš stroj bude bezpečně reagovat na potřebné změny směru. Současně se nemusíte obávat jízdy v drsném terénu. Vaše kolo si s ním hravě poradí.

### 4 Vysoké řetězové vzpěry

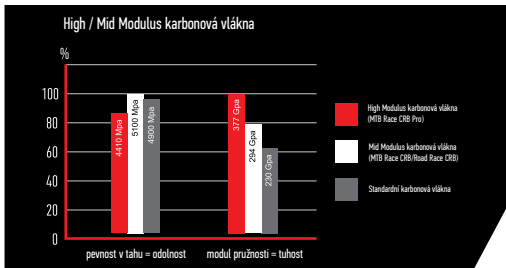
Řetězové vzpěry jsou vysoké tak, jak jen to středová partie umožňuje – jejich výška zabraňuje zadnímu kolu v nežádoucí flexi. Tím se minimalizují ztráty energie při šlapání, což přispívá k efektivní jízdě, která pomáhá šetřit energii jezdce.

### 5 Kónická sedlová trubka

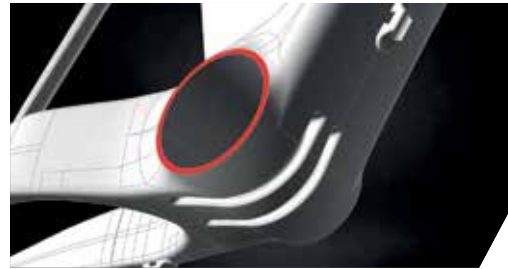
Kónická sedlová trubka se rozšiřuje, spojení se středem a dolní rámovou trubkou je ještě pevnější. Výrazně tak narůstá pevnost jedné z nejméně namáhaných částí rámu, čímž se citelně zvyšuje tuhost kola při šlapání a akcelerace.



# MTB RACE CRB TECHNOLOGIE



**MTB Race Carbon** karbonové rámy představují optimální poměr výkonu, odolnosti a ceny. Díky použití vysoce kvalitních Intermediate-Modulus karbonových vláken a přísným testům jednotlivých konstrukčních částí dosahujeme vysoké mechanické odolnosti a stabilních vlastností rámu za všech jízdních situací. Výsledkem naší snahy jsou finančně dostupné rámy s hmotností okolo 1.200g, optimálním přenosem energie a snadným ovládním, na které se můžete vždy spolehnout.



**Axiální tuhost.** Středové složení Press Fit PF30 s větším průměrem propůjčuje našim ráům vysokou axiální tuhost. V porovnání se standardním středovým složením se jedná o výrazně tužší a pevnější řešení. Press Fit PF30 přenáší vaši energii na pohyb vpřed bez zbytečných ztrát a současně šetří cenné gramy.



**Kónická hlavová trubka** je evolucí tradičního 1-1/8" hlavového složení. Hlavová trubka a sloupke vidlice se zužuje z 1.5" (spodní ložisko) na 1-1/8" (horní ložisko) a materiál se tak přesouvá do míst, kde je ho nejvíce potřeba. Výsledkem je extrémně pevný a tuhý celek s vynikajícím přenosem síly, precizním ovládním s okamžitou reakcí na změnu směru.



**Superior Down Tube.** Spodní rámová trubka má specifický biaxiální tvar. Její průměr se směrem ke středu a hlavové trubce zvětšuje - poskytuje tak pevnou oporu dvěma místům rámu, na něž působí nejextrémnější zatížení. Toto řešení propůjčuje našim ráům vynikající jízdní vlastnosti, špičkovou akceleraci a nízkou hmotnost.



**Post Mount uvnitř zadního rámovém trojúhelníku** umístěný na masivních řetězových vzpěrách redukuje rázy z brždění přenášené na sedlové vzpěry - eliminuje tak nežádoucí vibrace při brždění. Toto řešení nevyžaduje žádný adaptér a navíc zpevňuje napojení sedlových vzpěr. Subtilní sedlové vzpěry jsou pak schopny lépe absorbovat terénní vibrace. Výsledkem je úspora hmotnosti a zvýšení jízdního komfortu.



**142x12 pevná osa** je o 35% tužší než klasická kombinace otevřené patky a rychloupínáku. Výsledkem je maximálně efektivní přenos energie z pedálů na pohyb vpřed a přesné řízení.



**Ultra krátký zadní trojúhelník** boří mýty o neobratnosti velkých kol a poskytuje našim bikům perfektní ovladatelnost, hbitost a akceleraci srovnatelnou s 26" koly.



**Závodní geometrie.** Naše závodní kola navrhujeme tak, aby byl přenos energie co nejefektivnější a ovládní rychlé a obratné.

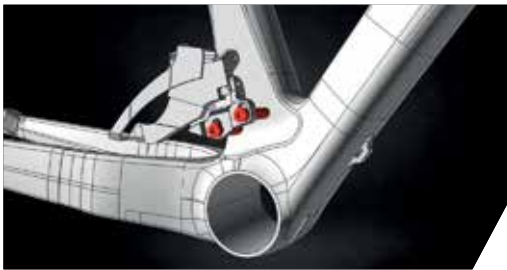




**Vnitřní vedení lanek.** Čistší vzhled, hladký chod řazení, delší životnost a nižší hmotnost. Vnitřní vedení chrání lanka před nečistotami a prodlužuje tak jejich životnost. Výsledkem je přesné řazení s minimálními nároky na údržbu a lepší vzhled kola. Absence vnějších úchytných bodů navíc šetří další gramy z celkové hmotnosti kola.



**Komfort/akcelerace.** Kola Superior potěší skvělou rovnováhou mezi vertikální poddajností a boční tuhostí pro zachování maximálního komfortu a akcelerace. Naše sofistikované tvarování rámu umožňuje optimalizovat vertikální poddajnost horní rámové trubky a sedlových vzpěr tak, aby absorbovaly nepříjemné terénní vibrace a poskytovaly maximální komfort. Kontrastem jsou masivní řetězové vzpěry s maximální boční tuhostí garantující maximální přenos energie z pedálů na pohyb vpřed.



**E-type direct-mount přesmykač** je uchycený přímo na rám, což usnadňuje jeho montáž a seřízení. Toto řešení se vyznačuje přesným a snadným chodem řazení, stejně jako efektivní úsporou hmotnosti.



**400mm dlouhá sedlovka** zvětšuje pomáha redukovat nežádoucí vibrace. Zvyšuje tak jízdní komfort, snižuje únavu a bolest na dlouhých vyjížděcích.



**Zapletená kola** jsou jedním z nejdůležitějších komponentů. Zavedli jsme speciální tovární zapletací technologie, abychom mohli garantovat jejich maximální kvalitu. Pro maximální tuhost kol, perfektní přenos energie a nízkou hmotnost kombinujeme jednou zeslabovanou drátu s vícekrát zeslabovanými.



**Tubeless Compatible ráfky** umožňují montáž bezdušových pláště navržených pro huštění do nižších tlaků. Výsledkem je lepší přilnavost kola v terénu a nižší valivý odpor. Řešení navíc nabízí další úsporu hmotnosti a v porovnání se standardním dušovým systémem snižuje riziko proražení pláště a defektů.



**2x10.** Větší množství převodů nemusí nutně znamenat lepší výkon. V porovnání s tradičním řešením 3x9 poskytuje 2x10 stále plný rozsah použitelných převodů. Navíc šetří hmotnost a usnadňuje řazení, což oceníte zejména v komplikovaném terénu. Obě tyto vlastnosti etablovaly systém 2x10 na nový standard pro MTB.



**ISPEC systém** uchycení brzdových a řadičích pák na jednu objímku, šetří místo na řídítkách a přispívá k čistšímu vzhledu kola. ISPEC rovněž šetří hmotnost.

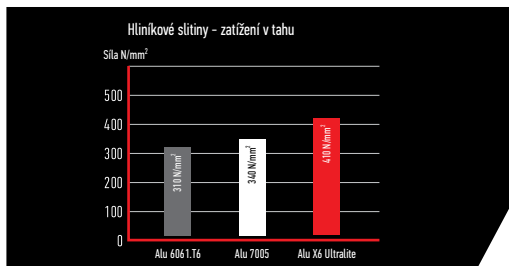








## MTB RACE TECHNOLOGIE



**Alu X6 Ultralite.** Naše rámy, vyrobené z hliníkové slitiny Alu X6 Ultralite, jsou o 35% pevnější a o 10% lehčí v porovnání s klasickými rámy z duralu 6061. Výsledkem je jedinečný poměr hmotnosti a tuhosti.



**Axiální tuhost.** Středové složení Press Fit PF30 s větším průměrem propůjčuje našim ráům vysokou axiální tuhost. V porovnání se standardním středovým složením se jedná o výrazně tužší a pevnější řešení. Press Fit PF30 přenáší vaši energii na pohyb vpřed bez zbytečných ztrát a současně šetří cenné gramy.



**Kónická hlavová trubka** je evolucí tradičního 1-1/8" hlavového složení. Hlavová trubka a sloupek vidlice se zužuje z 1.5" (spodní ložisko) na 1-1/8" (horní ložisko) a materiál se tak přesouvá do míst, kde je ho nejvíce potřeba. Výsledkem je extrémně pevný a tuhý celek s vynikajícím přenosem síly, precizním ovládním s okamžitou reakcí na změnu směru.



**Komfort/akcelerace.** Kola Superior potěší skvělou rovnováhou mezi vertikální poddajností a boční tuhostí pro zachování maximálního komfortu a akcelerace. Naše sofistikované tvarování rámu umožňuje optimalizovat vertikální poddajnost horní rámové trubky a sedlových vzpěr tak, aby absorbovaly nepříjemné terénní vibrace a poskytovaly maximální komfort. Kontrastem jsou masivní řetězové vzpěry s maximální boční tuhostí garantující maximální přenos energie z pedálů na pohyb vpřed.



**Post Mount** uvnitř zadního rámovém trojúhelníku umístěný na masivních řetězových vzpěrách redukuje rázy z brzdění přenášené na sedlové vzpěry - eliminuje tak nežádoucí vibrace při brzdění. Toto řešení nevyžaduje žádný adaptér a navíc zpevňuje napojení sedlových vzpěr. Subtilní sedlové vzpěry jsou pak schopny lépe absorbovat terénní vibrace. Výsledkem je úspora hmotnosti a zvýšení jízdního komfortu.



**142x12 pevná osa** je o 35% tužší než klasická kombinace otevřené patky a rychloupínáku. Výsledkem je maximálně efektivní přenos energie z pedálů na pohyb vpřed a přesné řízení.



**Ultra krátký zadní trojúhelník** boří mýty o neobratnosti velkých kol a poskytuje našim bikům perfektní ovladatelnost, hbitost a akceleraci srovnatelnou s 26" koly.



**Závodní geometrie.** Naše závodní kola navrhujeme tak, aby byl přenos energie co nejefektivnější a ovládní rychlé a obratné.



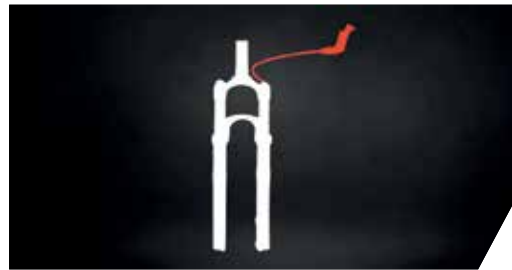
**Vnitřní vedení lanek.** Čistší vzhled, hladký chod řazení, delší životnost a nižší hmotnost. Vnitřní vedení chrání lanka před nečistotami a prodlužuje tak jejich životnost. Výsledkem je přesné řazení s minimálními nároky na údržbu a lepší vzhled kola. Absence vnějších úchytků bovdenů navíc šetří další gramy z celkové hmotnosti kola.



**D-type direct mount přesmykač** uchycený přímo na rám se zaručuje maximálně přesný chod řazení. Řešení nevyžaduje použití objímky, což snižuje hmotnost a kolu dodává kompaktní vzhled.



**Vzduchová vidlice** umožňuje nastavení pružení přesně podle vaší hmotnosti a jízdního stylu. Vzduchové odpružení je extrémně citlivé a pohodlné.



**Remote lockout** umístěný na řídítkách umožňuje ve vteřině uzamknout pružení bez nutnosti pouštět řídítka. Díky tomu své kolo máte neustále pod kontrolou.



**Zapletená kola** jsou jedním z nejdůležitějších komponentů. Zavedli jsme speciální tovární zapletací technologie, abychom mohli garantovat jejich maximální kvalitu. Pro maximální tuhost kol, perfektní přenos energie a nízkou hmotnost kombinujeme jednou zeslabovanou drátu s vícekrát zeslabovanými.



**400mm dlouhá sedlovka** zvětšuje pomáha redukovat nežádoucí vibrace. Zvyšuje tak jízdní komfort, snižuje únavu a bolest na dlouhých vyjížděcích.



**2x10.** Větší množství převodů nemusí nutně znamenat lepší výkon. V porovnání s tradičním řešením 3x9 poskytuje 2x10 stále plný rozsah použitelných převodů. Navíc šetří hmotnost a usnadňuje řazení, což oceníte zejména v komplikovaném terénu. Obě tyto vlastnosti etablovaly systém 2x10 na nový standard pro MTB.



**ISPEC systém** uchycení brzdových a řadících pák na jednu objímku, šetří místo na řídítkách a přispívá k čistšímu vzhledu kola. ISPEC rovněž šetří hmotnost.















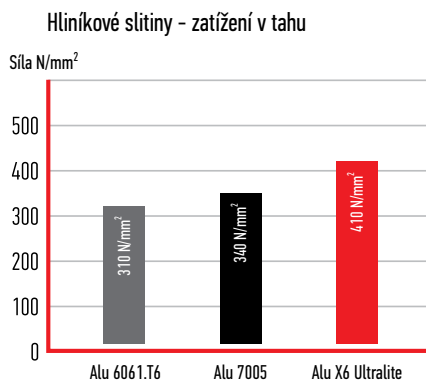


# TECHNOLOGIE: DURALOVÉ MTB RÁMY SUPERIOR

Všechny naše duralové rámy jsou vyrobeny za slitiny Alu X6 Ultralite. V porovnání s běžně používanou slitinou duralu 6061 je naše slitina Alu X6 Ultralite je o 35% pevnější a o 10% lehčí. Trubky rámu jsou pečlivě navrženy s ohledem na rozložení zatížení – pro snížení hmotnosti rámu používáme tzv. multi-butting zeslabování (ještě sofistikovanější proces v porovnání s dvojitě a trojitě zeslabovanými trubkami), které nemá negativní dopad na jeho další vlastnosti jako tuhost a pevnost.

Tvarování trubek technologií Hydroforming umožňuje navrhnout naše duralové rámy přesně podle našich představ bez jakýchkoli kompromisů. Tlak vyvíjený na každou trubku rámu je rozložený nepravidelně – hydroforming umožňuje proměnné tvarování každé trubky přesně podle potřebných rozměrů.

Pokročilé technologie aplikované na naše rámy vynikají nízkou hmotností, tuhostí a odolností. Jsme hrdí na to, že naše řada z duralu X6 je tou nejlepší možnou variantou v poměru cena/výkon.





# MTB RACE FULL-SUSPENSION

## HLADCE ZNAMENÁ RYCHLE!

**Naše celoodpružené modely MTB RACE FS přebírají geny závodních hardtailů a přidávají navíc benefit v podobě efektivního zadního odpružení se sofistikovanou kinematikou. Je pouze na vás, zda se jej rozhodnete využít pro hladký, rychlý a jistý průjezd náročným terénem nebo pouze ke zvýšení jízdního komfortu.**

### Závodní geny

Naše celoodpružená kola řady MTBS RACE FS navrhujeme pro všechny, kteří vyznávají sportovní a závodní pojetí jízdy na kole. Stejně jako naše pevná kola, musejí i celoodpružené modely vynikat akcelerací, komfortem a přesným ovládním. Základem modelů řady MTB RACE FS je unikátní kinematika zadního odpružení zajišťující maximální citlivost chodu, při současném důrazu na efektivní přenos sil od šlapání a rychlou akceleraci. Geometrie vycházející ze závodních hardtailů zajišťuje optimální jízdní pozici, stabilitu a snadné a přesné ovládní, jehož základem je u velkých kol krátká zadní stavba.

### Všechny modely jako 29" a 27.5"

Zvolte si kolo podle své výšky a jízdního stylu. Všechny celoodpružené modely MTB RACE XF nabízíme ve dvou velikostech kol – 29" vhodné pro vyšší postavy a 27.5" pro jezdce menšího vzrůstu nebo s agresivnějším pojetím jízdy, čemuž odpovídá i 2cm nárůst zdvihu obou kol na 120mm (29" mají 100").

### Precizně zpracované rámy

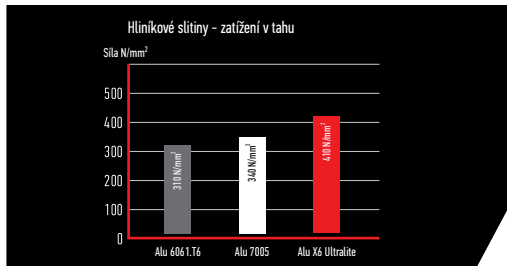
Přední rámový trojúhelník je svařen z pevnostně optimalizovaných profilů s důrazem na nízkou hmotnost. Vysokou pevnost klíčových partií pak zajišťuje oversize tapered hlavová trubka, středové složení PF30 a kónická sedlová trubka.

Ultralehká kovaná vahadla a konstrukční prvky zajišťují nízkou hmotnost při současném zachování vysoké pevnosti a životnosti. Hladký chod a dlouhou životnost zajišťuje uložení na kvalitních průmyslových ložiscích. Odlehčené zadní patky využívají PostMount standard uchycení třmene zadní brzdy a moderní 12mm pevnou osu, která zásadně zvyšuje tuhost zadní stavby.

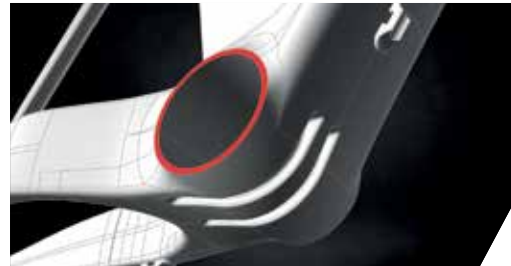
Třešničkou na dortu je pak vnitřní vedení lanek zajišťující nejen čistý design celého kola, ale především snadný chod řazení i v nepříznivém počasí s nízkými nároky na údržbu.



## MTB RACE FS TECHNOLOGIE



**Alu X6 Ultralite.** Naše rámy, vyrobené z hliníkové slitiny Alu X6 Ultralite, jsou o 35% pevnější a o 10% lehčí v porovnání s klasickými rámy z duralu 6061. Výsledkem je jedinečný poměr hmotnosti a tuhosti.



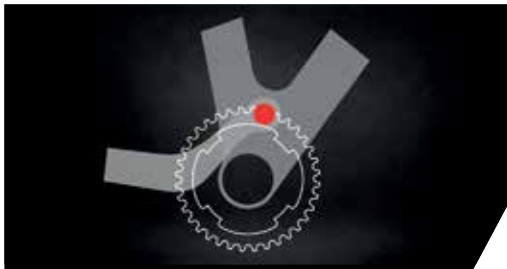
**Axiální tuhost.** Středové složení Press Fit PF30 s větším průměrem propůjčuje našim ráům vysokou axiální tuhost. V porovnání se standardním středovým složením se jedná o výrazně tužší a pevnější řešení. Press Fit PF30 přenáší vaši energii na pohyb vpřed bez zbytečných ztrát a současně šetří cenné gramy.



**Kónická hlavová trubka** je evolucí tradičního 1-1/8" hlavového složení. Hlavová trubka a sloupky vidlice se zužuje z 1.5" (spodní ložisko) na 1-1/8" (horní ložisko) a materiál se tak přesouvá do míst, kde je ho nejvíce potřeba. Výsledkem je extrémně pevný a tuhý celek s vynikajícím přenosem síly, precizním ovládním s okamžitou reakcí na změnu směru.



**142x12 pevná osa** je o 35% tužší než klasická kombinace otevřené patky a rychloupínáku. Výsledkem je maximálně efektivní přenos energie z pedálů na pohyb vpřed a přesné řízení.



**Konstantní Anti-squat parametr.** Hlavní čep, umístěný ve výšce prostředního převodníku, zajišťuje vysokou hodnotu anti-squat parametru – vzdálenost mezi osou zadního kola a středem zůstává konstantní. Díky tomu nedochází při šlapání k nepříjemnému "tahání" řetězu, a to ani při jízdě v náročném, členitém terénu. Odpružení funguje krásně hladce a spolehlivě, poskytuje komfort ve všech typech terénu.



**Nízký poměr přepákování.** Naše kinematika pracuje s použitím prodlouženého tlumiče. Toto prodloužení snižuje poměr mezi zdvihem zadního kola a délkou pístnice tlumiče. Menší poměr mezi nimi snižuje působení sil působících na tlumič při šlapání a umožňuje použití nižšího tlaku v tlumiči. Nižší tlak v tlumiči pak zvyšuje citlivost zadního odpružení. Výsledek? Vaše kolo hladce filtruje terénní nerovnosti a nabízí dokonalý jízdní komfort.



**Superior Smart Link.** Síla z vahadla je přenášena na tlumič pomocí prvku Smart Link – pohyb vahadla a tlumiče je plynulejší a zabraňuje nežádoucímu "zamykání" tlumiče v poslední třetině zdvihu. Toto řešení zefektivňuje funkci tlumiče a umožňuje využití zdvihu po celé jeho délce.



**Leverage pivot.** Pozice čepu umožňuje umístit třmen zadní brzdy do vnitřní části zadního trojúhelníku – díky tomu je zadní stavba výrazně tužší. Jízdní benefit? Žádné nepříjemné vibrace a rezonance rámu při brzdění.







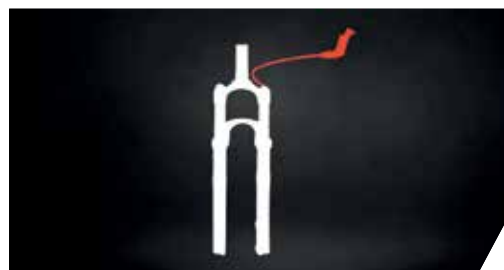
**D-type direct mount přesmykač** uchycený přímo na rám se zaručuje maximálně přesný chod řazení. Řešení nevyžaduje použití objímky, což snižuje hmotnost a kolu dodává kompaktní vzhled.



**Široká řídítka** umožňují přesné a jednoduché ovládání, což přispívá k jistějšímu ovládání kola a vyšší stabilitě během jízdy.



**Vzduchová vidlice** umožňuje nastavení pružení přesně podle vaší hmotnosti a jízdního stylu. Vzduchové odpružení je extrémně citlivé a pohodlné.



**Remote lockout** umístěný na řídítkách umožňuje ve vteřině uzamknout pružení bez nutnosti pouštět řídítka. Díky tomu své kolo máte neustále pod kontrolou.



**Zapletená kola** jsou jedním z nejdůležitějších komponentů. Zavedli jsme speciální tovární zapletací technologie, abychom mohli garantovat jejich maximální kvalitu. Pro maximální tuhost kol, perfektní přenos energie a nízkou hmotnost kombinujeme jednou zeslabovanou dráty s vícekrát zeslabovanými.



**Tubeless Compatible ráfky** umožňují montáž bezdušových pláštěů navržených pro huštění do nižších tlaků. Výsledkem je lepší přilnavost kola v terénu a nižší valivý odpor. Řešení navíc nabízí další úsporu hmotnosti a v porovnání se standardním dušovým systémem snižuje riziko proražení pláště a defektů.



**2x10.** Větší množství převodů nemusí nutně znamenat lepší výkon. V porovnání s tradičním řešením 3x9 poskytuje 2x10 stále plný rozsah použitelných převodů. Navíc šetří hmotnost a usnadňuje řazení, což oceníte zejména v komplikovaném terénu. Obě tyto vlastnosti etablovaly systém 2x10 na nový standard pro MTB.



**ISPEC systém** uchycení brzdových a řadicích pák na jednu objímku, šetří místo na řídítkách a přispívá k čistšímu vzhledu kola. ISPEC rovněž šetří hmotnost.







# TECHNOLOGIE: SUPERIOR ADVANCED KINEMATIC

Od sezóny 2014 zahrnujeme do naší modelové řady zcela nové MTB celoodpružené rámy vyrobené z duralu Alu X6 Ultralite – materiálu, který je o 35% pevnější a 10% lehčí ve srovnání s konvenčními slitinami. Dural X6 dává našim ráům bezkonkurenční vlastnosti. Na co jsme však u nových ráámů ještě více hrdí, je kinematika. Seznamte se s naší řadou XF 2014!

## 1 Konstantní "anti-squat" parametr

Hlavní čep, umístěný ve výšce prostředního převodníku, zajišťuje vysokou hodnotu anti-squat parametru – vzdálenost mezi osou zadního kola a středem zůstává konstantní. Díky tomu nedochází při šlapání k nepříjemnému "tahání" řetězu a to ani při jízdě v opravdu náročném terénu. Průběh odpružení našich modelů je naprosto hladký, nabízí vysoký jízdní komfort a na jeho funkčnost se můžete spolehnout za všech podmínek.

## 2 Nízký poměr přepákování

Naše kinematika pracuje s použitím prodlouženého tlumiče. Toto prodloužení snižuje poměr mezi zdvihem zadního kola a délkou pístnice tlumiče. Menší poměr mezi nimi snižuje působení sil působících na tlumič při šlapání a umožňuje použití nižšího tlaku v tlumiči. Nižší tlak v tlumiči pak zvyšuje citlivost zadního odpružení. Výsledek? Vaše kolo hladce filtruje terénní nerovnosti a nabízí dokonalý jízdní komfort.

## 3 Superior Smart Link

Síla z vahadla je přenášena na tlumič pomocí prvku Smart Link – pohyb vahadla a tlumiče je plynulejší a zabráňuje nežádoucímu "zamykání" tlumiče v poslední třetině zdvihu. Toto řešení zefektivňuje funkci tlumiče a využití zdvihu po celé jeho délce.

## 4 Leverage pivot

Pozice čepu umožňuje umístit třmen zadní brzdy do vnitřní části zadního trojúhelníku – díky tomu je zadní stavba výrazně tužší. A výhody pro samotnou jízdu? Žádné nepříjemné vibrace a rezonance rámu při brzdění.



# MTB TRAIL FULL-SUSPENSION

## VLÁDCE HOR

**V Superioru fandíme bikerům, kteří rádi zdolávají nejrůznější výzvy. Výzvy chápeme v širším kontextu, než pouze jako závodění proti času a soupeřům na maratonských a cross country tratích. Důkazem je naše řada celoodpružených kol MTB TRAIL. Kola navržena pro jezdce, kteří vyhledávají náročný a nepřístupný terén.**

**Naše modely TF se cítí jako doma na dlouhých, strmých kamenitých úsecích, kde můžou plně využít své Enduro geny: účinné 4 čepové odpružení se 150mm zdvihem, precizní ovládání s kónickou hlavovou trubkou a hydraulické brzdy s kotouči o průměru 180mm.**

### Silný ve stoupáních

Modely kategorie TF jsou navrženy pro všechny, kdo především vyznávají jízdu z kopce dolů. Každému sjezdu ale předchází cesta vzhůru. Přesně na tohle jsme mysleli při navrhování modelů řady TF – schopnost vystoupat nahoru je u all-mountain/enduro kol nezbytná. Pozice tlumiče eliminuje nepříjemné pohupování a společně s pečlivě vybranými komponenty dává kolu agilitu, která vás překvapí hned při první šlápnutí do pedálů. Pro ty, kteří chtějí stoupat do kopce ještě rychleji, jsme řadu TF vybavili Remote Lockoutem, díky kterému lze odpružení okamžitě zamknout bez nutnosti sundat ruce z řídítek. Své kolo můžete proměnit v hardtail jednoduchým zmáčknutím páčky palcem.

### Řízení pod kontrolou

Bezpečné ovládání a spolehlivé brzdění jsou klíčové vlastnosti v každém sjezdu nehledě k jeho náročnosti. Kratší geometrie našich TF ráků dává kolům vynikající obratnost, která je ještě vylepšena kónickou hlavovou trubkou s oversize setem spodních ložisek zvyšujícím odolnost této části rámu. Rychlá jízda ostrými úzkými zatáčkami není pro modely TF žádný problém. Rám vás překvapí extrémní odolností a tuhostí. Kvalita kola je dále umocněna hydraulickými brzdami se 180mm kotouči, které vás nezklamou ani v extrémních a dlouhých sjezdech.

### Nízká hmotnost

S vědomím, že nízká hmotnost je jedním z klíčových kvalit i pro all-mountain/enduro kategorii kol, věnujeme speciální pozornost materiálu ráků našich TF modelů. Ztenčované trubky ze slitiny 7005. Tó Superlight se vyznačují nízkou hmotností a vysokou tuhostí. I díky nim jsou naše modely TF neskutečně živé ve stoupáních a zároveň bezpečné a odolné v náročných sjezdech.

## MTB TRAIL FS TECHNOLOGIE



**Kónická hlavová trubka** je evolucí tradičního 1-1/8" hlavového složení. Hlavová trubka a sloupek vidlice se zužuje z 1.5" (spodní ložisko) na 1-1/8" (horní ložisko) a materiál se tak přesouvá do míst, kde je ho nejvíce potřeba. Výsledkem je extrémně pevný a tuhý celek s vynikajícím přenosem síly, precizním ovládním s okamžitou reakcí na změnu směru.



**Prohnutá sedlová trubka.** Sedlová trubka, prohnutá nad středovým složením umožňuje zadní kolo co nejvíce přiblížit ke středu a zkrátit zadní rámový trojúhelník. Kratší geometrie rámu dělá kolo ovladatelnějším v ostrých zatáčkách. Kratší zadní stavba současně zvyšuje tuhost a výrazně zlepšuje přenos energie ze šlapání na pohyb vpřed. Výhody pro vás? Vyšší akcelerace a přesnější ovládní.



**142x12 pevná osa** je o 35% tužší než klasická kombinace otevřené patky a rychloupínáku. Výsledkem je maximálně efektivní přenos energie z pedálů na pohyb vpřed a přesné řízení.



**Oversize představec a řídítka** s větším průměrem jsou odolnější a tužší, což zlepšuje ovladatelnost kola.



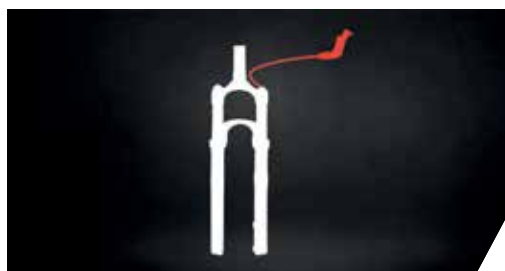
**Široká řídítka** umožňují přesné a jednoduché ovládní, což přispívá k jistějšímu ovládní kola a vyšší stabilitě během jízdy.



**D-type direct mount přesmykač** uchycený přímo na rám se zaručuje maximálně přesný chod řazení. Řešení nevyžaduje použití objímky, což snižuje hmotnost a kolu dodává kompaktní vzhled.



**Vzduchová vidlice** umožňuje nastavení pružení přesně podle vaší hmotnosti a jízdního stylu. Vzduchové odpružení je extrémně citlivé a pohodlné.



**Remote lockout** umístěný na řídítkách umožňuje ve vteřině uzamknout pružení bez nutnosti pouštět řídítka. Díky tomu své kolo máte neustále pod kontrolou.



## TF 950

89 990,- Kč

### TECHNICKÉ DETAILY:

VELIKOST	16" (S); 18" (M); 20" (L)
RÁM	Aluminium 7005.T6 SuperLite
VIDLICE	DT Swiss EXM 150 Tapered RWS 15 mm axle
(systém pružení//tlumení)	Air ABS/Launch Control II
(zdvih)	150/150 mm
ZADNÍ ODPRUŽENÍ	DT Swiss M212 + remote lockout
HLAVOVÉ SLOŽENÍ	FSA Orbit 1.5 ZS No.57E
STŘEDOVÉ SLOŽENÍ	Shimano SM-BB70
PŘEDSTAVEC	FSA Afterburner 31.8 mm, 16.0", 18.0"/60 mm, 20.0"/80 mm
ŘÍDÍTKA	ONE Race 31.8 mm low rised 720 mm; back swept 8°
SEDLOVKA	Rock Shox Reverb 31.6 mm/355 mm
GRIPY	ONE MTB Lock-On dual density Kraton-Gel
SEDLO	Fi'zi:k Gobi XM MG
BRZDOVÉ PÁKY	Magura MT6
BRZDY (přední/zadní)	Magura MT6 hydraulic disc brake, rotor 180/180 mm

RACE



SPORT

COMFORT

ŘADÍČÍ PÁKY	Shimano XT Rapid Fire Plus 3x10
PŘEDNÍ MĚNIČ	Shimano XT D
ZADNÍ MĚNIČ	Shimano XTR Shadow SGS
KLIKY S PŘEVODNÍKY	Shimano XT FC-M780 Hollowtech II 42/32/24 16.0/170 mm, 18.0", 20.0"/175 mm
VOLNOBĚŽKA/KAZETA	Shimano SLX 11-36
ŘETĚŽ	Shimano HG74
PŘEDNÍ NÁBOJ	DT Swiss 350
ZADNÍ NÁBOJ	DT Swiss 350
RÁFKY	DT Swiss M480
ŠPICE	Sapim stainless
PLÁŠTĚ (přední/zadní)	Schwalbe Nobby Nic Evo 26x2.25
PEDÁLY	X
POČET RYCHLOSTÍ	30
HMOTNOST*	12.8 kg

\* hmotnost bez pedálů





## TF 930

69 990,- Kč

### TECHNICKÉ DETAILY:

VELIKOST	16" (S); 18" (M); 20" (L)
RÁM	Aluminium 7005.T6 SuperLite
VIDLICE	Rock Shox Revelation RL Tapered, 15 mm axle + PushLoc
(systém pružení//tlumení)	Solo Air/Motion Control DNA
(zdvih)	150/150 mm
ZADNÍ ODPRUŽENÍ	DT Swiss M212 + remote lockout
HLAVOVÉ SLOŽENÍ	FSA Orbit 1.5 ZS No.57E
STŘEDOVÉ SLOŽENÍ	Shimano SM-BB51
PŘEDSTAVEC	FSA OS-190 31.8 mm, 16.0", 18.0"/60 mm, 20.0"/80 mm
ŘÍDÍTKA	ONE Race 31.8 mm low rised 720 mm; back swept 8°
SEDLOVKA	Rock Shox Reverb 31.6 mm/355 mm
GRIPY	ONE MTB Lock-On dual density Kraton-Gel
SEDLO	Fi'zi:k Gobi MG
BRZDOVÉ PÁKY	Shimano BR-M505
BRZDY (přední/zadní)	Shimano BR-M446 hydraulic disc brake, rotor 180/180 mm

RACE



SPORT

COMFORT

ŘADÍČÍ PÁKY	Shimano SLX Rapid fire Plus 3x10
PŘEDNÍ MĚNIČ	Shimano XT D
ZADNÍ MĚNIČ	Shimano XT Shadow SGS
KLIKY S PŘEVODNÍKY	Shimano FC-M552 42/32/24 16.0/170 mm, 18.0", 20.0"/175 mm
VOLNOBĚŽKA/KAZETA	Shimano HG62 11-36
ŘETĚŽ	Shimano HG54
PŘEDNÍ NÁBOJ	DT Swiss 350
ZADNÍ NÁBOJ	DT Swiss 350
RÁFKY	DT Swiss M480
ŠPICE	Sapim stainless
PLÁŠTĚ (přední/zadní)	Schwalbe Nobby Nic Evo 26x2.25
PEDÁLY	X
POČET RYCHLOSTÍ	30
HMOTNOST*	13.6 kg

\* hmotnost bez pedálů







# SPORT MTB

## RELAXUJTE A BAVTE SE!

**V Superioru nezapomínáme ani na ty z vás, kdo jezdí na kole čistě pro zábavu. Ty z vás, kdo na kole nejezdí, aby dosáhli nejrychlejšího času, ale kdo si na kole chtějí užít pohybu na čerstvém vzduchu v přírodě se svými přáteli. To, že na kole nejezdíte se závodními ambicemi, však nesnižuje vaše nároky. Stále potřebujete kolo, které je lehké, odolné, snadno se ovládá a nabízí jízdní komfort i v náročném terénu. Všechna tato kritéria splňují naše modely z kategorie MTB SPORT.**

### Cena/výkon

Naše modely MTB SPORT jsou důkazem, že terénní cyklistika nemusí být drahá. Dobře víme, že je mnoho jezdců, kteří nechtějí nebo nemohou investovat desetitisíce korun do nového kola, i tak si však chtějí jízdu užít. Hodně času trávíme navrhováním kol, která přesně splňují tato kritéria. Modely MTB SPORT jsou postaveny na odolných, vysoce kvalitních duralových rámech s odpruženými vidlicemi se 100mm zdvihu, které zaručují komfortní jízdu. Většina modelů je osazena hydraulickými kotoučovými brzdami pro maximální bezpečnost. U série 800 si v této kategorii můžete u stejného modelu vždy vybrat ze dvou průměrů kol (29" a 27,5") v závislosti na výšce vaší postavy.

### Vzpřímenější posed

S důrazem na méně agresivní a více pohodovou jízdu jsme navrhli řadu MTB SPORT s kratší geometrií rámu pro vzpřímenější posed. Výsledkem je k zádům šetrná, pohodlná jízda bez nepříjemné bolesti zad, a to ani po mnoha hodinách v sedle. Kratší geometrie modelů MTB SPORT má rovněž za následek perfektní odezvu kola při změnách směru. Díky vzpřímenému posedu budete mít navíc vždy dobrý přehled o jízdní situaci před vámi.

### Chytré detaily

Mnoho cyklistů chce kolo používat i jako dopravní prostředek ve městě. Proto jsou naše kola vybavena přípravou pro snadnou montáž blatníků a nosiče. To však není vše. Také jsme věnovali zvláštní pozornost detailům, jako jsou sedla a gripy, které jsme navrhli mírně širší a měkčí pro co největší pohodlí. Ne každý má chuť a čas trávit hodiny v sedle, aby tělo navyklo na tvrdý, závodně "střížený" posed. Vzhledem k tomu, že většina cyklistů kola kategorie MTB SPORT často používá k jízdě po zpevněných cyklostezkách, zvolili jsme pneumatiky, které pojedou rychle na asfaltovém povrchu, současně se však neztratí ani v náročnějším terénu.

## MTB SPORT TECHNOLOGIE



**Komfort/akcelerace.** Kola Superior potěší skvělou rovnováhou mezi vertikální poddajností a boční tuhostí pro zachování maximálního komfortu a akcelerace. Naše sofistikované tvarování rámu umožňuje optimalizovat vertikální poddajnost horní rámové trubky a sedlových vzpěr tak, aby absorbovaly nepříjemné terénní vibrace a poskytovaly maximální komfort. Kontrastem jsou masivní řetězové vzpěry s maximální boční tuhostí garantující maximální přenos energie z pedálů na pohyb vpřed.



**Bi-Axial Down Tube.** Spodní rámová trubka s proměnným biaxiálním průřezem optimálně rozkládá zatížení v kritických oblastech hlavové trubky a středového složení. Výsledkem je lehký, tuhý a odolný s dlouhou životností.



**Double butted trubky.** Dvojitě zeslabování trubek redukuje materiál tam, kde jej není potřeba. Tato technologie snižuje hmotnost trubek a zároveň zvyšuje jejich tuhost.



**Prohnutá sedlová trubka.** Sedlová trubka, prohnutá nad středovým složením umožňuje zadní kolo co nejvíce přiblížit ke středu a zkrátit zadní rámový trojúhelník. Kratší geometrie rámu dělá kolo ovladatelnějším v ostrých zatáčkách. Kratší zadní stavba současně zvyšuje tuhost a výrazně zlepšuje přenos energie ze šlapání na pohyb vpřed. Výhody pro vás? Vyšší akcelerace a přesnější ovládání.



**Bezbolestná jízda.** Kratší geometrie a zvýšená ergonomická řídítka zaručují snadné ovládání a vzpřímený jízdní posez pro mnoho hodin v sedle bez nepříjemných bolestí zad.



**Ergonomické komponenty.** Délku klik, představce a řídítek volíme adekvátně k velikosti rámu, abychom zajistili, že kolo bude vždy perfektně odpovídat vašim proporcím.



**Speed lockout** umožňuje snadné a rychle uzamčení odpružené vidlice. Pružení zcela uzamknete kdykoliv budete potřebovat eliminovat pohupování vidlice – při jízdě do kopce nebo při sprintu.



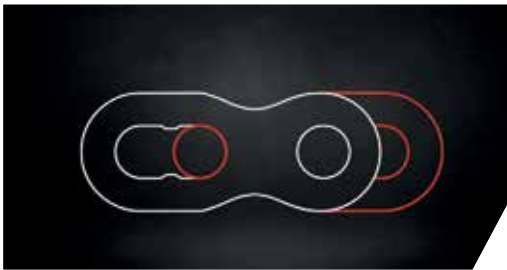
**Oversize představce a řídítka** s větším průměrem jsou odolnější a tužší, což zlepšuje ovladatelnost kola.



**Široká řídítka** umožňují přesné a jednoduché ovládání, což přispívá k jistějšímu ovládání kola a vyšší stabilitě během jízdy.



**9-ti rychlostní řazení** orientované na výkon poskytuje dostatečné množství převodů, se kterými se můžete vydat do všech druhů terénu.



**Rychlospojka řetězu** zaručuje rychlé a bezpečné spojení a rozpojení řetězu pro údržbu a jeho snadnou výměnu.



**Adaptér ventilků** umožňuje použít jakoukoliv pumpu, kterou máte momentálně po ruce.











## MTB SPORT 26" TECHNOLOGIE



**26" kola** jsou dlouhodobým zlatým standardem MTB pro svou univerzalitu, lehkost a snadnou ovladatelnost.



**Bezbolestná jízda.** Kratší geometrie a zvýšená ergonomická řídítka zaručují snadné ovládání a vzpřímený jízdní posez pro mnoho hodin v sedle bez nepříjemných bolestí zad.



**Ergonomické komponenty.** Délku klik, představce a řídítek volíme adekvátně k velikosti rámu, abychom zajistili, že kolo bude vždy perfektně odpovídat vašim proporcím.



**Kotoučové brzdy.** Kvalitní kotoučové brzdy poskytují vysoký konstantní brzdový výkon i v nejnáročnějších podmínkách. Brzdění je neustále citlivé a vyžaduje minimální nároky na údržbu.



**MTB Ready.** Naše rámy jsou certifikovány pro jízdu v terénu. Tento certifikát znamená, že prošly přísnými zkouškami odolnosti proti nárazům a jsou připraveny zvládnout všechny situace, které na vás při jízdě v náročném terénu čekají.



**8-rychlostní řazení** exceluje spolehlivostí, životností a minimálními nároky na údržbu



**Ready to city.** Naše městské a crossové rámy jsou připraveny pro snadnou a rychlou montáž blatníků, nosiče a stojanu. Zvýšení všestrannosti vašeho kola je tak otázkou pouhých několika minut.



**Adaptér ventilků** umožňuje použít jakoukoliv pumpu, kterou máte momentálně po ruce.







XC 736

11 490,- Kč

## TECHNICKÉ DETAILY:

VELIKOST	14" (XS); 16" (S); 18" (M); 20" (L)
RÁM	Aluminium 6061.T6
VIDLICE	SR Suntour XCT V4 26
(systém pružení//tlumení)	coil spring
(zdvih)	100 mm
ZADNÍ ODPRUŽENÍ	X
HLAVOVÉ SLOŽENÍ	FSA No.10P
STŘEDOVÉ SLOŽENÍ	Thun Jive 2.0
PŘEDSTAVEC	Zoom Alu 3698 14", 16", 18"/90 mm, 20"/110 mm
ŘÍDÍTKA	MTB Rised Steel 25.4 600 mm
SEDLOVKA	Alu 27.2/350 mm
GRIPY	ONE MTB dual density
SEDLO	Selle Royal Siam
BRZDOVÉ PÁKY	Tektro RS360
BRZDY (přední/zadní)	Tektro Novela mechanic disc brake 160/160 mm

RACE

SPORT

COMFORT



ŘADÍČÍ PÁKY	Shimano SL-M310 Rapid Fire Plus 3x8
PŘEDNÍ MĚNIČ	Shimano FD-M190 31.8 mm
ZADNÍ MĚNIČ	Shimano Acera
KLIKY S PŘEVODNÍKY	Shimano FC-M311 42/32/22 14", 16"/170 mm, 18", 20", 22"/175 mm
VOLNOBĚŽKA/KAZETA	Shimano HG31 11-34
ŘETĚŽ	KMC Z51
PŘEDNÍ NÁBOJ	ONE KT Disc QR
ZADNÍ NÁBOJ	ONE KT Disc QR, cassette type
RÁFKY	Weinmann U28 Disc 26 32H
ŠPICE	Sapim galvanized
PLÁŠTĚ (přední/zadní)	Impac RidgePac 26x2.1"
PEDÁLY	Marvi SP-910S Alloy/steel
POČET RYCHLOSTÍ	24
HMOTNOST	14.9 kg



## XC 726

10 490,- Kč

### TECHNICKÉ DETAILY:

VELIKOST	14" (XS); 16" (S); 18" (M); 20" (L)
RÁM	Aluminium 6061.T6
VIDLICE	SR Suntour XCT 26
(systém pružení//tlumení)	coil spring
(zdvih)	100 mm
ZADNÍ ODPRUŽENÍ	X
HLAVOVÉ SLOŽENÍ	FSA No.10P
STŘEDOVÉ SLOŽENÍ	Thun Jive 2.0
PŘEDSTAVEC	Zoom Alu 3698 14", 16", 18"/90 mm, 20"/110 mm
ŘÍDÍTKA	MTB Rised Steel 25.4 600 mm
SEDOVKA	Alu 27.2/350 mm
GRIPY	ONE MTB dual density
SEDLO	Selle Royal Siam
BRZDOVÉ PÁKY	Shimano ST-EF51
BRZDY (přední/zadní)	Tektro Novela mechanic disc brake 160/160 mm

RACE

SPORT

COMFORT



ŘADÍČÍ PÁKY	Shimano ST-EF51 EZ Fire Plus 3x7
PŘEDNÍ MĚNIČ	Shimano FD-TZ30 31.8 mm
ZADNÍ MĚNIČ	Shimano Tourney TX55
KLIKY S PŘEVODNÍKY	Shimano FC-M131 42/34/24 170 mm
VOLNOBĚŽKA/KAZETA	Shimano TZ21 14-28
ŘETĚZ	KMC Z50
PŘEDNÍ NÁBOJ	ONE KT Disc QR
ZADNÍ NÁBOJ	ONE KT Disc QR, freewheel type
RÁFKY	Weinmann U28 Disc 26 32H
ŠPICE	Sapim galvanized
PLÁŠTĚ (přední/zadní)	Impac RidgePac 26x2.1"
PEDÁLY	Marvi SP-910S Alloy/steel
POČET RYCHLOSTÍ	21
HMOTNOST	14.9 kg





# LADY MTB

## JINÝ POHLED NA HORSKÉ KOLO

Ne všechny ženy přistupují ke kolu se stejnými ambicemi jako většina mužů. Necítí neustálou potřebu posouvat své limity, závodit s časem a zvedat si adrenalin při sjíždění drsných sjezdů. Mnoho z žen si jednoduše chce užít jízdu v přírodě za pěkného letního počasí a v porovnání se svými mužskými protějšky mají od svého kola zcela jiná očekávání.

### Lehké, elegantní a univerzální

Kola pro tyto cyklistky musí být především bezpečná, lehká a, samozřejmě, elegantní. Měla by být svižná na asfaltu, přitom být pevnou oporou, pokud se rozhodnete vyjet do členitějšího terénu. Možná namítnete, že podobné vlastnosti nabízí každé horské kolo. Ne tak docela. Dovolte nám představit řadu MODO, speciálně navrženou pro ženy.



## MTB LADY TECHNOLOGIE



**Dámský design.** Kola navržena speciálně pro ženy s ohledem na specifický dámskou postavu. Můžete se spolehnout jejich na snadné a bezpečné ovládání. Tvarování trubek rámu našich dámských modelů, současně usnadňuje nasedání a sesedání z kola.



**Prohnutá horní rámová trubka** na našich dámských a dětských kolech zvětšuje manévrovací prostor a přidává na jistotě při jízdě v terénu. Není se třeba obávat naražení rozkroku, pokud je nutné náhle seskočit z kola.



**Bezbolestná jízda.** Kratší geometrie a zvýšená ergonomická řídítka zaručují snadné ovládání a vzpřímený jízdni posez pro mnoho hodin v sedle bez nepříjemných bolestí zad.



**Ergonomické komponenty.** Délku klik, představce a řídítek volíme adekvátně k velikosti rámu, abychom zajistili, že kolo bude vždy perfektně odpovídat vašim proporcím.



**Snadná jízda.** Užší pneumatiky 29x1.75" s pečlivě vybraným vzorkem s nižším valivým odporem zrychlí vaši jízdu a ušetří energii - nejen na cyklostezkách, ale také v méně náročném terénu.



**Kotoučové brzdy.** Kvalitní kotoučové brzdy poskytují vysoký konstantní brzdový výkon i v nejnáročnějších podmínkách. Brzdění je neustále citlivé a vyžaduje minimální nároky na údržbu.



**Speed lockout** umožňuje snadné a rychlé uzamčení odpružené vidlice. Pružení zcela uzamknete kdykoliv budete potřebovat eliminovat pohupování vidlice - při jízdě do kopce nebo při sprintu.



**9-ti rychlostní řazení** orientované na výkon poskytuje dostatečné množství převodů, se kterými se můžete vydat do všech druhů terénu.

29" 27.5"



## MODO 829 / MODO 827

19 990,- Kč

### TECHNICKÉ DETAILY:

VELIKOST	27.5": 14" (XS); 16" (S); 18" (M) 29": 16" (S); 18" (M)
RÁM	Aluminium 6061.T6 double butted
VIDLICE	SR Suntour XCR LO
(systém pružení//tlumení)	coil spring/hydraulic speed lockout
(zdvih)	100 mm
ZADNÍ ODPRUŽENÍ	X
HLAVOVÉ SLOŽENÍ	FSA No.11P Semi-Cartridge
STŘEDOVÉ SLOŽENÍ	Shimano BB-UN26
PŘEDSTAVEC	ONE Sport 31.8 mm 90 mm
ŘÍDÍTKA	ONE Sport 31.8 mm low rised 660 mm; back swept 10°
SEDLOVKA	ONE Sport Al 31.6 mm/350 mm
GRIPY	ONE MTB Ultralight Foamgrip
SEDLO	Selle Royal Seta W
BRZDOVÉ PÁKY	Tektro HDC-300
BRZDY (přední/zadní)	Tektro HDC-300 hydraulic disc brake 160/160 mm

RACE

SPORT

COMFORT



ŘADÍČÍ PÁKY	Shimano Acera Rapid Fire Plus 3x9
PŘEDNÍ MĚNIČ	Shimano Alivio 34.9 mm
ZADNÍ MĚNIČ	Shimano Deore Shadow
KLIKY S PŘEVODNÍKY	Shimano Acera 44/32/22 170 mm
VOLNOBĚŽKA/KAZETA	Shimano HG30 11-34
ŘETĚZ	FSA CN-906 DriveLink
PŘEDNÍ NÁBOJ	ONE KT Disc QR
ZADNÍ NÁBOJ	ONE KT Disc QR, cassette type
ŘÁFKY	Weinmann U28 Disc 32H
ŠPICE	Sapim stainless
PLÁŠTĚ (přední/zadní)	Schwalbe Smart Sam KevlarGuard 1.75" (29")/2.1" (27.5")
PEDÁLY	Marvi SP-910S Alloy/steel
POČET RYCHLOSTÍ	27
HMOTNOST	27.5": 14.1 kg, 29": 14.3 kg





**MODO 819 / MODO 817**

**16 990,- Kč**

**TECHNICKÉ  
DETAILY:**

VELIKOST	27.5": 14" (XS); 16" (S); 18" (M) 29": 16" (S); 18" (M)
RÁM	Aluminium 6061.T6 double butted
VIDLICE	SR Suntour XCM HLO
(systém pružení//tlumení)	coil spring/hydraulic speed lockout
(zdvih)	100 mm
ZADNÍ ODPRUŽENÍ	X
HLAVOVÉ SLOŽENÍ	FSA No.11P Semi-Cartridge
STŘEDOVÉ SLOŽENÍ	Shimano BB-UN26
PŘEDSTAVEC	ONE Sport 31.8 mm 90 mm
ŘÍDÍTKA	ONE Sport 31.8 mm low rised 660 mm; back swept 10°
SEDOVKA	ONE Sport Al 31.6 mm/350 mm
GRIPY	ONE MTB Ultralight Foamgrip
SEDLO	Selle Royal Seta W
BRZDOVÉ PÁKY	Tektro HDC-300
BRZDY (přední/zadní)	Tektro HDC-300 hydraulic disc brake 160/160 mm

RACE

SPORT

COMFORT



ŘADÍČÍ PÁKY	Shimano Altus Rapid Fire Plus 3x9
PŘEDNÍ MĚNIČ	Shimano Acera 34.9 mm
ZADNÍ MĚNIČ	Shimano Alivio
KLIKY S PŘEVODNÍKY	Shimano FC-M371 44/32/22 170 mm
VOLNOBĚŽKA/KAZETA	Shimano HG30 11-34
ŘETĚZ	FSA CN-906 DriveLink
PŘEDNÍ NÁBOJ	ONE KT Disc QR
ZADNÍ NÁBOJ	ONE KT Disc QR, cassette type
RÁFKY	Weinmann U28 Disc 32H
ŠPICE	Sapim galvanized
PLÁŠTĚ (přední/zadní)	Schwalbe Smart Sam KevlarGuard 1.75" (29")/2.1" (27.5")
PEDÁLY	Marvi SP-910S Alloy/steel
POČET RYCHLOSTÍ	27
HMOTNOST	27.5": 14.2 kg, 29": 14.4 kg

29" 27.5"



## MODO 809 / MODO 807

14 990,- Kč

### TECHNICKÉ DETAILY:

VELIKOST	27.5": 14" (XS); 16" (S); 18" (M) 29": 16" (S); 18" (M)
RÁM	Aluminium 6061.T6 double butted
VIDLICE	SR Suntour XCM HLO
(systém pružení//tlumení)	coil spring/hydraulic speed lockout
(zdvih)	100 mm
ZADNÍ ODPRUŽENÍ	X
HLAVOVÉ SLOŽENÍ	FSA No.11P Semi-Cartridge
STŘEDOVÉ SLOŽENÍ	ChinHaur CH51
PŘEDSTAVEC	ONE Sport 31.8 mm 90 mm
ŘÍDÍTKA	ONE Sport 31.8 mm low rised 660 mm; back swept 10°
SEDOVKA	ONE Sport Al 31.6 mm/350 mm
GRIPY	ONE MTB Ultralight Foamgrip
SEDLO	Selle Royal Seta W
BRZDOVÉ PÁKY	Tektro HDC-300
BRZDY (přední/zadní)	Tektro HDC-300 hydraulic disc brake 160/160 mm

RACE

SPORT

COMFORT



ŘADÍCÍ PÁKY	Shimano SL-M310 Rapid Fire Plus 3x8
PŘEDNÍ MĚNIČ	Shimano FD-M190 34.9 mm
ZADNÍ MĚNIČ	Shimano Alivio
KLIKY S PŘEVODNÍKY	Shimano FC-M311 42/32/22 170 mm
VOLNOBĚŽKA/KAZETA	Shimano HG31 11-34
ŘETĚZ	KMC Z51
PŘEDNÍ NÁBOJ	ONE KT Disc QR
ZADNÍ NÁBOJ	ONE KT Disc QR, cassette type
ŘÁFKY	Weinmann U28 Disc 32H
ŠPICE	Sapim galvanized
PLÁŠTĚ (přední/zadní)	Schwalbe Smart Sam KevlarGuard 1.75" (29")/2.1" (27.5")
PEDÁLY	Marvi SP-910S Alloy/steel
POČET RYCHLOSTÍ	27
HMOTNOST	27.5": 14.7 kg, 29": 14.9 kg





## MODO 716

9 490,- Kč

### TECHNICKÉ DETAILY:

VELIKOST	14" (XS); 16" (S); 18" (M)
RÁM	Aluminium 6061.T6
VIDLICE	SR Suntour XCT 26
(systém pružení//tlumení)	coil spring
(zdvih)	100 mm
ZADNÍ ODPRUŽENÍ	X
HLAVOVÉ SLOŽENÍ	FSA No.10P
STŘEDOVÉ SLOŽENÍ	Thun Jive 2.0
PŘEDSTAVEC	Zoom Alu 3698 14", 16", 18"/90 mm
ŘÍDÍTKA	MTB Rised Steel 25.4 600 mm
SEDOVKA	Alu 27.2/350 mm
GRIPY	ONE MTB Ultralight Foamgrip
SEDLA	Selle Royal Afrika
BRZDOVÉ PÁKY	Shimano ST-EF51
BRZDY (přední/zadní)	Saccon Alloy v-brake

RACE

SPORT

COMFORT



ŘADÍCÍ PÁKY	Shimano ST-EF51 EZ Fire Plus 3x7
PŘEDNÍ MĚNIČ	Shimano FD-TZ30 31.8 mm
ZADNÍ MĚNIČ	Shimano Tourney TX55
KLIKY S PŘEVODNÍKY	Shimano FC-M131 42/34/24 170 mm
VOLNOBĚŽKA/KAZETA	Shimano TZ21 14-28
ŘETĚZ	KMC Z50
PŘEDNÍ NÁBOJ	ONE KT QR
ZADNÍ NÁBOJ	ONE KT QR, freewheel type
ŘÁFKY	Weinmann X-Star 19 26 32H
ŠPICE	Sapim galvanized
PLÁŠTĚ (přední/zadní)	Impac RidgePac 26x2.1"
PEDÁLY	Marvi SP-910S Alloy/steel
POČET RYCHLOSTÍ	21
HMOTNOST	14.2 kg



# VYROBENO PRO ŽENY

Vždy se snažíme navrhovat taková kola, která budou reflektovat specifické potřeby svých uživatelů. Dobrým příkladem je modelová řada Lady MTB. Ženy mají specifické tělesné proporce, odlišné od těch mužských. Je jasné, že dámská kola se od pánských musí lišit nejen designem samolepek na rámu.

Bezpečnost, pohodlí, ovladatelnost a v neposlední řadě geometrie a tvarování trubek rámu jsou hlavní prvky, na kterých stavíme naši dámskou kolekci.

- 1 Speciální sedla jsou navržena s ohledem na rozdílnou ženskou anatomii sedacích kostí.
- 2 Dáváme si záležet na designu – kolo by mělo být krásné, aby lákalo k vyjíždce.

- 3 Ergonomická, vyšší řídítka s gripy a brzdovými pákami přizpůsobenými menším ženským dlaním jsou pro jízdu bezpečnější, pohodlná a pomáhají předcházet bolestem.
- 4 Ženy mají rozdílné proporce a potřeby oproti mužům. Horní rámová trubka je snižena pro snazší nastupování a sesedání. Díky tomu je jízda mnohem bezpečnější. Kdykoliv potřebujete rychle sesednout z kola (i zcela nečekaně) nemusíte se bát, že si poraníte svá citlivá místa.
- 5 Citlivé vzduchové vidlice jsou navrženy s ohledem na nižší hmotnost žen – komfortní odpružení usnadňuje jízdu a přináší více zábavy.
- 6 Pneumatiky s univerzálním vzorkem se hladce odvalují po asfaltu a poskytují dostatek opory i v náročnějším terénu.





# ROAD RACE

## RYCHLÁ JÍZDA!

**Jízda na silničním kole si vás podmaní čistou radostí z rychlosti více než jakákoliv jiná kategorie kol. Nic se nevyrovná svistotu pneumatik, když se řítíte plnou rychlostí po své oblíbené silnici a víte, že máte kolo pevně pod kontrolou. Silniční kola SUPERIOR jsou navržena tak, aby vám umožnila prožívat právě tyto pocity. Naše rámy navrhujeme pro ty, kdo hledají spolehlivá kola orientovaná na výkon. A nezáleží na tom, jestli jste silniční profesionál nebo zapálený cyklista, který sportuje ve volném čase.**

### Tuhý = rychlý

Klademe extrémní důraz na tuhost, optimalizaci hmotnosti a tvarování trubek rámu – tyto prvky chápeme jako klíčové s ohledem na rychlost, akceleraci a přesné ovládání kola, zvláště při rychlých sjezdech po úzkých a zakroucených horských silnicích nebo ve stoupáních zpátky na vrchol.

### Vylepšená odolnost a pohodlí

Vaše silniční kolo musí být pohodlné pro dlouhé, mnohahodinové výpravy. Jízda na něm musí být bezbolestná, abyste ze sebe mohli vydat maximum i na konci dne. Naše kompaktní slopingová geometrie společně se zploštěnými sedlovými vzpěrami a zúženou sedlovou trubkou představuje osvědčený recept pro široké spektrum jezdců – od profesionálů až po příležitostné cyklisty. Vám všem garantujeme, že si vyjížděky na svém kole SUPERIOR opravdu užijete!

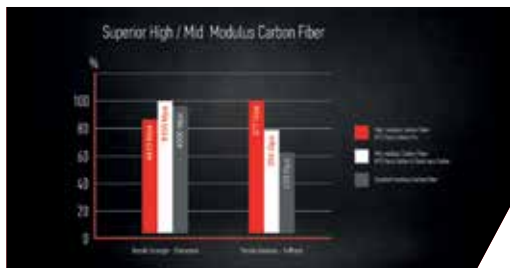
### Karbon nebo dural?

Volbu necháváme na vás. Stejně jako MTB modely jsou i naše silniční kola dostupná v karbonové i duralové verzi. Cyklisté, kteří nechtějí investovat velké částky do výhod karbonových rámu, mají možnost sáhnout po duralovém závodním rámu postaveném na stejných konstrukčních principech. Naše silniční modely potěší ladným designem a nízkou hmotností.

Karbonové modely řady ROAD RACE CARBON nebo jejich duralové protějšky ROAD RACE? Rozhodněte se sami!



## ROAD RACE CRB TECHNOLOGIE



**Road Race CRB.** Nízká hmotnost a vysoká tuhost jsou hlavními vlastnostmi karbonových rámu Road Race CRB. Díky použití vysoce kvalitních Intermediate-Modulus karbonových vláken dosahujeme vysoké mechanické odolnosti a stability materiálu za všech podmínek. Rámy podstupují přísné testy, abychom zaručili optimální poměr mezi tuhostí a hmotností každé části rámu a optimalizovali jízdní vlastnosti s ohledem na výkonu jezdce a komfort. Naše silniční rámy se vyznačují nízkou hmotností (cca. 1000g) a vysokou tuhostí s efektivním přenosem síly od šlapání. Navíc jsou opravdu finančně dostupné.



**Komfort/akcelerace.** Kola Superior potěší skvělou rovnováhou mezi vertikální poddajností a boční tuhostí pro zachování maximálního komfortu a akcelerace. Naše sofistikované tvarování rámu umožňuje optimalizovat vertikální poddajnost horní rámové trubky a sedlových vzpěr tak, aby absorbovaly nepříjemné terénní vibrace a poskytovaly maximální komfort. Kontrastem jsou masivní řetězové vzpěry s maximální boční tuhostí garantující maximální přenos energie z pedálů na pohyb vpřed.



**Kónická hlavová trubka** je evolucí tradičního 1-1/8" hlavového složení. Hlavová trubka a sloupek vidlice se zužuje z 1.5" (spodní ložisko) na 1-1/8" (horní ložisko) a materiál se tak přesouvá do míst, kde je ho nejvíce potřeba. Výsledkem je extrémně pevný a tuhý celek s vynikajícím přenosem síly, precizním ovládním s okamžitou reakcí na změnu směru.



**Superior Down Tube.** Spodní rámová trubka má specifický biaxiální tvar. Její průměr se směrem ke středu a hlavové trubce zvětšuje - poskytuje tak pevnou oporu dvěma místům rámu, na něž působí neextrémnější zatížení. Toto řešení propůjčuje našim ráům vynikající jízdní vlastnosti, špičkovou akceleraci a nízkou hmotnost.



**Kónická sedlová trubka.** Kónická sedlová trubka se rozšiřuje, spojení se středem a dolní rámovou trubkou je ještě pevnější. Výrazně tak narůstá pevnost jedné z nejmáhaných částí rámu, čímž se citelně zvyšuje tuhost kola při šlapání a akcelerace.



**Di2 specific vnitřní vedení kabelů a úchyt baterie** v sedlové trubce umožňuje estetickou montáž elektronického řazení. Vaše kolo si tak podrží čistý design i za použití nejnovější technologie řazení.



**Vnitřní vedení lanek.** Čistší vzhled, hladký chod řazení, delší životnost a nižší hmotnost. Vnitřní vedení chrání lanka před nečistotami a prodlužuje tak jejich životnost. Výsledkem je přesné řazení s minimálními nároky na údržbu a lepší vzhled kola. Absence vnějších úchytů bowdenů navíc šetří další gramy z celkové hmotnosti kola.



**Karbonová vidlice** dělá kolo lehčím. Díky shopnosti karbonového materiálu absorbovat vibrace bude navíc vaše jízda v porovnání s běžnou duralovou vidlicí výrazně komfortnější. To vše při minimální hmotnosti a výborné ovladatelnosti.



**Integrované brzdy.** Zadní brzdou jsme umístili na řetězové vzpěry pro lepší aerodynamiku. Toto řešení současně kolu propůjčuje mnohem čistší vzhled, stejně jako šetří hmotnost a materiál na sedlových vzpěrách.



**Brakeless sedlové vzpěry.** Umístění zadní brzdou na řetězové vzpěry nám dovoluje navrhnout subtilní sedlové vzpěry bez spojovacího můstku, které skvěle absorbují vibrace. Výsledkem je nižší hmotnost, čistý design a komfortnější jízda.



**Přesmykač pro přímou montáž** je uchycen přímo na rám, čímž šetří hmotnost a usnadňuje montáž a nastavení. Samozřejmostí je snadné přesné řazení.



**Silniční geometrie.** Naše silniční rámy jsou navrhujeme s ohledem na potřeby závodníků. S pečlivě optimalizovanou geometrií dostáváte superychlý a snadno ovladatelný stroj.



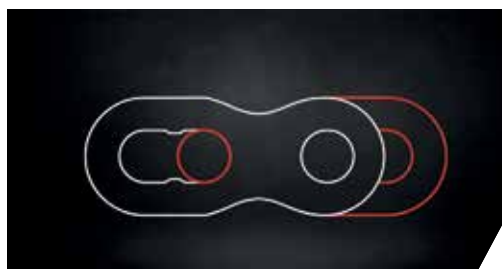
**Ergonomické komponenty.** Délku klik, představce a řídítek volíme adekvátně k velikosti rámu, abychom zajistili, že kolo bude vždy perfektně odpovídat vašim proporcím.



**Oversize představec a řídítka** s větším průměrem jsou odolnější a tužší, což zlepšuje ovladatelnost kola.



**Kompaktní převodníky** nabízí širší rozsah převodů, což je ta nejlepší výbava pro sportovní cyklisty nebo pro jízdu v kopcovitém terénu s dlouhými a náročnými stoupáními.



**Rychlospojka řetězu** zaručuje rychlé a bezpečné spojení a rozpojení řetězu pro údržbu a jeho snadnou výměnu.





WORK BOOK

700c



## ROAD TEAM ELITE

49 990,- Kč

ROAD RACE

### TECHNICKÉ DETAILY:

VELIKOST	50 (XS); 52 (S); 54 (M); 56 (L); 58 (XL)
RÁM	Carbon Road Race CRB
VIDLICE	Full Carbon UD
(systém pružení//tlumení)	X
(zdvih)	X
ZADNÍ ODPRUŽENÍ	X
HLAVOVÉ SLOŽENÍ	FSA No.42 ACB
STŘEDOVÉ SLOŽENÍ	FSA PF30
PŘEDSTAVEC	ONE Pro 31.8 mm, 50, 52/90 mm, 54, 56, 58/110 mm
ŘÍDÍTKA	FSA Vero Compact 31.8 mm, 50, 52/420 mm, 54, 56, 58/440 mm
SEDLOVKA	ONE Pro Al 31.6 mm/350 mm
GRIPY	Velo Ultragrip
SEDLO	Fi'zi:k Antares MG
BRZDOVÉ PÁKY	Shimano Ultegra 6800
BRZDY (přední/zadní)	Tektro R525/T740R DirectMount

\* hmotnost bez pedálů

RACE SPORT COMFORT



ŘADÍČÍ PÁKY	Shimano Ultegra 6800 2x11
PŘEDNÍ MĚNIČ	Shimano Ultegra 6800
ZADNÍ MĚNIČ	Shimano Ultegra 6800
KLIKY S PŘEVODNÍKY	FSA Gossamer Pro BB30 53x39T, 50, 52/172.5 mm, 54, 56, 58/175 mm
VOLNOBĚŽKA/KAZETA	Shimano Ultegra 6800 11-25
ŘETĚŽ	FSA CN-1101 DriveLink
PŘEDNÍ NÁBOJ	DT Swiss R24 Spline
ZADNÍ NÁBOJ	DT Swiss R24 Spline
RÁFKY	DT Swiss R24 Spline
ŠPICE	DT Swiss R24 Spline
PLÁŠTĚ (přední/zadní)	Schwalbe One V-Guard 700x23C
PEDÁLY	X
POČET RYCHLOSTÍ	22
HMOTNOST*	





# TECHNOLOGIE: KARBONOVÉ SILNIČNÍ RÁMY SUPERIOR

Silniční karbonové rámy SUPERIOR mají čistě závodní geny stejně jako rámy kategorie MTB Race. Lehkost, vysoká tuhost, vynikající aerodynamika a excelentní jízdní komfort jsou klíčové prvky každého kvalitního silničního rámu. Ruku v ruce s těmito čtyřmi vlastnostmi musí korespondovat závodně střížená geometrie, jejímž základním kritériem je jistý posed, díky kterému má cyklista kolo plně pod kontrolou v každé jízdní situaci.

## Precizní ovládání, vynikající komfort

Naše silniční kola jsou navržena s ohledem na výkon. Vysoká tuhost, nízká hmotnost a minimální aerodynamický odpor jsou našimi hlavními kritérii při vývoji silničních modelů SUPERIOR. Stejně tak ale myslíme na to, abyste si svou vyjížďku užili a domů se vraceli s úsměvem. Proto kola navrhujeme i s ohledem na jízdní komfort. Zploštělé sedlové vzpěry se subtilní sedlovou trubkou zajišťují lepší flexi sedlovky - díky nim rám dokáže absorbovat nerovnosti na silnicích, jež mnohdy nejsou v podobně dokonalém stavu jako vaše kolo. Stejnou funkci plní i naše ultralehká karbonová vidlice. Nejen že kolu propůjčuje vynikající aerodynamiku a dokonale přenáší impulzy na změnu směru od řídicích, současně je však navržena tak, aby pohlcovala nerovnosti, kdykoliv se zhorší jízdní povrch.

## Jízda s lehkostí

Kola navrhujeme rozumně lehká, abychom nabídli ten nejlepší poměr ceny a výkonu. Silniční karbonové rámy zaujmou především ty, kdo mají cit pro detail. Možnost umístění Di2 baterie do sedlové trubky nebo zadní brzda uložená na řetězových vzpěrách za středem kola jsou nejen elegantní, ale především funkční technologická řešení.

### 1 Sedlové vzpěry bez brzd

Standardní umístění zadní brzdy na sedlové vzpěry vyžaduje jejich zpevnění, což má za následek nárůst materiálu a hmotnosti. Rámy SUPERIOR nabízejí elegantnější variantu. Brzda je upevněna na řetězových vzpěrách, které jsou dostatečně pevné ze své podstaty a nevyžadují dodatečné zpevnování. Toto řešení má za následek úsporu hmotnosti a zlepšení aerodynamiky kola - brzda je totiž v této poloze skrytá před větrem. Provedení sedlové vzpěr tak může být subtilnější, což vede k redukci hmotnosti rámu, jeho lepší aerodynamice a vyššímu jízdnímu komfortu.

### 2 Mechanické nebo elektronické řazení?

Preferujete klasické mechanické řazení nebo vidíte budoucnost v jeho elektronické variantě? Tuto volbu necháváme na vás. Ať už se rozhodnete pro kteroukoli z obou variant, nemusíte mít strach, že by negativně ovlivňovala design vašeho kola. Naše silniční rámy jsou navrženy, aby pracovaly s oběma typy řazení - baterie, kabeláž a další elektronické příslušenství je možné elegantně skrýt přímo do rámu.

### 3 Silový spoj

Středové pouzdro, oversize sedlová trubka a dolní rámová trubka velkého průměru se spojují v jeden masivní, tuhý spoj, který zaručuje optimální přenos sil ze šlapání na pohyb vpřed.

### 4 Vnitřní vedení lanek

Silniční rámy jsou navrženy pro vnitřní vedení kabeláže. Pro někoho možná malý detail, ale z našeho pohledu řešení, které má za výsledek mnohem čistší design. Technologie vnitřního vedení lanek má i své praktické důsledky - snižuje odpor vzduchu, stejně jako nároky na údržbu a servis kola.

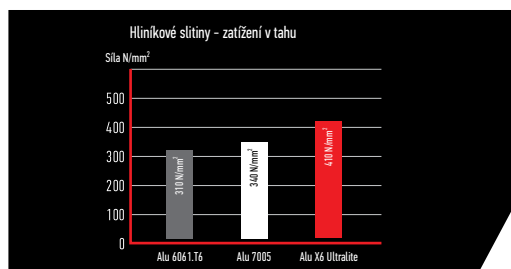
### 5 Karbonová vidlice

Karbonová vidlice výborně absorbuje terénní nerovnosti. Její kapkovitý tvar jsme navrhli s ohledem na další zvýšení aerodynamiky kola a rychlosti jízdy.





# ROAD RACE TECHNOLOGIE



**Alu X6 Ultralite.** Naše rámy, vyrobené z hliníkové slitiny Alu X6 Ultralite, jsou o 35% pevnější a o 10% lehčí v porovnání s klasickými rámy z duralu 6061. Výsledkem je jedinečný poměr hmotnosti a tuhosti.



**Komfort/akcelerace.** Kola Superior potěší skvělou rovnováhou mezi vertikální poddajností a boční tuhostí pro zachování maximálního komfortu a akcelerace. Naše sofistikované tvarování rámu umožňuje optimalizovat vertikální poddajnost horní rámové trubky a sedlových vzpěr tak, aby absorbovaly nepříjemné terénní vibrace a poskytovaly maximální komfort. Kontrastem jsou masivní řetězové vzpěry s maximální boční tuhostí garantující maximální přenos energie z pedálů na pohyb vpřed.



**Kónická hlavová trubka** je evolucí tradičního 1-1/8" hlavového složení. Hlavová trubka a sloupky vidlice se zužuje z 1.5" (spodní ložisko) na 1-1/8" (horní ložisko) a materiál se tak přesouvá do míst, kde je ho nejvíce potřeba. Výsledkem je extrémně pevný a tuhý celek s vynikajícím přenosem síly, precizním ovládním s okamžitou reakcí na změnu směru.



**Vnitřní vedení lanek.** Čistší vzhled, hladký chod řazení, delší životnost a nižší hmotnost. Vnitřní vedení chrání lanka před nečistotami a prodlužuje tak jejich životnost. Výsledkem je přesné řazení s minimálními nároky na údržbu a lepší vzhled kola. Absence vnějších úchytů bovdenů navíc šetří další gramy z celkové hmotnosti kola.



**Karbonová vidlice** dělá kolo lehčím. Díky schopnosti karbonového materiálu absorbovat vibrace bude navíc vaše jízda v porovnání s běžnou duralovou vidlicí výrazně komfortnější. To vše při minimální hmotnosti a výborné ovladatelnosti.



**Silniční geometrie.** Naše silniční rámy jsou navrhujeme s ohledem na potřeby závodníků. S pečlivě optimalizovanou geometrií dostáváte superrychlý a snadno ovladatelný stroj.



**Kompaktní převodníky** nabízí širší rozsah převodů, což je ta nejlepší výbava pro sportovní cyklisty nebo pro jízdu v kopcovitém terénu s dlouhými a náročnými stoupáními.



**Ergonomické komponenty.** Délku klik, představce a řídítek volíme adekvátně k velikosti rámu, abychom zajistili, že kolo bude vždy perfektně odpovídat vašim proporcím.









## ROAD ELITE

23 990,- Kč

### TECHNICKÉ DETAILY:

VELIKOST	52 (S); 54 (M); 56 (L); 58 (XL)
RÁM	Alu X6 Ultralite
VIDLICE	Carbon UD
(systém pružení//tlumení)	X
(zdvih)	X
ZADNÍ ODPRUŽENÍ	X
HLAVOVÉ SLOŽENÍ	FSA No.42 ACB
STŘEDOVÉ SLOŽENÍ	FSA BB7420ST
PŘEDSTAVEC	ONE Sport 31.8 mm, 52/90 mm, 54, 56, 58/110 mm
ŘÍDÍTKA	HL Road Compact 31.8 mm, 52/420 mm, 54, 56, 58/440 mm
SEDLOVKA	ONE Sport Al 31.6 mm/350 mm
GRIPY	Velo Ultragrip
SEDLO	Selle Royal Seta
BRZDOVÉ PÁKY	Shimano Tiagra 4600
BRZDY (přední/zadní)	Tektro R312/R312

\* hmotnost bez pedálů

RACE



SPORT

COMFORT

ŘADÍCÍ PÁKY	Shimano Tiagra 4600 2x10
PŘEDNÍ MĚNIČ	Shimano Tiagra 4600
ZADNÍ MĚNIČ	Shimano Tiagra 4601
KLIKY S PŘEVODNÍKY	FSA Vero Compact 50x34T, 52/172.5 mm, 54, 56, 58/175 vmm
VOLNOBĚŽKA/KAZETA	Shimano Tiagra 4600 12-28
ŘETĚŽ	FSA CN-910 DriveLink
PŘEDNÍ NÁBOJ	ONE KT Road QR
ZADNÍ NÁBOJ	ONE KT Road QR, freewheel type
RÁFKY	Weinmann Flyer Race 700C 32H
ŠPICE	Sapim Race stainless
PLÁŠTĚ (přední/zadní)	Schwalbe Lugano KevlarGuard 700x23C
PEDÁLY	X
POČET RYCHLOSTÍ	20
HMOTNOST*	8.9 kg





# URBAN

## SPRÁVNÁ VOLBA PRO JÍZDU PO MĚSTĚ

**Motto pro kola SUPERIOR v kategorii URBAN je „městská mobilita“. Naše modely SPEED CITY jsou pečlivě navrženy tak, aby spolehlivě sloužily při každodenním dojíždění do práce, za nákupy, ale také jako rekreační sportovní kola. Naše modely SPEED CITY vám budou spolehlivým společníkem při každé jízdě v městském provozu.**

### Geometrie orientovaná na bezpečnost

Dobře si uvědomujeme rizika spojená s jízdou na kole po městě. Věnujeme proto speciální pozornost celkové koncepci geometrie:

- Posed našich modelů SPEED CITY je více vzpřímený. Dobrý přehled nad jízdni situací před vámi může předejít množství dopravních nehod.
- Kratší geometrie usnadňuje ovládání kola. Tyto kvality oceníte především na úzkých a klikatých cyklostezkách nebo při manévrování v rušném městském provozu.

### Spolehlivé hydraulické brzdy

Kdykoli budete potřebovat náhle zastavit, můžete se plně spolehnout na hydraulické kotoučové brzdy, kterými jsme vybavili naše modely řady SPEED CITY. Pokud je motto vaší značky „Riding Smart“, brzdy jsou ten poslední komponent, kde byste měli při vývoji městských kol dělat kompromisy. Když mluvíme o bezpečnosti, nesmíme zapomenout na reflexní proužky našich pneumatik. „Být viděn“ totiž mnohdy znamená „zůstat naživu“!

### Fitness kolo pro volný čas

SPEED CITY jsou také výborná fitness kola pro sportovní vyjíždky s přáteli ve volném čase. Rychlé pláště v kombinaci se spolehlivým řazením Shimano jsou zárukou, že se z každého výletu vrátíte spokojení.





## URBAN TECHNOLOGIE



**Vnitřní vedení lanek.** Čistší vzhled, hladký chod řazení, delší životnost a nižší hmotnost. Vnitřní vedení chrání lanka před nečistotami a prodlužuje tak jejich životnost. Výsledkem je přesné řazení s minimálními nároky na údržbu a lepší vzhled kola. Absence vnějších úchytných bodů navíc šetří další gramy z celkové hmotnosti kola.



**Brzdový třmen v zadním trojúhelníku.** Zadní brzda umístěná v zadním rámovém trojúhelníku šetří hmotnost. Umožňuje vypuštění můstku spojujícího sedlové vzpěry a adaptéru pro třmen brzdy. Eliminací přebytečného materiálu se zvyšuje vertikální flexibilita a zvyšuje komfort. Naše řešení současně značně redukuje nepříjemné vibrace, které vznikají při brzdění.



**Double butted trubky.** Dvojitě zeslabování trubek redukuje materiál tam, kde jej není potřeba. Tato technologie snižuje hmotnost trubek a zároveň zvyšuje jejich tuhost.



**Kotoučové brzdy.** Kvalitní kotoučové brzdy poskytují vysoký konstantní brzdový výkon i v nejnáročnějších podmínkách. Brzdění je neustále citlivé a vyžaduje minimální nároky na údržbu.



**Lehká pevná vidlice** uspoří asi 1 kg v porovnání se standardními odpruženými vidlicemi, šetří energii a jízdní projev kola je o poznání živější.



**Bezbolestná jízda.** Kratší geometrie a zvýšená ergonomická řídítka zaručují snadné ovládání a vzpřímený jízdní posez pro mnoho hodin v sedle bez nepříjemných bolestí zad.



**Rychlá a snadná jízda.** Vysoce kvalitní dvojstěnné ráfky v kombinaci s pneumatikami s nízkým valivým odporem poskytují vašemu městskému kolu maximální rychlost a perfektní ovladatelnost na cestách a v lehkém terénu.



**Ready to city.** Naše městské a crossové rámy jsou připraveny pro snadnou a rychlou montáž blatníků, nosiče a stojanu. Zvýšení všestrannosti vašeho kola je tak otázkou pouhých několika minut.







## SPEED CITY 400

17 990,- Kč

TECHNICKÉ  
DETAILY:

VELIKOST	19" (L); 21" (XL); 23" (XXL)
RÁM	Aluminium 6061.T6 Hydroforming
VIDLICE	Alloy rigid Light
(systém pružení//tlumení)	X
(zdvih)	X
ZADNÍ ODPRUŽENÍ	X
HLAVOVÉ SLOŽENÍ	VP A-77CK1
STŘEDOVÉ SLOŽENÍ	Thun Jive 2.0
PŘEDSTAVEC	ONE Sport 31.8 mm, 110 mm
ŘÍDÍTKA	ONE Sport 31.8 mm flat 600 mm
SEDLOVKA	ONE Sport 27.2 mm/350 mm
GRIPY	ONE dual density
SEDLO	Selle Royal Seta M1
BRZDOVÉ PÁKY	Tektro HDC-300 hydraulic disc brake 160/160 mm
BRZDY (přední/zadní)	Tektro HDC-300 hydraulic disc brake 160/160 mm

RACE

SPORT

COMFORT



ŘADÍCÍ PÁKY	Shimano Alivio Rapid Fire Plus 3x9
PŘEDNÍ MĚNIČ	Shimano Alivio 31.8 mm
ZADNÍ MĚNIČ	Shimano Deore Shadow
KLIKY S PŘEVODNÍKY	Shimano Acera 48/36/26 170 mm
VOLNOBĚŽKA/KAZETA	Shimano HG30 11-32
ŘETĚZ	FSA CN-906 DriveLink
PŘEDNÍ NÁBOJ	ONE KT Disc QR
ZADNÍ NÁBOJ	ONE KT Disc QR, cassette type
RÁFKY	Weinmann U28 Disc 700C 32H
ŠPICE	Sapim stainless
PLÁŠTĚ (přední/zadní)	Impac StreetPac 42-622
PEDÁLY	Marvi SP-910S Alloy/steel
POČET RYCHLOSTÍ	27
HMOTNOST	12.7 kg



## SPEED CITY 300

15 990,- Kč

### TECHNICKÉ DETAILY:

VELIKOST	19" (L); 21" (XL); 23" (XXL)
RÁM	Aluminium 6061.T6 Hydroforming
VIDLICE	Alloy rigid Light
(systém pružení//tlumení)	X
(zdvih)	X
ZADNÍ ODPRUŽENÍ	X
HLAVOVÉ SLOŽENÍ	VP A-77CK1
STŘEDOVÉ SLOŽENÍ	Thun Jive 2.0
PŘEDSTAVEC	ONE Sport 31.8 mm, 110 mm
ŘÍDÍTKA	ONE Sport 31.8 mm flat 600 mm
SEDLOVKA	ONE Sport 27.2 mm/350 mm
GRIPY	ONE dual density
SEDLO	Selle Royal Seta M1
BRZDOVÉ PÁKY	Tektro HDC-300 hydraulic disc brake 160/160 mm
BRZDY (přední/zadní)	Tektro HDC-300 hydraulic disc brake 160/160 mm

RACE

SPORT

COMFORT



ŘADÍCÍ PÁKY	Shimano Altus Rapid Fire Plus 3x9
PŘEDNÍ MĚNIČ	Shimano Altus 31.8 m
ZADNÍ MĚNIČ	Shimano Alivio
KLIKY S PŘEVODNÍKY	Shimano FC-M371 48/36/26 170 mm
VOLNOBĚŽKA/KAZETA	Shimano HG30 11-32
ŘETĚZ	FSA CN-906 DriveLink
PŘEDNÍ NÁBOJ	ONE KT Disc QR
ZADNÍ NÁBOJ	ONE KT Disc QR, cassette type
RÁFKY	Weinmann U28 Disc 700C 32H
ŠPICE	Sapim galvanized
PLÁŠTĚ (přední/zadní)	Impac StreetPac 42-622
PEDÁLY	Marvi SP-910S Alloy/steel
POČET RYCHLOSTÍ	27
HMOTNOST	12.8 kg







## SPEED CITY 200

13 990,- Kč

TECHNICKÉ  
DETAILY:

VELIKOST	19" (L); 21" (XL); 23" (XXL)
RÁM	Aluminium 6061.T6 Hydroforming
VIDLICE	Alloy rigid Light
(systém pružení//tlumení)	X
(zdvih)	X
ZADNÍ ODPRUŽENÍ	X
HLAVOVÉ SLOŽENÍ	VP A-77CK1
STŘEDOVÉ SLOŽENÍ	Thun Jive 2.0
PŘEDSTAVEC	ONE Sport 31.8 mm, 110 mm
ŘÍDÍTKA	ONE Sport 31.8 mm flat 600 mm
SEDLOVKA	ONE Sport 27.2 mm/350 mm
GRIPY	ONE dual density
SEDLO	Selle Royal Seta M1
BRZDOVÉ PÁKY	Tektro RS360
BRZDY (přední/zadní)	Tektro Novela mechanic disc brake 160/160 mm

RACE



SPORT

COMFORT

ŘADÍCÍ PÁKY	Shimano SL-M310 Rapid Fire Plus 3x8
PŘEDNÍ MĚNIČ	Shimano FD-M191 31.8 mm
ZADNÍ MĚNIČ	Shimano Acera
KLIKY S PŘEVODNÍKY	Shimano FC-M311 48/38/28 170 mm
VOLNOBĚŽKA/KAZETA	Shimano HG31 11-32
ŘETĚZ	KMC Z51
PŘEDNÍ NÁBOJ	ONE KT Disc QR
ZADNÍ NÁBOJ	ONE KT Disc QR, cassette type
ŘÁFKY	Weinmann U28 Disc 700C 32H
ŠPICE	Sapim galvanized
PLÁŠTĚ (přední/zadní)	Impac StreetPac 42-622
PEDÁLY	Marvi SP-910S Alloy/steel
POČET RYCHLOSTÍ	27
HMOTNOST	12.9 kg



# CROSS SPORT

## PRAVÝ UNIVERZÁL

**Ideální kolo v této kategorii musí být pravý univerzál. Krosové modely jsou určeny pro cyklisty, kteří doma nechtějí skladovat několik různých kol a od svého kola očekávají, že zvládne široké rozpětí stylů jízdy – bude rychlé na asfaltu, spolehlivé na šotolinách a současně schopné i přejet i některé úseky v terénu. Krosová kola musí být připravena na osazení cyklobrašňami a blatníky, musí být komfortní, rychlá, spolehlivá a cenově dostupná.**

### Kombinace nemožného

Zkombinovat všechny tyto požadavky do jediného kola je noční můrou každého designéra. Přesto věříme, že jsme toto zadání úspěšně splnili. Začali jsme geometrií rámu, kterou jsme si z části vypůjčili z řady MTB Sport. Geometrie našich krosových rámu je kratší a vzpřímenější, díky čemuž je kolo lehce ovladatelné a zaručuje příjemný pocit z jízdy i pro cyklisty, kteří nejsou příliš trénovaní. Rám jsme pak postavili z lehkých, dvojité zeslabovaných trubek z duralové slitiny 6061.T6.

### Pohodlí, snadná jízda a odolnost

Rám je vždy základem každého kola, pečlivý výběr komponentů je ovšem neméně důležitý. U našich krosových RX modelů klademe důraz na tři aspekty – pohodlí, snadnou ovladatelnost a odolnost:

- Ergonomická sedla a gripy s gelovými výstelkami, společně s vyššími řídítky a odpruženými vidlicemi, které je možné na asfaltových úsecích snadno zamknout, jsou klíčovými komponenty s ohledem na pohodlí.
- 700c pneumatiky s univerzálním vzorkem a nízkým valivým odporem jsou zárukou rychlé a snadné jízdy, podtržené přesným a hladce řadicím systémem Shimano.
- I pokud se povrch cesty zhorší, není důvod k obavám. Dvoustěnné ráfky s náboji Shimano jsou dostatečně odolné, aby odolaly nástrahám jízdy v terénu.



## CROSS TECHNOLOGIE



**Komfortní geometrie.** Naše rámy jsou k dispozici v široké škále velikostí. Geometrii volíme s ohledem na optimální posed tak, aby naše kola byla maximálně komfortní a ovladatelná.



**Pánský a dámský design.** Crossové rámy nabízíme v pánské i dámské verzi s přihlédnutím k rozdílům v tělesných proporcích.



**Bi-Axial Down Tube.** Spodní rámová trubka s proměnným biaxiálním průřezem optimálně rozkládá zatížení v kritických oblastech hlavové trubky a středového složení. Výsledkem je lehký, tuhý a odolný s dlouhou životností.



**Speed lockout** umožňuje snadné a rychlé uzamčení odpružené vidlice. Pružení zcela uzamknete kdykoliv budete potřebovat eliminovat pohupování vidlice - při jízdě do kopce nebo při sprintu.



**Nastavitelný představec** umožňuje nastavit úhel a výšku řídicíků - máte tak k dispozici širokou škálu možností k volbě vašeho ideálního posedu.



**Ready to city.** Naše městské a crossové rámy jsou připraveny pro snadnou a rychlou montáž blatníků, nosiče a stojanu. Zvýšení všestrannosti vašeho kola je tak otázkou pouhých několika minut.



**Rychlá a snadná jízda.** Vysoce kvalitní dvojstěnné ráfky v kombinaci s pneumatikami s nízkým valivým odporem poskytují vašemu krosovému kolu maximální rychlost a perfektní ovladatelnost na cestách a v lehkém terénu.



**Reflexní prvky.** Být viděn = zůstat naživu. Díky pneumatikám s reflexními proužky budete v silničním provozu vidět, což výrazně zvýší vaši bezpečnost především za šera a při snížené viditelnosti.



RX 580 / 580L

13 990,- Kč

## TECHNICKÉ DETAILY:

VELIKOST	16.5" (S); 19" (L); 21" (XL); 23" (XXL) 16.5"L (S); 18"L (M)
RÁM	Aluminium 6061.T6 Hydroforming
VIDLICE	SR Suntour NEX HLO
(systém pružení//tlumení)	coil spring/hydraulic lock out
(zdvih)	63 mm
ZADNÍ ODPRUŽENÍ	X
HLAVOVÉ SLOŽENÍ	FSA No.10P
STŘEDOVÉ SLOŽENÍ	ChinHaur CH51
PŘEDSTAVEC	ONE Sport 31.8 mm, 110 mm
ŘÍDÍTKA	ONE Sport 31.8 mm low rised 620 mm
SEDLOVKA	ONE Sport 27.2 mm/350 mm
GRIPY	ONE Ergo dual density kraton-gel
SEDLO	Selle Royal Siam/Afrika
BRZDOVÉ PÁKY	Tekro CL530
BRZDY (přední/zadní)	Tekro 855 Alloy v-brake+Saccon power modulator

RACE

SPORT

COMFORT



ŘADÍČÍ PÁKY	Shimano Alivio Rapid Fire Plus 3x9
PŘEDNÍ MĚNIČ	Shimano Altus 31.8 m
ZADNÍ MĚNIČ	Shimano Deore Shadow
KLIKY S PŘEVODNÍKY	Shimano FC-M371 48/36/26 170 mm
VOLNOBĚŽKA/KAZETA	Shimano HG30 11-32
ŘETĚZ	FSA CN-906 DriveLink
PŘEDNÍ NÁBOJ	Shimano HB-RM70
ZADNÍ NÁBOJ	Shimano FH-RM70
ŘÁFKY	Weinmann X-Star 19 Sport 700c 32H
ŠPICE	Sapim galvanized
PLÁŠTĚ (přední/zadní)	Bohle Impac CrossPac 40-622
PEDÁLY	Marvi SP-910S Alloy/steel
POČET RYCHLOSTÍ	27
HMOTNOST	13.5 kg





RX 570 / 570L

12 990,- Kč

## TECHNICKÉ DETAILY:

VELIKOST	16.5" (S); 19" (L); 21" (XL); 23" (XXL) 16.5"L (S); 18"L (M)
RÁM	Aluminium 6061.T6 Hydroforming
VIDLICE	SR Suntour NEX HLO
(systém pružení/tlumení)	coil spring/hydraulic lock out
(zdvih)	63 mm
ZADNÍ ODPRUŽENÍ	X
HLAVOVÉ SLOŽENÍ	FSA No.10P
STŘEDOVÉ SLOŽENÍ	ChinHaur CH51
PŘEDSTAVEC	ONE Sport 31.8 mm, 110 mm
ŘÍDÍTKA	ONE Sport 31.8 mm low rised 620 mm
SEDLOVKA	ONE Sport 27.2 mm/350 mm
GRIPY	ONE Ergo dual density kraton-gel
SEDLO	Selle Royal Siam/Afrika
BRZDOVÉ PÁKY	Shimano ST-EF65
BRZDY (přední/zadní)	Tektro 855 Alloy v-brake+Saccon power modulator

RACE

SPORT

COMFORT



ŘADÍCÍ PÁKY	Shimano ST-EF65 EZ Fire Plus 3x9
PŘEDNÍ MĚNIČ	Shimano Altus 31.8 mm
ZADNÍ MĚNIČ	Shimano Alivio
KLIKY S PŘEVODNÍKY	Shimano FC-M371 48/36/26 170 mm
VOLNOBĚŽKA/KAZETA	Shimano HG30 11-32
ŘETĚZ	FSA CN-906 DriveLink
PŘEDNÍ NÁBOJ	Shimano HB-RM70
ZADNÍ NÁBOJ	Shimano FH-RM70
ŘÁFKY	Weinmann X-Star 19 Sport 700C 32H
ŠPICE	Sapim galvanized
PLÁŠTĚ (přední/zadní)	Bohle Impac CrossPac 40-622
PEDÁLY	Marvi SP-910S Alloy/steel
POČET RYCHLOSTÍ	27
HMOTNOST	13.5 kg



RX 540 / 540L

11 990,- Kč

## TECHNICKÉ DETAILY:

VELIKOST	16.5" (S); 19" (L); 21" (XL); 23" (XXL) 16.5"L (S); 18"L (M)
RÁM	Aluminium 6061.T6 Hydroforming
VIDLICE	SR Suntour NEX MLO
(systém pružení/tlumení)	coil spring/mechanic lock out
(zdvih)	63 mm
ZADNÍ ODPRUŽENÍ	X
HLAVOVÉ SLOŽENÍ	FSA No.10P
STŘEDOVÉ SLOŽENÍ	ChinHaur CH51
PŘEDSTAVEC	Zoom adjustable 0°-50° 28.6 mm, 100 mm
ŘÍDÍTKA	Zoom Alu low rised 25.4 600 mm
SEDOVKA	Alu 27.2/350 mm
GRIPY	Herrmans Ergo
SEDLA	Selle Royal Siam/Afrika
BRZDOVÉ PÁKY	Shimano ST-EF65
BRZDY (přední/zadní)	Tektro 855 Alloy v-brake+Saccon power modulator

RACE



SPORT

COMFORT

ŘADÍČÍ PÁKY	Shimano ST-EF65 EZ Fire Plus 3x9
PŘEDNÍ MĚNIČ	Shimano Altus 31.8 m
ZADNÍ MĚNIČ	Shimano Acera
KLIKY S PŘEVODNÍKY	Shimano FC-M371 48/36/26 170 mm
VOLNOBĚŽKA/KAZETA	Shimano HG20 11-32
ŘETĚZ	FSA CN-906 DriveLink
PŘEDNÍ NÁBOJ	Shimano HB-RM70
ZADNÍ NÁBOJ	Shimano FH-RM70
ŘÁFKY	Weinmann X-Star 19 Sport 700C 32H
ŠPICE	Sapim galvanized
PLÁŠTĚ (přední/zadní)	Bohle Impac CrossPac 40-622
PEDÁLY	Marvi SP-822 Non-Slip
POČET RYCHLOSTÍ	27
HMOTNOST	13.5 kg





RX 530 / 530L

10 990,- Kč

## TECHNICKÉ DETAILY:

VELIKOST	16.5" (S); 19" (L); 21" (XL); 23" (XXL) 16.5"L (S); 18"L (M)
RÁM	Aluminium 6061.T6 Hydroforming
VIDLICE	SR Suntour NEX MLO
(systém pružení//tlumení)	coil spring/mechanic lock out
(zdvih)	63 mm
ZADNÍ ODPRUŽENÍ	X
HLAVOVÉ SLOŽENÍ	FSA No.10P
STŘEDOVÉ SLOŽENÍ	ChinHaur CH51
PŘEDSTAVEC	Zoom adjustable 0°-50° 28.6 mm, 100 mm
ŘÍDÍTKA	Zoom Alu low rised 25.4 600 mm
SEDOVKA	Alu 27.2/350 mm
GRIPY	Herrmans Ergo
SEDLO	Selle Royal Siam/Afrika
BRZDOVÉ PÁKY	Shimano ST-EF65
BRZDY (přední/zadní)	Tektro 855 Alloy v-brake+Saccon power modulator

RACE

SPORT

COMFORT



ŘADÍČÍ PÁKY	Shimano ST-EF65 EZ Fire Plus 3x8
PŘEDNÍ MĚNIČ	Shimano FD-M191 31.8 mm
ZADNÍ MĚNIČ	Shimano Acera
KLIKY S PŘEVODNÍKY	Shimano FC-M171 48/38/28 170 mm
VOLNOBĚŽKA/KAZETA	Shimano HG31 11-32
ŘETĚZ	KMC Z51
PŘEDNÍ NÁBOJ	Shimano HB-RM70
ZADNÍ NÁBOJ	Shimano FH-RM70
ŘÁFKY	Weinmann X-Star 19 Sport 700C 32H
ŠPICE	Sapim galvanized
PLÁŠTĚ (přední/zadní)	Bohle Impac CrossPac 40-622
PEDÁLY	Marvi SP-822 Non-Slip
POČET RYCHLOSTÍ	24
HMOTNOST	13.5 kg



RX 520 / 520L

9 490,- Kč

## TECHNICKÉ DETAILY:

VELIKOST	16.5" (S); 19" (L); 21" (XL); 23" (XXL) 16.5"L (S); 18"L (M)
RÁM	Aluminium 6061.T6 Hydroforming
VIDLICE	SR Suntour NEX MLO
(systém pružení//tlumení)	coil spring/mechanic lock out
(zdvih)	63 mm
ZADNÍ ODPRUŽENÍ	X
HLAVOVÉ SLOŽENÍ	FSA No.10P
STŘEDOVÉ SLOŽENÍ	ChinHaur CH51
PŘEDSTAVEC	Zoom adjustable 0°-50° 28.6 mm, 100 mm
ŘÍDÍTKA	Zoom Alu low rised 25.4 600 mm
SEDOVKA	Alu 27.2/350 mm
GRIPY	Herrmans Ergo
SEDLA	Selle Royal Siam/Afrika
BRZDOVÉ PÁKY	Saccon
BRZDY (přední/zadní)	Saccon Alloy v-brake

RACE

SPORT

COMFORT



ŘADÍCÍ PÁKY	Microshift TS50 3x7
PŘEDNÍ MĚNIČ	Shimano FD-TZ31 31.8 mm
ZADNÍ MĚNIČ	Shimano Altus
KLIKY S PŘEVODNÍKY	Shimano FC-M131 48/38/28 170 mm
VOLNOBĚŽKA/KAZETA	Shimano TZ21 14-28
ŘETĚZ	KMC Z50
PŘEDNÍ NÁBOJ	ONE KT QR
ZADNÍ NÁBOJ	ONE KT QR, freewheel type
ŘÁFKY	Weinmann X-Star 19 Sport 700C 32H
ŠPICE	Sapim galvanized
PLÁŠTĚ (přední/zadní)	Bohle Impac CrossPac 40-622
PEDÁLY	Marvi SP-822 Non-Slip
POČET RYCHLOSTÍ	21
HMOTNOST	13.5 kg









# JUNIOR

## DNES ZAČÍNÁ OPRAVDOVÉ JEŽDĚNÍ

S tím, jak vaše děti rostou, se zlepšují i jejich cyklistické dovednosti. Jezdění po zahradě nebo před domem jim najednou přestává stačit. Pokušení rozjet se dál, objevovat nová místa, zažívat dobrodružství se stává čím dál silnějším. Můžou to být výlety s rodiči, odpolední jízdy se spolužáky nebo také první MTB závody – ve všech případech ale vaše děti potřebují kolo se stejnými kvalitami jako modely pro dospělé. Kola, která budou lehká, budou snadno a spolehlivě řadit, bezpečně brzdit a také poskytnou citlivé odpružení.

Juniorské modely SUPERIOR jsou k dispozici ve dvou provedeních: **JUNIOR RACE** – kola pro děti, které již umí jezdit na kole na vysoké úrovni a mají závodní ambice.

**JUNIOR STARTER** – kola pro děti, které se ještě na kole necítí úplně jistě a ocení bezpečné, dobře vypadající kolo, které jim bude oporou, kdykoliv bude třeba.

### Nízká hmotnost

Nízká hmotnost je u dětských kol jednou z hlavních priorit pro náš R&D tým. Je tu jednoduchý cíl: vyrobít kola, na kterých děti budou rády jezdit. S ohledem na nízkou hmotnost dětské postavy se každý uspořený gram na kole vyplatí takřka dvojnásob. Představte si své dítě, jak tlačí do kopce 15 kilové kolo – to není zrovna veselá představa. Proto si dáváme zvlášť záležet na výběru komponentů

a materiálu pro stavbu rámu, kde spoléháme na slitinu Al 6061.T6. Pokud pro své dítě hledáte opravdu lehké kolo, jsou naše modely JUNIOR správnou volbou!

### Snadná jízda

Nízká hmotnost není jediným kritériem, které definuje kvalitu dětských kol. Máme toho víc, co můžeme dětem nabídnout pro skvělý zážitek z jízdy. Kola vybavujeme speciálními odpruženými vidlicemi s extra měkkou pružinou navrženou pro nízkou hmotnost dětské postavy.

S narůstajícími kilometry a obtížností terénu je pro vaše dítě důležité, aby mohlo volit mezi více převody. U SUPERIORU sázíme na spolehlivé řazení Shimano Revo Shift speciálně navržené pro děti, které je uzpůsobeno menším rozměrům dětských rukou a dá se tak velice snadno a bezpečně ovládat.

### Kola, která vydrží

Obáváte se, že bude muset svým dětem kupovat nová a nová kola s tím jak porostou? V Superioru jsme zavedli řešení, díky kterému bude vaše dítě moci na jednom kole jezdit déle. Chytře prohnutá horní rámová trubka minimalizuje výšku trubky od země – díky tomu se zvyšuje rozpětí výšky postavy dítěte, pro které je kolo vhodné. Toto řešení zároveň zvyšuje bezpečnost – minimalizuje riziko, že se děti narazí citlivými partiemi na rám.

## JUNIOR TECHNOLOGIE



**Juniorská geometrie** je speciálně řešená tak, aby vyhovovala tělesným proporcím dospívajících dětí. Naše rámy jsou navrženy s ohledem na správnou délku, výšku a posed.



**Velké rozpětí velikosti.** Juniorská a dětská kola jsou navržena s prohnutými rámovými trubkami, což nejen usnadňuje nasedání a sesedání, ale také rozšiřuje výškové rozpětí pro použití kola. Vaše děti tak budou moci používat kolo déle. Malý detail, pro rodinný rozpočet však může být hodně důležitý.



**Nízká hmotnost.** U juniorských a dětských kol se zaměřujeme na maximální úsporu hmotnosti. Věnujeme jim plnou pozornost, abychom první jízdní zážitky dětem co nejvíce zpříjemnili. Naše dětská a juniorská kola jsou extrémně lehká, což přispívá ke snadnému ovládnutí a bezpečné jízdě.



**Komfort a bezpečnost.** Naše 24" odpružené vidlice s extrémně měkkou pružinou jsou citlivé i při zatížení lehkým dítětem. Jejich tuhost lze snadno nastavit přímo na korunce.



**Spotehlivé V-brzdy** vyžadují minimální brzdovou sílu a jejich ovládnutí je tak snadné i pro ty nejmenší děti



**Nastavitelné brzdové páky.** Naše dětská kola mají snadno nastavitelné brzdové páky podle velikosti ruky dítěte. Výsledkem je snadné, bezpečné a jisté brzdění.



**Rychlá a snadná jízda.** Vysoce kvalitní dvojstěnné ráfky v kombinaci s pneumatikami s nízkým valivým odporem poskytují dětským kolům řady "Junior" maximální rychlost a perfektní ovladatelnost na cestách a v lehkém terénu.



**Dětské kliky a pedály.** Délka klik a velikost pedálů je volena s ohledem na rozměry geometrie rámu tak, aby poskytly ideální jízdní komfort.









BLACK

BLUE

LIME

PURPLE

RED

WHITE



## XC 24 PAINT

6 990,- Kč

### TECHNICKÉ DETAILY:

VELIKOST	13.0"
RÁM	Aluminium 6061.T6
VIDLICE	SR Suntour XCT 24
(systém pružení//tlumení)	super-soft coil spring
(zdvih)	50 mm
ZADNÍ ODPRUŽENÍ	X
HLAVOVÉ SLOŽENÍ	Chin Haur CH281 TC
STŘEDOVÉ SLOŽENÍ	Thun Jive 2.0
PŘEDSTAVEC	HL Corp 25.4 mm, 60 mm
ŘÍDÍTKA	HL Corp Alloy 25.4 mm, 560 mm
SEDOVKA	HL Corp Alloy 27.2 mm/300 mm
GRIPY	Velo Comfort Junior
SEDLA	Velo Sport Junior
BRZDOVÉ PÁKY	Saccon Junior
BRZDY (přední/zadní)	Tektro 855 Alloy v-brake

RACE

SPORT

COMFORT



ŘADÍCÍ PÁKY	Shimano SL-RS45 Revoshift 3x7
PŘEDNÍ MĚNIČ	Shimano FD-TY10 31.8 mm
ZADNÍ MĚNIČ	Shimano Tourney TX35
KLIKY S PŘEVODNÍKY	Suntour CW-XCCT202-PB 22/32/42 160 mm
VOLNOBĚŽKA/KAZETA	Shimano TZ21 14-28
ŘETĚZ	KMC Z50
PŘEDNÍ NÁBOJ	ONE KT QR
ZADNÍ NÁBOJ	ONE KT QR, freewheel type
RÁFKY	Weinmann ZAC 20 24 32H
ŠPICE	Sapim galvanized
PLÁŠTĚ (přední/zadní)	Impac CrossPac 24x2.0"
PEDÁLY	Marvi SP-400
POČET RYCHLOSTÍ	21
HMOTNOST	12.2 kg



BLACK

BLUE

LIME

PURPLE

RED

WHITE



## XC 20 PAINT

5 990,- Kč

### TECHNICKÉ DETAILY:

VELIKOST	11.0"
RÁM	Aluminium 6061.T6
VIDLICE	rigid
(systém pružení//tlumení)	X
(zdvih)	X
ZADNÍ ODPRUŽENÍ	X
HLAVOVÉ SLOŽENÍ	Chin Haur CH281 TC
STŘEDOVÉ SLOŽENÍ	Thun Jive 2.0
PŘEDSTAVEC	HL Corp 25.4 mm, 60 mm
ŘÍDÍTKA	HL Corp Alloy 25.4 mm, 560 mm
SEDOVKA	HL Corp Alloy 27.2 mm/300 mm
GRIPY	Widek Transparent Kids
SEDLA	Velo Junior
BRZDOVÉ PÁKY	Saccon Junior
BRZDY (přední/zadní)	Tekro 855 Alloy v-brake

RACE

SPORT

COMFORT



ŘADÍCÍ PÁKY	Shimano SL-RS35 Revoshift 6
PŘEDNÍ MĚNIČ	X
ZADNÍ MĚNIČ	Shimano Tourney RD-FT35
KLIKY S PŘEVODNÍKY	Prowheel 40T 140 mm
VOLNOBĚŽKA/KAZETA	Shimano TZ20 14-28
ŘETĚZ	KMC Z50
PŘEDNÍ NÁBOJ	ONE KT QR
ZADNÍ NÁBOJ	ONE KT QR, freewheel type
ŘÁFKY	Weinmann ZAC 20 20 32H
ŠPICE	Sapim galvanized
PLÁŠTĚ (přední/zadní)	Impac CrossPac 20x1.75"
PEDÁLY	Marvi SP-400
POČET RYCHLOSTÍ	6
HMOTNOST	9.8 kg







## KIDS

### PRVNÍ ŠLÁPNUTÍ DO PEDÁLŮ

**První jízda na kole se může proměnit v celoživotní vášň. Všichni rodiče si přejí, aby zkušenost jejich dětí s jízdou na kole byla co nejpozitivnější od prvního šlápnutí do pedálů. Předchozí věty mohou znít jako banální fráze, realita je však mnohem komplikovanější. My, co se zabýváme výrobou jízdních kol SUPERIOR, si jsme dobře vědomi, jak důležité jsou první zkušenosti našich dětí pro jejich budoucí přístup ke sportu, a jízda na kole není v tomto ohledu výjimkou. Konstrukci dětských kol proto věnujeme stejnou péči jako konstrukci kol pro dospělé.**

#### Lehká a plynulá jízda

Hmotnost je jedním z nejdůležitějších parametrů pro každé dětské kolo. Představte si, jak čtyřleté dítě jezdí na kole, které váží před deset kilogramů – téměř 2/3 jeho váhy. Dává vám to smysl? Věříme, že ne! Přesto se s podobnými případy setkáváme pořád dokola. Naštěstí ne u značky SUPERIOR! Díky pečlivě volenému výběru komponentů a ráámům ze slitiny Al 6061.T6 vám zde můžeme s hrdotí představit jedny z nejlehčích dětských kol na trhu! Hmotnost kol dále snižujeme pečlivým výběrem pneumatik, které jsou klíčové pro obratnost a ovladatelnost dětských kol. Snižování celkové

hmotnosti kol nestačí, stejně důležité je, aby pláště poskytovaly nízký valivý odpor. Důvod? Naší snahou je, aby jízda na kole bylo pro děti co nejméně namáhavá a ty tak mohly na kole urazit co nejdlejší vzdálenost. Říkáte si, že rodinný výlet s malými dětmi je utopie? Troufáme si tvrdit, že s našimi koly rozhodně nikoli.

#### Chytré bezpečnostní prvky

Zní to jako klišé, ale spokojený úsměv na tváři vašeho dítěte je společným zájmem nás všech. Proto děláme maximum, abychom děti ušetřili zbytečných nehod. Charakteristicky prohnutý tvar horní rámové trubky je nejvýraznější z našich bezpečnostních prvků – díky němu se není třeba bát nehod, které vyústí v bolestivé naražení citlivých míst. Snížená horní rámová trubka usnadňuje nasedání na kolo, současně však také zvyšuje výškové rozpětí dítěte, pro které je kolo vhodné.

Všechny komponenty, kterými vybavujeme dětská kola, jsou speciálně navrženy s ohledem na dětskou anatomii – velikost gripů, pedálů a vzdálenost brzdových pák od řídítek. Dokonce i šířka řídítek a sedla je pečlivě navržena s ohledem na proporce dětské postavy.

## KIDS TECHNOLOGIE



**Dětská geometrie** je navrhována s ohledem na ergonomii a tělesné proporce nejmladších bikerů. Výsledkem je správná délka, výška a posed našich dětských kol.



**Velké rozpětí velikosti.** Juniorská a dětská kola jsou navržena s prohnutými rámovými trubkami, což nejen usnadňuje nasedání a sesedání, ale také rozšiřuje výškové rozpětí pro použití kola. Vaše děti tak budou moci používat kolo déle. Malý detail, pro rodinný rozpočet však může být hodně důležitý.



**Nízká hmotnost.** U juniorských a dětských kol se zaměřujeme na maximální úsporu hmotnosti. Věnujeme jim plnou pozornost, abychom první jízdní zážitky dětem co nejvíce zpříjemnili. Naše dětská a juniorská kola jsou extrémně lehká, což přispívá ke snadnému ovládnání a bezpečné jízdě.



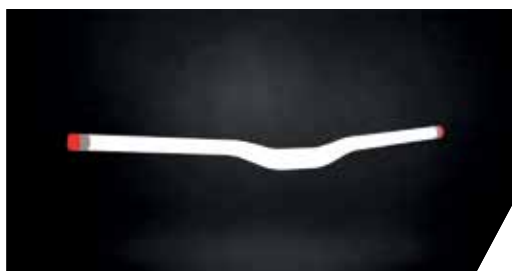
**Lehká pevná vidlice** uspoří asi 1kg v porovnání se standardními odpruženými vidlicemi, šetří energii a jízdní projev kola je o poznání živější.



**Spotahlivé V-brzdy** vyžadují minimální brzdovou sílu a jejich ovládnání je tak snadné i pro ty nejmenší děti



**Nastavitelné brzdové páky.** Naše dětská kola mají snadno nastavitelné brzdové páky podle velikosti ruky dítěte. Výsledkem je snadné, bezpečné a jisté brzdění.



**Dětská řídítka a gripy.** Všechna dětská kola jsou vybavena řídítky a gripy o velikosti adekvátní menším dlaním a tělesným proporcím malých cyklistů.



**Dětské kliky a pedály.** Délka klik a velikost pedálů je volena s ohledem na rozměry geometrie rámu tak, aby poskytly ideální jízdní komfort.





## TEAM 16

5 990,- Kč

TECHNICKÉ  
DETAILY:

VELIKOST	10,0"
RÁM	Aluminium 6061.T6
VIDLICE	rigid
(systém pružení//tlumení)	X
(zdvih)	X
ZADNÍ ODPRUŽENÍ	X
HLAVOVÉ SLOŽENÍ	CH800 BC
STŘEDOVÉ SLOŽENÍ	Thun Jive 2.0
PŘEDSTAVEC	HL Corp Alloy/Steel 22.2/40 mm
ŘÍDÍTKA	Alloy rised 460 mm
SEDLOVKA	Alloy 27.2 mm/220 mm
GRIPY	Widek Transparent Kids
SEDLO	Velo Junior
BRZDOVÉ PÁKY	Tektro JR352
BRZDY (přední/zadní)	Shimano BR-M422 X-Type

\*\* hmotnost bez balančních koleček

ŘADÍČÍ PÁKY	X
PŘEDNÍ MĚNIČ	X
ZADNÍ MĚNIČ	X
KLIKY S PŘEVODNÍKY	Steel/Alloy 28T/102mm
VOLNOBĚŽKA/KAZETA	18T
ŘETĚZ	KMC Z410
PŘEDNÍ NÁBOJ	KT Paralax alloy QR
ZADNÍ NÁBOJ	Coaster brake
RÁFKY	Weinmann VP21
ŠPICE	Sapim galvanized
PLÁŠTĚ (přední/zadní)	Shwalbe City Jet 16x1.95"
PEDÁLY	Marvi SP-481
POČET RYCHLOSTÍ	1
HMOTNOST**	8.3 kg



## HERO 16, PENGUIN 16

5 490,- Kč

### TECHNICKÉ DETAILY:

VELIKOST	9.0"
RÁM	Aluminium 6061.T6
VIDLICE	rigid
(systém pružení//tlumení)	X
(zdvih)	X
ZADNÍ ODPRUŽENÍ	X
HLAVOVÉ SLOŽENÍ	CH800 BC
STŘEDOVÉ SLOŽENÍ	Thun Twist Square system
PŘEDSTAVEC	Alloy/Steel 22.2/40 mm
ŘÍDÍTKA	Steel rised 460 mm x 50 mm
SEDOVKA	Steel 27.2 mm/220 mm
GRIPY	Widek Transparent Kids
SEDLO	Velo Junior
BRZDOVÉ PÁKY	Promax Kids 2-fingers
BRZDY (přední/zadní)	Saccon Alloy v-brake

ŘADÍCÍ PÁKY	X
PŘEDNÍ MĚNIČ	X
ZADNÍ MĚNIČ	X
KLIKY S PŘEVODNÍKY	Steel/Alloy 28T/102 mm
VOLNOBĚŽKA/KAZETA	16T
ŘETĚZ	KMC Z410
PŘEDNÍ NÁBOJ	KT Paralax alloy QR
ZADNÍ NÁBOJ	Coaster brake
RÁFKY	Weinmann VP21
ŠPICE	Sapim galvanized
PLÁŠTĚ (přední/zadní)	Impac StreetPac 16x1.75"
PEDÁLY	Marvi SP-481
POČET RYCHLOSTÍ	1
HMOTNOST**	8.5 kg

\*\* hmotnost bez balančních koleček





## HERO 12, PENGUIN 12

4 490,- Kč

TECHNICKÉ  
DETAILY:

VELIKOST	8.0"
RÁM	Aluminium 6061.T6
VIDLICE	rigid
(systém pružení/tlumení)	X
(zdvih)	X
ZADNÍ ODPRUŽENÍ	X
HLAVOVÉ SLOŽENÍ	CH800 BC
STŘEDOVÉ SLOŽENÍ	Thun Twist Square system
PŘEDSTAVEC	Alloy/Steel 22.2/40 mm
ŘÍDÍTKA	Steel rised 400 mm x 120 mm
SEDLOVKA	Steel 27.2 mm/220 mm
GRIPY	Widek Transparent Kids
SEDLO	Velo Junior
BRZDOVÉ PÁKY	Promax Kids 2-fingers
BRZDY (přední/zadní)	Saccon Alloy v-brake

ŘADÍCÍ PÁKY	X
PŘEDNÍ MĚNIČ	X
ZADNÍ MĚNIČ	X
KLIKY S PŘEVODNÍKY	Steel/Alloy 28T/89 mm
VOLNOBĚŽKA/KAZETA	18T
ŘETĚZ	KMC Z410
PŘEDNÍ NÁBOJ	KT Paralax alloy QR
ZADNÍ NÁBOJ	KT 305R
RÁFKY	Weinmann ZAC 20
ŠPICE	Sapim galvanized
PLÁŠTĚ (přední/zadní)	Impac StreetPac 12X2.0"
PEDÁLY	Marvi SP-481
POČET RYCHLOSTÍ	1
HMOTNOST**	7.3 kg

\*\* hmotnost bez balančních koleček







CITY







## CL 300 - 7

- moderní městský design
- trvanlivé práškové lakování
- ve variantě se 3 nebo 7 rychlostmi

11 990,- Kč

## TECHNICKÉ DETAILY:

VELIKOST	CL: 46-50-54 cm
RÁM	High Tensile Classic
VIDLICE	Ridgid High Tensile Bend 1-1/8"
(systém pružení//tlumení)	-
(zdvih)	-
ZADNÍ ODPRUŽENÍ	-
HLAVOVÉ SLOŽENÍ	CH2900BW
STŘEDOVÉ SLOŽENÍ	Thun Boogie 2.0 Plus
PŘEDSTAVEC	Magic alloy/St.St. 25.4/40 mm
ŘÍDÍTKA	Steel chrome plated riser 620 x 46 mm
SEDLOVKA	Zoom Steel chromeplated 31.6/300
GRIPY	Hermans 93 classic dark brown
SEDLO	Selle Royal Gipsy attex dark brown
BRZDOVÉ PÁKY	Saccon L67P
BRZDY (přední/zadní)	Front: V-brake / rear: V-brake/coasterbrake

ŘADÍCÍ PÁKY	Shimano nexus 7 twist shift
PŘEDNÍ MĚNIČ	-
ZADNÍ MĚNIČ	Shimano Nexus 7 speed
KLIKY S PŘEVODNÍKY	Thun alloy arm 38th.
VOLNOBĚŽKA/KAZETA	18th.
ŘETĚZ	KMC Z610 RB
PŘEDNÍ NÁBOJ	Shimano DH-3N20-NT-A 6V/3.0W 36h.
ZADNÍ NÁBOJ	Shimano Nexus 7 coaster brake 36h.
RÁFKY	Ryde Zac 2000 36h.
ŠPICE	Sapim stainless steel 2.0
PLÁŠTĚ (přední/zadní)	CST 1207 28x1.75x2, 47-622 brown
PEDÁLY	Marwi SP808 resin body
POČET RYCHLOSTÍ	7
HMOTNOST	



## CL 300 - 3

- ▀ stabilní rám
- ▀ přední a zadní brzda... a bubínková brzda pro vyšší bezpečnost
- ▀ sedlo "gipsy" s pružinami pro vyšší komfort

**9 990,- Kč**

### TECHNICKÉ DETAILY:

VELIKOST	CL: 46-50-54 cm
RÁM	High Tensile Classic
VIDLICE	Ridgid High Tensile Bend 1-1/8"
(systém pružení//tlumení)	-
(zdvih)	-
ZADNÍ ODPRUŽENÍ	-
HLAVOVÉ SLOŽENÍ	CH2900BW
STŘEDOVÉ SLOŽENÍ	Thun Boogie 2.0 Plus
PŘEDSTAVEC	Magic alloy/St.St. 25.4/40 mm
ŘÍDÍTKA	Steel chrome plated riser 620 x 46 mm
SEDLOVKA	Zoom Steel chromeplated 31.6/300
GRIPY	Hermans 93 classic dark brown
SEDLO	Selle Royal Gipsy attex dark brown
BRZDOVÉ PÁKY	Saccon L67P
BRZDY (přední/zadní)	Front: V-brake / rear: V-brake/coasterbrake

ŘADÍCÍ PÁKY	Shimano nexus 3 twist shift
PŘEDNÍ MĚNIČ	-
ZADNÍ MĚNIČ	Shimano Nexus 3 speed
KLIKY S PŘEVODNÍKY	Thun alloy arm 38th.
VOLNOBĚŽKA/KAZETA	18th.
ŘETĚZ	KMC Z610 RB
PŘEDNÍ NÁBOJ	Shimano DH-3N20-NT-A 6V/3.0W 36h.
ZADNÍ NÁBOJ	Shimano Nexus 3 coaster brake 36h.
RÁFKY	Ryde Zac 2000 36h.
ŠPICE	Sapim stainless steel 2.0
PLÁŠTĚ (přední/zadní)	CST 1207 28x1.75x2, 47-622 brown
PEDÁLY	Marwi SP808 resin body
POČET RYCHLOSTÍ	3
HMOTNOST	



## CL 200

- extra pohodlné nasedání
- stabilní řízení
- odolný rám

10 990,- Kč

## TECHNICKÉ DETAILY:

VELIKOST	CC: 44-50 cm
RÁM	High Tensile Comfort
VIDLICE	Ridgid High Tensile Bend 1-1/8"
(systém pružení//tlumení)	-
(zdvih)	-
ZADNÍ ODPRUŽENÍ	-
HLAVOVÉ SLOŽENÍ	CH903BW
STŘEDOVÉ SLOŽENÍ	Thun Boogie 2.0 Plus
PŘEDSTAVEC	Zoom alloy adjustable 25.4/90 mm
ŘÍDÍTKA	Alloy risen 630 x 80 mm
SEDOVKA	Zoom SP-102 alloy 30.2/300 mm
GRIPY	Widek Urban DD black grey
SEDLO	Selle Royal comfort elastomer black
BRZDOVÉ PÁKY	Saccon L67P
BRZDY (přední/zadní)	Front: V-brake / rear: coasterbrake

ŘADÍCÍ PÁKY	Shimano nexus 3 twist shift
PŘEDNÍ MĚNIČ	-
ZADNÍ MĚNIČ	Shimano Nexus 3 speed
KLIKY S PŘEVODNÍKY	Thun alloy arm 38th.
VOLNOBĚŽKA/KAZETA	18th.
ŘETĚZ	KMC Z610 RB
PŘEDNÍ NÁBOJ	Shimano DH-3N20-NT-A 6V/3.0W 36h.
ZADNÍ NÁBOJ	Shimano Nexus 3 coaster brake 36h.
RÁFKY	Ryde Zac 2000 cnc sides 36h.
ŠPICE	Sapim stainless steel 2.0
PLÁŠTĚ (přední/zadní)	Shwalbe Silento 42-622
PEDÁLY	Marwi SP808 resin body
POČET RYCHLOSTÍ	3
HMOTNOST	



## UB 400

- moderní sportovní rám ze slitiny 6061
- led systém osvětlení
- odpružená vidlice suntour s lockououtem

**14 990,- Kč**

### TECHNICKÉ DETAILY:

VELIKOST	G: 48-53-57 / LP: 46-50-54 cm
RÁM	Aluminium 6061.T6
VIDLICE	Suntour CR8VML0
(systém pružení//tlumení)	Coil spring adjustable / mechanic lock out
(zdvih)	40 mm
ZADNÍ ODPRUŽENÍ	-
HLAVOVÉ SLOŽENÍ	CH918BW
STŘEDOVÉ SLOŽENÍ	Thun Boogie 2.0 Plus
PŘEDSTAVEC	Zoom alloy adjustable 25.4/90 mm
ŘÍDÍTKA	Alloy risen 600 x 26 mm
SEDOVKA	Zoom SP-235 alloy 31.6/350 mm
GRIPY	Urban DD black grey
SEDLO	Selle Royal Hertz Royal gell black
BRZDOVÉ PÁKY	Saccon L67P
BRZDY (přední/zadní)	Front: V-brake / rear: V-brake/coasterbrake

ŘADÍCÍ PÁKY	Shimano nexus 7 twist shift
PŘEDNÍ MĚNIČ	-
ZADNÍ MĚNIČ	Shimano Nexus 7 speed
KLIKY S PŘEVODNÍKY	Thun alloy arm 38th.
VOLNOBĚŽKA/KAZETA	18th.
ŘETĚZ	KMC Z610 RB
PŘEDNÍ NÁBOJ	Shimano DH-3N20-NT-A 6V/3.0W 36h.
ZADNÍ NÁBOJ	Shimano Nexus 7 coaster brake 36h.
RÁFKY	Ryde Zac 2000 cnc sides 36h.
ŠPICE	Sapim stainless steel 2.0
PLÁŠTĚ (přední/zadní)	Shwalbe Road Cruiser 42-622
PEDÁLY	Marwi SP823 alloy body
POČET RYCHLOSTÍ	7
HMOTNOST	





## UB 300

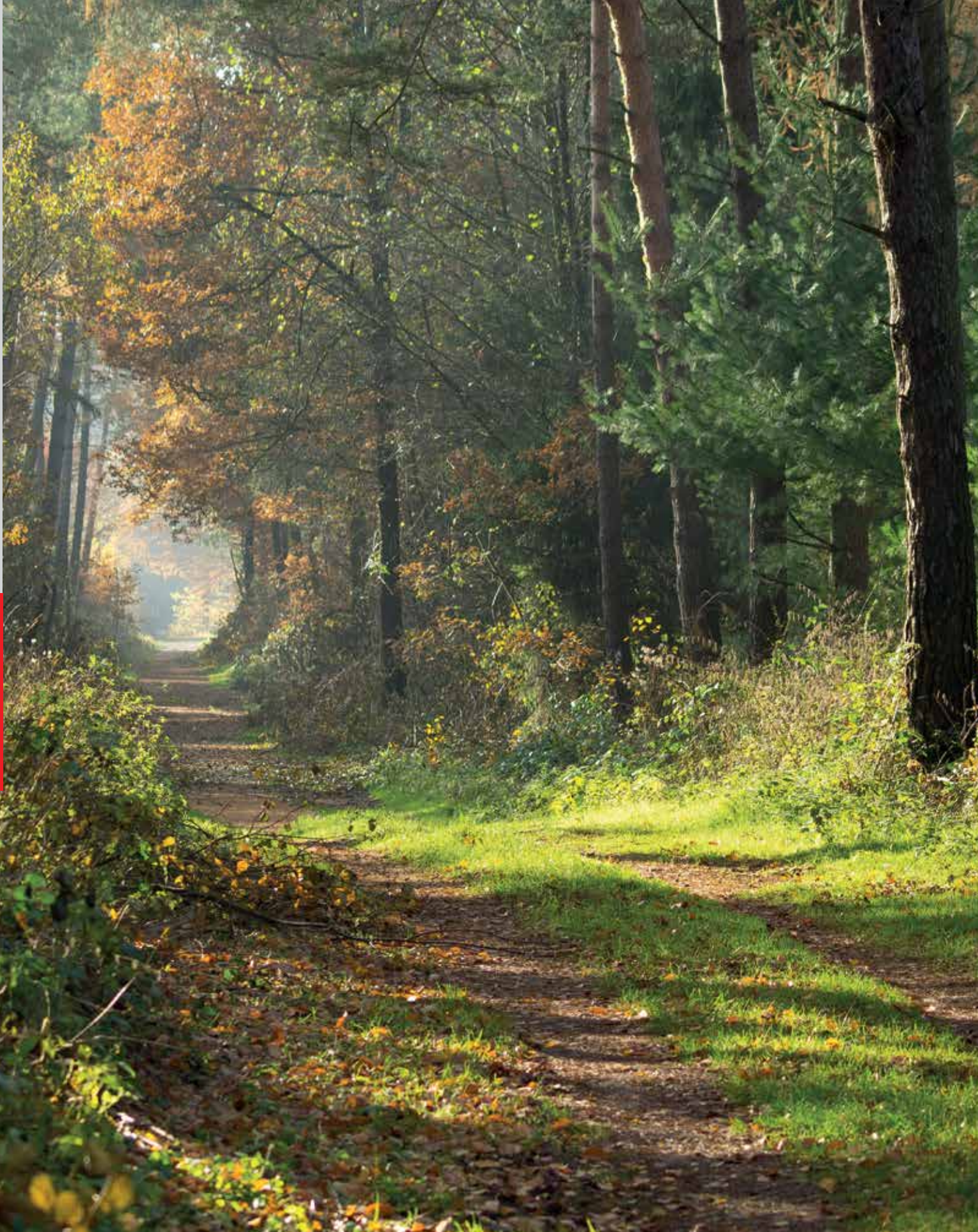
- ▀ rám ze slitiny 6061 s nízkým nástupem, vnitřní vedení lanek
- ▀ bubínková brzda (přední kolo) a v-brzda (zadní kolo)
- ▀ nastavitelná odpružená vidlice suntour

## TECHNICKÉ DETAILY:

VELIKOST	ELE: 46-50-54 cm
RÁM	Aluminium 6061.T6
VIDLICE	Suntour CR7V
(systém pružení//tlumení)	Coil spring adjustable
(zdvih)	40 mm
ZADNÍ ODPRUŽENÍ	-
HLAVOVÉ SLOŽENÍ	CH918BW
STŘEDOVÉ SLOŽENÍ	Thun Boogie 2.0 Plus
PŘEDSTAVEC	Zoom alloy adjustable 25.4/90 mm
ŘÍDÍTKA	Alloy riser 600 x 26 mm
SEDOVKA	Zoom SP-235 alloy 31.6/350 mm
GRIPY	Hermans ergo black
SEDLO	Selle Royal Rio City black
BRZDOVÉ PÁKY	Saccon L67P
BRZDY (přední/zadní)	Front: V-brake / rear: V-brake/coasterbrake

12 990,- Kč

ŘADÍCÍ PÁKY	Shimano nexus 7 twist shift
PŘEDNÍ MĚNIČ	-
ZADNÍ MĚNIČ	Shimano Nexus 7 speed
KLIKY S PŘEVODNÍKY	Thun alloy arm 38th.
VOLNOBĚŽKA/KAZETA	18th.
ŘETĚZ	KMC Z610 RB
PŘEDNÍ NÁBOJ	Shimano DH-3N20-NT-A 6V/3.0W 36h.
ZADNÍ NÁBOJ	Shimano Nexus 7 coaster brake 36h.
RÁFKY	Ryde Zac 2000 36h.
ŠPICE	Sapim stainless steel 2.0
PLÁŠTĚ (přední/zadní)	Impac Streetpack 42-622
PEDÁLY	Marwi SP808 resin body
POČET RYCHLOSTÍ	7
HMOTNOST	



TREKKING





## TK 500

- ▀ tři odlehčené typy rámu
- ▀ sportovní geometrie
- ▀ 27 rychlostí acera / deore

### TECHNICKÉ DETAILY:

**14 990,- Kč**

VELIKOST	G: 48-53-57 / LE: 46-50-54 / M: 46-50-54 cm
RÁM	Aluminium 6061.T6
VIDLICE	Suntour 13NEXMLO
(systém pružení//tlumení)	coil spring adjustable
(zdvih)	63 mm
ZADNÍ ODPRUŽENÍ	-
HLAVOVÉ SLOŽENÍ	CHH009004
STŘEDOVÉ SLOŽENÍ	Thun Jive 2.0 Plus
PŘEDSTAVEC	Zoom alloy adjustable 28.6/120 mm
ŘÍDÍTKA	Alloy riser 600 x 26 mm
SEDLOVKA	Zoom SP-235 alloy 31.6/350 mm
GRIPY	Widek Urban DD black grey
SEDLO	Selle Royal Ariel black
BRZDOVÉ PÁKY	Saccon L321
BRZDY (přední/zadní)	Front: V-brake Tektro 857 / rear: V-brake Tektro 857

ŘADÍCÍ PÁKY	Shimano SL-M390 Acera Optical gear display
PŘEDNÍ MĚNIČ	Shimano Acera FD-M390
ZADNÍ MĚNIČ	Shimano Deore 27 speed
KLIKY S PŘEVODNÍKY	Shimano Acera FC-M311 48X38X28th. alloy
VOLNOBĚŽKA/KAZETA	Shimano CSHG30 9 speed 11-13-15-17-20-23-26-30-34th.
ŘETĚZ	FSA CN906 Road-MTB/S9
PŘEDNÍ NÁBOJ	Shimano DH-3N30-QR-A 6V/3.0W 36h.
ZADNÍ NÁBOJ	Shimano AFHRM70 freewheel 9sp.
RÁFKY	Ryde Zac 2000 cnc sides 36h.
ŠPICE	Sapim stainless steel 2.0
PLÁŠTĚ (přední/zadní)	Shwalbe Road Cruiser 42-622
PEDÁLY	Marwi SP823 alloy body
POČET RYCHLOSTÍ	27
HMOTNOST	



## TK 400

- ▀ dynamo v náboji s rychloupínákem
- ▀ 27 rychlostí shimano acera
- ▀ nastavitelná odpružená vidlice suntour

**11 990,- Kč**

### TECHNICKÉ DETAILY:

VELIKOST	G: 48-53-57 / LE: 46-50-54 cm
RÁM	Aluminium 6061.T6
VIDLICE	Suntour CR7V
(systém pružení//tlumení)	coil spring adjustable
(zdvih)	40 mm
ZADNÍ ODPRUŽENÍ	-
HLAVOVÉ SLOŽENÍ	CHH009004
STŘEDOVÉ SLOŽENÍ	Thun Jive 2.0 Plus
PŘEDSTAVEC	Zoom alloy adjustable 28.6/120 mm
ŘÍDÍTKA	Alloy risen 630 x 80mm
SEDOVKA	Zoom SP-235 alloy 31.6/350 mm
GRIPY	Hermans ergo black
SEDLO	Selle Royal Rio Trekking black
BRZDOVÉ PÁKY	Saccon L321
BRZDY (přední/zadní)	Front: V-brake Rear: V-brake

ŘADÍCÍ PÁKY	Shimano SL-M370 Altus Optical gear display
PŘEDNÍ MĚNIČ	Shimano M191
ZADNÍ MĚNIČ	Shimano Acera 27 speed
KLIKY S PŘEVODNÍKY	Shimano AFCM171 48/38/28th. alloy
VOLNOBĚŽKA/KAZETA	Shimano CSHG30 9 speed 11-13-15-17-20-23-26-30-34th.
ŘETĚZ	FSA CN906 Road-MTB/S9
PŘEDNÍ NÁBOJ	Shimano DH-3N30-QR-A 6V/3.0W 36h.
ZADNÍ NÁBOJ	Shimano AFHRM70 freewheel 9sp. 36h.
ŘÁFKY	Ryde Zac 2000 cnc sides 36h.
ŠPICE	Sapim stainless steel 2.0
PLÁŠTĚ (přední/zadní)	Shwalbe Road Cruiser 42-622
PEDÁLY	Marwi SP872 resin body
POČET RYCHLOSTÍ	27
HMOTNOST	







## TK 200

- ▀ lehký sportovní rám ze slitiny 6061, vnitřní vedení lanek
- ▀ dynamo v náboji
- ▀ 24 rychlostí pro každou jízdní situaci

## TECHNICKÉ DETAILY:

VELIKOST	LE: 46-50-54 cm
RÁM	Aluminium 6061.T6
VIDLICE	Ridgid High Tensile Straight 1-1/8"
(systém pružení//tlumení)	
(zdvih)	-
ZADNÍ ODPRUŽENÍ	-
HLAVOVÉ SLOŽENÍ	CH918BW
STŘEDOVÉ SLOŽENÍ	Thun Boogie 2.0 Plus
PŘEDSTAVEC	Zoom steel 25.4/100 mm
ŘÍDÍTKA	Steel rised 630 x 80 mm
SEDLOVKA	Zoom SP-302 alloy 31,6/300 mm
GRIPY	Hermans black
SEDLO	Selle Royal Rio PU Trekking black
BRZDOVÉ PÁKY	Saccon L67P
BRZDY (přední/zadní)	Front: V-brake Rear: V-brake

9 990,- Kč

ŘADÍCÍ PÁKY	Shimano SL-M310 Altus Optical gear display
PŘEDNÍ MĚNIČ	Shimano AFDTX51
ZADNÍ MĚNIČ	Shimano Altus 24 speed
KLIKY S PŘEVODNÍKY	Thun RF2 48/38/28th. alloy
VOLNOBĚŽKA/KAZETA	Shimano CS-HG31, 8speed 11-13-15-17-20-23-26-34th.
ŘETĚZ	KMC Z51 half silver
PŘEDNÍ NÁBOJ	Shimano DH-3N20-NT-A 6V/3.0W 36h.
ZADNÍ NÁBOJ	Shimano RM308 freewheel 8sp. 36h.
RÁFKY	Ryde Zac 2000 cnc sides 36h.
ŠPICE	Sapim stainless steel 2.0
PLÁŠTĚ (přední/zadní)	Impac Crosspac 40-622
PEDÁLY	Marwi SP872 resin body
POČET RYCHLOSTÍ	24
HMOTNOST	



E-BIKES



POWERFLEX  
E-SUPPORT





## EU 500

- odpružená vidlice s integrovaným vedením lanek
- skrytý řetěz
- tři možnosti výběru baterie

**30 990,- Kč**

### TECHNICKÉ DETAILY:

VELIKOST	ELE: 46-50-54 cm
RÁM	Aluminium 6061.T6 Reinforced
VIDLICE	HL Corp CH760AMS
(systém pružení//tlumení)	coil spring adjustable
(zdvih)	45 mm
ZADNÍ ODPRUŽENÍ	-
HLAVOVÉ SLOŽENÍ	threaded semi-IHS 1-1/8"
STŘEDOVÉ SLOŽENÍ	FAG BBRS w/rotation sensor
PŘEDSTAVEC	Zoom alloy adjustable 25.4/90mm
ŘÍDÍTKA	HL Corp City alloy W600
SEDLOVKA	HL Corp alloy w/integrated clamp 31.6mm
GRIPY	Primergo DD TPE-kraton
SEDLO	Selle Royal Hertz Royal gel w/handle
BRZDOVÉ PÁKY	Tektro Roller brake w/bell
BRZDY (přední/zadní)	Shimano Roller brake
ŘADÍCÍ PÁKY	Shimano Nexus 8speed Revo Shift
PŘEDNÍ MĚNIČ	-
ZADNÍ MĚNIČ	-

KLIKY S PŘEVODNÍKY	City 36T w/ alloy cranks
VOLNOBĚŽKA/KAZETA	Shimano 18T
ŘETĚZ	KMC Z-410
PŘEDNÍ NÁBOJ	Powerflex motor BLDC 24V/250W w/Hall sensors, Roller brake
ZADNÍ NÁBOJ	Shimano Nexus 8 speed
RÁFKY	RYDE alloy double wall
ŠPICE	Sapim stainless
PLÁŠTĚ (přední/zadní)	Schwalbe Energizer Plus 40-622 w/reflex tape
PEDÁLY	Marwi resin body w/non-slip
POČET RYCHLOSTÍ	8
HMOTNOST	
ELEKTRICKÝ POHON	Powerflex PAS 24V w/rotation sensor, front wheel drive
BATERIE	Panasonic Li-ION 25.2V w/BMS (battery managment system) Available 3 capacities: 11.25Ah - 284Wh 13.5Ah - 340Wh 17.4Ah - 438Wh





## EU 400

### TECHNICKÉ DETAILY:

VELIKOST	ELE: 46-50-54 cm
RÁM	Aluminium 6061.T6 Reinforced
VIDLICE	Rigid Hi-Ten Bend 1-1/8"
(systém pružení//tlumení)	-
(zdvih)	-
ZADNÍ ODPRUŽENÍ	-
HLAVOVÉ SLOŽENÍ	Threaded semi-IHS 1-1/8"
STŘEDOVÉ SLOŽENÍ	FAG BBRS w/rotation sensor
PŘEDSTAVEC	Zoom alloy adjustable 25.4/90 mm
ŘÍDÍTKA	HL Corp City alloy W600
SEDLOVKA	HL Corp alloy w/integrated clamp 31.6 mm
GRIPY	Primergo DD TPE-kraton
SEDLO	Selle Royal Hertz Royal gel w/handle
BRZDOVÉ PÁKY	Tektro V-brake w/bell
BRZDY (přední/zadní)	Tektro V-brake
ŘADÍCÍ PÁKY	Shimano Nexus 8speed Revo Shift
PŘEDNÍ MĚNIČ	-
ZADNÍ MĚNIČ	-

- maximálně komfortní duralový rám, vedení všech lanek vnitřkem rámu
- osvědčený elektro systém Powerflex
- 8 rychlostí shimano nexus

**28 990,- Kč**

KLIKY S PŘEVODNÍKY	City 36T w/ alloy cranks
VOLNOBĚŽKA/KAZETA	Shimano 18T
ŘETĚZ	KMC Z-410RB
PŘEDNÍ NÁBOJ	Powerflex motor BLDC 24V/250W w/Hall sensors, V-brake
ZADNÍ NÁBOJ	Shimano Nexus 8 speed
RÁFKY	RYDE alloy double wall w/cnc sidewalls
ŠPICE	Sapim stainless
PLÁŠTĚ (přední/zadní)	Schwalbe Energizer Plus 40-622 w/reflex tape
PEDÁLY	Marwi resin body w/non-slip
POČET RYCHLOSTÍ	8
HMOTNOST	
ELEKTRICKÝ POHON	Powerflex PAS 24V w/rotation sensor, front wheel drive
BATERIE	Panasonic Li-ION 25.2V w/BMS (battery management system) Available 3 capacities: 11.25Ah - 284Wh 13.5Ah - 340Wh 17.4Ah - 438Wh



## EU 200

- lehký duralový rám, zahlušené sváry
- vnitřní vedení lanek hlavovou trubkou
- dvojitý display

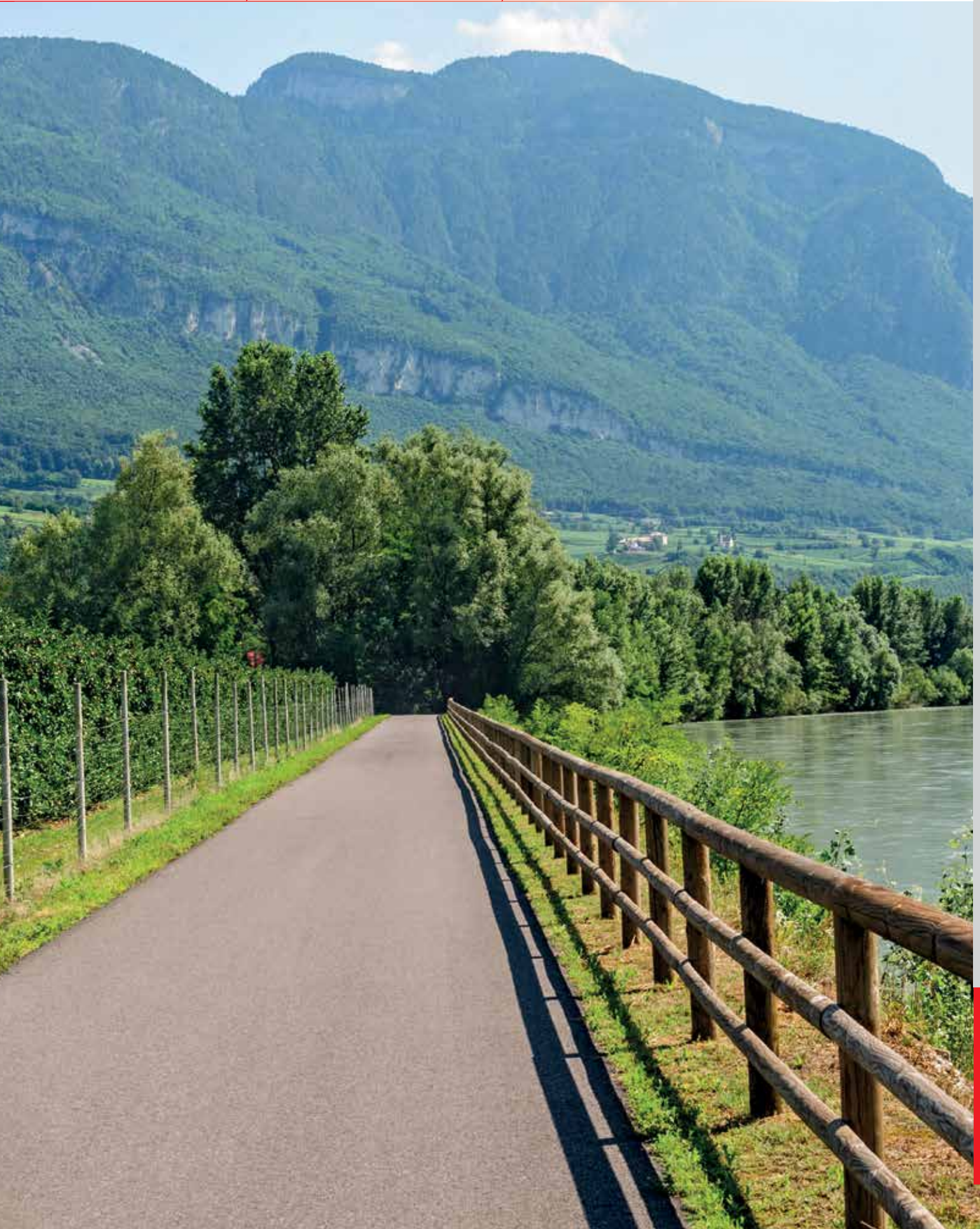
**32 990,- Kč**

### TECHNICKÉ DETAILY:

VELIKOST	G: 48-53-57 / LM: 46-50-54 cm
RÁM	Aluminium 6061.T6 Reinforced
VIDLICE	Rigid Hi-Ten Straight 1-1/8"
(systém pružení//tlumení)	-
(zdvih)	-
ZADNÍ ODPRUŽENÍ	-
HLAVOVÉ SLOŽENÍ	Ahead semi-IHS 1-1/8"
STŘEDOVÉ SLOŽENÍ	FAG BBRS w/rotation sensor
PŘEDSTAVEC	Satori alloy adjustable ahead 28.6/100 mm
ŘÍDÍTKA	HL Corp Urban alloy W600
SEDLOVKA	HL Corp alloy w/integrated clamp 31.6 mm
GRIPY	Endorfin 3D TPE-kraton
SEDLO	Selle Royal Hertz Royal gel 3D skin w/handle
BRZDOVÉ PÁKY	Tektro Roller brake w/bell
BRZDY (přední/zadní)	Shimano Roller brake
ŘADÍCÍ PÁKY	Shimano Nexus 8 speed Revo Shift
PŘEDNÍ MĚNIČ	-
ZADNÍ MĚNIČ	-

KLIKY S PŘEVODNÍKY	City 36T w/ alloy cranks
VOLNOBĚŽKA/KAZETA	Shimano 18T
ŘETĚZ	KMC Z-410RB
PŘEDNÍ NÁBOJ	Powerflex motor BLDC 24V/250W w/Hall sensors, Roller brake
ZADNÍ NÁBOJ	Shimano Nexus 8 speed
RÁFKY	RYDE alloy double wall
ŠPICE	Sapim stainless
PLÁŠTĚ (přední/zadní)	Schwalbe Energizer Plus 40-622 w/reflex tape
PEDÁLY	Wellgo alloy body w/non-slip
POČET RYCHLOSTÍ	8
HMOTNOST	
ELEKTRICKÝ POHON	Powerflex PAS 24V w/rotation sensor, front wheel drive
BATERIE	Panasonic Li-ION 25.2V w/BMS (battery management system) Available 3 capacities: 11.25Ah - 284Wh 13.5Ah - 340Wh 17.4Ah - 438Wh







## ET 400

### TECHNICKÉ DETAILY:

VELIKOST	G: 48-53-57 / LP: 46-50-54 cm
RÁM	Aluminium 6061.T6 Reinforced
VIDLICE	Suntour NEX-HLO
(systém pružení//tlumení)	coil spring adjustable/hydraulic Lockout
(zdvih)	63 mm
ZADNÍ ODPRUŽENÍ	-
HLAVOVÉ SLOŽENÍ	Ahead semi-IHS 1-1/8"
STŘEDOVÉ SLOŽENÍ	FAG BBRS w/rotation sensor
PŘEDSTAVEC	Satori alloy hand-adjustable ahead 28.6/110 mm
ŘÍDÍTKA	Satori Vienna alloy W630
SEDLOVKA	Satori Harmony suspension alloy 31.6 mm
GRIPY	Endorfin 3D TPE-kraton
SEDLO	Selle Royal Hertz Royal gel 3D skin w/handle
BRZDOVÉ PÁKY	V-brake included shift lever
BRZDY (přední/zadní)	Tektro V-brake w/cartridge pads
ŘADÍCÍ PÁKY	Shimano ST-M370 3x9speed
PŘEDNÍ MĚNIČ	Shimano Deore FD-M590
ZADNÍ MĚNIČ	Shimano Deore RD-M592

- 27 rychlostí shimano deore
- pohodlná odpružená vidlice s lockoutem
- dvojitý display

**33 990,- Kč**

KLIKY S PŘEVODNÍKY	Shimano FC-M391 48/36/26T
VOLNOBĚŽKA/KAZETA	Sunrace MFE90-9 13-32T
ŘETĚZ	Shimano HG-53
PŘEDNÍ NÁBOJ	Shimano HB-M430
ZADNÍ NÁBOJ	Powerflex motor BLDC 24V/250W w/Hall sensors, for multiple freewheel
RÁFKY	RYDE Sputnik double wall w/cnc sidewalls
ŠPICE	Sapim stainless
PLÁŠTĚ (přední/zadní)	Schwalbe Energizer Plus Tour 40-622 w/reflex tape
PEDÁLY	Wellgo alloy body w/non-slip
POČET RYCHLOSTÍ	27
HMOTNOST	
ELEKTRICKÝ POHON	Powerflex PAS 24V w/rotation sensor, rear wheel drive
BATERIE	Panasonic Li-ION 25.2V w/BMS (battery management system) Available 2 chargers Standard 1.6Amp Fast 5Amp







## ET 200

- ▀ vyztužený rám z lehké duralové slitiny
- ▀ osvědčený elektro systém Powerflex
- ▀ 24 rychlostí

**28 990,- Kč**

### TECHNICKÉ DETAILY:

VELIKOST	G: 48-53-57 / LP: 46-50-54 cm
RÁM	Aluminium 6061.T6 Reinforced
VIDLICE	Suntour CR-8V-MLO
(systém pružení//tlumení)	coil spring adjustable/mechanical Lockout
(zdvih)	50 mm
ZADNÍ ODPRUŽENÍ	-
HLAVOVÉ SLOŽENÍ	Threaded semi-IHS 1-1/8"
STŘEDOVÉ SLOŽENÍ	FAG BBRS w/rotation sensor
PŘEDSTAVEC	Zoom alloy hand-adjustable 25.4/110 mm
ŘÍDÍTKA	HL Corp City alloy W600
SEDLOVKA	HL Corp alloy w/integrated clamp 31.6 mm
GRIPY	Oxy DD TPE-kraton
SEDLO	Selle Royal Hertz Royal gel w/handle
BRZDOVÉ PÁKY	Tekro V-brake w/bell
BRZDY (přední/zadní)	Tekro V-brake
ŘADÍCÍ PÁKY	Shimano SL-M310 3x8speed
PŘEDNÍ MĚNIČ	Shimano FD-M191
ZADNÍ MĚNIČ	Shimano Altus RD-M370

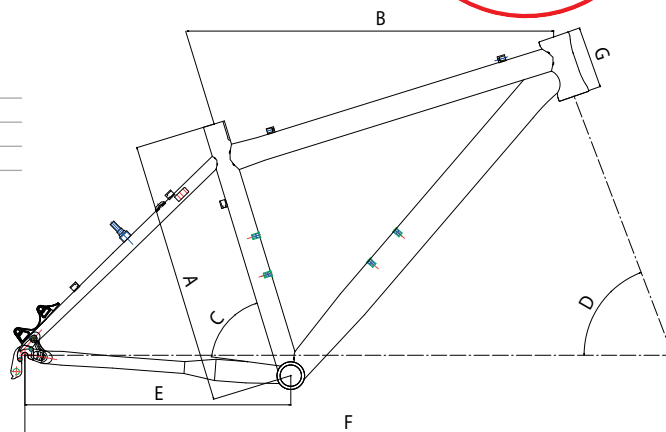
KLIKY S PŘEVODNÍKY	Shimano FC-M171 48/38/28T
VOLNOBĚŽKA/KAZETA	Sunrace MFE60-8 13-32T
ŘETĚZ	KMC Z-51HS
PŘEDNÍ NÁBOJ	Shimano HB-RM70
ZADNÍ NÁBOJ	Powerflex motor BLDC 24V/250W w/Hall sensors, for multiple freewheel
RÁFKY	RYDE alloy double wall w/cnc sidewalls
ŠPICE	Sapim stainless
PLÁŠTĚ (přední/zadní)	Schwalbe Energizer Plus Tour 40-622 w/reflex tape
PEDÁLY	Wellgo alloy body w/non-slip
POČET RYCHLOSTÍ	24
HMOTNOST	
ELEKTRICKÝ POHON	Powerflex PAS 24V w/rotation sensor, rear wheel drive
BATERIE	Panasonic Li-ION 25.2V w/BMS (battery management system) Available 2 chargers Standard 1.6Amp Fast 5Amp

# GEOMETRIE

A	Délka sedlové trubky (mm)
B	Efektivní délka horní trubky (mm)
C	Úhel sedlové trubky
D	Úhel hlavové trubky
E	Délka řetězové vzpěry (mm)
G	Délka hlavové rámové trubky (mm)
FL	Délka vidlice (mm)
F	Rozvor (mm)
BBd	Drop
BB	Rozměr BB muřny
HS	Rozměr hlavové trubky
SP	Průměr sedlovky (mm)
SC	Průměr podsedlové objímky (mm)
FD	Průměr objímky předního měniče (mm)
RS	Délka zadního tlumiče (mm)

IHS	integrované hlavové složení
ID	vnitřní průměr
OD	vnější průměr
OS	Over Size neboli rozměr 1-1/8"

Uvedené hodnoty se mohou v důsledku výrobních tolerancí mírně odlišovat!



TEAM 29 ISSUE/ELITE // XP 979/969/929			
RÁM	17.5" (M)	19" (L)	
A	431	482	
B	605	626	
C	73°		
D	71°		
E	439		
G	100	110	
FL	503		
F	1092	1113	
BBd	55		
BB	PF BB30 /73mm		
HS	BC 1-1/8" *1.5" FSA NO.42/ACB		
SP	31.6		
SC	34.9		
FD	Direct mount-E2 Type		

TEAM 27 ISSUE/ELITE // XP 977/967/927			
RÁM	15.5" (S)	17.5" (M)	
A	393	431	
B	586	605	
C	73°		
D	71°		
E	425		
G	100	110	
FL	490		
F	1062	1082	
BBd	40		
BB	PF BB30 /73mm		
HS	BC 1-1/8" *1.5" FSA NO.42/ACB		
SP	31.6		
SC	34.9		
FD	Direct mount-E2 Type		

XP 949/919/909			
RÁM	17.5" (M)	19" (L)	21" (XL)
A	431	482	533
B	605	626	646
C	73°		
D	71°	71°	71.5°
E	439		
G	100	110	120
FL	503		
F	1092	1113	1128
BBd	55		
BB	PF BB30 /73mm		
HS	BC 1-1/8" *1.5" FSA NO.57E		
SP	31.6		
SC	34.9		
FD	Direct mount-D Type		

XP 947/917/907			
RÁM	14" (XS)	15.5" (S)	17.5" (M)
A	355	393	431
B	550	586	605
C	73.5°	73°	73°
D	70.5°	71°	71°
E	425		
G	100	100	110
FL	490		
F	1037	1062	1082
BBd	40		
BB	PF BB30 /73mm		
HS	BC 1-1/8" *1.5" FSA NO.57E		
SP	31.6		
SC	34.9		
FD	Direct mount-D Type		

XF 947/917/907			
RÁM	15.5" (S)	17.5" (M)	19" (L)
A	393	431	482
B	565	595	615
C	73°		
D	69.5°	70°	70°
E	435		
G	100	110	120
FL	509		
F			
BBd	15		
BB	PF BB30 /73mm		
HS	BC 1-1/8" *1.5" FSA		
SP	31.6		
SC	34.9		
FD	Direct mount-D Type		
RS	190		

XF 949/919/909			
RÁM	17.5" (M)	19" (L)	21" (XL)
A	431	482	533
B	595	615	640
C	73.5°		
D	71°		
E	441		
G	110	120	140
FL	503		
F			
BBd	45		
BB	PF BB30 /73mm		
HS	BC 1-1/8" *1.5" FSA		
SP	31.6		
SC	34.9		
FD	Direct mount-D Type		
RS	165		

TF 950/930/910			
RÁM	16" (S)	18" (M)	20" (L)
A	406	457	508
B	560	585	610
C	73.5°		
D	68°		
E	432		
G	120	120	135
FL	524		
F	1098	1123	1150
BBd	-65		
BB	BC 1.37"x24TPI / 73 mm		
HS	BC 1-1/8" *1.5" ID43,9x12/55,95x16		
SP	31.6		
SC	34.9		
FD	Direct mount-D Type		
RS	200		

XC 829/819/809				
RÁM	16" (S)	18" (M)	20" (L)	22" (XL)
A	406	457	508	559
B	570	590	610	630
C	72.4°			
D	70°			
E	444			
G	120	120	120	140
FL	503			
F	1064	1084	1104	1125
BBd	60			
BB	BC 1.37"x24TPI / 73 mm			
HS	IHS 1-1/8" ID44.0/OD50.0 mm			
SP	31.6			
SC	34.9			
FD	34.9			

XC 827/817/807			
RÁM	14" (XS)	16" (S)	18" (M)
A	355	406	457
B	550	570	590
C	74°	73.5°	73°
D	70°	70.5°	71°
E	430		
G	110	120	120
FL	490		
F	1054	1063	1072
BBd	40		
BB	BC 1.37"x24TPI / 73 mm		
HS	IHS 1-1/8" ID44.0/OD50.0 mm		
SP	31.6		
SC	34.9		
FD	34.9		

XC 746/736/726/716/706				
RÁM	14" (XS)	16" (S)	18" (M)	20" (L)
A	355	406	457	508
B	550	564	575	585
C	74°	73.5°	73°	73°
D	70°	70.5°	71°	71°
E	425			
G	110	120	120	140
FL	460			
F	110	120	120	140
BBd	32			
BB	BC 1.37"x24TPI / 68 mm			
HS	IHS 1-1/8" ID44.0/OD50.0 mm			
SP	27.2			
SC	31.8			
FD	31.8			



MOD0 829/819/809		
RÁM	16" (S)	18" (M)
A	406	457
B	570	590
C	72.4°	
D	70°	
E	444	
G	120	120
FL	503	
F	1064	1084
BBd	60	
BB	BC 1.37"x24TPI / 73 mm	
HS	IHS 1-1/8" ID44.0/OD50.0 mm	
SP	31.6	
SC	34.9	
FD	34.9	

MOD0 827/817/807			
RÁM	14" (XS)	16" (S)	18" (M)
A	355	406	457
B	550	570	590
C	74°	73.5°	73°
D	70°	70.5°	71°
E	430		
G	110	120	120
FL	490		
F	1054	1063	1072
BBd	40		
BB	BC 1.37"x24TPI / 73 mm		
HS	IHS 1-1/8" ID44.0/OD50.0 mm		
SP	31.6		
SC	34.9		
FD	34.9		

MOD0 746/716			
RÁM	14" (XS)	16" (S)	18" (M)
A	355	406	457
B	550	564	575
C	74°	73.5°	73°
D	70°	70.5°	71°
E	425		
G	110	120	120
FL	460		
F	1047	1052	1052
BBd	32		
BB	BC 1.37"x24TPI / 68 mm		
HS	IHS 1-1/8" ID44.0/OD50.0 mm		
SP	27.2		
SC	31.8		
FD	31.8		

ROAD TEAM ISSUE/ELITE/COMP					
RÁM	500 (XS)	520 (S)	540 (M)	560 (L)	580 (XL)
A	460	480	500	520	540
B	523	535	547	570	590
C	74.3°	73.8°	73.5°	73°	73°
D	72.5°	73°	73°	73°	73°
E	405	405	405	405	405
G	125	135	145	160	170
F	965	968	977	996	
BBd	70	70	70	70	70
BB	68mm (SRAMPF30)				
HS	TH-No42/ABC-MT				
FFL	367.5				
FFD	45				
SP	31.6				
SC	34.9				
FD	Road Direct mount (Brazed-on)				

ROAD ISSUE/ELITE/COMP				
RÁM	500 (XS)	520 (S)	540 (M)	560 (L)
A	460	480	500	520
B	523	535	547	558
C	74.3°	73.8°	73.5°	73°
D	72.5°	73°	73°	73°
E	405			
G	125	135	145	160
F	965	968	978	983
BBd	70			
BB	BC 1.37"x24TPI / 68 mm			
HS	(1-1/8 to 1.5) FSA NO.42			
FFD	45			
SP	31.6			
SC	34.9			
FD	34.9			

SPEED CITY 600/400/300/200			
RÁM	19" (L)	21" (XL)	23" (XXL)
A	483	546	584
B	584	600	615
C	73.5°	73°	73°
D	70°	71°	71.5°
E	445		
G	160	180	200
FL	410	410	410
F			
BBd	50		
BB	BC 1.37"x24TPI / 68 mm		
HS	VP Top 1-1/8 ID 34 / OD 40mm ; bottom IHS 1-1/8" ID44.0/OD50.0 mm		
SP	27.2		
SC	31.8		
FD	31.8		

RX 580/540/530/520/510						
RÁM	16.5" (S)	18" (M)	16.5" (S)	19" (L)	21" (XL)	23" (XXL)
A	420	457	420	483	546	584
B	572	588	572	584	600	615
C	74°	74°	74°	73.5°	73°	73°
D	70°	70°	69°	70°	71°	71.5°
E	445					
G	160	160	120	140	160	180
FL	430					
F	1078	1094	1085	1083	1084	1094
BBd	65					
BB	BC 1.37"x24TPI / 68 mm					
HS	IHS 1-1/8" ID44.0/OD50.0 mm					
SP	27.2					
SC	31.8					
FD	31.8					

TEAM 26	
RÁM	13.0"
A	330
B	525
C	74°
D	70°
E	425
G	100
FL	460
F	
BBd	32
BB	BC 1.37"x24TPI / 73 mm
HS	IHS 1-1/8" ID44.0/ OD50.0 mm
SP	31.6
SC	34.9
FD	34.9

TEAM 24	
RÁM	11.0"
A	280
B	525
C	73°
D	71°
E	410
G	100
FL	991
F	24
BBd	BC 1.37"x24TPI / 68 mm
BB	BC 1-1/8" ID34.0/OD41 mm
HS	27.2
SP	31.8
SC	31.8
FD	34.9

TEAM 20	
RÁM	9.0"
A	230
B	460
C	71°
D	71°
E	360
G	100
FL	867
F	0
BBd	BC 1.37"x24TPI / 68 mm
BB	BC 1-1/8" ID34.0/OD41 mm
HS	27.2
SP	31.8
SC	31.8
FD	34.9

XC JUNIOR		
RÁM	24"	20"
A	330	280
B	525	460
C	73°	71°
D	71°	71°
E	410	360
G	100	100
F	991	867
BBd	25	0
BB	BC 1.37"x24TPI / 68 mm	
HS	BC 1-1/8" ID34.0/OD41 mm	
SP	27.2	27.2
SC	31.8	31.8
FD	31.8	31.8

KIDS		
RÁM	16"	12"
A	250	228
B	382	307
C	71°	71°
D	71°	71°
E	280	240
G	100	100
F	682	572
BBd	-5	-35
BB	BC 1.37"x24TPI / 68 mm	
HS	JIS 1" ID30.0/OD37.0 mm	
SP	27.2	27.2
SC	31.8	31.8
FD	X	X



**velsbike**

**Výhradní distributor pro ČR**

Velsbike s.r.o.

Karásek 2245/1f

621 00, Brno-Řečkovice

tel: 605 770 070

e-mail: [info@velsbike.cz](mailto:info@velsbike.cz)

web: [www.velsbike.cz](http://www.velsbike.cz)

GPS: 49.250257,16.594021

**SUPERIOR** 