



· PRODUCT CATALOG ·



DT SWISS

DTSWISS.COM

2014

· WHEELS // COMPONENTS // SUSPENSION ·



CONTENT

PRODUCT CATALOG 2014

DT SWISS

CONTENT

DT SWISS

Intro 4 – 5

WHEELS

Wheel families 8 – 15
Wheels mountain 16 – 33
Wheels road 34 – 47
Tech info 48 – 53

COMPONENTS

Rims 56 – 63
Hubs 64 – 69
Spokes 70 – 71
Nipples 72 – 73
RWS 74 – 75

SUSPENSION

Forks 78 – 87
Shocks 88 – 91

GENERAL INFORMATION

Naming 92 – 93
DT SWISS symbols 94 – 97

INTRO

about DT Swiss

D 2014 – 20 Jahre Innovationen von DT Swiss

Seit dem Management Buyout 1994 sind inzwischen 20 Jahre vergangen. In dieser Zeit haben wir uns vom reinen Speichenanbieter zum weltweiten Systemlieferanten im Bereich Wheels und Suspension entwickelt.

Viele Topteams konnten seitdem zahlreiche Siege und bedeutende Erfolge auf unserem Material erzielen. Darauf sind wir stolz. Unser Bestreben ist es, auch in Zukunft exzellente Produkte auf den Markt zu bringen, die den steigenden Ansprüchen der Kunden gerecht werden.

Im Mittelpunkt für das Modelljahr 2014 steht die komplett neu entwickelte Laufradlinie Spline ONE: Innovative Nabentechnologie, modernes Felgendesign, tubeless ready, in allen aktuellen Grössen und Breiten, und das bei geringem Gewicht und attraktiven Preisen.

Im Bereich Federgabeln haben wir mit der neuen One Piece Mag Linie den Nerv der Zeit getroffen. Eine hochwertige Technik, zeitgemässes Design und Gewichte, die keinen Vergleich zu scheuen brauchen zeichnen diese Linie aus.

Damit nicht genug, für alle Strassenfans sind die neuen SPLINE® RC Laufräder erste Wahl, wenn es um modernes Design gepaart mit innovativer Technologie zu attraktiven Preisen geht.

DT Swiss – 20 Jahre jung und mit mehr Innovationen als je zuvor. Check it out!

E 2014 – 20 years of innovation by DT Swiss

20 years have gone by since the management buyout in 1994. During these years we have evolved from a spoke manufacturer to a globally acting supplier offering complete wheel and suspension solutions.

Many of the top cycling teams have collected important wins on our components. We are proud of that, and we keep developing products that meet and exceed our demanding customers needs.

For 2014 the spotlight is on the completely new Spline ONE line of wheels: Innovative hub solutions, modern rim design, tubeless ready, available in all wheelsizes and widths it offers low weight and very competitive pricing.

On the suspension side of things, the new One Piece Mag line of forks is at the forefront of fork technology. Built with precision parts, featuring a functional design and competitive weight, it fears no competition.

In addition to these developments, the brand new SPLINE® RC road carbon wheels are just what avid road riders are looking for: Innovative technology paired to a clean design at a very interesting price point.

DT Swiss – only 20 years of age and with more innovations than ever before. Check it out!

F 2014 – 20 ans d'innovations par DT Swiss

20 ans sont passés dès le management buyout en 1994. Pendant ce temps, nous avons évolué d'un fabricant de rayons et sommes devenus un fournisseur de systèmes de roues et suspensions avec des activités globales.

Beaucoup d'équipes du cyclisme international ont eu des succès importants sur notre matériel et nous en sommes fiers. Il est notre but de continuer à développer des produits innovants qui correspondent et dépassent les exigences de nos clients.

Pour 2014 le highlight est l'apparition de la toute nouvelle gamme de roues Spline ONE: des moyeux innovatifs, une construction de la jante moderne, tubeless ready, disponible dans toutes les tailles et largeurs, le tout pour un poids très contenu et à un tarif intéressant.

Chez les produits suspension la nouvelle série de fourches One Piece Mag voit le jour et offre tout ce qu'on attend d'une fourche moderne: des composants costauds, un design fonctionnel et des poids qui les plaçant parmi les meilleures du marché.

Au delà, les nouvelles roues SPLINE® RC sont le choix parfait pour les routards ambitionnés à la recherche d'une roue offrant des technologies innovatives, un design attractif et le tout pour un prix attractif.

DT Swiss a 20 ans et les innovations sont plus nombreux que jamais. Check it out!

I 2014 – 20 anni di innovazioni DT Swiss

Dal management buyout nel 1994 sono passati 20 anni. In questi anni la ditta si è trasformata dal produttore di raggi al fornitore di sistemi di ruote e sospensioni ed è attiva sul mercato globale.

Numerose squadre professionali hanno vinto gare importanti con i nostri prodotti e ne siamo fieri. E' la nostra meta di continuare a sviluppare prodotti che corrispondono ed eccedono le esigenze dei nostri clienti.

La novità principale è la gamma di ruote Spline ONE, disegnata completamente nuova per il 2014: tecnologia dei mozzi innovativa, dimensioni moderne dei cerchi, tubeless ready, disponibile in tutti i diametri e larghezze, peso molto contenuto e un prezzo attrattivo.

Per quanto riguarda le forcelle, la nuova gamma One Piece Mag corrisponde in pieno alle esigenze dei biker di oggi. Componenti di altissima qualità, design attrattivo e pesi minimi caratterizzano queste forcelle.

L'innovazione per i ciclisti su strada ambizonati sono le nuove ruote SPLINE® RC. Offrono un design moderno, tecnologia innovativa e un rapporto favorevole tra prezzo e prestazioni.

DT Swiss fa 20 anni, le innovazioni sono più numerose che mai. Check it out!



photo by: Matt Wragg



WHEEL

FAMILIES

Danny Hart // Giant Factory Off-Road Team

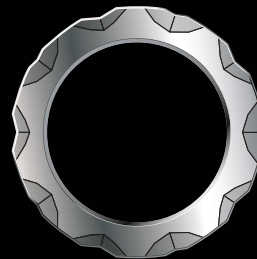


photo by: Sven Martin

DT SWISS DICUT® WHEEL SYSTEM

DIAMOND CUT

- D** Von den hochentwickelten, hitzeresistenten Carbonfelgen bis zu den asymmetrischen Aluminiumfelgen made in Switzerland sind DICUT® Laufräder High End. Straight Pull Einspeichung sowie hochentwickelte Nabentechnik stellen den Stand der Technik dar.
- E** From the high tech, heat dissipating carbon rims right through to the asymmetric aluminium rims made in Switzerland, DICUT® wheels epitomize high end. Straight pull spokes and highly refined hubs are state of the art wheel technology.
- F** Des jantes carbone avec surfaces de freinage qui réduisent la chaleur sur toute la jante, aux jantes asymétriques made in Switzerland, les roues DICUT® respirent le haut de gamme, tout comme le rayonnage straight pull et les moyeux techniquement élaborés.
- I** Le ruote DICUT® rappresentano l'altissima gamma: dai cerchi in carbonio realizzati con una resina ad alta resistenza al calore fino ai cerchi in alluminio asimmetrici prodotti in Svizzera. I raggi dritti e i mozzetti avanzati sono il massimo della tecnologia attuale.



DICUT®
DT SWISS

high end DICUT® hub – precision

maximized flange distance – stiffness

t-head aero spokes – aerodynamics

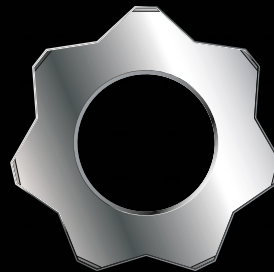
lightweight carbon aero rims – efficiency



DT SWISS SPLINE® WHEEL SYSTEM

STRAIGHT PULL LINE

- D.** Straight pull Speichen, je nach Einsatzbereich gekreuzt, äusserst leichte Naben sowie aufwändig hergestellte Felgen, die über alle DT Swiss Features verfügen, machen aus den SPLINE® Laufrädern perfekte Wettkampf- und Trainingspartner.
- E.** With straight pull spokes and use specific lacing, superlight hubs as well as high end rims featuring key DT Swiss technology, SPLINE® wheels make for a perfect training and racing partner.
- F.** Des rayons straight pull, croisés selon leur contraintes, des moyeux ultra légers et des jantes haut de gamme disposant de toutes les technologies propres à DT Swiss, font des roues SPLINE® le partenaire idéal pour la course et l'entraînement.
- I.** Raggi straight pull, incrociati secondo il loro uso, mozzi leggeri e cerchi avanzati disponendo di tutte le tecnologie DT Swiss fanno delle ruote SPLINE®, il partner perfetto sia per l'allenamento che per la competizione.



SPLINE®
DT SWISS

lightweight SPLINE® hubs – performance

highly optimized spoke positioning – stiffness

high end straight pull spokes – precision

tubeless ready rims – traction



DT SWISS TRICON® WHEEL SYSTEM

TRIPLE CONNECTION

- D.** Die Open Crowfoot Einspeichung macht unsere TRICON® Laufräder einzigartig in Design und Funktionalität. Ihre hohe Speichenspannung erzeugt in Kombination mit der Tubelessfähigkeit steife und gleichzeitig komfortable Laufräder.
- E.** TRICON® wheels are characterized by their Open Crowfoot lacing. Their high spoke tension combined with the tubeless compatible rim makes for a stiff but comfortable riding wheel.
- F.** Le rayonnage Open Crowfoot est la caractéristique qui distingue les roues TRICON®. La tension des rayons élevée et la jante tubeless permettent d'avoir une roue à la fois rigide et confortable.
- I.** Con la loro raggiatura Open Crowfoot, le ruote TRICON® sono inconfondibili. L'abbinamento della tensione elevata dei raggi e dei cerchi pronti al montaggio tubeless risulta in una ruota rigida e confortevole.



TRICON
DT SWISS



▶ three piece hub design – smoothness

▶ dual thread aero spokes – precision

▶ open crowfoot lacing – efficiency

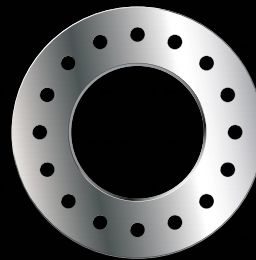
▶ concave rim design – strength

▶ full tubeless rim – traction

DT SWISS CLASSIC WHEEL SYSTEM

CLASSIC WHEELS

- D.** Durch klassischen Laufradbau in Verbindung mit äusserst bewährten Komponenten und modernen Materialien lassen sich haltbare und wettbewerbsfähige Laufräder für jeden Einsatz konstruieren – die CLASSIC Line ist der beste Beweis dafür.
- E.** Traditional wheelbuilding technique and more than proven componentry made from modern materials allow to build durable and race ready wheelsets for all kinds of riding – the CLASSIC line is the perfect evidence for that.
- F.** La gamme de roues CLASSIC prouve qu'avec une combinaison entre montage de roue classique, composants éprouvés et matériaux modernes, il est possible de construire des roues à la fois durables et compétitives pour toutes les utilisations.
- I.** Il montaggio classico in combinazione con componenti provati e materiali moderni permettono di costruire ruote durabili e competitivi per ogni uso – la gamma CLASSIC lo dimostra.



CLASSIC
DT SWISS



highly optimized components – performance

worldwide availability of replacement parts – serviceability

proven spoke and nipple technology – reliability

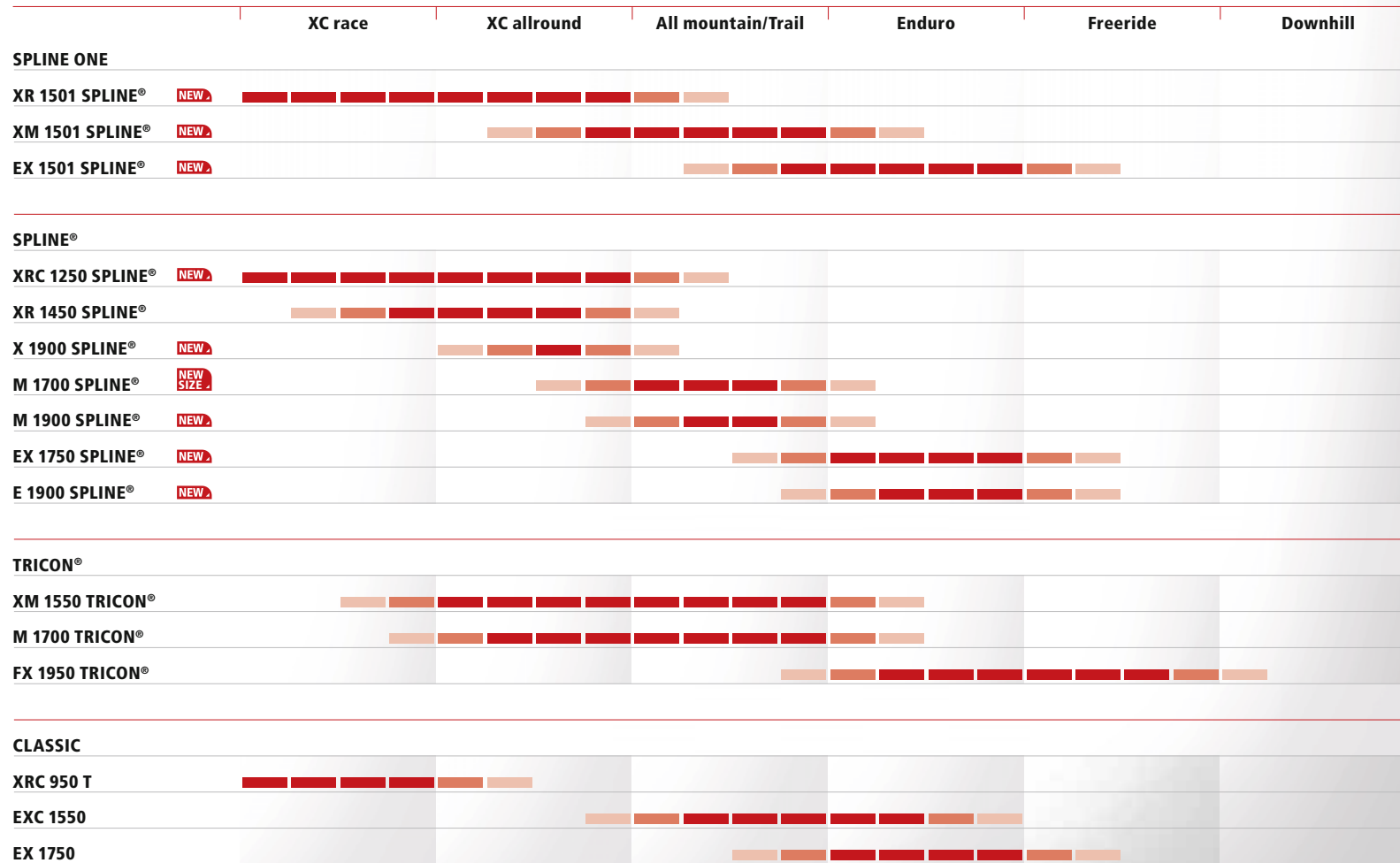
lightweight and strong rims – efficiency



WHEELS

MOUNTAIN

WHEELS MOUNTAIN PERFORMANCE OVERVIEW



All our MTB wheels are compatible with the XD driver body for Sram XD cassettes (except X 1900 SPLINE®, M 1900 SPLINE®, E 1900 SPLINE®)

SPLINE ONE WHEELS

your ONE for racing

D. BikerInnen werden jedes Jahr schneller und erobern neues, schwierigeres Gelände. Ob auf World Cup Strecken oder auf dem Haustrail, anspruchsvolle BikerInnen verlangen nach Material, das sie schneller macht. DT Swiss SPLINE ONE Laufräder wurden genau dafür entwickelt, egal wie und wo man unterwegs ist. Als Hochleistungsprodukt bieten alle Baureihen breite Leichtbaufelgen, verschiedene Grössen, einfaches Tubeless Setup, geschmiedete straight pull Nabengehäuse und das legendäre DT Swiss Ratchet System®. Zusammen mit einem sehr attraktiven Preis werden die SPLINE ONE Laufräder zum unschlagbaren Paket und bringen Dich den EINEN Schritt näher zum perfekten Ride!

E. Each year, riders are going bigger and getting faster. Whether it's winning on the world cup circuit or setting their personal best on their favorite local loop, demanding riders seek out products that give them an edge. No matter how you ride, DT Swiss SPLINE ONE wheels have been designed to help you reach the next level. Offering maximum performance and durability, each series of wheels features wider rim widths, multiple wheel sizes, easy tubeless setup, forged straight pull hubs and the legendary DT Swiss Ratchet System® internals. Pair these attributes with an attractive price, and the choice is easy. SPLINE ONE – bringing rider's one step closer to that ONE perfect ride!

F. Chaque année, tout rider s'améliore, roule plus vite! Que ce soit lors d'une victoire sur un circuit de coupe du monde, ou tout simplement en établissant son record personnel sur sa boucle favorite; les coureurs exigeants recherchent le produit qui leur donnera ce petit plus. Quelle que soit la manière dont vous roulez, les DT Swiss SPLINE ONE vous aideront à atteindre le niveau supérieur. En proposant des performances et une fiabilité optimales, chaque catégorie de roue offre une largeur de jante supérieure, un kit pratique pour passer en tubeless, des rayons forgés à tirage droit et le légendaire mécanisme interne DT Swiss Ratchet System®. Combinez ces avantages à un prix compétitif et le choix sera facile. SPLINE ONE – Permettre au coureur de se rapprocher du ride parfait!

I. Ogni anno i biker vanno più veloce e conquistano terreni più impegnativi. Sia sulle piste della coppa del mondo sia sul loro sentiero locale, i biker esigenti richiedono componenti che permettono di andare più veloce. Le ruote DT Swiss SPLINE ONE sono state disegnate precisamente con questa meta, indipendente da come e dove si va in bici. Essendo un prodotto agonistico tutte le versioni offrono cerchi larghi e leggeri, spessori diversi, conversione tubeless facilissima, corpi del mozzo forgiati e il leggendario sistema di ruota libera DT Swiss Ratchet System®. Oltre il prezzo attrattivo le ruote SPLINE ONE hanno tutto ciò che è necessario per piazzarti sul gradino più alto.

SPLINE ONE
DT SWISS

SPLINE ONE TECHNOLOGY

key features



New rim profile – wider and lighter



Invisible rim connection



Tubeless ready



Pro Head® Reinforcement System (PHR system)



DT Squorx Pro Head® nipple



Straight pull spokes



Two-piece hub body



Modular hub design



DT Swiss Ratchet System® – 36 tooth


NEW

- 26"
- 27.5"
- 29"

**TUBE
LESS
READY**

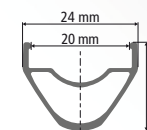
XR 1501 SPLINE®

cross race

- D.** Das moderne Wettkampflaufrad. Leicht, breit und tubeless ready. Egal ob in 26", 27.5" oder 29", das XR 1501 SPLINE® ist auf den Cross Country- und Marathonstrecken dieser Welt zuhause.
- E.** The modern wheelset for racing. Light, wide and tubeless ready. Available in 26", 27.5" or 29" versions, the XR 1501 SPLINE® feels right at home on world cup XC courses and your favorite local XC loop.
- F.** Une roue moderne parée pour la compétition. Légère, large et tubeless ready. En 26", 27.5" ou 29", la XR 1501 SPLINE® fera de tous les parcours de cross country et marathon son terrain de jeu préféré.
- I.** La ruota da competizione moderna. Leggera, larga e tubeless ready. Nelle versioni da 26", 27.5" o da 29" la XR 1501 SPLINE® brilla sui percorsi cross country e marathon del mondo.

PERFORMANCE CHART

XC race	██████████
XC allround	██████████
All mountain/Trail	████
Enduro	_____
Freeride	_____
Downhill	_____



WEIGHT

1410 g per set (± 5%[g]/26"/without RWS/lightest combination)

Tech specs & recommendation of use see techbook.

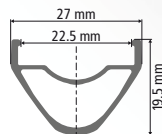
XM 1501 SPLINE®

cross mountain

- D** Steifigkeit, Gewicht und Preis/Leistung werden beim XM 1501 SPLINE® ideal vereint. Die breite Leichtbaufelge sowie die zuverlässigen Ratchet System® Naben prädestinieren es für harte All Mountain Einsätze.
- E** With the XM 1501 SPLINE®, stiffness, low weight and good value come together in one wheelset. The wide and light rims combined with the reliable Ratchet System® hubs are the perfect combination for aggressive trail riding.
- F** Avec la XM 1501 SPLINE®, on obtient une relation parfaite entre rigidité, poids, prix et performance. La jante légère et large ainsi que le moyeu Ratchet System® ultra fiable la destinent aux sorties 100% all mountain.
- L** La XM 1501 SPLINE® unisce alta rigidità, relazione attrattiva tra prezzo/prestazioni e peso contenuto. Cerchi leggeri e larghi insieme ai mozzoli affidabili Ratchet System® caratterizzano questa ruota all mountain.

PERFORMANCE CHART

XC race	
XC allround	■ ■ ■ ■
All mountain/Trail	■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■
Enduro	■ ■ ■ ■
Freeride	
Downhill	



WEIGHT

1545 g per set (± 5%[g] / 26" / without RWS/lightest combination)

Tech specs & recommendation of use see techbook.

NEW

26"
27.5"
29"

TUBE
LESS
READY



XM 1501 SPLINE® 27.5



NEW

26"
27.5"TUBE
LESS
READY

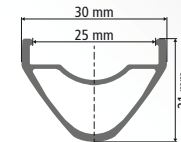
EX 1501 SPLINE®

enduro cross

- D.** 2.5er Reifen, tubeless ready Setup und geringes Gewicht sind Pflicht auf anspruchsvollen Enduro-Strecken. Mit diesen Features und dem 36 Zahn Ratchet System® setzt das EX 1501 SPLINE® die ganze Kraft des Bikers noch effizienter in Vortrieb um.
- E.** High volume tires, tubeless compatibility and low weight are the ticket for today's enduro race courses. With these features and the 36 tooth Ratchet System®, the EX 1501 SPLINE® transforms all of the rider's energy into forward momentum.
- F.** Pneus de 2.5", roue tubeless ready et poids faible sont un must pour les courses d'enduro. Avec ces caractéristiques et le Ratchet System® à 36 dents, la EX 1501 SPLINE® est prête à transformer toute l'énergie du pilote en accélération.
- I.** Copertoni da 2.5", setup tubeless ready e peso contenuto sono una necessità per l'enduro. Con questi attributi e il Ratchet System® a 36 denti di ingaggio la EX 1501 SPLINE® trasforma tutta l'energia del biker in avanzamento.

PERFORMANCE CHART

XC race	_____
XC allround	_____
All mountain/Trail	■■■■
Enduro	■■■■■■■■■■
Freeride	■■
Downhill	_____



WEIGHT

1660 g per set (± 5%[g]/26"/without RWS/lightest combination)

Tech specs & recommendation of use see techbook.



photo by: Ronny Kläulehn



NEW

27.5"
29"

TUBE
LESS
READY

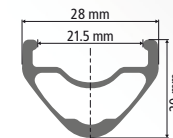
XRC 1250 SPLINE®

cross race carbon

- D** Der Traum eines jeden Cross Country Racers: Die superleichten und breiten Carbon Felgen gepaart mit den Hochleistungs SPLINE® Ratchet System® Naben sorgen bereits an der Startlinie für Ehrfurcht und Aufsehen.
- E** Every cross country racer's dream: The superlight and wide carbon rims paired with high performance SPLINE® Ratchet System® hubs create attention and respect right from the startline.
- F** Le rêve de tout coureur de cross country! Les jantes superlégères et larges en carbone combinées aux moyeux SPLINE® Ratchet System® haut de gamme imposent le respect dès la ligne de départ.
- I** Il sogno di tutti i corridori cross country: cerchi leggerissimi in carbonio abbinati a mozzi SPLINE® Ratchet System® lavoratissimi garantiscono rispetto ed attenzione già alla linea di partenza.

PERFORMANCE CHART

XC race	██████████
XC allround	██████████
All mountain/Trail	██████
Enduro	_____
Freeride	_____
Downhill	_____



WEIGHT

1360 g per set (± 5%[g] / 27.5"/without RWS/lightest combination)

Tech specs & recommendation of use see techbook.



photo by: Tom Janas



26"
29"

TUBE
LESS
READY

XR 1450 SPLINE® 29

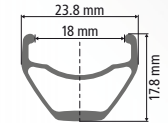
XR 1450 SPLINE®

cross race

- D.** Den Singletrail fest vor Augen, den nächsten Anstieg im Kopf. Das XR 1450 SPLINE® vereint Wettkampfgewicht und Zuverlässigkeit über 28 straight pull Aerospeichen und High End SPLINE® Naben.
- E.** Railing the single track descent while thinking about the next uphill section. Through its 28 bladed spokes and high end SPLINE® hubs, the XR 1450 SPLINE® pairs race worthy weight with reliability.
- F.** Descendre le single à fond en visualisant la prochaine montée. La XR 1450 SPLINE® réunit la légèreté et la fiabilité avec 28 rayons forgés plats et des moyeux SPLINE® haut de gamme.
- D.** Lo sguardo sul sentiero e già pensare alla prossima salita. La XR 1450 SPLINE® collega il peso agonistico con l'affidabilità tramite 28 raggi forgiati aero, cerchi saldati e mozzi di alta gamma SPLINE®.

PERFORMANCE CHART

XC race	████████
XC allround	██████████
All mountain/Trail	██████
Enduro	
Freeride	
Downhill	



WEIGHT

1460 g per set (± 5%[g] / 26"/without RWS/lightest combination)

Tech specs & recommendation of use see techbook.

X 1900 SPLINE®

CROSS

PERFORMANCE CHART

XC race	
XC allround	██████████
All mountain/Trail	██████
Enduro	
Freeride	
Downhill	



WEIGHT

1740 g per set (± 5%[g] / 26"/without QR/lightest combination)

Tech specs & recommendation of use see techbook.

- D.** Überall durchkommen – das X 1900 SPLINE® macht mit seinen bewährten Komponenten wie den pawl SPLINE® Naben, Pro Lock® Nippeln und Straight Pull Edelstahlspeichen jede Tour mit.
- E.** Ride out everything – the X 1900 SPLINE® with its proven components like the SPLINE® pawl hubs, Pro Lock® nipples and straight pull stainless steel spokes is a reliable partner on every ride.
- F.** Passer partout – avec des moyeux SPLINE® pawl, des écrous Pro Lock® et des rayons straight pull en acier inox, la X 1900 SPLINE® est prête pour n'importe quelle mission.
- D.** Passare ovunque – la X 1900 SPLINE® con componenti provati come i mozzi SPLINE® pawl, nipples Pro Lock® e raggi inox straight pull è a suo agio in qualsiasi uscita.

NEW

26"
29"

TUBE
LESS
READY



X 1900 SPLINE® 29

M 1700 SPLINE® mountain

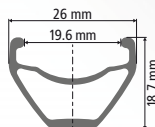
PERFORMANCE CHART

XC race	
XC allround	■■■■
All mountain/Trail	■■■■■
Enduro	■■■
Freeride	
Downhill	

WEIGHT

1715 g per set (± 5%[g]/26"/without QR/lightest combination)

Tech specs & recommendation of use see techbook.



- D.** Feuchter Waldboden, Wurzeln. Der schlauchlose Reifen findet trotzdem irgendwie Grip. Das M 1700 SPLINE® kommt serienmässig mit tubeless Felgenband und tubeless Ventil, ideal also für anspruchsvolles Gelände.
- E.** Rainy days, wet soil, rocks and roots. The tubeless tires somehow find grip. The M 1700 SPLINE® comes stock with tubeless rim tape and valves, just the right tool for demanding trails.
- F.** Sol humide, racines. Le pneu tubeless arrive à trouver du grip. La M 1700 SPLINE® est livrée de série avec un fond de jante et une valve tubeless, parfait pour rouler sur les sentiers les plus techniques.
- D.** Bosco umido, radici. Il pneumatico tubeless riesce a trovare trazione. La M 1700 SPLINE® è fornita di serie con un nastro e una valvola tubeless, ideale per tracciati impegnativi.

NEW SIZE

26"
27.5"
29"

TUBE
LESS
READY



M 1700 SPLINE® 29

NEW

26"
27.5"
29"

TUBE
LESS
READY



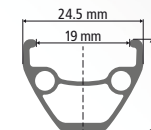
M 1900 SPLINE® 27.5

M 1900 SPLINE® mountain

- D.** Die solide, 19 mm breite Felge ist die Basis für dieses All Mountain Laufrad. Die straight pull Speichen verbinden sie mit der zuverlässigen SPLINE® Pawl Nabe für Langlebigkeit und viel Trailtime.
- E.** The solid, 19 mm inner width rim is the base of this all mountain wheelset. Its straight pull spokes connect the highly reliable SPLINE® pawl hub to the rim, ensuring little time in the shop and more time spent riding.
- F.** Une jante solide de 19 mm de large est la base de cette roue all mountain. Les rayons straight pull la connectent à un moyeu SPLINE® pawl, pour former une roue fun et fiable.
- D.** Il cerchio largo 19 mm è la base di questa ruota all mountain. I raggi straight pull lo collegano con il fidabile mozzo SPLINE® pawl per una durezza massima e tante ore in sella.

PERFORMANCE CHART

XC race	
XC allround	■■■
All mountain/Trail	■■■■■
Enduro	■■■
Freeride	
Downhill	



WEIGHT

1790 g per set (± 5%[g]/26"/without QR/lightest combination)

Tech specs & recommendation of use see techbook.



NEW

 26"
 27.5"
TUBE
LESS
READY

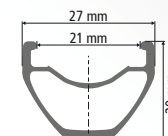
EX 1750 SPLINE®

enduro cross

- D** Enduro bedeutet hochtreten und viel Adrenalin bergab. Mit der tubeless ready Felge, den geschmiedeten Aero spokes und konvertiblen high-end Ratchet System® Naben ist das EX 1750 SPLINE® das richtige Werkzeug dazu.
- E** Enduro stands for pedaling up and a lot of adrenaline down. Featuring tubeless ready rims, forged and butted aero spokes paired with convertible high end Ratchet System® hubs, the EX 1750 SPLINE® is just the right tool for the job.
- F** Enduro signifie montées à vélo et bouffées d'adrénaline en descente. La jante tubeless ready, les rayons forgés plats et les moyeux Ratchet System® haut de gamme convertibles font de la EX 1750 SPLINE® la partenaire idéale.
- I** Enduro vuol dire salire in sella e tanta adrenalina in discesa. Con cerchi tubeless ready, raggi forgiati aero e mozzi Ratchet System® di alta gamma convertibili, la EX 1750 SPLINE® è l'attrezzo ideale.

PERFORMANCE CHART

XC race	
XC allround	
All mountain/Trail	████████
Enduro	██████████
Freeride	██████
Downhill	



WEIGHT

1655 g per set (± 5%[g]/26"/without RWS/lightest combination)

Tech specs & recommendation of use see techbook.

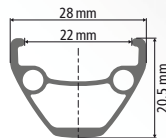
E 1900 SPLINE®

enduro

- D** Fliegende Steine, two wheel drift, den nächsten Absprung im Visier. Das E 1900 SPLINE® mit hochwertigen pawl Naben und 22mm breiten Felgen ist gebaut für echte Enduroeinsätze.
- E** Flying rocks, two wheel drifts, focusing on the next take-off. The E 1900 SPLINE® with its high end pawl hubs, 22mm inner width rims and reliable Pro Lock® nipples is made for real enduro use.
- F** Passage en dévers, accélération, les yeux fixés sur le prochain saut. Avec son moyeux pawl performant et sa jante de 22mm, la E 1900 SPLINE® est faite pour le gros enduro.
- L** Pietre che volano, drift in curva, fissare il prossimo salto. La E 1900 SPLINE® con i mozzi pawl di alta qualità e i cerchi di una sezione da 22mm è fatta per l'enduro vero e proprio.

PERFORMANCE CHART

XC race	
XC allround	
All mountain/Trail	■■■■
Enduro	■■■■■■■■■■
Freeride	■■■■
Downhill	



WEIGHT

1915g per set (± 5%[g] / 26"/without QR/lightest combination)

Tech specs & recommendation of use see techbook.

NEW

26"
27.5"

TUBE
LESS
READY



E 1900 SPLINE® 27.5



26"
29"



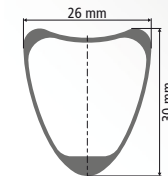
XRC 950 T

cross race carbon tubular

- D** Ein Laufrad massgeschneidert auf das Scott-Swisspower MTB Racing Team: Carbon-Aluminium Naben, Keramik-Kugellager und steife Carbonfelgen für Schlauchreifen haben nur ein Ziel: Höchstgeschwindigkeit.
- E** A tailor made wheel for the Scott-Swisspower MTB Racing Team: Carbon-alloy hubs, ceramic bearings and a stiff carbon tubular rim have one simple goal: Top speed.
- F** Une roue faite sur mesure pour l'équipe Scott Swisspower. Moyeux carbone-aluminium, roulements céramiques et jante carbone à boyaux n'ont qu'un seul but: vitesse maximale.
- L** Una ruota fatta su misura per i pro della Scott-Swisspower MTB Racing Team: Mozzi in carbonio e alluminio, cuscinetti in ceramica e cerchi rigidi in carbonio per tubolari hanno un solo destino: Velocità massima.

PERFORMANCE CHART

XC race	████████
XC allround	████
All mountain/Trail	_____
Enduro	_____
Freeride	_____
Downhill	_____



WEIGHT

1115 g per set (± 5%[g]/ 26"/without RWS/lightest combination)

Tech specs & recommendation of use see techbook.

EXC 1550

enduro cross carbon

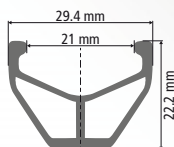
26"



EXC 1550 26

PERFORMANCE CHART

XC race	
XC allround	■
All mountain/Trail	■■■■
Enduro	■■■■■
Freeride	■■
Downhill	



WEIGHT

1530 g per set (± 5%[g]/26"/without RWS/lightest combination)

Tech specs & recommendation of use see techbook.

- D.** Anbremsen, driften, Welle drücken und abheben; Enduro Hochgefühl. Die breite Carbon Felge des EXC 1550, 32 Flachspeichen und superleichte Ratchet System® Naben verpacken reinen Speed in edelster Optik.
- E.** Set up, drift, push the roller and take off: All mountain at its best. The wide carbon rim, 32 bladed spokes and super light Ratchet System® hubs of the EXC 1550 combine pure speed with great looks.
- F.** Gros freinage, dérapage et décollage, de pures émotions enduro. La jante large en carbone, les 32 rayons plats et les moyeux Ratchet System® super légers font des EXC 1550 un objet de vitesse et beauté.
- D.** Frenata, curva in deriva, schiacciare il primo dosso e saltare il secondo: 100% enduro. Il cerchio largo in carbonio, 32 raggi piatti e i mozzi Ratchet System® superleggeri della EXC 1550 abbinano prestazioni e bellezza.

26"



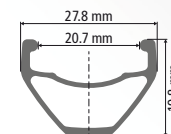
EX 1750 26

EX 1750

enduro cross

PERFORMANCE CHART

XC race	
XC allround	
All mountain/Trail	■■■■
Enduro	■■■■■
Freeride	■■
Downhill	



WEIGHT

1760 g per set (± 5%[g]/26"/without RWS/lightest combination)

Tech specs & recommendation of use see techbook.

- D.** Bergauf fahren, schieben, klettern, dann Adrenalin und stockender Atem in der Abfahrt. Leichte Felgen, haltbare Aluminium Pro Lock® Nippel und Ratchet System® Naben verleihen dem EX 1750 Enduroqualitäten.
- E.** Ride up, push, climb; Adrenaline and heavy breathing on the descent. Lightweight rims, durable alloy Pro Lock® nipples and Ratchet System® hubs let the EX 1750 shine at all mountain riding.
- F.** Monter en roulant, poussant et grimant puis faire le plein d'adrénaline en descente. Les jantes légères, les écrous Pro Lock® aluminium et les moyeux Ratchet System® font de la EX 1750 une force en enduro.
- D.** Pedalare in salita, spingere, poi arrampicarsi; adrenalina e respiro pesante in discesa. Cerchi leggeri, nipples resistenti Pro Lock® in alluminio e mozzi Ratchet System® fanno della EX 1750 una enduro al 100%.



WHEELS

ROAD

tubular
clincher



RRC 32 DICUT® C

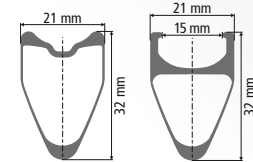
RRC 32 DICUT® T/C

road race carbon tubular/clincher

- D.** Mit weniger als 1100 g auf der Waage ist das RRC 32 DICUT® Johann Tschopp's Laufrad der Wahl bei schweren Bergetappen. Die hitzeresistente Bremsflanke nimmt dabei auch die Abfahrten gelassen.
- E.** At less than 1100 g on the scales, the RRC 32 DICUT® is Johann Tschopp's weapon of choice on hard mountain stages. Layers of heat deducting carbon make for heat resistant rims that tackle long descents safely and reliably.
- F.** Avec moins de 1100 g sur la balance, la RRC 32 DICUT® est le choix de Johann Tschopp pour les montées en haute montagne. Les jantes hyperrésistantes à la chaleur sont aussi à l'aise dans les longues descentes.
- I.** Con meno di 1100g la coppia e cerchi resistenti al calore, la RRC 32 DICUT® è la scelta di Johann Tschopp per le tappe difficili in montagna con salite e discese impegnative.

PERFORMANCE CHART

Flat	■
Mixed	■ ■
Mountain	■ ■ ■ ■ ■
Training	■ ■ ■ ■ ■
Race	■ ■ ■ ■ ■
Cyclo cross	■ ■
TT/Triathlon	■ ■ ■ ■ ■



WEIGHT

1090 g per set (± 5%g) / tubular/without RWS
1350 g per set (± 5%g) / clincher/without RWS

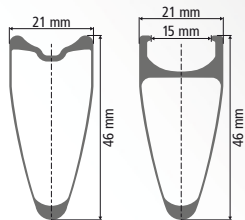
Tech specs & recommendation of use see techbook.

RRC 46 DICUT® T/C

road race carbon tubular/clincher

PERFORMANCE CHART

Flat	■ ■ ■ ■ ■
Mixed	■ ■ ■ ■ ■
Mountain	■ ■
Training	■ ■ ■ ■ ■
Race	■ ■ ■ ■ ■
Cyclo cross	■ ■ ■ ■ ■
TT/Triathlon	■ ■ ■ ■ ■



WEIGHT

1210 g per set (± 5%g) / tubular/without RWS
1430 g per set (± 5%g) / clincher/without RWS

Tech specs & recommendation of use see techbook.

- D.** Breite Nabenflansche sorgen für Steifigkeit, superleichte Aero Carbonfelgen für Windschnittigkeit. Das RRC 46 DICUT® ist die Wahl des IAM Cycling Teams, um sich in knallharten Zielsprints den Weg nach vorne zu bahnen.
- E.** Wide flanges combined with super light aero carbon rims give the rider the needed stiffness and agility. The RRC 46 DICUT® is the choice of the IAM Cycling team to make it to the front in grueling sprint finishes.
- F.** Les flancs larges rendent la roue rigide et les jantes aéro superlégères en carbone apportent la nervosité nécessaire. La RRC 46 DICUT® est le choix du IAM Cycling Team pour les arrivées au sprint.
- I.** Le flangie larghe danno rigidità alla ruota e i cerchi aero leggerissimi in carbonio la rendono agile. La RRC 46 DICUT® è la ruota che usa la IAM Cycling per effettuare gli arrivi in volata.

tubular
clincher



RRC 46 DICUT® T

RRC 66 DICUT® T/C

road race carbon tubular/clincher

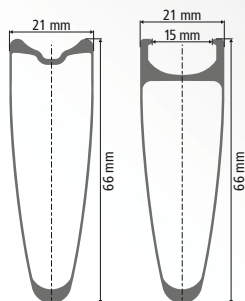
PERFORMANCE CHART

Flat	██████████
Mixed	██████
Mountain	
Training	
Race	██████████
Cyclo cross	
TT/Triathlon	██████████

WEIGHT

1415 g per set (± 5%[g]/ tubular/without RWS)
1615 g per set (± 5%[g]/ clincher/without RWS)

Tech specs & recommendation of use see techbook.



- D.** Die 66 mm hohen Felgen des RRC 66 DICUT® mit hauchdünnen Waterslide Decals sehen nicht nur im Stand gut aus, sondern bewähren sich auch im Zeitfahren und auf coupierten Strecken.
- E.** The 66 mm deep rims of the RRC 66 DICUT® feature slim and durable waterslide decals. The wheels don't just look good at the coffee shop, but are your weapon of choice for tackling your next fast and flat race.
- F.** Les jantes haut profil des roues RRC 66 DICUT® avec leurs autocollants waterslide ultra fins sont très belles à regarder, mais aussi parfaitement à l'aise dans les épreuves contre-la-montre et les parcours vallonnés.
- D.** I cerchi di una sezione di 66 mm delle RRC 66 DICUT® con gli adesivi waterslide sottilissimi brillano non solo nello stato fermo, ma anche nelle crono e sui percorsi pianeggianti.

tubular
clincher



RRC 66 DICUT® C



tubular
clincher

RRC disc DICUT® T

RRC DISC DICUT® T/C

road race carbon tubular/clincher

- D.** Das leichte RRC Disc DICUT® ist dank seiner Aerodynamik Garant für neue Bestzeiten im Kampf gegen die Uhr. Dabei sorgt das patentierte Ratchet System® für sichere und direkte Beschleunigung aus jeder Kurve heraus.
- E.** A light and aerodynamically superior wheel, the RRC Disc DICUT® secures new records in the battle against the clock. The patented Ratchet System® allows for solid acceleration in the events where every second counts.
- F.** Grâce à son aérodynamique, la légère RRC Disc DICUT® garantit des temps records en contre la montre. Le système de roue libre breveté Ratchet System® assure des accélérations sûres et directes à chaque sortie de virage.
- D.** La leggera RRC Disc DICUT® garantisce nuovi tempi record nelle crono grazie alla sua aerodinamica e il sistema brevettato Ratchet System® che permette delle accelerazioni sicure e dirette all'uscita di ogni curva.

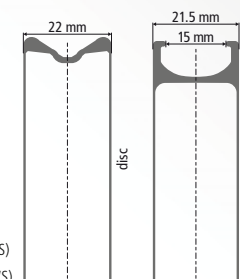
PERFORMANCE CHART

Flat	██████████
Mixed	██████
Mountain	
Training	
Race	██████████
Cyclo cross	
TT/Triathlon	██████████

WEIGHT

1050 g per wheel (± 5%[g]/ tubular/without RWS)
1200 g per wheel (± 5%[g]/ clincher/without RWS)

Tech specs & recommendation of use see techbook.





RRC46DICUT® H

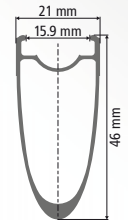
RRC 46 DICUT® H

road race carbon clincher (hybrid)

- D.** Das RRC 46 DICUT® H schöpft die Vorteile der Hybridbauweise voll aus. Ein Aluminium Felgenbett sorgt für beste Bremsseigenschaften während das Carbon-Profil Aerodynamik mit geringem Gewicht vereint.
- E.** The RRC 46 DICUT® H takes full advantage of the hybrid rim construction. The aluminum rim bed delivers unbeatable brake performance while the carbon profile combines low weight with great aerodynamics.
- F.** Cette roue utilise au mieux les avantages de sa conception hybride. Les pistes de freinage en aluminium procurent un freinage parfait pendant que la partie en carbone permet de avoir une jante à la fois légère et aérodynamique.
- I.** La RRC 46 DICUT® H sfrutta al massimo il concetto hybrid. La pista frenata in alluminio offre una frenata perfetta mentre che la parte del cerchio in carbonio combina un peso contenuto con un'aerodinamica ideale.

PERFORMANCE CHART

Flat	████████
Mixed	████████
Mountain	████
Training	██████
Race	██████
Cyclo cross	██████
TT/Triathlon	██████



WEIGHT

1585 g per set (± 5%[g]/clincher/without RWS)

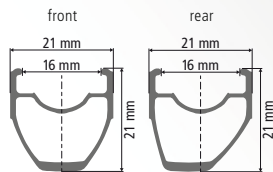
Tech specs & recommendation of use see techbook.

RR 21 DICUT®

road race

PERFORMANCE CHART

Flat	████
Mixed	████████
Mountain	████████
Training	██████
Race	██████
Cyclo cross	████
TT/Triathlon	████



WEIGHT

1460 g per set (± 5%[g]/without RWS)

AVAILABLE

black & white

Tech specs & recommendation of use see techbook.

- D.** Die asymmetrische Gestaltung der Hinterradfelge und die daraus resultierende hohe Steifigkeit machen das RR 21 DICUT® zum idealen Partner für jede Trainingseinheit: Leicht, steif, schön.
- E.** With the asymmetric design of the rear rim boosting rear wheel stiffness and meticulously machined hub shells, the RR 21 DICUT® is a welcome training partner on every ride: Light, stiff and beautiful.
- F.** La jante asymétrique de la roue arrière et la rigidité élevée qui en résulte font de la RR 21 DICUT® un partenaire idéal pour les sessions d'entraînement: légère, rigide et belle.
- I.** Il disegno asimmetrico del cerchio posteriore procura alla ruota una rigidezza superiore, rendendo la RR 21 DICUT® leggera, rigida e bella – ideale per ogni allenamento.



RR 21 DICUT® black

Patrick Jaberg // Professional Swiss triathlete



photo by: Sebastian Kuhn

NEW

RC 28 SPLINE® C

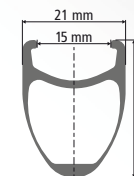
road carbon clincher



- D** Geboren auf Schweizer Pässstrassen ist das RC 28 SPLINE® in Serpentina zu Hause. Die UD-Carbonfelge und die edlen straight pull aerolite Speichen sind das perfekte Tool für rasante Anstiege und Abfahrten.
- E** Born on Swiss alpine roads, the RC 28 SPLINE® features UD carbon rims and high end straight pull aerolite spokes allowing for searing acceleration uphill, and solid cornering coming back down.
- F** Née pour rouler les cols Suisses, la RC 28 SPLINE® est à l'aise dans les virages en épingle. La jante carbone-UD et les rayons aerolite straight pull en font l'outil parfait pour monter et descendre à haute vitesse.
- I** Nata sulle strade dei passi Svizzeri, la RC 28 SPLINE® si trova a suo agio nei tornanti. Il cerchio in carbonio UD e i raggi straight pull aerolite sono l'utensile perfetto per salite e discese ad alta velocità.

PERFORMANCE CHART

Flat	■■■■
Mixed	■■■■■■■■
Mountain	■■■■■■■■
Training	■■
Race	■■■■■■
Cyclo cross	■■■■
TT/Triathlon	■■■■■■■■



WEIGHT

1385 g per set (± 5%[g]/ clincher/without RWS)

Tech specs & recommendation of use see techbook.

RC 28 SPLINE® C db

road carbon clincher disc brake

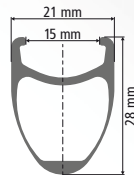
NEW



- D** Schlechtwetter auf der Strasse oder Schlamm Schlacht im Cyclo-Cross Rennen? Mit disc-spezifischen Carbonfelgen und Center Lock® SPLINE® Naben bewahrt das RC 28 SPLINE® db immer die Fassung.
- E** Whether it's a wet, slippery road or a muddy cyclocross race, the disc specific carbon rims and Center Lock® SPLINE® hubs allow the RC 28 SPLINE® to always stay in control, no matter the conditions.
- F** Sur route mouillée ou dans la boue d'une course de cyclocross? Avec ses jantes spécifiques pour freins à disque et ses moyeux Center Lock® SPLINE®, la RC 28 SPLINE® permet de garder le contrôle.
- I** Strade bagnate o corsa ciclocross nel fango? Con i cerchi in carbonio specifici ai freni a disco e i mozzi Center Lock® SPLINE®, la RC 28 SPLINE® permette al ciclista di mantenere il controllo in qualsiasi situazione.

PERFORMANCE CHART

Flat	■■■■
Mixed	■■■■■■■■■■
Mountain	■■■■■■■■■■
Training	■■■
Race	■■■■■■■■■■
Cyclo cross	■■■■■■■■■■
TT/Triathlon	■■■■■■■■■■



WEIGHT

1430 g per set (± 5%[g]/ clincher/without RWS)

Tech specs & recommendation of use see techbook.



RC 28 SPLINE® C db

**NEW**

- ▾ tubular
- ▾ clincher

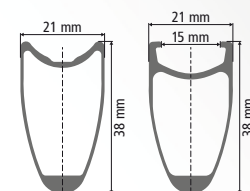
RC 38 SPLINE® T/C

road carbon tubular/clincher

- D** Das Leichtgewicht in der mittelhohen Klasse! Dank High Modulus Vollcarbonfelgen, solider Ratchet System® Freilauftechnik und straight pull Einspeichung sorgt das RC 38 SPLINE® für Vortrieb, egal ob bei Seitenwind oder am Berg.
- E** A lightweight standout in the mid-depth market! The HM full carbon rim, proven Ratchet System® technology and straight pull lacing let the RC 38 SPLINE® shine in heavy cross winds and up your favorite climb.
- F** Le poids léger dans la classe des profils moyens! Grâce à une jante en carbone haut module, une roue-libre Ratchet System® éprouvée et un rayonnage straight pull, la RC 38 SPLINE® accélère toujours, en montagne ou avec le vent de face.
- D** Il peso leggero della classe a medio profilo! Con i cerchi in carbonio high modulus, il sistema di ruota libera Ratchet System® affidabile e la raggiatura straight pull, la RC 38 SPLINE® avanza sempre, sia in controvento sia in salita.

PERFORMANCE CHART

Flat	██████████
Mixed	██████████
Mountain	██████
Training	██████
Race	██████████
Cyclo cross	██████
TT/Triathlon	████



WEIGHT

1310 g per set (± 5%[g] / tubular/without RWS)

1475 g per set (± 5%[g] / clincher/without RWS)

Tech specs & recommendation of use see techbook.

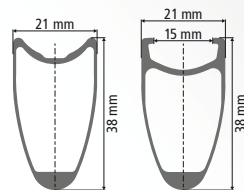
RC 38 SPLINE® T/C db

road carbon tubular/clincher disc brake

- D** Das RC 38 SPLINE® ist in der Discbrake-Version das ultimative Allround-Laufrad. Sein mittelhohes Profil und das geringe Gewicht sind Garantien für Spass sowohl in der Ebene als auch am Berg.
- E** With the addition of disc brake compatibility the RC 38 SPLINE® turns into an even more versatile wheel. The medium profile and low weight excel in flat as well as mountainous terrain.
- F** En version frein à disque, la RC 38 SPLINE® devient la roue ultime pour une utilisation universelle. Son profil moyen et le poids contenu garantissent un grand plaisir de pilotage, en plaine mais aussi en montagne.
- I** La RC 38 SPLINE® in versione freno a disco è la ruota ultimativa per un uso universale. Il profilo medio dei cerchi e il peso contenuto garantiscono il piacere di guida in pianura e in montagna.

PERFORMANCE CHART

Flat	██████████
Mixed	██████████
Mountain	██████
Training	██████
Race	██████████
Cyclo cross	██████
TT/Triathlon	



WEIGHT

1390 g per set (± 5%[g] / tubular/without RWS)
 1520 g per set (± 5%[g] / clincher/without RWS)

Tech specs & recommendation of use see techbook.

NEW

tubular
clincher



RC 38 SPLINE® T db



NEW

tubular
clincher

RC 55 SPLINE® T

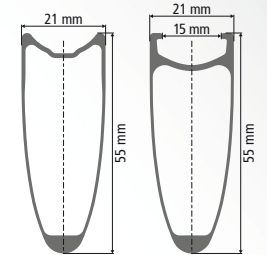
RC 55 SPLINE® T/C

road carbon tubular/clincher

- D.** Im Windschatten ranfahren und im besten Moment den Angriff lancieren: Dank der leichten SPLINE® Ratchet System® Naben und hoher Seitensteifigkeit kann man mit den RC 55 SPLINE® im Sprint voll reinhalten.
- E.** Waiting for the ideal moment, then launching your attack: With its lightweight SPLINE® Ratchet System® hubs and stiff overall build, the RC 55 SPLINE® allows the rider to go all out when it really counts.
- F.** Trouver la bonne roue, attendre le bon moment et attaquer: la construction rigide et les légers moyeux SPLINE® Ratchet System® des RC 55 SPLINE® permettent d'aller à fond dans les sprints importants.
- I.** Aspettare nella scia e lanciare l'attacco al momento ideale: con i mozzi leggeri SPLINE® Ratchet System® e il montaggio rigido la RC 55 SPLINE® permette di fare le volate a tutta.

PERFORMANCE CHART

Flat	██████████
Mixed	██████
Mountain	
Training	
Race	██████████
Cyclo cross	
TT/Triathlon	██████████



WEIGHT

1440 g per set (± 5%[g]/ tubular/without RWS)
1630 g per set (± 5%[g]/ clincher/without RWS)

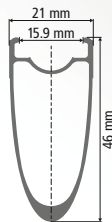
Tech specs & recommendation of use see techbook.

RC 46 SPLINE® H

road carbon clincher (hybrid)

PERFORMANCE CHART

Flat	██████████
Mixed	██████████
Mountain	████
Training	██████
Race	██████
Cyclo cross	████
TT/Triathlon	██████████



WEIGHT

1700 g per set (± 5%[g]/ without RWS)

Tech specs & recommendation of use see techbook.

- D.** Ein Laufrad für all jene, die maximale Kontrolle wollen: Carbon/Aluminium-Hybridfelgen sorgen für beste Bremsleistung bei allen Witterungsbedingungen und geschmiedete Aero spokes halten präzise die Linie.
- E.** A wheelset for those looking for maximum riding precision: Carbon/aluminum hybrid rims deliver braking control and power in all conditions while the sturdy, forged aero spokes ensure reliable service for years to come.
- F.** Une roue pour ceux qui veulent un contrôle maximal: les jantes hybrides carbone/aluminium offrent un freinage sans pareil dans toutes les conditions et les rayons forgés plats font de cette roue l'une des plus rigides.
- I.** Una ruota per tutti che desiderano il controllo assoluto: il cerchio in carbonio e alluminio procura una frenata costante in tutte le condizioni e i raggi forgiati aero garantiscono un'altissima precisione di guida.



RC 46 SPLINE® H

R 23 SPLINE®

road

PERFORMANCE CHART

Flat	■
Mixed	■ ■ ■ ■
Mountain	■ ■ ■ ■
Training	■ ■ ■ ■ ■
Race	■ ■
Cyclo cross	■ ■ ■
TT/Triathlon	

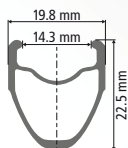
WEIGHT

1520 g per set (± 5%[g]/ without QR)

AVAILABLE

black & white

Tech specs & recommendation of use see techbook.



- D.** Eine leichtfüßige Erscheinung geboren für die Küstenstrasse: Ständige Rythmuswechsel willkommen. Die Naben mit Ratchet System® und die hochwertige Niederprofilfelge werden mit allen Bedingungen fertig.
- E.** The R 23 SPLINE® is made for curvy coastal roads and welcomes a constantly changing rhythm. Ratchet System® hubs and top end low profile rims perfectly cater to these riding needs.
- F.** La R 23 SPLINE® est faite pour les routes côtières et les changements constants de rythme. Les moyeux Ratchet System® et les jantes haut de gamme à profil bas y sont parfaitement adaptées.
- I.** La R 23 SPLINE® è fatta per sorvolare i litorali, per continui cambiamenti di ritmo. L'affidabilità dei mozzi Ratchet System® e il cerchio di alta gamma a profilo basso sono perfettamente a loro agio.



R 23 SPLINE® white



R 28 SPLINE®

R 28 SPLINE®

road

- D.** Draufsetzen und losfahren, Tag für Tag, Jahr für Jahr. Zuverlässigkeit ist das Naturell des R 28 SPLINE®. Mittelprofil-Felge, hochwertige Einspeichung sowie pawl Naben sind die Zutaten dazu.
- E.** Pull it out, ride it. Day in, day out. Year by year. Reliability is the strength of the R 28 SPLINE®. Medium profile rims, double butted spokes, quality lacing and pawl hubs make it happen.
- F.** Enfourcher le vélo et rouler. Chaque jour, année après année. La R 28 SPLINE® respire la fiabilité. Jante à profil moyen, rayonnage de précision et moyeux pawl en sont les ingrédients.
- I.** Salire in sella e pedalare. Giorno per giorno, anno per anno. La forza della R 28 SPLINE® è la resistenza. Gli elementi sono i cerchi a profilo medio, raggi di alta gamma e mozzi pawl.

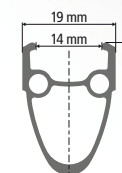
PERFORMANCE CHART

Flat	■
Mixed	■ ■
Mountain	
Training	■ ■ ■ ■ ■
Race	
Cyclo cross	■ ■ ■
TT/Triathlon	

WEIGHT

1890 g per set (± 5%[g]/ without QR)

Tech specs & recommendation of use see techbook.





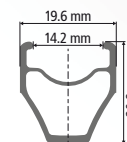
RR 1450 TRICON®

road race

- D** Leichtfüßig, windschnittig und ausdauernd. Dank TRICON® Technologie, tubeless Felge und dem patentierten Zahnscheibenfreilauf vereint sich Langlebigkeit optimal mit Leichtgewicht.
- E** Agile, aerodynamic and persistent. Using TRICON® technology, a tubeless rim and the patented star ratchet drive system, longevity and lightweight are perfectly matched.
- F** Agile, aérodynamique et endurente. La technologie TRICON®, la jante tubeless et le système de roue libre à couronnes crantées breveté permettent de combiner idéalement légèreté et longévité.
- L** Leggera, aerodinamica e resistente. Usando la tecnologia TRICON®, cerchi tubeless e il sistema di ruota libera star ratchet, riunisce leggerezza e durezza in modo ottimale.

PERFORMANCE CHART

Flat	■ ■
Mixed	■ ■ ■ ■ ■
Mountain	■ ■ ■ ■
Training	■ ■
Race	■ ■ ■ ■
Cyclo cross	■
TT/Triathlon	



WEIGHT

1500 g per set (± 5%[g] / without RWS)

AVAILABLE

black & white

Tech specs & recommendation of use see techbook.

R 1700 TRICON®

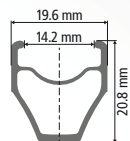
road



- D** In edlem schwarz rollt das R 1700 TRICON® über die Strassen. Tubeless Felge, TRICON® Technologie und Präzisionslager verleihen den entscheidenden Vorteil beim Ortsschildersprint.
- E** The R 1700 TRICON® rolls over the tarmac in elegant black. Its tubeless rim, TRICON® technology and precision bearings make for the deciding advantage in the city sign sprint.
- F** La R 1700 TRICON® survole le bitume dans sa robe en noir prestigieux. La jante tubeless, la technologie TRICON® et les roulements de précision font la différence dans le sprint entre potes.
- D** La R 1700 TRICON® sorvola l'asfalto in nero elegante. Cerchi tubeless, tecnologia TRICON® e cuscinetti di precisione le danno il vantaggio decisivo per lo sprint in città.

PERFORMANCE CHART

Flat	■ ■
Mixed	■ ■ ■ ■ ■
Mountain	■ ■
Training	■ ■ ■ ■
Race	
Cyclo cross	
TT/Triathlon	



WEIGHT

1700 g per set (± 5%[g]/ without QR)

Tech specs & recommendation of use see techbook.



SYSTEM WHEELS HUBS

D



DICUT® Naben

Das Potenzial des Systemlaufrades wird voll ausgeschöpft: Die Form der Nabe ist perfekt auf die geraden Nail Head Speichen abgestimmt und erreicht dadurch ein ideales Verhältnis von Stabilität und Leichtgewicht.

E

DICUT® hubs

The potential of the system-wheel fully used: The hub is designed to perfectly match the proprietary straight Nail Head spokes, achieving an ideal balance between strength, stiffness and lightweight.

F

Moyeux DICUT®

Les moyeux DICUT® utilisent tout le potentiel des roues complètes. La forme du moyeu est adaptée parfaitement aux rayons étroits Nail Head, avec le résultat d'un rapport idéal entre résistance et légèreté.

D

Mozzi DICUT®

Sfruttato tutto il potenziale delle ruote complete: la forma del mozzo è perfettamente adattata ai raggi diritti Nail Head per ottenere un rapporto ideale tra resistenza e leggerezza.



SPLINE® Naben

Straight pull spezifische Nabengehäuse, welche die straight pull Speichen breit abstützen und präzise ausrichten, verhelfen dem Laufrad zu hoher Steifigkeit und Spritzigkeit. Die Gestaltung der Speichenverankerungen minimiert den Einfluss der Speichenspannung auf die Lager-sitze, was wiederum die Lebensdauer der Lager erhöht.

SPLINE® hubs

Straight pull specific hub shells give the straight pull spokes a wide support while precisely aligning them with the rim. The design of the spoke anchors keeps the weight low and minimizes the influence of spoke tension on the bearings, considerably increasing bearing lifetime. SPLINE® hubs are the base for a stiff and quick responding wheel.

Moyeux SPLINE®

Les corps de moyeu spécifiques straight pull permettent un angle des rayons couché et positionnent ces derniers avec précision, ils rendent une roue à la fois rigide et dynamique. La forme des ancrages de rayon élimine quasi complètement l'influence de la tension des rayons sur le siège des roulements, augmentant ainsi la durée de vie des roulements.

Mozzi SPLINE®

Il corpo del mozzo specifico straight pull permette una maggiore inclinazione dei raggi e un allineamento precisissimo. Così si ottiene una ruota rigida e reattiva. La forma degli ancoraggi minimizza l'influenza della tensione dei raggi sulle sedi dei cuscinetti, aumentando così la durezza di quest'ultimi.



TRICON® Naben

Durch die zweiteilige Ausgestaltung von Nabengehäuse und Flansch setzt die Speichenspannung nicht am Nabengehäuse an, so bleiben die Lagersitze spannungsfrei, die Lager laufen präziser und die Lebensdauer erhöht sich. Die hochgenaue Ausrichtung der Bohrungen für die geraden Doppelgewinde-Speichen positioniert diese perfekt in Belastungsrichtung.

TRICON® hubs

By separating the hub flange from the hub shell, the tension deriving from the spokes does not affect the precision of the bearing seats in the hub shell. This allows the bearings to spin smoother and have a longer lifetime. The precise alignment of the spoke bores places the straight, double threaded spokes in perfect orientation to handle all input loads.

Moyeux TRICON®

La conception en deux pièces des flasques et du corps du moyeu libère ce dernier de toute influence de la tension des rayons. Les sièges de roulements sont encore plus précis, les roulements ont une fluidité supérieure et une durée de vie élevée. Le positionnement extrêmement précis des perçages pour les rayons à double filetage permet de les positionner exactement dans la direction des efforts auxquelles ils sont exposés.

Mozzi TRICON®

La costruzione in due pezzi – il corpo del mozzo e le flangie sono pezzi separati – mantiene la sede del cuscinetto priva di qualsiasi tensione proveniente dai raggi aumentando la precisione e la durata di vita del cuscinetto. Il posizionamento precisissimo dei filetti per i raggi a doppia filettatura assicura il loro piazzamento nel senso dei carichi che derivano dall'uso.



CLASSIC Naben

Der konventionelle Aufbau der Naben der CLASSIC Familie hat gewichtige Vorteile: Im Schadensfall sind Ersatzspeichen weltweit verfügbar, mit Standardwerkzeug schnell ausgetauscht und dabei auch noch kostengünstig. Die Nabengehäuse selbst ermöglichen ein ideales Verhältnis von geringem Gewicht und gutem Preis-/Leistungsverhältnis.

CLASSIC hubs

The conventional design of the CLASSIC family of hubs has some important advantages: In the rare case of a spoke failure, replacement spokes are easily available world wide, quickly replaceable with standard tools and very inexpensive. CLASSIC hubs are a great balance of high performance, low weight and high value.

Moyeux CLASSIC

La conception conventionnelle des moyeux de la famille CLASSIC a des avantages importants: dans le cas d'une casse de rayon, les pièces de rechange sont disponibles tout autour du monde, peuvent vite être remplacées avec des outils standards et ne coûtent pas cher. Le corps du moyeu lui même permet une relation idéale entre poids et performance tout en restant un produit abordable.

Mozzi CLASSIC

La concezione convenzionale dei mozzi della gamma CLASSIC offre alcuni vantaggi importanti: in caso di rottura raggi di ricambio sono disponibili in tutto il mondo, scambiabili con attrezzi normali e a buon mercato. Finalmente il corpo del mozzo permette di ottenere una relazione ideale tra peso e costo.



Ratchet System®

Das patentierte Freilauf-System mit hochpräzisen Zahnscheiben garantiert höchste Belastbarkeit und Zuverlässigkeit. Dank dem no-tool Konzept, ist das System sehr einfach und schnell zu warten.

Ratchet System®

This patented freewheel system uses precision Star Ratchets, featuring extremely high load capacity and reliability. The no-tool concept allows for an easy execution of routine maintenance.

Ratchet System®

Le système de roue libre breveté DT Swiss utilise deux disques dentés. Il garantit une fiabilité et une résistance à l'usure très élevée. Grâce au concept no-tool il est très facile à entretenir.

Ratchet System®

Questo sistema di ruota libera, brevettato, utilizza dei cricchetti a stella di precisione, caratterizzati da capacità di carico ed affidabilità estremamente elevate. Il concetto no-tool permette la semplice manutenzione di routine.

SYSTEM WHEELS RIMS

D



Carbon Felgen

Carbonfelgen sind das Werkzeug der Profis. Die ausgeklügelte Anordnung der verschiedenen Carbonqualitäten ermöglicht es, extrem leichte und steife Felgen zu konstruieren. DT Swiss setzt modernste Technologien ein, um die überragenden Eigenschaften des Werkstoffes ideal zu nutzen. So lassen sich beispielsweise superleichte Felgen für Bergetappen wie auch Hochprofilfelgen für schnelle Flachetappen realisieren.

E

Carbon rims

Carbon rims are the tools of the trade in the pro peloton. A sophisticated lay-up plan and the use of proprietary carbon fiber makes it possible to build extremely light, stiff and durable rims. DT Swiss employs state of the art technology to take full advantage of the materials' superb properties. This enables our engineers to design superlight rims for mountain stages as well as deep section rims for fast flat stages.

F

Jantes carbone

Les jantes en carbone sont le choix des pros. Le placement intelligent des différentes fibres de carbone permet de construire un produit à la fois extrêmement léger et rigide. DT Swiss emploie des technologies de pointe pour utiliser au mieux les fabuleux caractéristiques de ce matériaux. Ainsi on peut réaliser des jantes ultra légères pour les gros jours en montagne ou des jantes à profil haut pour les étapes de plaine.

D

Cerchi in carbonio

I cerchi in carbonio sono il materiale dei professionisti. Il posizionamento molto studiato degli strati di carbonio permette di costruire cerchi molto leggeri e rigidi. DT Swiss impiega le tecnologie più avanzate per sfruttare al massimo le possibilità straordinarie che offre questo materiale. Così è possibile di realizzare cerchi superleggeri per le tappe in alta montagna o dei cerchi ad alto profilo per le tappe velocissime in pianura.



Hybrid Felgen

Wenn es darum geht, die Vorteile von Carbon- und Aluminiumfelgen bei bestem Preis-/Leistungsverhältnis zu vereinen, sind Hybridfelgen unschlagbar. Sie kombinieren das geringe Gewicht und die hohe Steifigkeit einer Carbonfelge mit den Verzögerungswerten von Aluminiumbremsflanken.

Hybrid rims

When it comes to combining the advantages of carbon and aluminum rims while offering great value, a hybrid rim can not be beat. They have both the low weight and high stiffness of a carbon rim while offering the unmatched braking performance of alloy, all at a great price.

Jantes hybrides

Lorsqu'il s'agit d'allier les avantages d'une jante en carbone avec ceux d'une jante en aluminium tout en offrant une relation prix/performance sans pareil, les jantes hybrides sont imbattables. Elles combinent le poids plume et la rigidité du carbone avec les qualités de freinage de l'aluminium.

Cerchi hybrid

Quando si tratta di abbinare gli vantaggi dei cerchi in carbonio con quelli dei cerchi in alluminio, sempre mantenendo un rapporto ideale tra prezzo e prestazioni, i cerchi hybrid sono imbattibili. Combinano il peso leggero del carbonio con la frenata dei cerchi in alluminio potente, modulabile e costante in ogni condizione.



Tubeless Felgen

Tubeless Felgen besitzen ein luftdichtes Felgenbett und können direkt mit tubeless Reifen gefahren werden. Durch die nicht durchgehenden Speichenbohrungen ist die Felge sehr steif und wird für den tubeless Einsatz kein Felgenband benötigt.

Tubeless rims

Tubeless rims have an airtight rim bed and can be ridden tubeless right out of the box, without having to install a tubeless kit. In addition, the non-drilled rims are exceptionally stiff.

Jantes tubeless

La gorge des jantes tubeless est imperméable à l'air, ce qui permet d'utiliser ces jantes directement avec des pneus tubeless. Grâce à l'absence de tout perçage de la gorge de la jante, celle-ci est très rigide et fonctionne en tubeless sans fond de jante.

Cerchi tubeless

I cerchi tubeless possiedono una base del cerchio senza fori che rende il cerchio impermeabile all'aria e dunque compatibile con copertoni tubeless senza l'uso di un nastro tubeless. L'assenza di fori nella base aumenta la rigidità del cerchio e di conseguenza della ruota.



Tubeless ready Felgen

Diese Felgen weisen ein sehr gutes Preis-/Leistungsverhältnis auf und werden mit einem abdichtenden Felgenband und einem Tubeless-Ventil auf den schlauchlosen Einsatz umgerüstet. Für eine perfekte Funktion bietet DT Swiss zu jedem Felgentyp ein passendes Umrüstkit an. Durch den Einsatz herkömmlicher Speichen sind tubeless ready Felgen sehr servicefreundlich.

Tubeless ready rims

Tubeless ready rims offer great value and can be easily converted for tubeless use by using an air tight rim tape and a tubeless valve. For a perfect fit and function, DT Swiss offers a specific conversion kit for every type of rim. Tubeless ready rims allow for the use of standard spokes and nipples, resulting in a wheel that is very simple to work on.

Jantes tubeless ready

Ces jantes offrent une très bonne relation prix/performance. Elles sont converties en tubeless par une valve tubeless et un fond de jante spécifique. Un kit de conversion pour chaque type de jante garantit une fonction parfaite. Les jantes tubeless ready permettent l'utilisation des rayons et des montages de roues conventionnels pour un entretien facilité.

Cerchi tubeless ready

Questi cerchi offrono una relazione prezzo/prestazioni ideale. Con un nastro sigillante e una valvola tubeless possono essere convertiti per l'uso senza camera d'aria. Un kit di conversione specifico per ogni tipo di cerchio garantisce una funzione perfetta. Cerchi tubeless ready permettono l'uso di raggi convenzionali per una maggiore facilità nella manutenzione.



Asymmetrische Felgen

Steif genug kann ein Laufrad nie sein, deshalb setzt DT Swiss bei ausgewählten Laufrädern asymmetrische Felgen ein. Diese sorgen dafür, dass die Speichen beider Flansche nahezu gleich angewinkelt sind, was die Steifigkeit eines Laufrades erheblich erhöht.

Asymmetric rims

A wheel can never be stiff enough. That's why on select wheelsets, DT Swiss uses asymmetric rims. These rims have offset spoke holes, resulting in more even spoke tension on both sides of the wheel and therefore in an increased lateral stiffness of the wheel.

Jantes asymétriques

Jamais une roue ne pourra être trop rigide latéralement. C'est pourquoi DT Swiss utilise sur certaines roues des jantes asymétriques. Elles assurent une inclinaison des rayons quasiment identique des deux côtés de la roue, ce qui augmente sa rigidité latérale.

Cerchi asimmetrici

La rigidità laterale di una ruota non può mai essere troppo alta, è per questa ragione che DT Swiss usa cerchi asimmetrici su alcuni modelli. Questi cerchi permettono un angolo dei raggi quasi identico su tutti e due i lati e di seguito aumentano la rigidità della ruota.

SYSTEM WHEELS SPOKES

D



T-head Speichen

Diese geraden Flachspeichen sind so in der Nabe verankert, dass sie sich im Einsatz nicht verdrehen können und deshalb aerodynamisch immer perfekt ausgerichtet bleiben.

E

T-head spokes

These straight and bladed spokes have a spoke head which fits perfectly into their matching hub. This eliminates spoke twist with the result of an always perfectly oriented aero spoke for optimum aerodynamics.

F

Rayons T-head

Ces rayons droits et plats sont fixés dans le moyeu de façon à ce qu'ils ne peuvent se tordre sous les charges de l'utilisation. Ainsi ils restent toujours parfaitement alignés pour une aérodynamique parfaite.

L

Raggi T-head

Questi raggi diritti e piatti sono fissati sul mozzo in modo che non si possono torcere ne sotto carico. Così mantengono un'aerodinamica ideale in ogni momento.



Gerade Doppelgewindespeichen

Diese Speichen sind extrem haltbar da sie keinen Speichenkopf aufweisen und auch bei ihrer kompletten Entlastung beidseitig spielfrei bleiben, wodurch die auftretenden Lastspitzen minimiert werden.

Dual thread straight pull spokes

These spokes are extremely durable. They have no spoke head and are play free even when completely unloaded, resulting in lower peak loads in the rim, hub and of course the spoke itself.

Rayons droits à double filet

Ces rayons sont extrêmement durables, car ils n'ont pas de tête et ne prennent pas de jeu même s'ils sont complètement détendus pendant l'utilisation. Ceci minimise considérablement les efforts dans la jante, le moyeu ainsi que le rayon lui-même.

Raggi diritti a doppio filetto

Questi raggi sono estremamente durevoli perché non possiedono una testa da entrambi i lati, restando così senza gioco anche sotto una totale assenza di tensione. Così si riducono notevolmente i carichi massimi su tutti i componenti.



Straight pull Speichen

Um ein ideales Verhältnis von Gewicht und Stabilität zu erreichen, kommen bei vielen DT Swiss Laufrädern unterschiedliche Formen von straight pull Speichen zum Einsatz. Sie sind stabiler als konventionelle Speichen und dennoch mit Standardwerkzeug zentrier- und ersetzbar.

Straight pull spokes

To achieve an ideal balance between weight and strength, many DT Swiss wheels use different types of straight pull spokes. They are stronger than conventional spokes with a spoke elbow but are still true- and replaceable with normal spoke/nipple tools.

Rayons straight pull

Pour obtenir une relation idéale entre poids et résistance, beaucoup de roues DT Swiss utilisent différents types de rayons straight pull (à tirage droit). Ils sont plus résistants que les rayons conventionnels et peuvent toujours être manipulés et remplacés avec des outils standards.

Raggi straight pull

Per ottenere un rapporto ideale tra peso e resistenza una gran parte delle ruote DT Swiss usa diversi tipi di raggi straight pull. Quest'ultimi sono più durevoli dei raggi convenzionali, sempre restando centrabili e sostituibili con attrezzi normali.



CLASSIC Speichen

Konventionelle Speichen von DT Swiss setzen seit Jahrzehnten Maßstäbe. Für jeden Einsatz besteht ein spezifisches Modell: Gerade, flach geschmiedet, rund geschmiedet, geschwärzt, roh, farbig oder gleich mit einer Kombination dieser Merkmale ausgestattet sind sie extrem leistungsfähig, einfach zu zentrieren und zu ersetzen.

CLASSIC spokes

Conventional spokes from DT Swiss have been the benchmark for many decades now and are still unmatched in precision and quality. Models exist for every use and preference: Straight gauge, aero forged, round forged, blackened, raw, colored or with a combination of these features they are extremely durable, simple to work with and easy to replace. The perfect spokes for your next build!

Rayons CLASSIC

Les rayons conventionnels de chez DT Swiss sont une référence depuis des décennies. Pour chaque utilisation il existe une version spécifique: droit, forgé plat, forgé rond, noir, argent brut, coloré ou avec une combinaison de ces caractéristiques. Ils sont extrêmement performants, faciles à dévoiler et à remplacer.

Raggi CLASSIC

I raggi convenzionali DT Swiss sono ormai da tanti anni la referenza sul mercato. Esiste un modello con lavorazione adatta ad ogni uso: diritto, forgiato piatto, forgiato rotondo, nero, colorato, senza colore o con diverse di queste caratteristiche. Sono estremamente performanti, facili da centrare e da sostituire.

SYSTEM WHEELS LACING

D



Radial

Bei radialer Einspeichung stehen die einzelnen Speichen senkrecht zur Felge, dadurch fallen sie kürzer und leichter aus als bei gekreuzter Bauart. Radial eingespeichte Laufräder erzeugen weniger Luftverwirbelungen und sind deshalb aerodynamisch effizienter als gekreuzt eingespeichte.

E

Radial

Radially laced wheels position the spokes perpendicular to the wheel, thus requiring shorter spokes which in turn lower the wheel's weight. Radially laced wheels also cause less turbulence and therefore feature better aerodynamics than crossed spokes.

F

Radial

Le rayonnage radial positionne les rayons perpendiculairement à la jante, ce qui réduit leur longueur et par conséquent leur poids pour une roue plus légère. Les rayons radiaux causent moins de turbulences d'air et ont donc une meilleure aérodynamique que les rayons croisés.

L

Radiale

Il montaggio radiale posiziona i raggi perpendicolari al cerchio. Questo riduce la lunghezza e il peso dei raggi in confronto a un montaggio incrociato. Ruote con un montaggio radiale creano turbolenze d'aria inferiori alle ruote incrociate e sono dunque più efficaci in aerodinamica.



Gekreuzt

Gekreuzt eingespeichte Laufräder sind ideal um Drehmomente, welche beim Treten und beim Verzögern mit Scheibenbremsen entstehen, zu übertragen. Ebenso erhöhen sie den vertikalen Flex des Laufrades und sorgen so für ein Plus an Fahrkomfort. Je nach Anzahl der Kreuzungen lässt sich die Seitensteifigkeit beeinflussen.

Crossed

Cross-laced spokes are ideally suited to transmit torque from pedalling and from braking with disc brakes. They also allow for more vertical wheel compliance, giving the rider a more forgiving, more comfortable ride without sacrificing lateral stiffness. The side to side stiffness can be influenced by the number of the spoke crossings.

Croisé

Les rayons croisés sont le moyen idéal pour la transmission des couples qui dérivent du pédalage et du freinage avec des freins à disque. En même temps ils améliorent la souplesse verticale de la roue, ce qui augmente le confort. Le nombre de croisements influence la rigidité latérale de la roue.

Incrociato

I raggi incrociati sono adatti per la trasmissione delle coppie motrici provenienti dalla pedalata e dai freni a disco. Inoltre aumentano la flessibilità verticale della ruota migliorando così il confort del ciclista. A secondo del numero degli incroci si può influenzare la rigidità laterale.



Open crowfoot

Open Crowfoot ist ein Einspeichmuster, das die Eigenschaften von radialer und gekreuzter Einspeichung in ein und demselben Laufrad vereint. Dabei erhöhen die radialen Speichen die Seitensteifigkeit während die gekreuzten Brems- und Antriebskräfte übertragen.

Open crowfoot

With the open crowfoot lacing pattern, one wheel can have the properties and advantages of both radial and crossed lacing. The radial spokes optimize the lateral stiffness while the cross laced spokes transmit torsional forces – the best of both worlds.

Open crowfoot

Le rayonnage open crowfoot combine les avantages des montages radiaux et croisés dans une seule roue. Les rayons radiaux apportent la rigidité latérale alors que les rayons croisés sont là pour la transmission des couples dus au pédalage et au freinage.

Open crowfoot

Lo schema di raggiatura open crowfoot riunisce le qualità dei raggi radiali e incrociati in una sola ruota. I raggi radiali aumentano la rigidità laterale della ruota mentre i raggi incrociati trasmettono le coppie motrici della pedalata e dei freni. Risulta dunque una ruota polivalente.

ROTOR KITS MOUNTAIN/ROAD



Rotor kit MTB Sram XD 5/135 mm QR



Rotor kit MTB Sram XD 10/135 mm TB



Rotor kit MTB Sram XD 12/135 mm TA



Rotor kit MTB Sram XD 12/142 mm TA

The above pictured XD rotor kits allow all existing DT Swiss Ratchet System® wheels and hubs to be converted into Sram XD 11 speed compatible units.



Rotor kit road Shimano ceramic 11 speed*



Rotor kit road Shimano 11 speed*



Rotor kit road Shimano 11 speed SL*



Rotor kit road Campagnolo 10/11 speed

The above pictured road rotor kits allow all existing DT Swiss Ratchet System® road wheels (except 10 speed DICUT® Shimano wheels) and DT Swiss Ratchet System® hubs to be converted into Shimano and Campagnolo 11 speed units.
*incl. spacer for 10 speed/all road rotors also available as 9/10 speed MTB rotor kit

TUBELESS KITS SOLUTIONS



double sided tape



DT Swiss tubeless tire sealant



Tubeless ready tape



Tubeless valve M



DT SWISS tubeless tape



Tubeless valve M

Tubeless kits available for: XR/X, XM/M, EX/E, XM/M 27.5/650b, XR/X 29, XM/M 29

Tubeless ready kit available in different sizes: 23 mm, 25 mm, 27 mm

For compatibility see techbook or website.



COMPONENTS

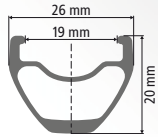
RIMS || HUBS || SPOKES || NIPPLES || RWS

Patrick Thome // GSTAAD-SCOTT Team



photo by: Hansueli Spitznagel

RIMS XR/CC



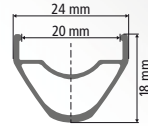
WEIGHT: 325g*

26"
29"

NEW



XRC 320 26



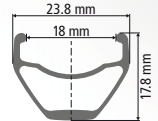
WEIGHT: 340g*

26"
27.5"
29"

NEW



XR 331 29



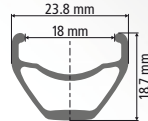
WEIGHT: 400g*

AVAILABLE: white (only 26") & black

26"
29"



XR 400 26



WEIGHT: 430g*

26" (X 430)
29" (X 470)



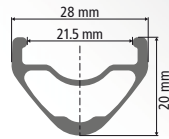
X 430 26

- D** In 26", 27.5" oder 29": XC bedeutet schnell berghoch und bergab überholen. Dank aufwändiger FEM-Analysen befindet sich bei DT Swiss XC Felgen nur dort Material, wo es auch benötigt wird.
- E** On a 26, 27.5 or a 29 inch bike: XC stands for fast uphill and passing in the downhill. As a result of elaborate precise element analysis, DT Swiss XC rims employ material only where it's needed.
- F** Au guidon d'un vélo 26, 27.5 ou 29 pouces: XC signifie monter vite et doubler en descente. Avec l'utilisation de la méthode des éléments finis, les jantes DT Swiss n'emploient du matériel que là où c'est nécessaire.
- L** Sia su una bici da 26, 27.5 o 29 pollici: XC vuol dire attaccare in salita e sorpassare in discesa. Costruiti con il metodo degli elementi finiti, sui cerchi DT Swiss XC si trova materiale solo dove necessario.

*± 5% (g) / 26"

RIMS XM/AM

- D** Die goldene Mitte: Leicht genug für jeden Anstieg, breit genug für 2.4" Reifen. Hochwertige Legierungen und ausgeklügelte Profildimensionierung in 26, 27.5 und 29 Zoll Grössen.
- E** The best of both worlds: Light enough for any climb, wide enough for 2.4" tires. High end alloys and sophisticated profiles – now available in 26, 27.5 and 29 inch options.
- F** Assez légères pour n'importe quelle montée et assez larges pour des pneumatiques en 2.4". Des alliages de qualité et des profils élaborés. Disponibles dans des versions 26, 27.5 et 29 pouces.
- L** Abbastanza leggeri per qualsiasi salita e larghi per montare copertoni da 2.4". Leghe di altissima qualità e dimensionamento del profilo sofisticato – disponibili in versioni da 26, 27.5 e 29 pollici.



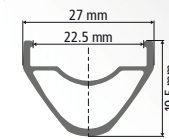
WEIGHT: 370g**

27.5"
29"

NEW



XMC 350 29



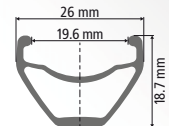
WEIGHT: 410 g*

26"
27.5"
29"

NEW



XM 401 29

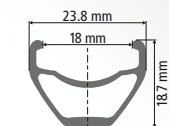


WEIGHT: 450g*

26" (XM 450)
29" (XM 490)



XM 450 26



WEIGHT: 470g*

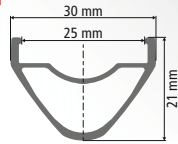
26" (M 480)
27.5" (M 480)
29" (M 520)



M 480 27.5

*± 5% (g)/26", **± 5% (g)/27.5"

RIMS EX



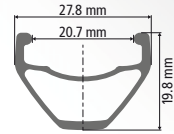
WEIGHT: 475 g*

26"
27.5"

NEW



EX 471 27.5

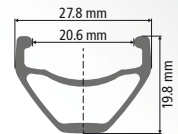


WEIGHT: 500 g*

26"



EX 500 26

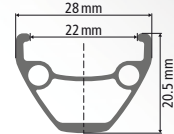


WEIGHT: 530 g*

26"



E 530 26



WEIGHT: 520 g*

26"
27.5"
29"

NEW



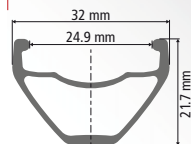
533d 27.5

- D** Breite Reifen und schwierigste Trails: Enduro Felgen sind für's Grobe geschaffen. Dennoch kommen sie, von der preiswerten 533d bis zur high end EX 500, mit Muskelkraft berghoch.
- E** Wide tires and the most demanding trails: Enduro rims are made for the rough stuff. Yet from the value oriented 533d to the race ready EX 500, they are light enough to master any climb.
- F** Des gros pneus et des singles cassants: de l'économique 533d à l'EX 500 haut de gamme, les jantes enduro sont faites pour envoyer du gros, mais sont assez légères pour pouvoir attaquer n'importe quelle montée.
- L** Copertoni larghi e sentieri difficilissimi: i cerchi enduro sono fatti per l'estremo, però mantengono pesi contenuti dal modello economico 533d al modello di alta gamma EX 500.

*± 5% (g) / 26"

RIMS FR

- D** Aaron Gwin, Danny Hart und Brendan Fairclough sind die schnellsten Downhilller der Welt. Sie alle heizen auf DT Swiss Felgen mit High Tech Profilen aus hochfestem Aluminium über die Pisten dieser Welt.
- E** Aaron Gwin, Danny Hart and Brendan Fairclough are some of the worlds fastest downhill racers. When the win is on the line, they all count on DT Swiss rims made from optimized profiles and super strong alloys.
- F** Aaron Gwin, Danny Hart et Brendan Fairclough sont parmi les descendeurs les plus vites du monde. En plus, ils roulent tous sur des jantes DT Swiss avec des profils élaborés en aluminium haute performance.
- L** Aaron Gwin, Danny Hart e Brendan Fairclough sono tra i discesiisti più veloci del mondo. Tutti e tre corrono su cerchi DT Swiss con profili high tech in alluminio di altissima qualità.



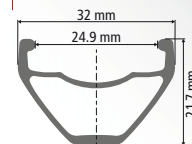
WEIGHT: 600g*

26"



*± 5% (g)/26"

FR 600 26



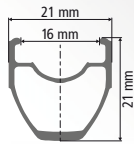
WEIGHT: 630 g*

26"



F 630 26

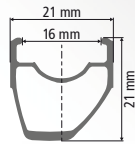
RIMS R



WEIGHT: 450g*
700c



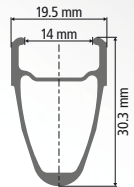
RR 440 700c



WEIGHT: 450g*
700c



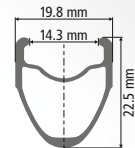
RR 440 asymmetric 700c



WEIGHT: 580g*
700c



RR 585 700c



WEIGHT: 445g*
700c



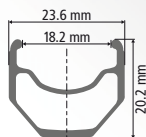
R 450 700c

- D** Das schönste am Rennradfahren ist das mühelose Gleiten über den Asphalt. Genau dies erlauben DT Swiss Felgen mit ihrer hochpräzisen Felgenverbindung und der einzigartigen Verschleissanzeige.
- E** On a road bike, the best times happen while flying effortlessly over the tarmac. With features like the unique wear indicator and high precision rim joints, DT Swiss road rims allow just that.
- F** La meilleure sensation en vélo de route, c'est de survoler le bitume sans effort. Les jantes DT Swiss road permettent juste cela, avec des joints ultra précis et les témoins d'usure Wear Control®.
- L** Il più bello della bici da corsa è quando si sorvola l'asfalto senza sforzo. I cerchi DT Swiss road lo rendono possibile con raccordi precisissimi e l'indicatore di usura Wear Control®.

*± 5% (g)/700c

RIMS TK/E-BIKE

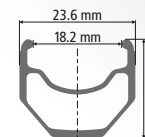
- D** Der Einsatz auf langen Rad-Touren oder in E-Bikes verlangt den Felgen alles ab. Deshalb verfügen diese Trekking und E-Bike Modelle über robuste Stahlösen, verstärkte Profile und sind mit breiten Reifen kompatibel.
- E** Long journeys by bike on remote roads or the use on E-bikes are very hard on rims. This is why these trekking and E-bike models come with strong steel eyelets, beefed up profiles and are compatible with wide tires.
- F** L'utilisation pour des randonnées ou sur un E-bike demandent une jante très fiable. C'est pourquoi ces modèles possèdent des oeillets en acier, des profils renforcés et sont compatibles avec les pneus de grosse section.
- D** L'uso su una E-bike o un viaggio in bici richiedono cerchi molto durevoli. Per rispondere a queste esigenze i cerchi trekking/E-bike dispongono di occhielli in acciaio, profili rinforzati e sono compatibili con copertoni larghi.



WEIGHT: 545g**
28"



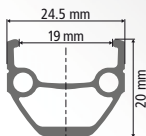
TK 540 28



WEIGHT: 545g**
28"



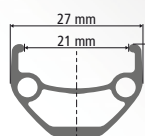
TK 540 disc 28



WEIGHT: 540g*
26"
28"



535 26



WEIGHT: 530g*
26"
28"



545d 700c

*± 5% (g)/26", **± 5% (g)/28"

240 S

D DT Swiss 240s Naben geniessen zurecht einen legendären Ruf. Gleich mehrere einzigartige Features haben dazu beigetragen: Die Ratchet System® Freilauftechnik ist extrem haltbar, zuverlässig und kann dank dem gesteckten Aufbau der Naben innerhalb weniger Minuten ohne Werkzeuge gewartet werden. Dank dem gleichen Stecksystem können alle 240s Naben auf fast jeden Achsstandard umgebaut werden und passen so an jedes Bike. Das berührungsfreie Dichtungssystem sowie die hochpräzise Montage garantieren beste Laufeigenschaften, damit die Energie der FahrerIn ausschliesslich in Vortrieb umgesetzt wird. Die konsequente Gewichthsoptimierung hebt die Rennsportgene dieses Klassikers hervor.

E DT Swiss 240s hubs have earned their legendary reputation for quality and performance. There are multiple features that make this product a winner: The Ratchet System® driver mechanism is extremely durable, reliable and can be serviced without special tools in minutes, thanks to its simple press fit assembly. The press fit assembly also allows all 240s hubs to work in almost any currently existing axle configuration, making them compatible with almost every bike. The contact free seals and high precision build guarantee smooth bearings; every bit of the rider's energy is transformed into forward momentum. These features and the super lightweight design of all the hub parts highlights the racing legacy of this classic hub.

F Les moyeux DT Swiss 240s sont une référence et cela n'est pas sans raison. Plusieurs facteurs en sont à l'origine: le système de roue libre Ratchet System® est extrêmement durable, fiable et grâce à sa conception press-fit, l'entretien se fait en quelques minutes, le tout sans outils. Grâce au système press-fit, tous les moyeux 240s sont convertibles avec presque tous les systèmes d'axe existants, s'adaptant ainsi à n'importe quel vélo. Le système de joints sans contact et le montage de haute précision apportent une fluidité maximale, assurant que toute l'énergie du pilote soit transmise au sol. Enfin, l'optimisation du poids de chaque pièce fait de ce produit devenu un classique un produit né pour la compétition.

I I mozzi DT Swiss 240s hanno un'ottima reputazione e la meritano. Diverse funzioni hanno contribuito a questo successo: il sistema di ruota libera Ratchet System® offre una durevolezza superiore, è molto affidabile e permette di eseguire la manutenzione in pochi minuti e senza attrezzi grazie al montaggio pressato del mozzo. Lo stesso montaggio pressato rende i mozzi 240s compatibili con la maggior parte degli standard d'asse per adattarsi a qualsiasi bici. Il sistema di guarnizione senza contatto e l'assemblaggio precisissimo garantiscono una scorrevolezza perfetta, assicurando che tutta l'energia del pilota sia trasmessa in avanzamento. Per ultimo, l'ottimizzazione del peso di ogni componente sottolinea la provenienza di questo prodotto ormai diventato un classico: la competizione.



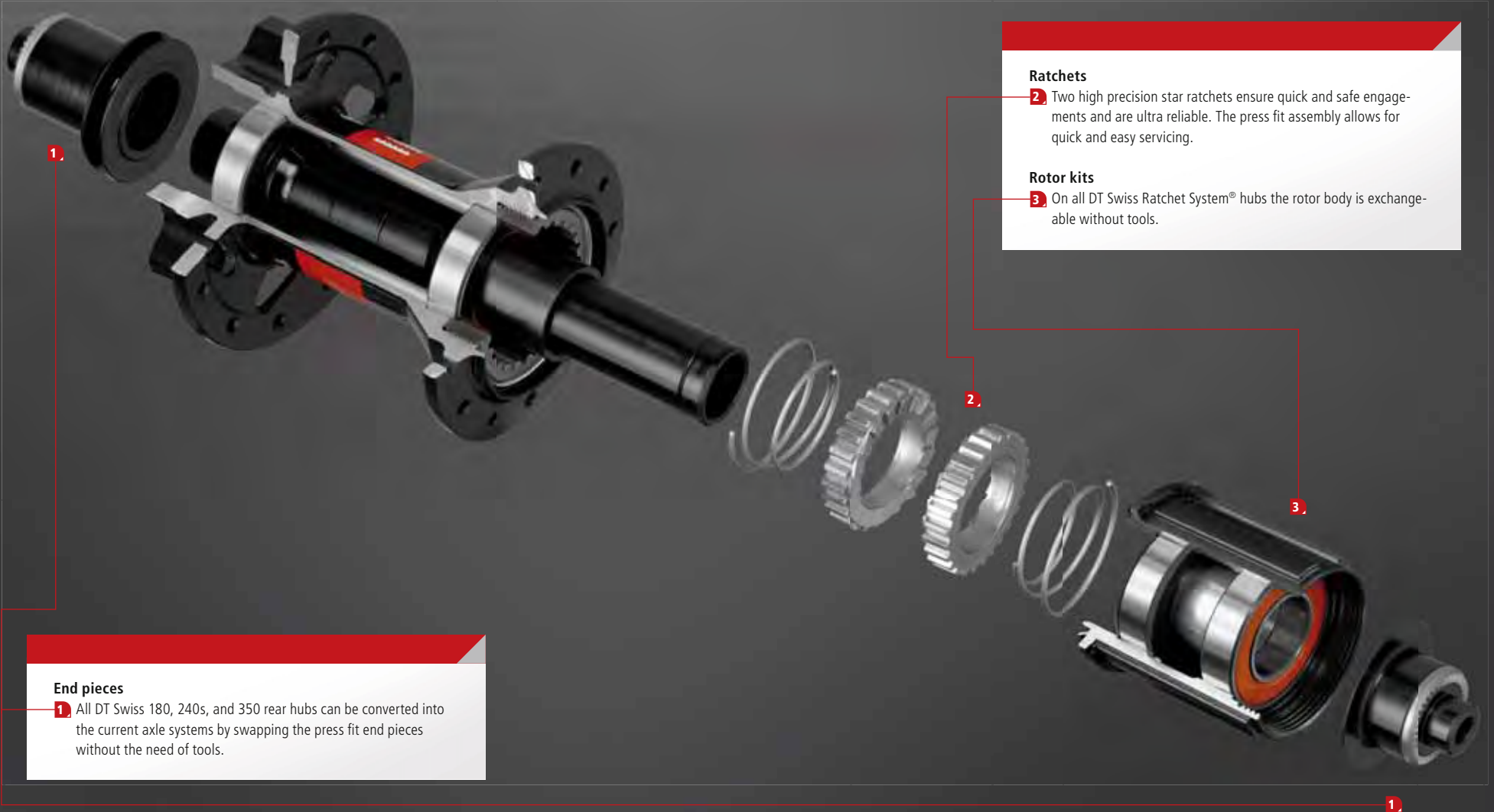
5/135 mm

5/100 mm



12/142 mm

15/100 mm



Ratchets

2. Two high precision star ratchets ensure quick and safe engagements and are ultra reliable. The press fit assembly allows for quick and easy servicing.

Rotor kits

3. On all DT Swiss Ratchet System® hubs the rotor body is exchangeable without tools.

End pieces

1. All DT Swiss 180, 240s, and 350 rear hubs can be converted into the current axle systems by swapping the press fit end pieces without the need of tools.

**NEW
AXLE
VERSION**

180 CARBON CERAMIC



- D** Im Uphill am Limit angelangt, verleiht ein Blick auf die superleichten 180 carbon ceramic Naben mit ihrem Carbon Body und high end Keramiklagern neue Kräfte.
- E** With a beautiful carbon hubshell, high end ceramic bearings and DT Swiss reliability, the superlight 180 carbon ceramic hubs will push any rider beyond their limits.
- F** Lorsque l'on atteint ses limites en montée, il suffit un regard sur les moyeux 180 carbon ceramic super légers avec leur corps en carbone et leurs roulements céramiques pour retrouver des forces.
- I** Arrivato ai propri limiti in salita, basta uno sguardo sui mozzi 180 carbon ceramic superleggeri con il loro corpo in carbonio e i cuscinetti in ceramica di alta gamma per riprendere le forze.

PERFORMANCE CHART	AVAILABLE
Road race	Road front 5/100
Road allround	Road rear 5/130
MTB XC	
MTB trail	Mountain front 5/100 15/100
MTB gravity	
Trekking	Mountain rear 5/135 12/142

12/142 mm also available as XD version. Tech specs & recommendation of use see techbook.

NEW VERSION

180 carbon ceramic center lock 12/142 TA XD

240 S STRAIGHTPULL

**NEW
AXLE
VERSION**

PERFORMANCE CHART

Road race	■■■■■
Road allround	■■■■■
MTB XC	■■■■■
MTB trail	■■■■■
MTB gravity	■■■■■
Trekking	■■■

COMPATIBLE WITH

Road front	5/100
Road rear	5/130
Mountain front	5/100 15/100 20/110
Mountain rear	5/135 12/142 12/150

12/142 mm also available as XD version. Tech specs & recommendation of use see techbook.

NEW VERSION

D. Die exklusive 240s Straightpull Rennrad- und MTB-Nabe bietet alle Features der legendären 240s, erweitert um eine aggressive Optik und den Vorteil von geraden Speichen.

E. The high end 240s Straightpull road and MTB hubs have all the features of the legendary 240s, topped with the advantage of straight pull spokes and an aggressive visual appearance.

F. Les moyeux 240s Straightpull haut de gamme pour route et VTT possèdent toutes les caractéristiques des légendaires 240s, avec en plus l'avantage des rayons droits et une apparence racée.

I. I mozzi di alta gamma per strada e mountain bike 240s Straightpull offrono la tecnologia dei leggendari 240s più un'ottica aggressiva e il vantaggio dei raggi dritti.



240 Straightpull center lock TA

**NEW
AXLE
VERSION**

240 S



240s road QR white

D. Ob auf der Strasse oder beim BMX, die 240s ist die Messlatte aller High End Naben. Hochwertigste Kugellager und das Ratchet System® führen zu unübertroffener Haltbarkeit.

E. On tarmac or on a BMX track, 240s hubs are the benchmark for all high end hubs. Top-end bearings and the Ratchet System® result in unmatched reliability.

F. Sur route ou sur une piste BMX, les moyeux 240s sont la référence pour tout moyeux de qualité. Roulements haut de gamme et Ratchet System® résultent en une fiabilité sans pareil.

I. Sia su strada o in BMX, i mozzi 240s sono la referenza per tutti i mozzi di alta gamma. Cuscinetti di qualità massima e il Ratchet System® risultano in una durezza insuperata.

PERFORMANCE CHART

Road race	■■■■■
Road allround	■■■■■
MTB XC	■■■■■
MTB trail	■■■■■
MTB gravity	■■■■■
Trekking	■■■

COMPATIBLE WITH

Road front	5/100
Road rear	5/130
Mountain front	5/100 15/100 20/110
Mountain rear	5/135 10/135 12/142 12/150

12/142 mm also available as XD version. Tech specs & recommendation of use see techbook.

NEW VERSION

**NEW
AXLE
VERSION**

350 STRAIGHTPULL



350 Straightpull center lock QR

- D.** Höchste Langlebigkeit – dafür steht der Name DT Swiss 350. Durch den Einsatz von geraden Speichen wird die Haltbarkeit nochmals verbessert und nebenbei in eine state-of-the-art Optik verpackt.
- E.** Maximum durability – that's what the DT Swiss 350 stands for. By using straight pull spokes, their reliability has been improved even further and put into an appealing package.
- F.** Fiabilité maximale – c'est la vocation des moyeux DT Swiss 350. Avec l'utilisation de rayons droits, la fiabilité est encore augmentée et le moyeu se pare d'une robe élégante.
- I.** Massima affidabilità – la reputazione dei mozzi DT Swiss 350. Con l'uso dei raggi diritti la durabilità è ottimizzata ulteriormente e si presenta in un abito attrattivo.

PERFORMANCE CHART

Road race	████████
Road allround	████████
MTB XC	████████
MTB trail	████████
MTB gravity	████████
Trekking	██████

COMPATIBLE WITH

Road front	5/100
Road rear	5/130
Mountain front	5/100 15/100 20/110
Mountain rear	5/135 12/142

12/142 mm also available as XD version. Tech specs & recommendation of use see techbook.
NEW VERSION

350

**NEW
AXLE
VERSION**

PERFORMANCE CHART

Road race	████████
Road allround	████████
MTB XC	████████
MTB trail	████████
MTB gravity	████████
Trekking	██████

COMPATIBLE WITH

Road front	5/100
Road rear	5/130
Mountain front	5/100 15/100 20/110
Mountain rear	5/135 10/135 12/135 12/142 12/150

12/142 mm also available as XD version. Tech specs & recommendation of use see techbook.
NEW VERSION

- D.** Von der Rennrad- bis zur Downhill-Version ist die 350er Nabenlinie auf maximale Haltbarkeit ausgelegt. No-tool-Konzept und Ratchet System® erlauben schnelle und einfache Wartung.
- E.** Road or downhill version, the 350 hub line up is designed with durability in mind. No tool concept and Ratchet System® mean less time in the shop, and more time in the saddle.
- F.** La gamme des moyeux 350 à été dessinée pour une longévité maximale. Le concept No tool et le Ratchet System® garantissent un entretien facile et rapide.
- I.** Dalla versione su strada alla versione downhill la gamma 350 è disegnata per un'affidabilità massima. Concetto no tool e Ratchet System® consentano una manutenzione rapidissima e facilissima.



350 road QR

540

- D** Alles doppelt: Geschwindigkeit, Spass, Belastung. Die 540 tandem ist der Beanspruchung mit ihren hochstabilen Stahlachsen und dem Ratchet System® Freilaufsystem stets gewachsen.
- E** Everything doubles: Speed, fun and load. The 540 tandem withstands the demands of tandem use with high strength steel axles and the Ratchet System®.
- F** Tout double: vitesse, plaisir et contraintes. Les 540 tandem se sentent à l'aise en usage tandem avec leurs axes en acier haute densité et le Ratchet System®.
- I** Tutto raddoppiato: Velocità, piacere e carico. I 540 tandem reggono facilmente a questi carichi con assi in acciaio ad alta resistenza e il Ratchet System®.

PERFORMANCE CHART	COMPATIBLE WITH
Road race	
Road allround	
MTB XC	
MTB trail	Mountain front 5/100
MTB gravity	
Trekking	Mountain rear 5/135 5/145

Tech specs & recommendation of use see techbook.



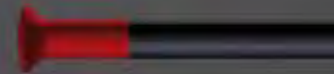
540 tandem disc brake IS QR

SPOKES

- D** DT Swiss stellt seit über 60 Jahren Speichen her und verfügt hierbei über ein weltweit einzigartiges Know How. Von der Qualitätssicherung des Rohmaterials über die selbst entwickelten Maschinen zur Bearbeitung bis hin zur Zusammenarbeit mit hochspezialisierten Zulieferbetrieben tragen viele Faktoren zu einem perfekten Endprodukt bei. So sind DT Swiss Speichen Hochleistungsprodukte mit präzise auf ihren Einsatzbereich abgestimmten Eigenschaften.
- E** With over 60 years of experience in spoke manufacturing, DT Swiss has gathered a worldwide unique know how. From the quality control of the raw materials to the in-house development of machinery right through to co-operations with highly specialized suppliers there are many factors involved in a high end product. As a result, DT Swiss spokes are finely tuned high performance products that shine in their intended use.
- F** Avec plus de 60 ans d'expérience dans la production des rayons, DT Swiss possède un savoir faire unique au monde dans la matière. Du contrôle de qualité des matériaux bruts au développement des machines en interne jusqu'à la coopération avec des fournisseurs extrêmement spécialisés il y a beaucoup de facteurs qui font un excellent produit final. Ainsi les rayons DT Swiss sont des composants haute performance parfaitement adaptés à leur utilisation respective.
- I** Con più di 60 anni di esperienza nella produzione di raggi, DT Swiss ha accumulato un know how unico al mondo. Numerosi fattori contribuiscono a un prodotto finale perfetto: dal controllo della qualità delle materie prime alla costruzione in casa di macchine per la produzione fino alla collaborazione con fornitori altamente specializzati. Così nascono i raggi DT Swiss – componenti di altissima prestazione adatti al loro uso specifico.



J-bend



straight pull



butted



bladed



NIPPLES

D DT Swiss Nippel sind durch Schweizer Präzision und Innovationen wie das Pro Lock® Schraubensicherungssystem einzigartig. DT Swiss entwickelt dieses wichtige Bindeglied zwischen Speiche und Felge kontinuierlich weiter, als Zeugnis davon kommt 2014 der DT Pro Lock® squorx Pro Head® Nippel auf den Markt. Seine runde Auflagefläche auf der Felge richtet ihn perfekt auf die Speiche aus. Dank der Vierkant und Torx Aufnahme ist er in der Anwendung extrem einfach und sicher zu bedienen.

E DT Swiss nipples are unique due to their Swiss precision and innovations like the Pro Lock® thread lock system. DT Swiss continuously improves this important connection between rim and spoke, proof of this is the introduction of the new for 2014 DT Pro Lock® squorx Pro Head® nipple. Its rounded rim-contact area perfectly lines up the nipple with the spoke. With both a square and a torx interface it is extremely durable and easy to use.

F Les écrous DT Swiss sont uniques en leur précision Suisse et se distinguent par des innovations comme le système freinfilet Pro Lock®. DT Swiss continue à améliorer cette connection importante entre jante et rayon et présente pour 2014 le nouveau écrou DT Pro Lock® squorx Pro Head®. Sa surface de contact sphérique avec la jante lui permet de s'aligner parfaitement avec le rayon. Grâce à sa tête disposante d'une section carrée et torx, il est très résistant et facile en utilisation.

I I nipples DT Swiss fanno la differenza tramite la precisione svizzera e innovazioni come il sistema frenafiletto Pro Lock®. DT Swiss lavora continuamente su questo importante elemento di raccordo tra cerchio e raggio. Lo dimostra la novità per il 2014, il nuovo nipple DT Pro Lock® squorx Pro Head®. L'area di contatto sferica con il cerchio garantisce un allineamento perfetto con il raggio. La possibilità di usare o una chiave quadrata o una chiave torx lo rende molto durabile e facile da usare.

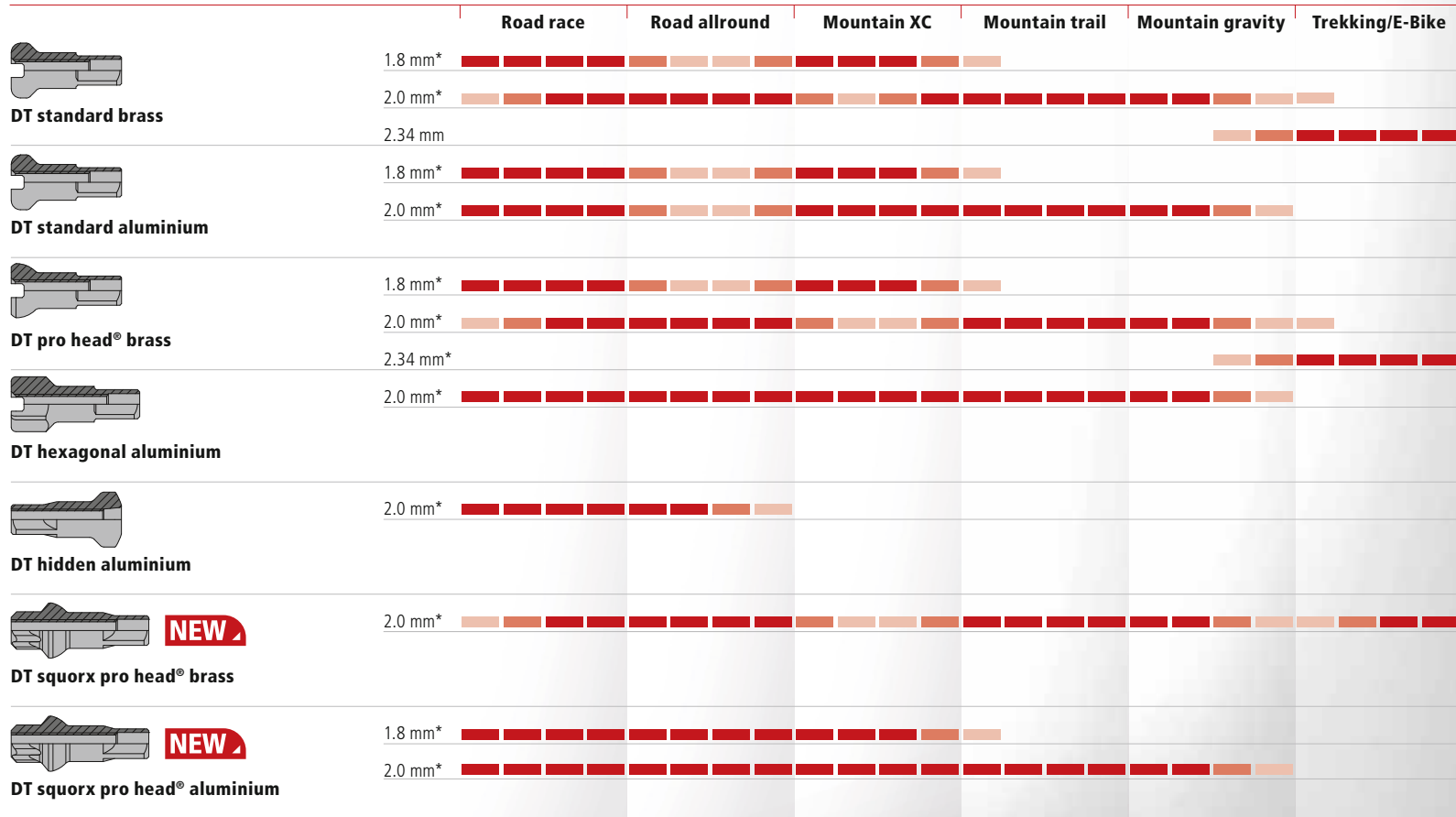
Pro Head®



Standard



NIPPLES PERFORMANCE OVERVIEW



*Available also as DT Swiss Pro Lock® nipple (integrated thread lock system)

RWS

ratchet wheelmounting system

- D** Mit dem RWS System lassen sich Laufräder schnell und sicher befestigen. Durch Ziehen wird der hochwertige Aluminiumhebel in eine zum Spannen oder Lösen geeignete Stellung gebracht. Ist das Laufrad sicher geklemmt, positioniert man den Hebel in einer für den Rahmen oder die Gabel optimalen Position. DT Swiss Federgabeln sind bewusst so gestaltet, dass die Tauchrohre der Gabel einen Anschlag zur Verdrehsicherung des RWS Hebels bilden.
- E** The RWS system allows to mount wheels in a quick and safe manner. By pulling, the high end alloy lever can be placed in an ideal position to tighten or loosen the wheel. Once the wheel is tight, the lever can be positioned to suit the shape of the fork or the frame. On DT Swiss suspension forks the lowers are designed to form an integrated stop for the RWS, making it impossible for the lever to come lose.
- F** Le système RWS permet de monter des roues très vite et sûr. En tirant le levier en aluminium, il est possible de le placer dans une position idéale pour serrer ou desserrer la roue. Quand la roue est serrée, le levier peut être placé dans une position adaptée à la forme du cadre/de la fourche. Les fourreaux des fourches suspendues DT Swiss forment une butée naturelle pour le levier RWS, ainsi éliminant tout risque de desserrage.
- I** Il sistema RWS permette il montaggio veloce e sicuro delle ruote. Tirando la leva in alluminio si può piazzarla in una posizione ideale per vitare o svitare la ruota. Dopo che la ruota è fissata, si lascia la leva in una posizione adeguata alla forma della forcella o del telaio. Le forcelle a sospensione DT Swiss hanno foderi che formano una battuta per la leva RWS. Così si elimina qualsiasi rischio di un'apertura involontaria.



Positioning the lever

1. Position for riding
2. Lift and position lever to tighten/loosen
3. Lever and ratchet engaged

RWS

ratchet wheelmounting system

- D** Wenn es darum geht ein Laufrad schnell und sicher einzubauen ist das RWS System unerreich. Es kombiniert die Schnelligkeit eines Schnellspanners mit der Kraft und Sicherheit einer Verschraubung. Die hochpräzise Verzahnung ermöglicht ein sattes Anziehen und eine ideale Positionierung des Hebels. Für alle Einsatzbereiche von der Strasse über's MTB bis zum Tandem ist das RWS System für eine Vielzahl von Achssystemen erhältlich.
- E** The RWS System is unrivaled for quick and safe wheel installations and removals. It combines the speed of a quick release with the strength and safety of a bolted system. The high precision ratchet allows to strongly tighten the connection and to place the lever in an ideal position. Available in an array of axle options for all uses, ranging from road to MTB and tandem.
- F** Quand il s'agit de monter une roue vite et sûre, le système RWS est sans concurrence. Il combine la vitesse d'un blocage rapide avec la force et la sécurité d'un système vissé. La denture à haute précision permet de bien serrer la roue et de placer le levier dans une position idéale. Des versions route, VTT et tandem sont disponibles dans des différentes versions d'axe.
- I** Per montare una ruota velocemente e con la massima sicurezza, il sistema RWS è senza paragone. Abbina la velocità di uno sgancio rapido con la forza e la sicurezza di un sistema a bullone. La dentura ad alta precisione permette una forza di chiusura altissima e di posizionare la leva in modo ideale. Per tutti gli usi dalla strada alla MTB e al tandem sono disponibili versioni per i diversi sistemi di asse.
- Sichere und einfache Bedienung
 - Bis zu 50 % mehr Klemmkraft als ein herkömmlicher Schnellspanner
 - Frei wählbare Hebelstellung
 - Verwendung von ausschliesslich hochwertigen Metallteilen
 - Safe and easy handling
 - Up to 50 % more clamping force than quick releases
 - Lever can be placed in an ideal position
 - High end metal parts throughout
 - Manipulation sûre et aisée
 - Couple de serrage jusqu'à 50 % supérieure à un blocage rapide
 - Le levier peut être placé dans une position idéale
 - Pièces haute précision en métal
 - Funzionamento sicuro e semplice
 - Forza di chiusura fino al 50 % superiore a uno sgancio rapido
 - Posizionamento libero della leva multi posizione
 - Componenti di alta precisione in metallo



RWS road titan QR



RWS mtb titan QR



RWS for 12 mm E-Thru



RWS for X-12 TA



SUSPENSION

FORKS || SHOCKS

Nino Schurter // Florian Vogel // SCOTT-Swisspower MTB Racing Team



photo by: Michal Cerveny



LAUNCH CONTROL DAMPING SYSTEM

- D.** All Mountain deckt das ganze Spektrum des Mountainbikers ab, von steilen Anstiegen bis hin zu groben Abfahrten in den Alpen wird auch dem Equipment alles abverlangt. DT Swiss Federgabeln mit dem Launch Control Dämpfungssystem werden diesen Anforderungen perfekt gerecht. Durch die Launch Control Funktion lässt sich die Gabel entsprechend dem Gelände abgesenkt und hart oder voll offen fahren. Die automatische Deaktivierung der Absenkung (Auslösehärte einstellbar) stellt dabei beim ersten Schlag den vollen Federweg zur Verfügung. Die fein einstellbare Zug- und Druckstufendämpfung erlaubt schliesslich das schnelle Erreichen des optimalen und individuellen Setups.
- E.** All mountain covers the whole spectrum of mountainbiking. From the steepest climbs to the most technical, long and fast descents on alpine singletrack, equipment is put to a hard test. DT Swiss forks featuring the Launch Control damping system are made for these demands. To suit the terrain, the Launch Control feature lets the rider choose between a lowered and stiffened setting and the full open, full travel mode. The automatic release function assures that full travel is available as soon as the rider hits the rough stuff again. The finely tunable rebound and compression damping allows for a quick and easy adjustment.
- F.** Le all mountain intègre toutes les facettes du VTT, de la montée impossible dans la forêt locale aux longues et sinueuses descentes des Alpes. C'est le test ultime pour tout l'équipement et les fourches DT Swiss avec système d'amortissement Launch Control y sont parfaitement à l'aise. Le bouton Launch Control permet d'abaisser et de durcir la fourche ou d'utiliser le débattement intégralement selon le terrain. La désactivation automatique du système garantit que tout le débattement soit disponible dès le premier choc (seuil de déclenchement réglable). Les réglages de la détente et de la compression se font rapidement et permettent un setup précis et personnel.
- I.** All mountain rappresenta tutto ciò che significa il mountain bike: salite ripidissime o discese lunghe ed esigenti nelle Alpi domandano prestazioni altissime anche dalle componenti. Le forcelle DT Swiss con il sistema di smorzamento Launch Control sono adattate perfettamente. A secondo il terreno Launch Control permette di abbassare la forcella o di usare l'escursione completa. La disattivazione automatica della funzione (resistenza regolabile) garantisce che la forcella torna sempre all'escursione massima quando il terreno lo richiede. La regolazione precisa del ritorno e della compressione permettono di arrivare facilmente a un settaggio ideale e personalizzato.

TWIN SHOT DAMPING SYSTEM

- D** Profis wie Nino Schurter lieben das Twin Shot System. Es passt sich an jede Fahrsituation an: Steile Singletrails berghoch werden im abgesenkten Climb Mode bewältigt, die Abfahrt im Open Mode mit vollem Federweg in Angriff genommen. Zuletzt steht das volle Lockout für Sprints und Asphaltanstiege zur Verfügung. Verstellbar ist es über einen dreistufigen Hebel an der Gabelkrone oder den superleichten Remote Hebel direkt vom Lenker aus. Die Twin Shot Dämpfungseinheit ist im oberen rechten Gabelholm untergebracht, wodurch das Dämpfungsoil stets optimal gekühlt wird. So kann die Ölmenge auf ein Minimum reduziert werden, mit dem Resultat einer sehr leichten Federgabel.
- E** Pro riders like Nino Schurter choose to ride the Twin Shot system. It adapts to any situation encountered on a ride: Steep uphill singletrails are tackled in the lowered Climb Mode, downhill are controlled thanks to the full travel Open Mode. Last but not least, the full lockout is chosen for sprints or for long smooth climbs. A three position lever on the crown or the super light remote control allow on the fly adjustability. For optimum oil-cooling, the Twin Shot damping unit is located in the upper right stanchion. As a result, the oil volume can be reduced to a minimum for a low overall fork weight.
- F** Les pros comme Nino Schurter adorent le système Twin Shot. Il s'adapte à n'importe quelle situation: les montées raides sur les singles se font avec la fourche abaissée en Climb Mode, les descentes sont attaquées avec le débattement intégral en Open Mode et finalement, le lockout est là pour les sprints ou les montées sur bitume. Le réglage se fait par un levier à trois positions au niveau du té de la fourche ou par le remote ultra léger directement du guidon. De plus l'unité d'amortissement Twin Shot est placée dans la partie supérieure du fourreau droit. Ainsi l'huile d'amortissement est refroidi très efficacement, ce qui permet d'utiliser moins d'huile et en conséquence de réduire le poids de la fourche.
- I** I professionisti come Nino Schurter amano il sistema Twin Shot perché permette di adattare la forcella a qualsiasi situazione in bici. Salite ripide su sentieri si affrontano nel Climb Mode con forcella abbassata. La discesa si controlla con tutta l'escursione del Open Mode. Per ultimo, le volate e le salite su asfalto vengono affrontate con il Lockout attivato per pedalare con la massima efficacia. La regolazione si fa con la leva a tre posizioni sulla corona o dal manubrio tramite la leva remote. La cartuccia di smorzamento Twin Shot si trova nella parte superiore del foderò destro permettendo un raffreddamento ideale dell'olio. Di conseguenza il volume d'olio può essere ridotto ottenendo un'ulteriore riduzione del peso della forcella.





SINGLE SHOT II DAMPING SYSTEM

- D.** Für alle, die es einfach und gut mögen ist das Single Shot II Dämpfungssystem erste Wahl. Luftdruck und Zugstufendämpfung eingestellt und los geht's. Bergauf spart man mit aktiviertem Lockout Kräfte, bergab behält man dank der leistungsfähigen Dämpfung stets die volle Kontrolle. Für perfekte Kühlung und einfache Erreichbarkeit der Bedienelemente ist die Dämpfungseinheit im oberen Standrohrbereich untergebracht. Schmier- und Dämpfungöl sind komplett voneinander getrennt, so kommt für jede Funktion das jeweils ideal formulierte Öl zum Einsatz. Erhältlich in Remote- oder Standardausführung.
- E.** Those who like a simple, high performance damping system should have a close look at the Single Shot II system. Air pressure and rebound adjustment are all that's needed, and then it's off to the trails. With the activated lockout, the rider saves valuable energy while climbing. As soon as gravity takes over, the high performance damping system keeps things under control. For optimum oil cooling and to keep all dials within reach, the damping unit is located in the upper right stanchion. Damping and lubrication oils are kept separate, allowing for a specific oil for each task. Single Shot II forks are available in standard and remote versions.
- F.** Pour tous ceux qui préfèrent un système simple et performant, le Single Shot II est le choix idéal. On règle la pression et la détente, et c'est parti. En montée on garde de l'énergie avec le blocage activé et en descente on profite du contrôle maximal apporté par le système d'amortissement haute performance. Pour un refroidissement de l'huile optimisé et une accessibilité aux réglages idéale, l'unité d'amortissement est placée dans la partie supérieure du fourreau. Pour optimiser le fonctionnement, les huiles d'amortissement et de lubrification sont complètement séparées. Disponible en version standard ou remote.
- I.** Per tutti i biker che preferiscono semplicità ed affidabilità il sistema di smorzamento Single Shot II è la scelta giusta. Basta regolare la pressione d'aria e il ritorno e si parte per i sentieri. In salita si risparmiano le forze con il bloccaggio attivato, in discesa si mantiene il controllo assoluto grazie al potente sistema di smorzamento. Per il raffreddamento ideale dell'olio e per la raggiungibilità degli elementi di regolazione, la cartuccia di smorzamento si trova nella parte superiore del foderò destro. L'olio di smorzamento e l'olio di lubrificazione sono separati. Questo fatto permette di usare la composizione ideale per ogni uso. Disponibile in versione remote o standard.

ONE PIECE MAG LOWER

- D** Das One Piece Mag Lower wurde für 2014 komplett neu entwickelt und ist ein absolutes High Tech Teil hergestellt im Magnesium-Spritzgussverfahren. Die mittels FEM (Finite Elemente Methode) belastungsoptimierte Konstruktion erlaubt es, maximale Steifigkeit mit minimalem Gewicht zu vereinen. So sind das ausgeklügelte Fachwerk in der Brücke und die Verstärkungen im Buchsenbereich genau den auftretenden Kräften entsprechend positioniert und dimensioniert. Zum Schluss sind auch die beliebten 15 mm Ausfallenden nochmals leichter geworden, alles mit ein und demselben Ziel: Mehr Spass auf den Trails!
- E** Totally new for 2014, the One Piece Mag lower is a high tech, injection-molded, magnesium piece of engineering. Optimized through FEA (Finite Element Analysis), it is an engineering feat that employs material only where needed, yielding super low weight with high stiffness. The struts inside the fork bridge are placed and dimensioned to perfectly handle all encountered forces. As part of the process, the weight of our 15 mm dropouts has been further reduced, all with the same goal: More fun out on the trail!
- F** Les fourreaux One Piece Mag sont complètement nouveaux pour 2014. Une pièce de technologie de pointe, ils sont le produit d'un processus de moulage par injection du magnésium. La construction optimisée par la méthode des éléments finis permet de produire une pièce avec une rigidité maximale et un poids minimal. Ainsi, les renforts au niveau de l'arceau sont placés et dimensionnés précisément selon les efforts qui surviennent durant l'utilisation. Enfin les populaires pattes 15 mm ont été allégées encore une fois, le tout avec un seul but: élever le plaisir de pilotage au maximum!
- I** Una costruzione completamente nuova per il 2014. I foderi One Piece Mag sono lavoratissimi e vengono fusi a getto in magnesio. Grazie all'uso del metodo degli elementi finiti la costruzione è adattata ai carichi reali permettendo di raggiungere una relazione ideale tra rigidità massima e peso contenuto. Un esempio sono i rinforzi nell'arco e nell'area delle boccole di cui le dimensioni e il posizionamento corrispondono ai carichi reali. Anche i popolari forcellini da 15 mm sono stati alleggeriti per un prodotto più leggero e performante che offre un piacere di guida massimo!



REMOTE LEVER TWO-IN-ONE

- D** Der neue DT Swiss Two-In-One remote Hebel ist äusserst leicht und erlaubt es Gabel und Dämpfer gleichzeitig vom Lenker aus anzusteuern. Dadurch verfügt man in jeder Fahrsituation über das richtige Setup und behält stets die volle Kontrolle.
- E** The new DT Swiss Two-In-One remote lever is very lightweight and allows to control the fork and the shock simultaneously from the handlebar. This gives the rider the right setup for every riding situation while maintaining full control.
- F** Le nouveau levier remote DT Swiss Two-In-One est très léger permet de contrôler la fourche et l'amortisseur simultanément au guidon. Ceci garantit un réglage idéal dans toutes les situations de pilotage et un contrôle maximal.
- I** Il nuovo remote control DT Swiss Two-In-One è molto leggero e permette di regolare la forcella e l'ammortizzatore simultaneamente dal manubrio. Garantisce di avere il settaggio adatto in qualsiasi situazione di guida e il controllo massimo.

1. Lockout

2. Drive mode

3. Open mode

3. Release lever



Single stage lever

TWO-IN-ONE single stage levers are compatible with XMM One Piece Mag forks and M212 shocks.



Dual stage lever

TWO-IN-ONE dual stage levers are compatible with XMM Torsion Box/ One Piece Mag forks and X313 shocks.



**NEW
DESIGN**

26"



XRC 100

cross race carbon

- D** Nino Schurters Wahl für die härtesten Rennen und die schnellsten Rundenzeiten. Carbon Tauchrohreinheit und superleichtes Twin Shot Dämpfungssystem drücken das Gewicht auf rekordmässige 1270 g.
- E** Nino Schurters weapon of choice for the hardest races and the fastest laps. The carbon lowers and the superlight Twin Shot damping system make for an incredibly light fork at only 1270 g.
- F** Le choix de Nino Schurter pour les courses les plus dures et les tours les plus rapides. Les fourreaux en carbone et le système d'amortissement Twin Shot résultent en un poids record de 1270 g.
- I** La scelta di Nino Schurter per le gare più dure e i giri più veloci. I foderi leggerissimi completamente in carbonio e il sistema di smorzamento ad alta prestazione Twin Shot riducono il peso a soli 1270 g.

PERFORMANCE CHART

XC race	████████
XC allround	██████
Marathon	████
All Mountain/Trail	_____
Enduro	_____

WEIGHT

26"//1270 g (without wheelmounting)

Tech specs & recommendation of use see techbook.

XRC 100 26

XMM 100/120 TORSION BOX

cross mountain magnesium

PERFORMANCE CHART

XC race	■ ■ ■
XC allround	■ ■ ■ ■ ■ ■ ■
Marathon	■ ■ ■ ■
All Mountain/Trail	
Enduro	

WEIGHT

26"//100 mm: 1480 g / 120 mm: 1570 g

29"//100 mm: 1535 g / 120 mm: 1550 g

(without wheelmounting / lightest combination / +70 g for 15 mm RWS)

AVAILABLE

100 & 120 mm travel

Tech specs & recommendation of use see techbook.

- D.** Die Wahl kräftiger und aggressiver Fahrer. Das extrem steife Torsion Box Lower und die leistungsfähige Twin Shot Dämpfung sind die idealen Partner sowohl im Rennen als auch auf der Hausrunde.
- E.** The choice of strong and aggressive riders. The extremely rigid Torsion Box lowers and the high performance Twin Shot damping are ideal partners, be it for your next race or a quick lap on the local loop.
- F.** Le choix des bikers au pilotage musclé. Les fourreaux ultra rigides Torsion Box et le système d'amortissement haute performance Twin Shot sont à l'aise dans n'importe quelle situation.
- I.** La scelta dei piloti cross country aggressivi e potenti. I foderi Torsion Box rigidissimi e il sistema di smorzamento Twin Shot di alta prestazione controllano qualsiasi situazione di guida.

NEW DESIGN

26"

29"



XMM 100 29



NEW DESIGN

26"



XMM 140/150 TORSION BOX

cross mountain magnesium

- D.** Neue Bestzeit auf dem ultra technischen Alpentrail? Mit Optionen wie der superleichten Carbon Schafteinheit und der High Tech Twin Shot Dämpfung für die XMM kein Problem.
- E.** Boost your speed on super technical alpine trails? Not a problem for the XMM with options like the tapered carbon crown unit or the high performance Twin Shot damping system.
- F.** Record sur le single hyper technique près de chez soi? Pas de problème pour l'XMM avec des options comme l'unité té/pivot en carbone et le système d'amortissement très abouti Twin Shot.
- I.** Crono record sul sentiero tecnico nelle Alpi? Nessun problema per la XMM disponibile con unità tubo sterzo/corona in carbonio e lo smorzamento ad alta prestazione Twin Shot.

PERFORMANCE CHART

XC race	
XC allround	
Marathon	■ ■ ■
All Mountain/Trail	■ ■ ■ ■ ■ ■ ■
Enduro	■ ■ ■

WEIGHT

26"//140 mm: 1570 g / 150 mm: 1590 g

(without wheelmounting / lightest combination / +70 g for 15 mm RWS)

AVAILABLE

140 & 150 mm travel

Tech specs & recommendation of use see techbook.

XMM 150 26



NEW

- 26"
- 27.5"
- 29"



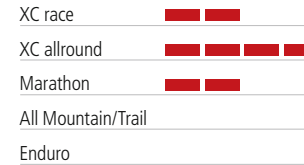
XMM 120 29

XMM 100/120 ONE PIECE

cross mountain magnesium

- D.** Mit den neuen, einteiligen Magnesium Tauchrohren verfügen diese XMM Gabeln über ein superleichtes Chassis. Luftdruck und Zugstufe einstellen und das Singletrailvergnügen kann beginnen!
- E.** With the new One Piece Mag lowers, these XMM forks are built on a superlight platform available in 26", 27.5" and 29". Adjust air pressure and rebound damping and it's off to shred trails!
- F.** Avec les nouveaux fourreaux en magnésium monobloc, ces fourches XMM possèdent d'un chassis super léger. Régler la pression d'air et la détente et c'est parti pour rouler!
- I.** Con i nuovi foderi a monoscocca in magnesio queste forcelle XMM possiedono una base leggerissima. Per partire sui sentieri e goderne le prestazioni basta settare la pressione d'aria e il ritorno.

PERFORMANCE CHART



WEIGHT

26" //100 mm: 1510 g/120 mm: 1515 g
 27.5"//100 mm: 1525 g/120 mm: 1530 g
 29" //100 mm: 1555 g/120 mm: 1610 g
 (without wheelmounting/lightest combination/26"/+70g for 15 mm RWS)

AVAILABLE

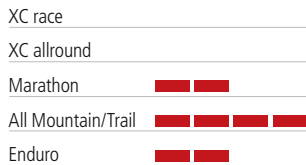
100 & 120 mm travel

Tech specs & recommendation of use see techbook.

XMM 140/150 ONE PIECE

cross mountain magnesium

PERFORMANCE CHART



WEIGHT

26" //140 mm: 1570 g/150 mm: 1570 g
 27.5"//140 mm: 1570 g/150 mm: 1570 g
 (without wheelmounting/lightest combination/+70g for 15 mm RWS)

AVAILABLE

140 & 150 mm travel

Tech specs & recommendation of use see techbook.

- D.** Alle Teile dieser Gabeln sind so leicht wie möglich: Vom konifzierten Standrohr bis zu den 15 mm Dropouts. Dabei ist das Ziel immer dasselbe – Das perfekte Tool für den All Mountain Einsatz zu kreieren.
- E.** Even the tiniest detail of this fork has been weight-optimized: From the butted stanchions down to the 15 mm dropouts. The goal remaining one and the same – to create the most fun all-mountain tool out there!
- F.** Toutes les pièces de cette fourche sont d'une légèreté maximale: des fourreaux à l'épaisseur variable jusqu'aux pattes 15 mm. Le but reste toujours le même – créer l'outil ultime pour l'utilisation all mountain.
- I.** Ogni componente di questa forcella è ottimizzata per essere leggera e performante. Dagli steli a sezione variabile ai forcellini 15 mm rigidi e leggeri lo scopo è sempre lo stesso: offrire la forcella all mountain perfetta.

NEW

- 26"
- 27.5"



XMM 140 27.5



EXM 150 TORSION BOX

enduro cross magnesium

- D** Steilstücke, Steinfelder, grosse Wurzeln? Absenkung und geringes Gewicht helfen bergauf, Torsion Box Tauchrohre und Launch Control Dämpfung laden abwärts zu spielerischer Fahrweise ein.
- E** Steps, rock gardens, huge roots? Its ability to be lowered and the low weight help riding uphill, Torsion Box lowers and Launch Control damping invite for playful manoeuvres on the downs.
- F** Pentes raides, pierriers, racines géantes? Réduction du débattement et légèreté aident en monté, fourreaux Torsion Box et amortissement Launch Control invitent à pousser les limites en descente.
- L** Pendenze estreme, rocce, radici giganti? L'abbassamento e il peso contenuto aiutano in salita. I foderi Torsion Box e lo smorzamento Launch Control invitano a una guida aggressiva in discesa.

PERFORMANCE CHART

XC race	_____
XC allround	_____
Marathon	■■■■
All Mountain/Trail	■■■■■
Enduro	■■■■■

WEIGHT

26"//1590 g

(without wheelmounting/lightest combination/26"/+70 g for 15 mm RWS)

Tech specs & recommendation of use see techbook.

**NEW
DESIGN**

26"



EXM 150 26

X 313

- D** Genau das Setup, das man möchte, überall und sofort. Der X313 lässt sich vom Lenker aus ansteuern und erlaubt drei Fahrmodi: Voller Federweg für die Abfahrt, reduzierter Federweg für eine optimale Gewichtsverteilung und Traktion in ruppigen Anstiegen oder Lockout für Asphaltpassagen und Sprints. In der Variante mit superleichter Vollcarbon-Luftkammer (X313 Carbon) entsteht so das ultimative Federbein für XC- und All Mountain Bikes. Die Carbon-Luftkammer wird in einem hochpräzisen Fertigungsprozess hergestellt. Dabei entstehen direkt und ohne Nachbearbeitung sowohl ein Carbongewinde als auch perfekte Innen- und Aussenflächen.
- E** The right setup, anywhere and anytime. This is just what the X313 offers the rider with its three distinct compression-damping modes: Fully open for descending or stiffer for a balanced uphill position and traction on rough terrain. And last but not least, the full lockout for long climbs or to win the finish sprint. The version with a full carbon air chamber (X313 Carbon) is the ultimate cross country and trailbike weapon. Its carbon air chamber is manufactured in a proprietary process, where a carbon thread and perfectly smooth surfaces, internally as well as externally, are achieved right out of the mold.
- F** Le réglage que l'on souhaite, partout et immédiatement. Le X313 est contrôlable du guidon et permet trois réglages différents: débattement intégral pour la descente, traction optimisée pour les montées cassantes et finalement blocage pour les passages sur l'asphalte et les sprints. En version avec chambre à air full carbone ultra légère (X313 Carbon), c'est l'amortisseur ultime pour tout vélo de XC et all-mountain. Par un processus de haute précision, la chambre à air en carbone sort de son moule avec des surfaces parfaites, à l'intérieur aussi bien qu'à l'extérieur, et avec un filetage directement intégré, lui aussi en full carbone.
- I** Scegliere il settaggio desiderato ovunque e subito. L'ammortizzatore X313 è controllabile dal manubrio e offre tre posizioni: escursione massima per la discesa, escursione ridotta per una distribuzione delle masse e un grip ideale nelle salite tecniche o il lockout per le volate e le salite su asfalto. La versione con camera d'aria superleggera full carbon (X313 Carbon) è l'ammortizzatore ultimativo per il cross country e l'all mountain. La camera d'aria in carbonio è il risultato di un processo di produzione di altissima precisione. Sia la superficie interna ed esterna come il filetto in carbonio sono ottenuti direttamente e senza nessuna rifinitura.



X 313 CARBON

165 × 38
190 × 50
200 × 50
200 × 55



X 313 Carbon

PERFORMANCE CHART

XC race	████████
XC allround	██████
Marathon	████████
All Mountain/Trail	██████
Enduro	███

WEIGHT

145 g (without mounting hardware/lightest combination)

Also available as remote version. Tech specs & recommendation of use see techbook.

D. Durch die Kombination der X313 Technik mit einer superleichten Vollcarbon Luftkammer entsteht der weltweit leichteste Dämpfer. Die ideale Wahl für jedes sportliche Wettkampf- oder Trailbike!

E. The X313's technology paired with the superlight full carbon air chamber result in the world's lightest shock. The perfect choice for all sporty trail or XC racing bikes!

F. La technologie X313 combinée avec une chambre à air superlégère en full carbone résulte en l'amortisseur le plus léger du monde. Le choix parfait pour tout VTT de compétition ou all mountain sportif.

I. La camera d'aria in full carbon si aggiunge alla tecnologia del X313 – nasce l'ammortizzatore più leggero del mondo. La scelta perfetta per qualsiasi bici da competizione o all mountain.



165 × 38
190 × 50
200 × 50
200 × 55

X 313

D. Ein Dämpfer, der sich dem Gelände anpasst! Bergauf im Lockout oder Drive-Mode, bergab mit vollem Federweg. All dies geschieht in der Remote Version blitzschnell und vom Lenker aus kontrolliert – Fahrspass pur.

E. A shock which adapts to the terrain! Uphills are tackled locked out or in the drive mode, descents stormed with full travel. Riders can switch between modes within seconds via the remote control for pure riding bliss.

F. Un amortisseur qui s'adapte au terrain! Monter en lockout ou en drive mode et descendre avec le débattement intégral. En version remote, tout cela est réglable du guidon et en un éclair – le pur plaisir de pilotage.

I. Un ammortizzatore che si adatta al terreno! Salire in lockout o drive mode, scendere con l'escursione massima. Tutto questo dirigibile dal manubrio ed entro secondi – il puro piacere di guida.

PERFORMANCE CHART

XC race	████████
XC allround	████████
Marathon	████████
All Mountain/Trail	██████
Enduro	███

WEIGHT

198 g (without mounting hardware/lightest combination)

Also available as remote version. Tech specs & recommendation of use see techbook.

X 313

M 212

- D.** Leicht, hochwertig und preiswert, diese Attribute umschreiben den M 212 Dämpfer perfekt. Das Setup ist denkbar einfach: Luftdruck und Zugstufendämpfung eingestellt und los geht's. Die ABS Luftfeder garantiert eine ideale Kennlinie, unabhängig vom Fahrergewicht. Während der Fahrt hat man die Wahl zwischen einem harten Lockout für schnelle Anstiege und dem voll offenen Modus für kernige Singletrails. Die High End Dämpfung gibt dabei den Federweg genau dann frei, wenn er benötigt wird und passt sich so an jeden Fahrstil an. Das geringe Gewicht und die zuverlässige Funktion prädestinieren den M 212 für Cross Country bis hin zu All Mountain Einsätzen. Erhältlich als Version mit Blockierhebel am Dämpfer oder als Remote Version.
- E.** Great performance, low weight, and a great price, these attributes perfectly describe what the M 212 shock is all about. The setup is super simple: Adjust air pressure and rebound damping and then it's off to the trail. The ABS air spring gives every rider the perfect spring curve, regardless of the rider weight. While riding, you can choose between a full lockout setting for smooth climbs or the full open mode for demanding technical trails. The high end damping system quickly adapts to any riding style, freeing the travel only when it's needed. The M 212's low weight and proven long term durability makes this shock ideal for both cross country and trailbike use. Available with shock mount or handle bar remote levers.
- F.** Léger, costaud et économique, ces attributs décrivent parfaitement l'amortisseur M 212. Le setup se fait très facilement: régler la pression d'air et la détente et c'est fait. Le ressort à air ABS garantit une caractéristique idéale, quel que soit le poids du pilote. Au roulage on a le choix entre un blocage total pour des montées rapides et la position toute ouverte pour les singles exigeants. L'amortissement haute performance libère le débattement seulement quand c'est nécessaire et s'adapte ainsi à tous les styles de pilotage. Le poids très contenu et la fiabilité en font un amortisseur idéal pour une utilisation allant du cross country à l'all mountain. Disponible dans un version avec levier de blocage au niveau de l'amortisseur ou au guidon (remote control).
- D.** Leggero, affidabile ed economico, queste qualità descrivono precisamente l'ammortizzatore M 212. Il settaggio è facilissimo, basta aggiustare la pressione e il ritorno. La molla d'aria ABS garantisce una caratteristica ideale, indipendente dal peso del pilota. In bici si può scegliere tra il lockout duro per le salite veloci e il modo aperto per i sentieri esigenti. Il sistema di smorzamento ad alto rendimento libera la corsa solo quando è necessario adattandosi così ad ogni stile di guida. Il peso contenuto e il funzionamento affidabile fanno del M 212 un ammortizzatore perfetto per il cross country e l'all mountain. Disponibile in versione con leva da bloccaggio sull'ammortizzatore o con remote control.



M 212

165 x 38
190 x 50
200 x 50
200 x 55

- D** Bergauf mit zugeschaltetem Lockout (Remote Version erhältlich), bergab unterstützt vom high- und low speed Dämpfungssystem sowie der ABS-Luftfederung: Der perfekte All Mountain Dämpfer!
- E** Ride the climb locked out (remote version available) and rip the downhill with full control from the high- and low speed damping system and the ABS air spring: The perfect trail bike shock!
- F** Montés aisées grâce au blocage (version remote disponible) et descentes contrôlées par le système d'amortissement à hautes et basses vitesses tout comme le ressort à air ABS: le parfait amortisseur all mountain!
- I** Salite col bloccaggio attivato (versione remote disponibile) e trazione perfetta nelle discese grazie al sistema di smorzamento ad alte e basse velocità e la molla ad aria ABS: l'amortizzatore nato per l'all mountain.

PERFORMANCE CHART

XC race	■
XC allround	■ ■ ■ ■ ■
Marathon	■ ■ ■ ■ ■
All Mountain/Trail	■ ■ ■ ■ ■
Enduro	■ ■

WEIGHT

198 g (without mounting hardware/lightest combination)

Also available as remote version. Tech specs & recommendation of use see techbook.



NAMING



D. Geschwindigkeit ist es, was Rennradfahrer antreibt. Vorwärts kommen und schnell sein. Die Komponenten der RR Serie werden deshalb für möglichst effiziente Kraftübertragung konstruiert. Sie sind je nach Einsatzbereich hinsichtlich Aerodynamik, Gewicht oder Steifigkeit optimiert.

Über den Asphalt fliegen, den Rythmus finden, Landschaften genießen. Die Teile der R Serie verfügen über die zentralen DT Swiss Technologien und sind so konzipiert, dass der Rennradgenuss garantiert ist: Zuverlässig, leicht und stabil.

Cross Country Fahrer wollen sportliche Höchstleistungen erbringen und sich dabei in der Natur bewegen. Genauso wie hartes Training die Beine schneller macht, ist DT Swiss ständig bestrebt die XR Produkte leichter und steifer zu bauen.

Cross Country bedeutet sportliche Leistung, Spass an der Natur und am Entdecken. Alle Komponenten der X Kategorie sind mit DT Swiss Schlüsseltechnologien ausgestattet, so dass man sich auf das Wichtigste konzentrieren kann: Biken und Erleben.

XM Komponenten richten sich an Biker, die den Bikesport in all seinen Varianten betreiben wollen. Ob Alpenüberquerung, Feierabendrunde oder Marathon: Vielseitigkeit und Zuverlässigkeit sind für den Cross Mountain Fahrer ebenso wichtig wie Komfort und geringes Gewicht.

E. The RR product range meets road riders' need for speed with lightweight parts featuring great stiffness, aerodynamics and reliability.

Fly over the tarmac, find the rythm, enjoy landscapes. R category components feature the main DT Swiss technologies and are designed with the warrants of road riding enjoyment in mind: reliability, lightweight and durability.

Cross Country riders demand maximum performance from their bodies and the bike parts that take them through the countryside they enjoy. Just like constant training leads to improved results, DT Swiss is constantly improving the XR product line to make it lighter, stiffer and faster.

Cross Country stands for for physical effort, enjoying nature and discovering new places. All the parts in the X category come with DT Swiss core technologies so the rider can focus on the main thing: mountainbiking and exploring.

XM components are designed for the rider who wants to do it all. Whether it's riding across the Alps, the weekend group ride or competing in a bike marathon: To a Cross Mountain rider product versatility and reliability are as important as weight and comfort.

F. La vitesse est primordiale pour les coureurs sur route, c'est pourquoi les composants RR sont conçus pour une transmission optimale de la puissance. En fonction de leur utilisation ils sont optimisés en aérodynamique, rigidité ou en poids.

Survoler le bitume, trouver le rythme, apprécier les paysages. Les composants de la série R disposent des technologies éprouvées DT Swiss et sont construits pour garantir le plaisir en vélo: fiables, légers et durables.

Ceux qui roulent en Cross Country aiment combiner les performances physiques et les expériences dans la nature. Tout comme l'entraînement intensif fait progresser le pilote, DT Swiss ne recule devant aucun effort pour rendre les produits XR plus légers, plus rigides et plus performants.

Cross Country, ça veut dire effort physique, profiter de la nature et découvrir. Tout les composants de la série X sont dotés des technologies spécifiques DT Swiss permettant de se concentrer sur l'essentiel: rouler et vivre le vélo.

Les composants XM s'adressent à tous ceux qui veulent pratiquer le VTT sous toutes ses formes. A travers les Alpes, autour du monde ou lors d'une épreuve marathon. Polyvalence et fiabilité sont particulièrement importantes en Cross Mountain, tout comme le confort et le poids.

I. La serie di prodotti RR soddisfa l'esigenza di velocità dei ciclisti su strada con parti ultraleggere, caratterizzate da grande rigidità, aerodinamica ed affidabilità.

Sorvolare l'asfalto, trovare il ritmo, godersi il paesaggio. I componenti della serie R sono dotati delle più importanti tecnologie DT Swiss e creati per permettere il massimo piacere in bici: Affidabili, leggeri e duraturi.

I ciclisti cross country richiedono la massima prestazione dal loro corpo e dalle parti della bici che li accompagnano attraverso il fuoristrada. Proprio come un allenamento costante porta a risultati migliori, DT Swiss sta costantemente migliorando la linea di prodotti XR allo scopo di renderla più leggera, rigida e veloce.

Cross Country significa attività sportiva nella natura e scoprire nuovi luoghi. Tutti i prodotti della categoria X sono equipaggiati delle tecnologie chiave DT Swiss che consentono di concentrarsi sull'essenziale: Pedalare e divertirsi.

I componenti XM sono progettati per il biker che desidera praticare questo sport in tutte le sue varianti: attraversando le Alpi, andando in bici in gruppo durante il weekend oppure gareggiando in una marathon. Per un biker cross mountain, la versatilità ed affidabilità del prodotto sono tanto importanti quanto il peso e il comfort.

NAMING



M
mountain

D. Mountainbiken in seinem ursprünglichen Sinn: Freunde, Natur und Spass. Die Produkte der M Serie setzen dabei kaum Grenzen: Mit Muskelkraft hoch und mit Spass in die Abfahrt. Bewährte Technologien und solide Konstruktion machen es möglich.

E. Mountainbiking with its original values in mind: friends, nature and fun. The M series products leave the rider with virtually no limits: pedal up and hammer the descents. Proven technology and solid engineering are the backbone of these components.

F. Le VTT comme dans ses origines: des amis, la nature et du plaisir. Les produits M n'y posent pas de limites: monter en pédalant et prendre le maximum de plaisir en descente. Une construction solide et des technologies éprouvées le permettent.

I. Il mountainbike nella versione originale: amici, natura e divertimento. Le parti della gamma M non mettono limiti: salire pedalando e massimo piacere in discesa. Tecnologie provate e costruzione intelligente lo permettono.



EX
enduro cross

Endurobiker suchen Abenteuer, die Geschwindigkeit ist dabei zweitrangig. Für die ultimative, anspruchsvolle Singletrail Abfahrt nehmen sie auch lange Anstiege in Kauf. Gelegentliche Ausritte in den Bikepark müssen EX Komponenten ebenso überstehen. Enduro Produkte sind deshalb stabil, zuverlässig und trotzdem leicht.

For Enduro riders it's all about adventure. They suffer through long uphill to reach that ultimate, untouched singletrack, loaded with roots, rocks and flowing corners. A day in the local bike park? No problem, EX parts are strong, reliable and lightweight to do the job perfectly.

En Enduro la vitesse est vraiment secondaire, le plus important étant la sortie elle-même. Les riders sont à la recherche des singles les plus techniques, ludiques et longs. Une session au bikepark local n'est jamais refusée non plus. Pour être performant dans cette utilisation, les produits Enduro sont solides, fiables et pourtant légers.

Per l'endurista tutto è avventura. Soffre percorrendo lunghe salite per raggiungere la cima, singletrack incotaminati, che abbondano di radici, rocce e cascate. Una giornata nel bikepark locale? Nessun problema: le parti EX sono forti, affidabili e leggere, perfettamente all'altezza del compito.



E
enduro

Das Material darf Enduro Piloten keine Grenzen setzen. Bergab gehen sie ans Limit und auch bergauf soll es leicht gehen. Mit bewährten Materialien und DT Swiss Technologie erfüllen die Komponenten der E Kategorie diese Wünsche problemlos.

The equipment of all mountain riders must not set them any limits. When the trail points downwards, they push the boundaries but still want to ride up comfortably. E category components easily stand up to these demands with proven materials and all the key DT Swiss technologies.

Le matériel ne doit pas limiter les pilotes en enduro. Ils cherchent les limites en descente mais veulent monter avec aisé. Des matériaux haute qualité et des technologies exclusives DT Swiss résistent à ces exigences sans problème.

Il materiale non deve limitare i piloti enduro. In discesa cercano i limiti e salendo non vogliono disperdere troppe energie. Con materiali di alta qualità e tecnologie esclusive DT Swiss, i componenti della categoria E sono perfettamente adattati a queste esigenze.



FR
freeride

Freerider interpretieren ihre Umgebung immer wieder anders. Aus einem Fels, einem Baumstamm oder einem Treppengeländer wird ein Drop, ein Skinnie oder eine Gelegenheit zum Grinden. Die FR Produkte sind in erster Linie robust, um all dem zu widerstehen, was Natur und Fahrer dem Bike abverlangen können.

Freeriding is about interpreting your surroundings. For freeriders big rocks, fallen trees and creeks become drops, skinnies and gaps. FR products have to be tough and reliable to handle misjudged landings and emergency ejections mid-air.

En Freeride les pilotes considèrent leur environnement comme un énorme terrain de jeu. Un rocher, un arbre déraciné ou un escalier deviennent un drop, un passage en équilibre ou une possibilité pour grinder. Les produits FR doivent avant tout être fiables pour résister à tout ce que le pilote fait avec son vélo.

Il freeriding interpreta l'ambiente circostante. Per il freerider, grandi rocce, alberi caduti e ruscelli diventano salti, dislivelli e rampe. I prodotti FR devono essere resistenti ed affidabili per gestire atterraggi mal riusciti e distacchi d'emergenza a mezz'aria dalla bici.



TK/E-BIKE
trekking/touring

Das Fahrrad als Reisemittel, Alltagsgefährte oder einfach um am Wochenende in die Natur zu radeln. Egal ob auf dem E-bike oder dem reiseerprobten Drahtesel, die TK/E-bike Komponenten von DT Swiss bestechen durch Zuverlässigkeit und rundum-sorglos Technik.

The bicycle can serve for touring, commuting or simply for a quiet ride through the countryside. Equally at home on E-bikes, touring bikes, or commuters the DT Swiss TK/E-bike components ensure reliable wheels thanks to their proven technology and materials.











Qu'on utilise son vélo pour voyager, comme moyen de transport quotidien ou tout simplement pour une ballade en pleine nature le weekend. Sur un e-bike moderne ou sur un vélo de ville, les composants TK/E-bike DT Swiss se distinguent par leur fiabilité grâce à une technologie et des matériaux éprouvés.

La bici come mezzo da trasporto, per l'uso quotidiano o semplicemente per pedalare nella natura il fine settimana. Su una e-bike moderna o sulla bici da viaggio, i componenti TK/E-bike DT Swiss stupiscono con l'affidabilità e la meccanica provata.










DT SWISS SYMBOLS

	One Piece Mag	Die One Piece Mag Tauchrohreinheit wird im Magnesium-Spritzgussverfahren hergestellt. Wandstärken und Formen können sehr präzise und frei gestaltet werden, dadurch lässt sich ein ideales Verhältnis von Gewicht zu Steifigkeit erreichen. DT Swiss verwendet modernste Konstruktionsmethoden um diese Möglichkeiten auszureizen.	The One Piece Mag lower unit is made using a magnesium injection-molding process. This process allows our engineers to precisely define wall thicknesses and complex shapes. The advanced engineering processes DT Swiss employs for its One Piece Mag lowers make for an ideal strength to weight ratio of the final product.	Les fourreaux One Piece Mag sont fabriqués en utilisant un processus de moulage par injection de magnésium. Ainsi, tous les volumes et formes peuvent être définis très librement et contrôlés avec une très haute précision. Ceci permet de créer un équilibre idéal entre poids et rigidité. DT Swiss emploie les méthodes de construction les plus avancées pour utiliser au mieux ces possibilités.	I nuovi foderi One Piece Mag sono fusi a getto in magnesio. Questo processo lascia la massima libertà nel dimensionamento delle sezioni e nella scelta delle forme. DT Swiss applica i più moderni metodi di costruzione per usufruire queste possibilità al massimo. Il risultato è un prodotto con una relazione ideale tra peso e rigidità.
	Torsion box	Durch die zweiteilige, hohle Konstruktion der Gabelbrücke ist die Magnesium Tauchrohreinheit sehr leicht und steif.	The two piece, hollow construction of the arch creates a very light and stiff magnesium lower.	Grâce à une construction à deux pièces creuses de l'arceau, les fourreaux en magnésium sont très légers et rigides.	La costruzione cava, in due pezzi, dell'archetto in magnesio dà rigidità e leggerezza al profilo.
	Hollow arch	Der Hollow arch (hohle Carbon Gabelbrücke) sorgt für eine extrem steife und leichte Tauchrohreinheit.	The hollow carbon arch makes an extremely stiff and light lower.	Hollow arch (arceau creux en carbone) pour des fourreaux extrêmement rigides et légers.	L'archetto vuoto in carbonio garantisce la massima rigidità e pesi contenuti.
	ABS	Auto Balancing Spring. Hochleistungs Luftfederung. Positiv- und Negativluftkammer werden über ein einziges Ventil optimal auf das Fahrergewicht eingestellt.	Auto Balancing Spring – a high performance air spring system. Both the positive and negative air chamber are set up to the rider weight via a single valve.	Auto Balancing Spring. Ressort à air haute performance, dont les pressions dans la chambre positive et négative sont ajustées au poids du pilote par une seule valve.	Auto Balancing Spring – molla d'aria ad alte prestazioni. Le camere d'aria positiva e negativa vengono regolate seguendo il peso del pilota con una sola valvola.
	NCS	Negative Coil Spring. NCS ist ein Hochleistungs-Luftfederungssystem mit einer Stahl-Negativfeder. Diese ist so ausgelegt, dass unabhängig vom Fahrergewicht eine ideale Kennlinie erreicht wird.	Negative Coil Spring. NCS is a high performance air spring system featuring a negative coil spring. It is designed to achieve a perfect spring rate, and therefore performance, irrespective of the rider weight.	Negative Coil Spring. NCS est une suspension à air avec un ressort négatif en acier. Sa conception permet d'offrir une courbe, et donc une performance idéale indépendamment du poids du pilote.	Negative Coil Spring. NCS è un sistema di sospensione ad aria con una molla negativa in acciaio. La sua concezione permette di ottenere una caratteristica della molla ideale, indipendente dal peso del pilota.
	Single shot	Zwei Fahrmodi: Open mode und Lockout. Geringes Gewicht und Dämpfungsperformance sind perfekt kombiniert.	Two ride settings: Open mode and lockout. Low weight and high performance are perfectly combined. Adjustable rebound.	Deux positions de roulage: Open mode et blocage. Hautes performances et légèreté sont combinés à la perfection. Détonne réglable.	Due possibilità di funzionamento: Modalità aperta o bloccata. Una combinazione di peso contenuto e prestazioni di altissimo livello. Estensione regolabile.
	Twin shot	Drei Fahrmodi: Open mode, climb mode und Lockout. Geringes Gewicht, Verstellbarkeit und Dämpfungsperformance sind perfekt kombiniert. Einstellbare Zug- und Druckstufe.	Three ride settings: Open mode, climb mode and lockout. Low weight, adjustability and high performance are perfectly combined. Adjustable rebound and compression.	Trois positions de roulage: Open mode, climb mode et blocage. Hautes performances, réglages et légèreté sont combinés à la perfection. Détonne et compression réglable.	Tre possibilità di funzionamento: Modalità aperta, salita o bloccata. Una combinazione di peso contenuto, regolabilità e prestazioni di altissimo livello. Estensione e compressione regolabile.
	Launch control	Diese Funktion schliesst die Zugstufe, die Gabel federt nach dem Komprimieren nur bis zu einem definierten Punkt aus. Dadurch lässt sich die Front des Bikes für Anstiege absenken. Wird die einstellbare Auslösekraft (threshold) durch einen Schlag überschritten, deaktiviert sich das Launch Control und die Gabel arbeitet wieder normal.	This function closes the rebound circuit, so the fork compresses but does not extend. By pushing the Launch Control button, the fork can be lowered for climbing. If the adjustable release threshold is exceeded by an impact, the Launch Control deactivates automatically and the fork immediately returns to full travel mode.	En activant cette fonction, le circuit de rebond est bloqué et la fourche ne travaille plus qu'en compression. La hauteur peut être ajustée en appuyant sur l'avant du vélo. Si, lors d'un impact, le seuil de déclenchement ajustable est dépassé, le Launch Control se désactive et la fourche retourne au débattement standard.	Questa funzione permette di chiudere il circuito d'estensione. Premere il pulsante Launch Control per abbassare la forcella durante la salita. In caso di superamento della soglia di sblocco regolabile, in seguito ad urto, il Launch Control si disattiva automaticamente e la forcella ritorna immediatamente all'estensione piena.
	Remote control	Das Remote control ermöglicht die Bedienung der Federelemente vom Lenker aus.	The Remote control allows the manipulation of the suspension from the handlebar.	Le Remote control permet le réglage des suspensions au guidon.	Il Remote control consente di azionare la sospensione dal manubrio.
	Carbon crown	Gabelkrone und -schaft sind eine Einheit aus high modulus UD Carbon. Die Rippenverstärkungen im Inneren sorgen für erhöhte Steifigkeit und Sicherheit.	Crown and steerer are a unit of high modulus UD carbon. The internal rib reinforcements make it safe and stiff.	Té et pivot forment une unité en carbone haut module UD. Les nervures à l'intérieur augmentent la rigidité et la sécurité.	Il tubo sterzo e la corona sono formati da carbonio UD dal alto modulo. Le nervature di rinforzo la rendono sicura e rigida.
	Tubular	Tubular Reifen sind für den Wettkampfeinsatz auf der Strasse und im Cross Country Bereich das Nonplusultra. Mit Kontaktkleber auf die speziell geformten Felgen aufgeklebt, punkten sie mit sehr geringem Rollwiderstand und Gewicht bei maximalem Grip.	Tubular tires are every road and XC racers dream. They are glued onto the specifically shaped rim using a contact glue. While being super light, they offer a lot of grip and very little rolling resistance.	Les boyaux sont le choix préféré des coureurs sur route ou en XC. Ils sont collés sur une jante à la forme adaptée avec une colle spécifique et offrent un rendement et une adhérence optimale pour un poids très faible.	Tubolari sono la scelta perfetta per un uso agonistico e vengono incollati su cerchi a forma specifica con una colla speciale. La resistenza al rotolamento e il peso sono minimali sempre offrendo un grip senza pari.








DT SWISS SYMBOLS

	D	E	F	I
 Tubeless	Ein geschlossenes Felgenbett ermöglicht die Montage von standard tubeless Reifen.	Closed rim bed allows the installation of standard tubeless tires.	Jante non percée permettant le montage de pneus tubeless standard.	La base del cerchio priva di fori consente di installare pneumatici tubeless standard.
 Tubeless ready	Tubeless ready Felgen sind auf den Einsatz von tubeless Kits und Reifen ausgelegt. Sie ermöglichen einen korrekten Sitz des tubeless Felgenbandes (passendes Modell verwenden!) und des tubeless Reifens.	Tubeless ready rims are designed for use with tubeless kits and tubeless compatible tires. With the correct kit and tubeless compatible tires, the tubeless ready rims make for simple and quick tubeless setups.	Les jantes tubeless ready sont conçues pour l'utilisation avec un kit tubeless et des pneus soit tubeless, soit tubeless ready. Elles permettent un maintien correct du fond de jante tubeless (attention à utiliser le bon modèle!) et du pneu tubeless.	I cerchi tubeless ready sono concepiti per l'uso di un kit tubeless e copertoni sia tubeless ready o tubeless. Permettono un alloggiamento corretto del copertone e del nastro tubeless (usare il modello adeguato!).
 Carbon	Als High-Tech Verbundmaterial aus Fasern und Harz lässt sich Carbon genau entsprechend der auftretenden Belastungen einsetzen. Dadurch können konkurrenzlos leichte und widerstandsfähige Teile konstruiert werden.	Being a high-tech composite material consisting of fibres and resin, carbon can be used to resist the exact forces it is subjected to. This enables engineers to design parts with an unmatched strength to weight ratio.	Matériel composite constitué de fibres et de résine, le carbone peut être parfaitement adapté aux forces auxquelles il doit résister. Cela permet de construire des pièces ayant un rapport entre résistance et poids inégalable.	Essendo un materiale composito consistente di fibre e di una resina, il carbonio può essere impiegato per resistere esattamente alle forze presenti. Questo permette di costruire componenti con un rapporto tra leggerezza e resistenza senza paragone.
 Quick release	Der Schnellspanner ist das gebräuchlichste Laufradbefestigungssystem. Es wurde 1922 vom Rennfahrer Tullio Campagnolo erfunden und ist seitdem der Standard für Rennräder und Mountainbikes.	A wheelmounting system developed by Tullio Campagnolo in 1922. Originally designed for road bicycles, it became the standard for road- and mountain bikes.	Le blocage rapide développé en 1922 par Tullio Campagnolo pour les vélos de route, est aujourd'hui le standard pour tous types de vélos.	Un sistema di montaggio della ruota sviluppato da Tullio Campagnolo nel 1922. Progettato originariamente per le biciclette su strada, è diventato lo standard per le bici su strada e le mountain-bike.
 DT Swiss thru bolt	Das DT Swiss Thru Bolt System ist zu 100% mit Standard Ausfallenden kompatibel. Durch die Verwendung von durchgehenden 9mm Achsen vorne und 10mm Achsen hinten wird eine wesentlich festere Laufradverbindung erreicht. Dadurch erhöht sich sowohl die Systemsteifigkeit als auch die Sicherheit.	The DT Swiss Thru Bolt system is 100% compatible with standard quick release dropouts. It uses 9mm front and 10mm rear alloy axles, making the connection between the wheel and the frame/fork substantially stronger and safer than a standard quick release.	Le système DT Swiss Thru Bolt est compatible à 100% avec les pattes standard pour blocage rapide. A la place d'un axe en diamètre de 5mm, le DT Swiss thru bolt utilise un axe en aluminium de 9mm à l'avant et de 10mm à l'arrière.	Il sistema DT Swiss Thru Bolt è compatibile al 100% con i forcellini a sgancio rapido standard. Utilizza perni in alluminio anteriori da 9mm e posteriori da 10mm, rendendo il collegamento tra la ruota e telaio/forcella sostanzialmente più forte e sicuro di uno sgancio rapido standard.
 Thru axle 	Steckachs-Laufradverbindungen sind nicht mit Ausfallenden für Schnellspanner kompatibel. Die Steckachse ist immer Bestandteil des Rahmens oder der Gabel. Der Durchmesser der Achse beträgt 20mm oder 15mm vorne und 12mm hinten.	A thru axle connection is not compatible with the quick release standard. Thru axles are always an integrated part of the frame or fork. The diameter of the axle is generally 20 or 15mm at the front and 12mm at the rear.	Le thru axle n'est pas compatible avec les pattes standard pour blocages rapides. Le thru axle (axe traversant) fait toujours partie intégrante du cadre ou de la fourche. Le diamètre de ces axes est généralement de 20 ou 15mm à l'avant et 12mm à l'arrière.	Il perno passante non è compatibile con lo standard a sgancio rapido. I perni passanti sono sempre parte integrante del telaio o della forcella. Il diametro del perno è generalmente 20 o 15mm sulla ruota anteriore e 12mm sulla ruota posteriore.
 Lefty	Lefty Federgabeln verwenden einen eigenen Nabenstandard. Das Laufrad wird mit einer Inbusschraube direkt mit der Gabelachse verschraubt. Alle DT Swiss Lefty Naben verfügen über eine IS 6-bolt Bremsscheibenaufnahme.	Lefty forks use a proprietary axle system. The wheel is bolted directly to the fork axle via an Allen bolt. All DT Swiss Lefty hubs feature an IS 6-bolt disc mount.	Les fourches Lefty utilisent un standard d'axe spécifique. La roue est vissée directement sur l'axe de la fourche par une vis hexagonale. Sur tous les moyeux DT Swiss Lefty le disque du frein se monte par le standard IS 6-bolt.	Le forcella Lefty utilizzano uno standard d'asse specifico. La ruota si monta con una vite esagonale direttamente sull'asse della forcella. Tutti i mozzi DT Swiss Lefty corrispondono allo standard IS 6-bolt per montare il disco.
 X-12 	Die X-12 und 12 mm Achssysteme vereinen die überlegene Steifigkeit einer Steckachse mit der Anwendungsfreundlichkeit und dem geringen Gewicht eines herkömmlichen Schnellspanners.	The X-12 and 12 mm axle standards combine the superior stiffness of a thru-axle with the convenience and light weight of traditional quick releases.	Les systèmes X-12 et 12 mm possèdent la rigidité d'un axe traversant normal tout en étant aussi rapides en utilisation et légers qu'un blocage rapide conventionnel.	I sistemi X-12 e 12 mm hanno la rigidità di un perno passante convenzionale, però offrono la semplicità e la leggerezza di uno sgancio rapido tradizionale.
 Bolt on	Beim Bolt on System verwendet man zwei Schrauben um das Laufrad mit dem Rahmen oder der Gabel zu verschrauben. Man findet diese Verbindung oft an BMX und Single Speed Rahmen mit horizontalen Ausfallenden.	The bolt on system is mainly found on BMX and single speed frames using horizontal dropouts. Two independent bolts which thread into the axle are used to connect the wheel to the frame or the fork.	Le système bolt on (vissé) est surtout utilisé en BMX et sur des vélos single speed. Deux vis indépendantes sont vissées directement sur l'axe du moyeu.	Il sistema bolt on è utilizzato principalmente su BMX e su bici single speed che utilizzano forcellini orizzontali. Due bulloni indipendenti che si inseriscono nell'asse servono a collegare la ruota al telaio o alla forcella.

DT SWISS SYMBOLS

	D	E	F	I
 DT Swiss Ratchet System®	Das patentierte Freilauf-System mit hochpräzisen Zahnscheiben garantiert höchste Belastbarkeit und Zuverlässigkeit. Dank dem no-tool-Konzept ist das System sehr einfach und schnell zu warten.	This patented freewheel system uses precision Star Ratchets, featuring extremely high load capacity and reliability. The no tool concept allows for an easy execution of routine maintenance.	Le système de roue libre breveté DT Swiss utilise deux disques dentés. Il garantit une fiabilité et une résistance à l'usure très élevée. Grâce au concept no tool il est très facile à entretenir.	Questo sistema di ruota libera, brevettato, utilizza dei cricchetti a stella di precisione, caratterizzati da capacità di carico ed affidabilità estremamente elevate. Il concetto no tool permette la semplice esecuzione della manutenzione di routine.
 Pawl system	Ein bewährtes Freilaufsystem mit Klinken (pawls), zuverlässig und sicher.	A proven freewheel system with pawls, reliable and safe.	Le système éprouvé de roue libre à cliquets offre fiabilité et sécurité.	Un sistema a ruota libera, consolidato, con cricchetti, affidabile e sicuro.
 Center Lock®	Von Shimano Inc. lizenzierte Bremsscheibenaufnahme.	Brake rotor mounting system licensed by Shimano Inc.	Système de fixation centrale pour disques, licencié de Shimano Inc.	Il sistema di montaggio del rotore del freno su licenza Shimano Inc.
 IS (6-bolt)	Internationaler Standard zur Bremsscheibenmontage mit 6 Schrauben.	International rotor mounting standard using 6 bolts.	Standard international pour montage du disque de frein à 6 trous.	Standard internazionale di montaggio del rotore che utilizza 6 viti.
 RWS	Patentiertes Laufrad-Befestigungssystem. Steifer, sicherer und leichter zu bedienen als ein Schnellspanner. 100% Scheibenbremsen tauglich.	Patented wheelmounting system. Stiffer, safer and more user friendly than conventional quick releases. 100% disc brake compatible.	Système de montage de roue breveté. Plus rigide, sur, et plus facile à utiliser que les serrages rapides conventionnels. 100% compatible frein à disque.	Sistema di montaggio della ruota brevettato. Più rigido, sicuro e facile da usare rispetto agli sgancirapidi tradizionali. Compatibile al 100% con i freni a disco.
 Welded	Das Schweißverfahren erzeugt die präziseste, leichteste und stabilste Felgenverbindung. Nach dem Schweißen wird die Verbindungsstelle verputzt um einen nahtlosen Übergang zu erreichen.	The welding process creates the most precise, lightweight and strong rim connection possible. After welding, the seam is smoothed to guarantee a perfect tire fit.	La soudure permet d'obtenir la connection de la jante la plus précise, légère et durable. Après la soudure le joint est ébauré et poncé pour obtenir un siège parfait pour le pneu.	I cerchi saldati possiedono il giunto più preciso, leggero e durabile. Dopo la saldatura il raccordo viene pulito con massima precisione per garantire un alloggiamento perfetto del copertone.
 Sleeved	Bei diesem Verfahren wird ein Formteil (sleeve) gleichmäßig in beide Enden des Profils gepresst. Die Sleeve Joint Verbindung ist die beste Alternative zu den geschweissten Felgen.	A precise sleeve connects the profile. This guarantees optimum resistance against all occurring loads. The sleeve joint connection is the best alternative to welded rims.	Chaque extrémité du profil de la jante est pressé sur un manchon de précision. La connection sleeve joint garantit une parfaite résistance à la torsion et une fiabilité à toute épreuve.	Un manicotto di precisione chiude il profilo e garantisce dunque una resistenza ottima a tutti i carichi. Il giunto a manicotto è la migliore alternativa ai cerchi saldati.
 Pin joint	Zwei Stahl Inserts werden formschlüssig in die Enden des Profils eingepresst. Die so entstandene Verbindung ist präzise, haltbar und wirtschaftlich.	Two steel inserts are press fitted into both ends of the profile. The achieved pin joint connection is precise, strong and economic.	Deux pièces en acier sont pressées dans le profil de la jante. La connection ainsi obtenue est précise, durable et économique.	Due manicotti in acciaio vengono pressati in entrambi i lati del profilo. Il raccordo così ottenuto è preciso, durabile ed economico.
 No tool	Für die normale Wartung wird kein Spezialwerkzeug benötigt.	No special tools needed for routine maintenance.	Aucun outil spécifique n'est nécessaire pour l'entretien régulier.	Per la manutenzione di routine non occorre alcun utensile speciale.

DT SWISS SYMBOLS

 Double butted	<p>D</p> <p>Einfach reduzierte Speichen verfügen über einen verjüngten Mittelteil. Dies wird durch ein von DT Swiss eigens entwickeltes Kaltschmiedeverfahren erreicht, welches sowohl das Verhältnis von Festigkeit zu Gewicht als auch die Elastizität der Speiche verbessert.</p>	<p>E</p> <p>Double butted spokes are thinner in the middle than at the ends. This is achieved through DT Swiss' unique cold forging technology, which reduces the diameter of the spoke for better strength to weight performance and improved elasticity.</p>	<p>F</p> <p>Le diamètre sur la partie centrale des rayons «double butted» est réduit par un processus de forgeage à froid propre à DT Swiss qui améliore considérablement le rapport poids / résistance et l'élasticité du rayon.</p>	<p>I</p> <p>I raggi a doppio spessore sono più sottili al centro che alle estremità. Questo è permesso dalla tecnologia unica DT Swiss di forgiatura a freddo, che risulta in un miglior rapporto tra resistenza e peso e una migliore elasticità.</p>
 Triple butted	<p>Diese Speichen haben drei verschiedene Durchmesser. So können sie noch besser an die auftretenden Kräfte angepasst werden. Auch hier kommt das Kaltschmiedeverfahren, um die mechanischen Qualitäten der Speichen zu perfektionieren, zum Einsatz.</p>	<p>These spokes have three different diameters to adapt even further to the occurring loads. Again we use a cold forging process to achieve these qualities.</p>	<p>Ces rayons ont trois diamètres différents pour encore mieux s'adapter aux contraintes qui apparaissent tout en étant très léger. Ils sont bien entendu également forgés à froid.</p>	<p>Questi raggi hanno tre diversi diametri per adattarsi ancora meglio ai carichi. Di nuovo, ci avvaliamo di un processo di forgiatura a freddo per ottenere queste proprietà.</p>
 Bladed	<p>Ein flacher Mittelteil ermöglicht bessere Aerodynamik. Wie bei unseren reduzierten Speichen wird auch diese Umformung per Kaltschmiedeverfahren erreicht.</p>	<p>These spokes have a flat bladed central section for improved aerodynamics. As with our butted spokes, cold forging is used to produce the aero section and to optimize mechanical properties.</p>	<p>Les rayons bladed sont plats pour une meilleure aérodynamique. Comme sur les rayons «butted», le forgeage s'effectue à froid pour améliorer les propriétés mécaniques.</p>	<p>Questi raggi presentano una sezione centrale piatta per una migliore aerodinamica. Come con i nostri raggi a spessore variabile, la forgiatura a freddo serve a realizzare la sezione aero e ad ottimizzare le proprietà meccaniche.</p>
 DT Swiss Pro Lock®	<p>Das in die Nippel eingespritzte Schraubensicherungssystem ermöglicht den Bau von extrem haltbaren Laufrädern.</p>	<p>A patented liquid injected into the nipple thread allows for extremely durable wheel builds.</p>	<p>Une colle adhésive à deux composants injectée dans le filet permet le montage de roues extrêmement fiables.</p>	<p>Un liquido brevettato, iniettato nel filetto dei nipples, consente di realizzare ruote estremamente durevoli.</p>
 DT Swiss Wear Control®	<p>DT Swiss Felgen für Felgenbremsen sind mit Verbrauchsanzeigen versehen. Diese zeigen den Abnutzungsgrad der Bremsfläche an. Die DT Swiss Wear Control® ist EN konform.</p>	<p>The DT Swiss Wear Control® shows the extent of rim wear. It is compliant to the European standard.</p>	<p>Des témoins d'usure indiquent l'état d'usure de la jante. Le DT Swiss Wear Control® est conforme aux normes européennes.</p>	<p>Il DT Swiss Wear Control® evidenzia lo stato di usura del cerchio. È conforme allo standard europeo.</p>
 Straight pull	<p>Straight Pull Speichen kommen ohne Speichenbogen aus und eliminieren so einen Schwachpunkt konventioneller Speichen. Trotzdem sind sie mit Standardwerkzeugen zentrier- und ersetzbar.</p>	<p>Straight pull spokes have no spoke elbow, which eliminates the biggest weakpoint of conventional spokes. They are still true- and replaceable with conventional tools.</p>	<p>Les rayons straight pull ont une tête de rayon non coupée, éliminant le point le plus faible de tous les rayons. Ils restent toujours ajustables et remplaçables avec des outils conventionnels.</p>	<p>I raggi straight pull hanno una testa dritta, eliminando così un punto debole dei raggi convenzionali. Rimangono sempre centrabili e scambiabili con attrezzi convenzionali.</p>
 Ceramic cartridge bearings	<p>Diese gedichteten Lager verwenden Kugeln aus Keramik und Laufflächen aus rostfreiem Stahl. Neben dem niedrigeren Gewicht sind diese Lager haltbarer als rostfreie und rollen Dank sehr harten Keramikugeln noch leichter.</p>	<p>These sealed bearings use ceramic balls running on stainless steel races. Due to the hardness of the ceramic balls, they feature less rolling resistance and longer life time at a lower weight than any stainless steel bearing.</p>	<p>Ces roulements utilisent des billes en céramique, des cages en acier inoxydable et des joints étanches. Ils ont une résistance au roulement encore plus faible tout en étant plus légers et plus solides.</p>	<p>Questi cuscinetti sigillati utilizzano delle sfere in ceramica che rotolano in guide di scorrimento in acciaio inox. Data la durezza delle sfere in ceramica, essi sono caratterizzati da una minor resistenza al rotolamento e da una maggior durata nonché da una maggiore leggerezza rispetto a qualsiasi cuscinetto in acciaio inox.</p>

IMPRESSUM

Editors

Caroline Forrer
Daniel Schmid
Daniel Wyder
Julia Sigert
Kilian Wechsler
Marco Giarrana
Remo Heutschi

Design & Layout catalog

Kilian Wechsler

Layout techbook

Miriam Ledermann

Photos studio

Fred Leiser

Photos action

Hansueli Spitznagel
Matt Wragg
Michal Cerveny
Ronan Merot
Ronny Kiaulehn
Sebastian Kuhn
Sven Martin
Tom Janas

DT Swiss products are protected by one or more of the following patents:

Wheels & Components

US 6588564
US 6557684
US 7562755
US 7658452
US 5676227
US 6955509
US 7179026
US 7603776
US 8070235
US 6557946
US 7926884
US 8113529
US 8113593
US 7087128
US 8186768

Suspension

US 7000907
US 6938887
US 7299908
US 7806390
US 8104782
US 8029010
US 8181979
US 8196947

international equivalents, other patents pending

© by DT SWISS AG | 201308

Printed by KOPRINT AG

Subject to technical alterations, errors and misprints excepted.

All rights reserved.

A big thanks to all those, who supported the making of this catalog!





photo by: Ronan Merot

DT SWISS

DT SWISS AG

Längfeldweg 101
CH - 2504 Biel/Bienne
info.ch@dtswiss.com

DT SWISS (ASIA) LTD.

No. 26, 21st Road, Industrial Park
Taichung City
Taiwan R.O.C.
info.tw@dtswiss.com

DT SWISS, INC.

2493 Industrial Blvd.
USA - Grand Junction/CO 81505
info.us@dtswiss.com

DT SWISS (FRANCE) S.A.S.

Parc d'Activites de la Sarrée
Route de Gourdon
F - 06620 Le Bar sur Loup
info.fr@dtswiss.com

DTSWISS.COM