

CATEYE

MICRO Wireless



CYCLOCOMPUTER
CC-MC200W

- ⚠️ Před použitím počítače si pečlivě přečtěte tento manuál a uschovejte ho pro případ potřeby.**
- Navštivte naše webové stránky, na kterých jsou k dispozici podrobné pokyny s videi a ze kterých lze stáhnout návod k použití.**

Upozornění/Výstraha

- Při jízdě se příliš nevěnujte činnosti cyklopočítáče. Jezděte bezpečně!
- Magnet, snímač a držák přimontujte bezpečně. Pravidelně je kontrolujte.
- Pokud dítě omylem spolkne baterii, obratě se ihned na lékaře.
- Nenechávejte cyklopočítáč dlouhodobě na přímém slunci.
- Cyklopočítáč nerozebírejte.
- Dávejte pozor, aby cyklopočítáč neupadl na zem. Při pádu se může poškodit.
- Při používání hlavní jednotky nainstalované v držáku změňte **MODE** stisknutím čtyř teček pod obrazovkou nebo stisknutím **SSE** současně a spusťte nebo zastavte stopky. Silným stisknutím jiných částí může dojít k závadě nebo poškození hlavní jednotky.
- Utáhněte kolečko držáku FlexTight™ rukou. V případě silného utahování pomocí nástroje atd. by mohlo dojít k poškození závitu šroubu.
- Při čištění cyklopočítáče a příslušenství nepoužívejte ředitla, benzín ani alkohol.
- Použité baterie zlikvidujte podle místních předpisů.
- Při použití polarizovaných slunečních brýlí může být zobrazení na LCD displeji zkreslené.

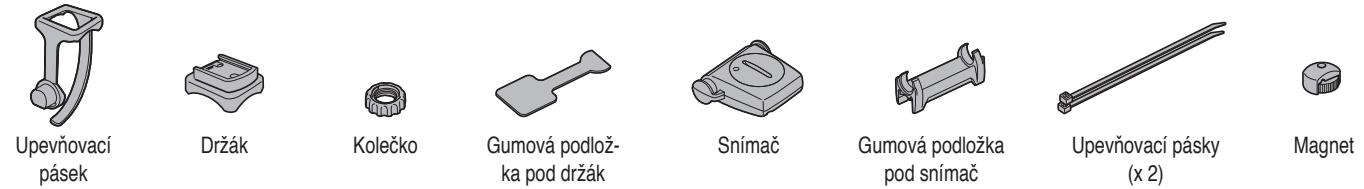
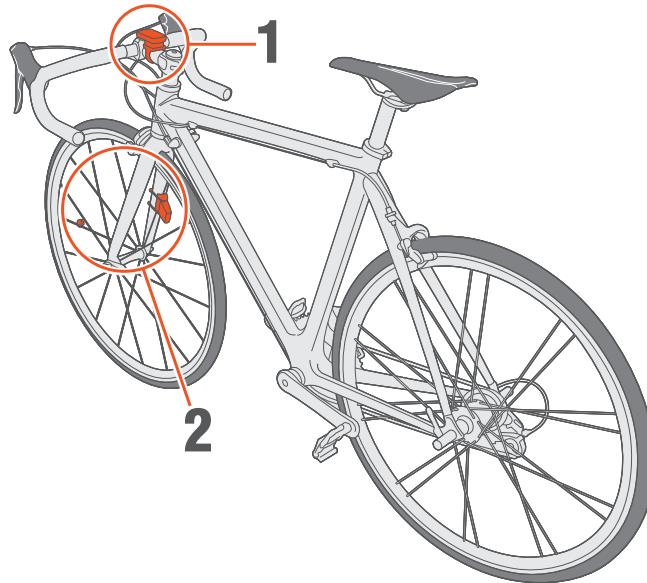
Bezdrátový snímač

Tento snímač přijímá signál v maximálním dosahu 70 cm, aby se omezila možnost rušení. Poznámky k nastavení bezdrátového snímače:

- Pokud je vzdálenost mezi snímačem a hlavní jednotkou příliš velká, signál nelze přijímat. Vzdálenost příjmu může být zkrácena teplotou nebo vybitými bateriemi.
- Signál lze přijímat pouze, když zadní strana hlavní jednotky směruje ke snímači.

V následujících případech může dojít k rušení a k zobrazení nesprávných dat:

- pokud se hlavní jednotka nachází blízko televizoru, počítače, rádia, motoru nebo v automobilu nebo ve vlaku.
- V blízkosti železničního přejezdu, železničních kolejí, televizních stanic a/ nebo radarové základny.
- Při používání s jinými bezdrátovými zařízeními v bezprostřední blízkosti.

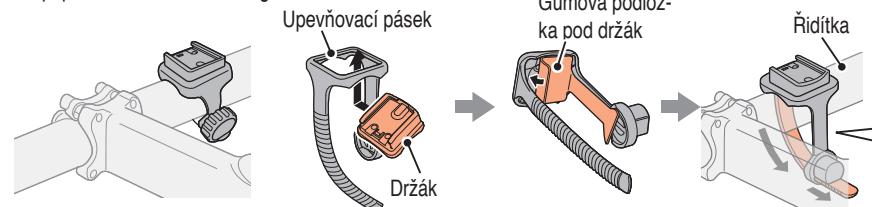


1 Připevnění držáku na představec nebo řídítka

Při připevnování držáku FlexTight™ na představec:



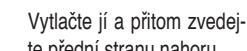
Při připevnování držáku FlexTight™ na řídítka:



Sejmout/nasazení hlavní jednotky



Upozornění:
Zaoblete odříznutý
okraj upevňovacího
pásku, aby se zabránilo
zranění.



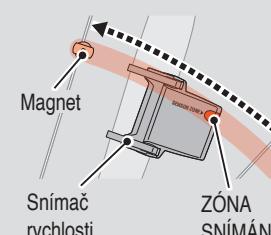
A Montáž snímače rychlosti a magnetu



Vzdálenost hlavní jednotky a snímače rychlosti a magnetu musí být v doporučeném rozmezí a zadní část hlavní jednotky směrovat dolů.

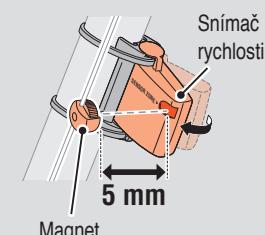
B

Magnet prochází označeným místem na snímači.

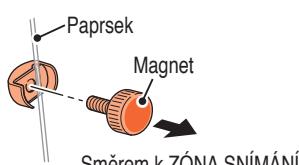


C

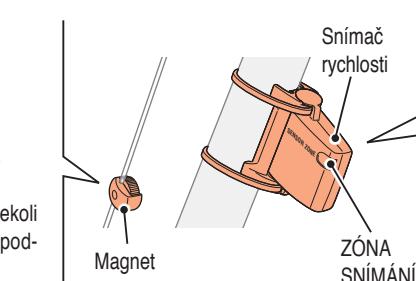
Vzdálenost mezi snímačem a magnetem je 5 mm nebo méně.



2 Montáž snímače rychlosti a magnetu



* Magnet může být nainstalován kdekoliv na paprsku, pokud jsou splneny podmínky výše uvedené instalace.

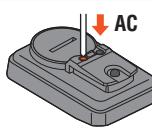


* Namontujte snímač co nejvíce na přední vidlice.

Před prvním použitím jednotky nebo pro obnovení továrního nastavení jednotky vymaže všechna data podle následujícího postupu.

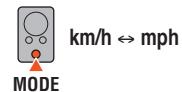
1 Vymaže všechna data (initializace)

Stiskněte tlačítko AC na zadní straně hlavní jednotky.



2 Vyberte jednotky rychlosti

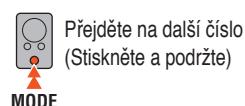
Vyberte „km/h“ nebo „mph“.



3 Zadejte obvod pláště

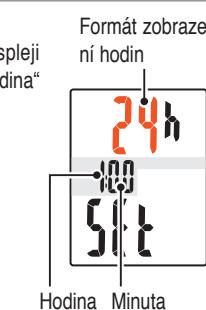
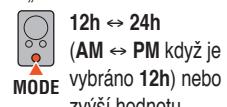
Zadejte obvod pláště předního kola vašeho kola v mm.

* Jako pomůcku použijte „Referenční tabulka obvodů pláští“.

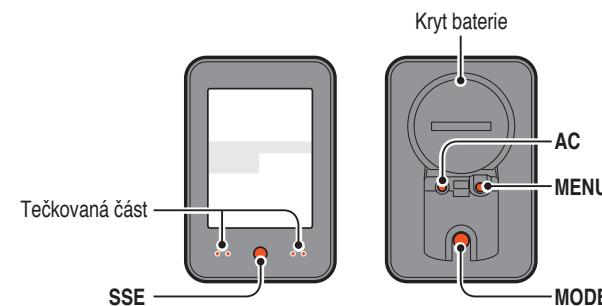
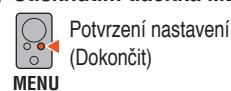


4 Nastavte hodiny

Stisknutím a podržením tlačítka MODE se na displeji postupně přepínají položky „Zobrazovaný čas“, „Hodina“ a „Minuta“.



5 Stisknutím tlačítka MENU dokončete nastavení



Obvod pláště

Obvod pláště (L) vaši velikosti pneumatiky můžete vyhledat v následující tabulce nebo přímo změřit (L).

Postup měření obvodu pláště (L)

Nejpřesnější obvod pláště dostanete, jeho odvalením po rovné podložce a změřením vzdálenosti. Nahustěte pneumatiku na správný tlak, umístěte ventilek dolů a označte polohu ventilků. Pak odvalte kolo v přímém směru (dokud se ventilek nebude nacházet opět dole). Označte polohu ventilků a změřte vzdálenost. Pneumatika by měla být pod stejným zatížením, jako když sedíte na kole.



Referenční tabulka obvodů pláští

* Obvykle je velikost pláště nebo ETRTO uvedeno na boční straně pláště.

ETRTO	Tire size	L (mm)	ETRTO	Tire size	L (mm)
47-203	12x1.75	935	57-559	26x2.125	2070
54-203	12x1.95	940	58-559	26x2.35	2083
40-254	14x1.50	1020	75-559	26x3.00	2170
47-254	14x1.75	1055	28-590	26x1-1/8	1970
40-305	16x1.50	1185	37-590	26x1-3/8	2068
47-305	16x1.75	1195	37-584	26x1-1/2	2100
54-305	16x2.00	1245	650C Tubuler	26x7/8	1920
28-349	16x1-1/8	1290	20-571	650x20C	1938
37-349	16x1-3/8	1300	23-571	650x23C	1944
32-369	17x1-1/4 (369)	1340	25-571	650x25C	1952
40-355	18x1.50	1340	40-590	650x38A	2125
47-355	18x1.75	1350	40-584	650x38B	2105
32-406	20x1.25	1450	25-630	27x1(630)	2145
35-406	20x1.35	1460	28-630	27x1-1/8	2155
40-406	20x1.50	1490	32-630	27x1-1/4	2161
47-406	20x1.75	1515	37-630	27x1-3/8	2169
50-406	20x1.95	1565	18-622	700x18C	2070
28-451	20x1-1/8	1545	19-622	700x19C	2080
37-451	20x1-3/8	1615	20-622	700x20C	2086
37-501	22x1-3/8	1770	23-622	700x23C	2096
40-501	22x1-1/2	1785	25-622	700x25C	2105
47-507	24x1.75	1890	28-622	700x28C	2136
50-507	24x2.00	1925	30-622	700x30C	2146
54-507	24x2.125	1965	32-622	700x32C	2155
25-520	24x1(520)	1753	700C Tubuler	2130	
	24x3/4 Tubuler	1785	35-622	700x35C	2168
28-540	24x1-1/8	1795	38-622	700x38C	2180
32-540	24x1-1/4	1905	40-622	700x40C	2200
25-559	26x1(559)	1913	42-622	700x42C	2224
32-559	26x1.25	1950	44-622	700x44C	2235
37-559	26x1.40	2005	45-622	700x45C	2242
40-559	26x1.50	2010	47-622	700x47C	2268
47-559	26x1.75	2023	54-622	29x2.1	2288
50-559	26x1.95	2050	60-622	29x2.3	2326
54-559	26x2.10	2068			

Symbol signálu ze snímače
Bliká, pokud probíhá měření-přenos signálu od snímače rychlosti.

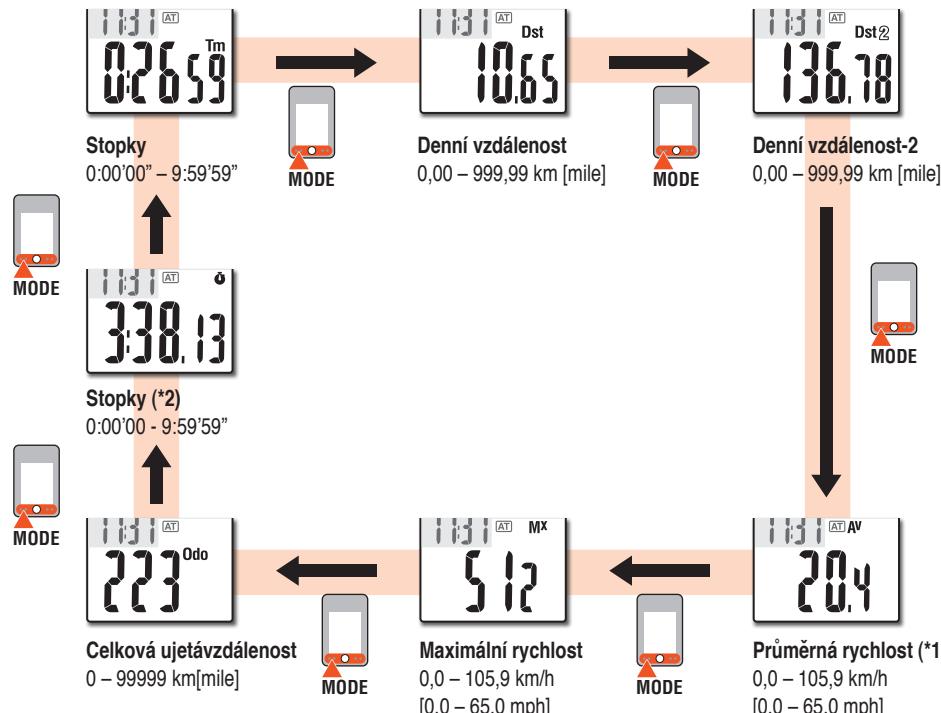
Porovnání rychlosti ▲▼
Udává, zda je okažitá rychlosť vyšší (▲) nebo nižší (▼) než průměrná rychlosť.

Zobrazení hodin



Přepínání funkce hlavní jednotky

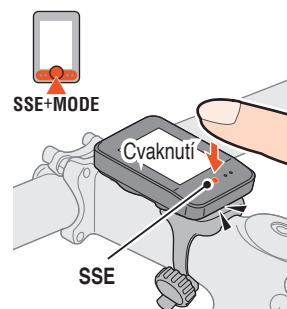
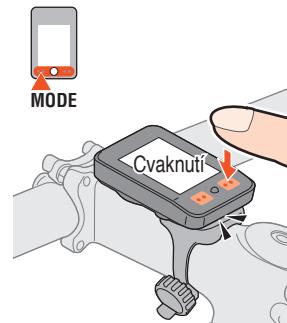
Stisknutím tlačítka MODE, se přepínají měřené hodnoty v dolní části, v pořadí uvedeném na následujícím obrázku.



*1 Když je Tm přibližně 10 hodin nebo když Dst přesáhne 999,99 km, zobrazí se **E**.
Vynulujte data.

*2 Zobrazuje se pouze v automatickém režimu.

Používání tlačítka MODE, pokud je hlavní jednotka upevněna v držáku



Spuštění / zastavení měření

K dispozici jsou dvě metody měření; ruční a automaticky režim.

Metoda nastavení	Viz „Změna nastavení hlavní jednotky: Výběr automatického režimu“ (strana 7).
-------------------------	---

Během měření bliká jednotka rychlosť (km/h nebo mph).

* Maximální rychlosť a celková vzdálenosť jsou aktualizovány bez ohledu na začájení/zastavení měření.

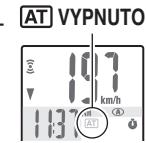
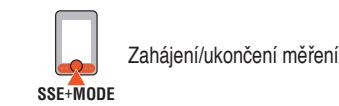
Automatický režim (svítí AT)

Měření se spustí automaticky, když je bicykl v pohybu.



Ruční režim

Stisknutím tlačítka SSE společně s jednotkou spusťte/zastavíte měření.

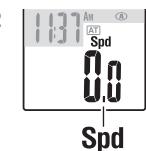


* Po vyjmutí hlavní jednotky z držáku stiskněte současně tlačítko SSE vpředu a tlačítko MODE vzadu.

Vynulování dat

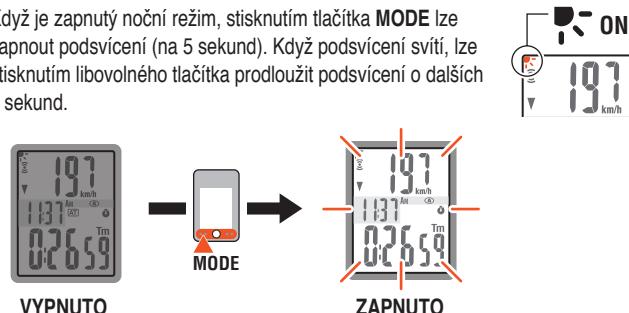
Stisknutím a podržením tlačítka SSE na obrazovce měření budou vynulována veškerá data měření s výjimkou celkové vzdálenosti (Odo), denní vzdálenosti-2 (Dst2) a stopek (ODO).

- Celkovou vzdálenost (Odo) nelze vynulovat.
- Samostatné vynulování denní vzdálenosti-2 a stopek**
Chcete-li vynulovat aktuálně zobrazená data, zobrazte cestovní vzdálenost 2 (Dst2) nebo stopek (ODO) a stiskněte a podržte hlavní jednotku společně s SSE.
- Pokyny pro vynulování stopek a cestovní vzdálenosti 2**
zobrazené v horní části displeje
Zobrazte cestovní rychlosť (Spd) v dolní části displeje a provedte vynulování.



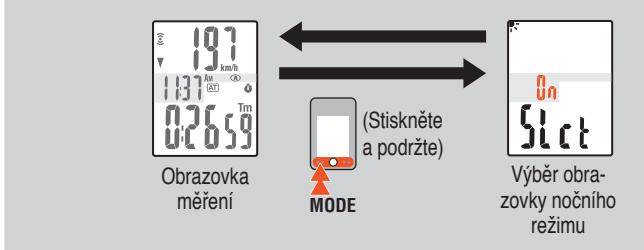
Podsvícení (noční režim

Když je zapnutý noční režim, stisknutím tlačítka **MODE** lze zapnout podsvícení (na 5 sekund). Když podsvícení svítí, lze stisknutím libovolného tlačítka prodloužit podsvícení o dalších 5 sekund.



Metoda nastavení

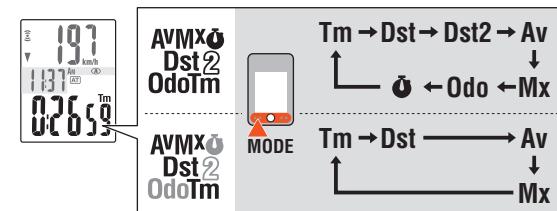
Stisknutím a podržením tlačítka **MODE** přejdete na nastavení nočního režimu. Dalším stisknutím a podržením tlačítka zapnete noční režim a vrátíte se na obrazovku měření.



- * Noční režim se automaticky vypne, není-li během 10 minut přijat žádný signál.
- * ZAPNUTÍ/VYPNUTÍ lze rovněž provést z obrazovky nabídky.
Viz „Změna nastavení hlavní jednotky: Výběr nočního režimu“ (strana 6).
- * Když svítí  (symbol baterie), podsvícení se nerozsvítí, i když je zapnutý noční režim.

Nastavení zobrazení funkce

Lze zobrazit pouze vybraná data.



Metoda nastavení

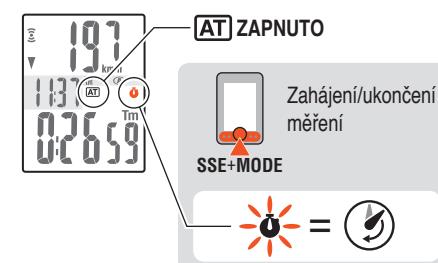
Viz „Změna nastavení hlavní jednotky: Nastavení funkcí“ (strana 7).

- * Aktuální rychlosť (**Spd**) a stopky (**Tm**) nelze skrýt.
- * Když skryjete funkci přiřazenou k hornímu displeji, horní displej se vrátí na aktuální rychlosť (**Spd**).
- * Jednotka zaznamenává skryté hodnoty na pozadí a každá naměřená hodnota je aktualizována při jejím zobrazení (s výjimkou stopek).

Stopky

Umožňuje nepřetržité měření času, bez ohledu na to, zda jedete nebo stojíte. Tuto funkci lze aktivovat, pokud je zapnutý automatický režim (svítí ).

- Spustit/zastavit : Stiskněte tlačítko **SSE** společně s jednotkou. Během měření bliká .
- Vynulovat : Stiskněte a podržte tlačítko **SSE** společně s jednotkou.
 - * Pokyny pro vynulování stopek a cestovní vzdálenosti 2 zobrazené v horní části displeje
Zobrazte cestovní rychlosť (**Spd**) v dolní části displeje a provedte vynulování.



Výběr horního displeje

Z horního displeje lze vybrat libovolná data pro trvalé zobrazení.



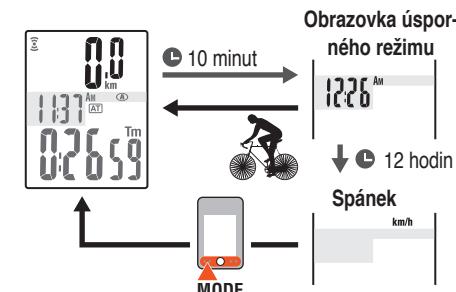
Metoda nastavení

Viz „Změna nastavení hlavní jednotky: Nastavení horního displeje“ (strana 6).

- * Stopky nelze nastavit, když je vypnutý automatický režim.

Úsporný režim

Pokud hlavní jednotka neobdrží během 10 minut signál, aktivuje se úsporný režim a budou zobrazeny pouze hodiny. Když stisknete tlačítko **MODE** nebo když hlavní jednotka obdrží signál ze snímače, obrazovka měření se znova zobrazí.

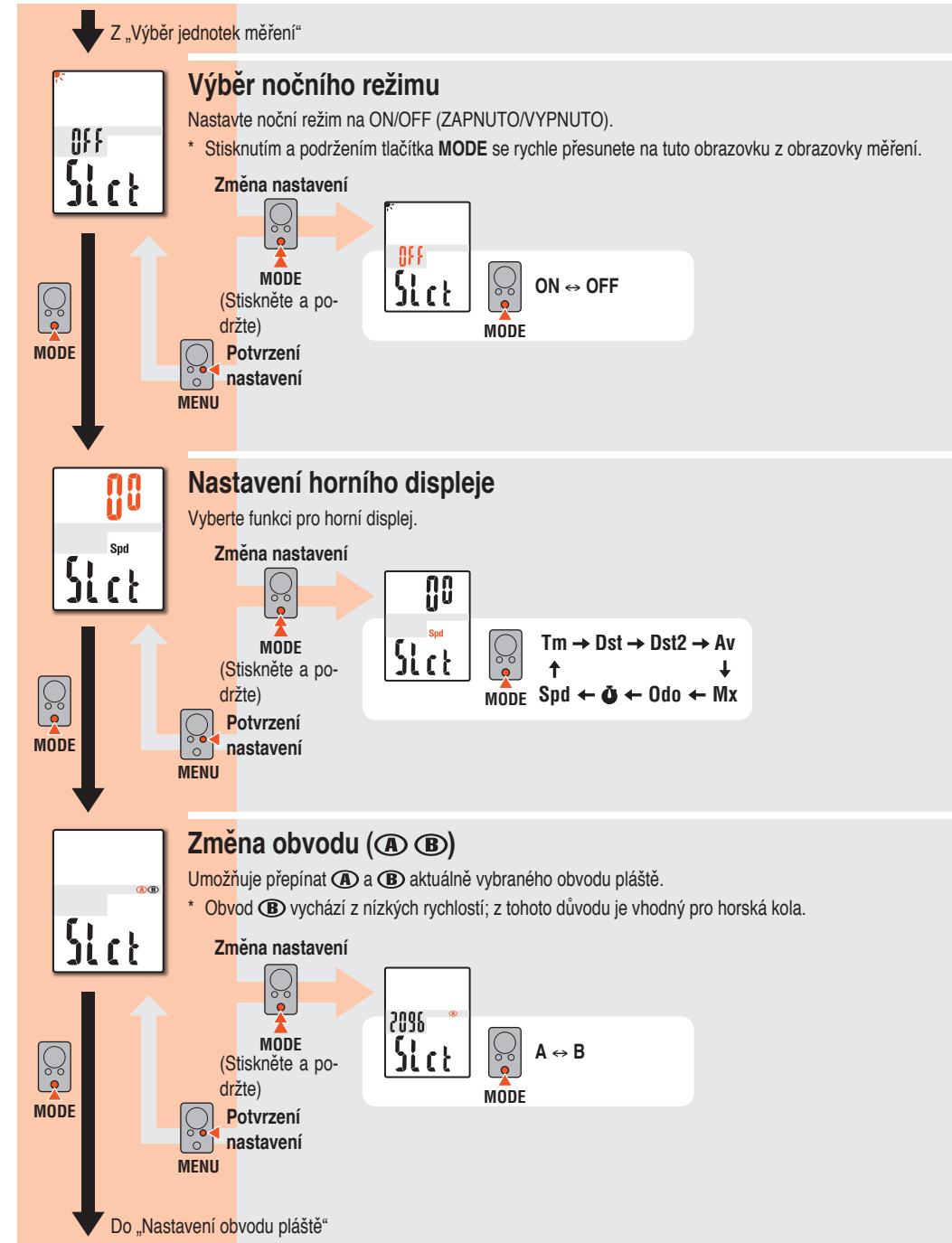
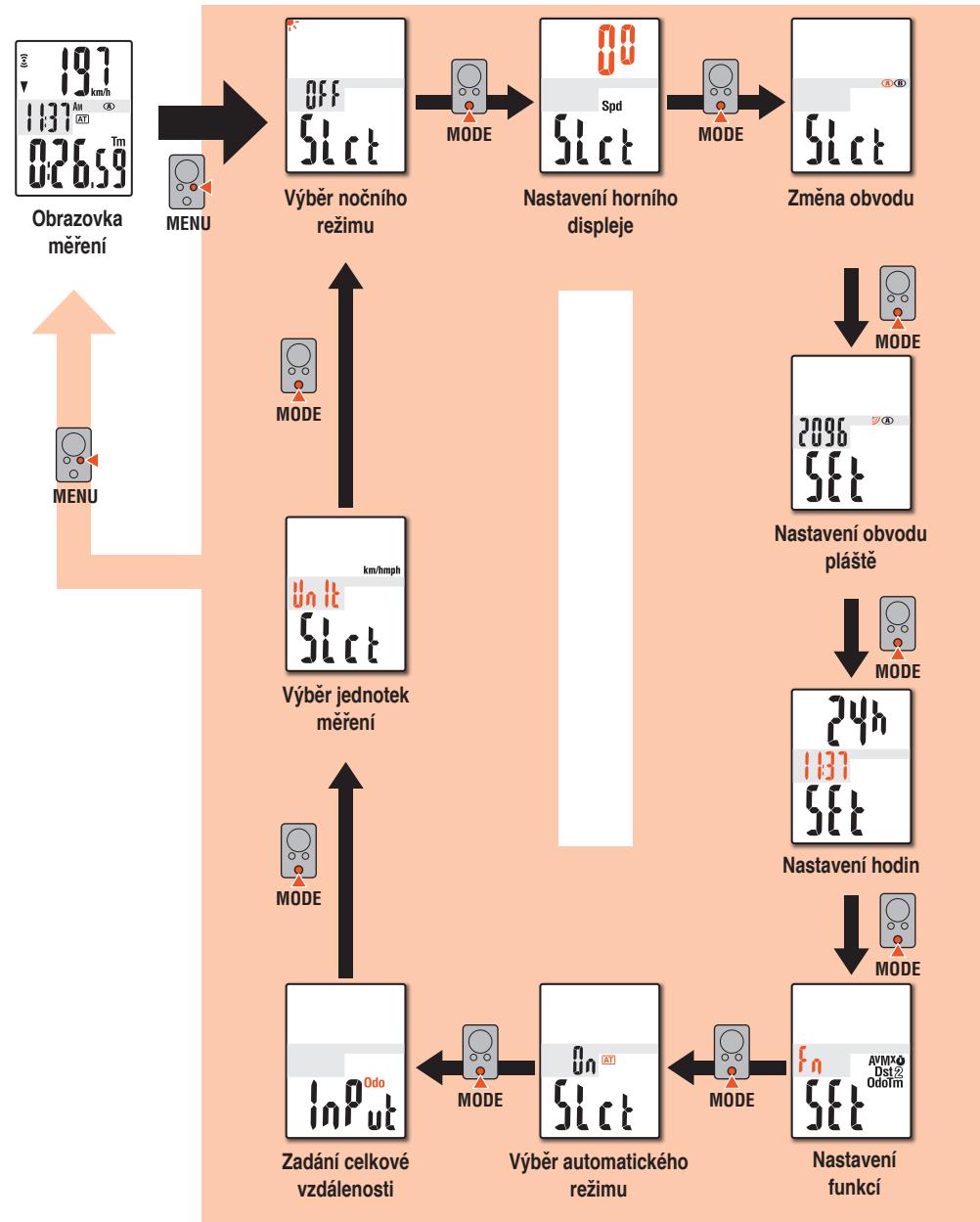


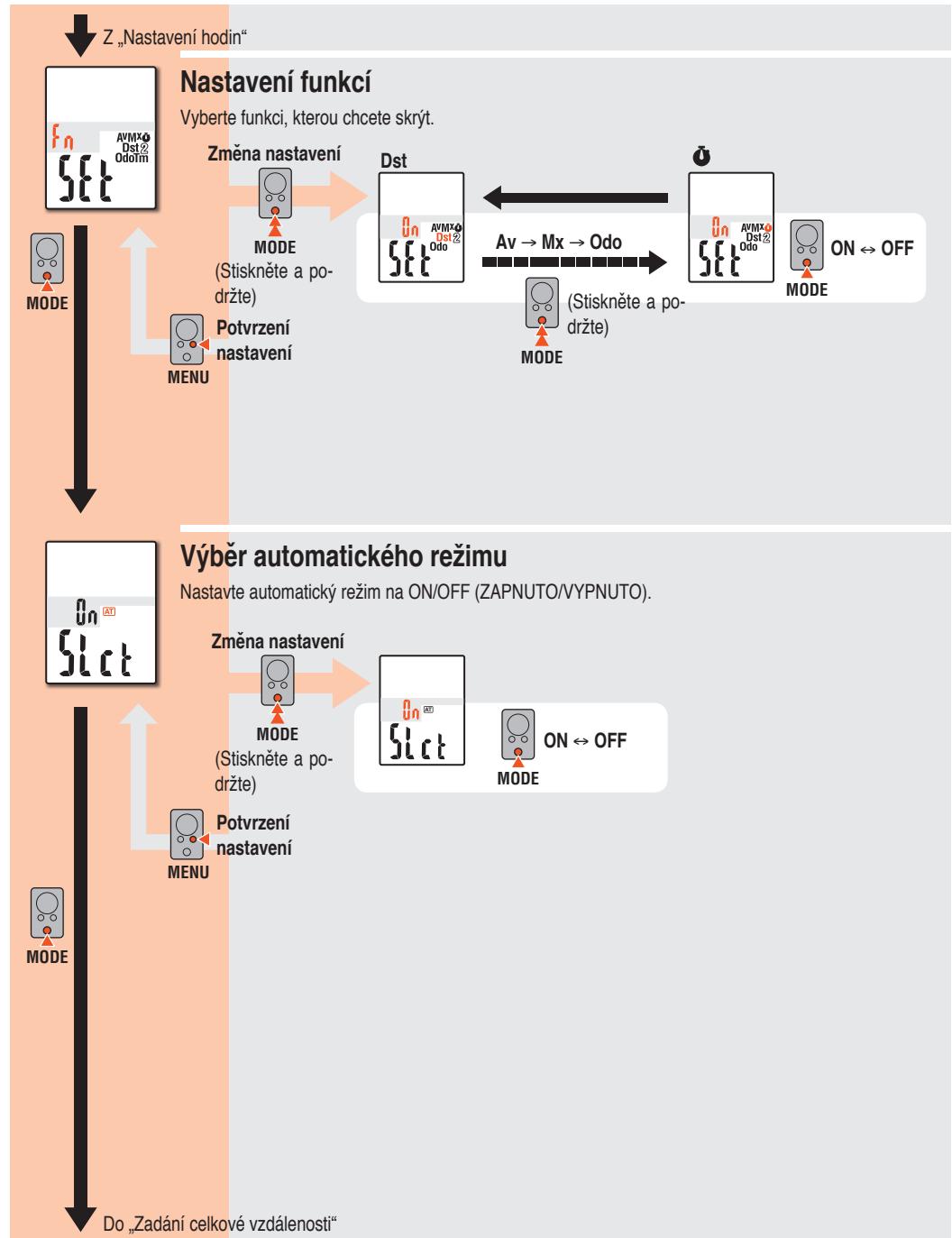
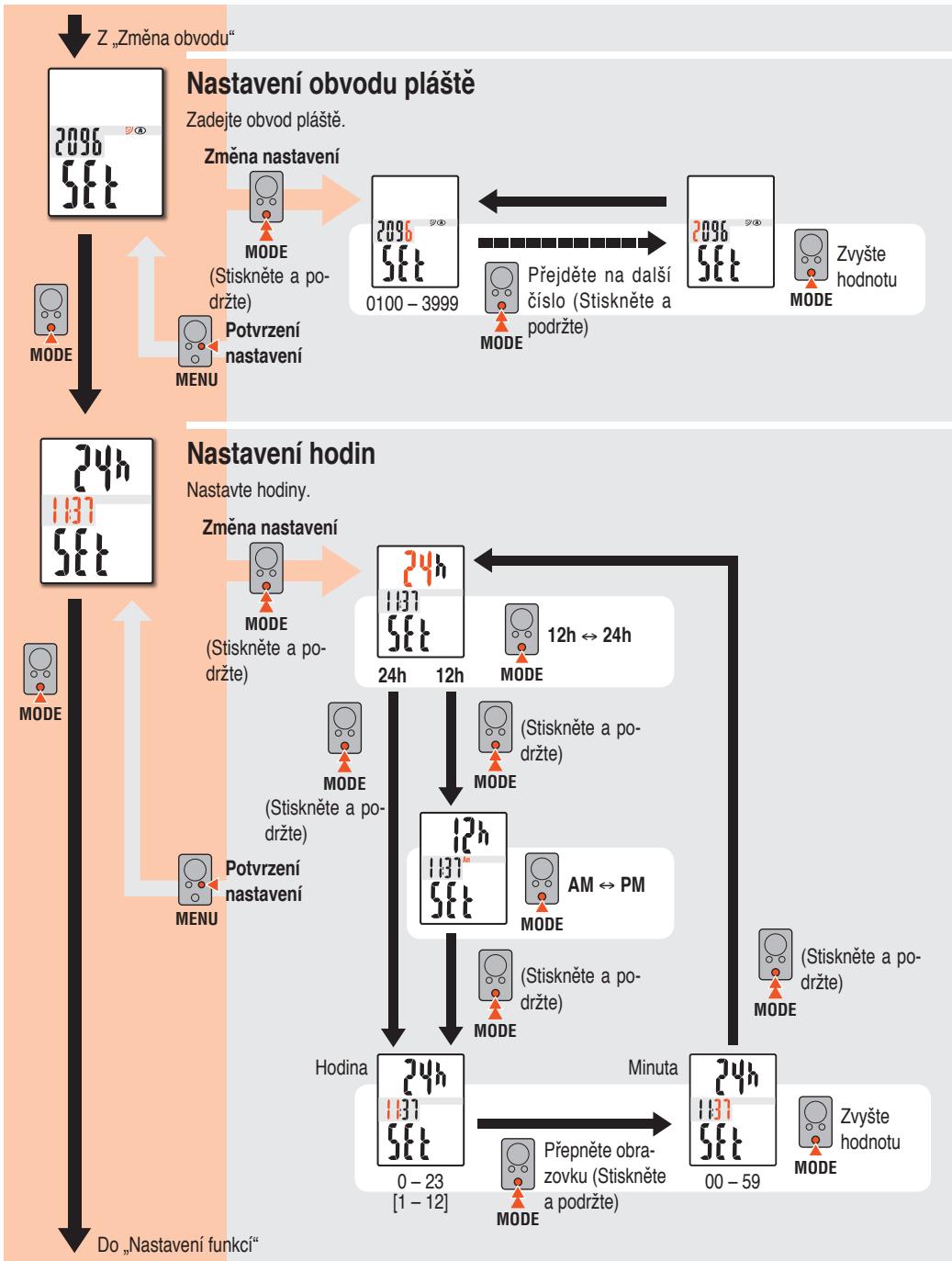
- * Po uplynutí dalších 12 hodin nečinnosti v úsporném režimu, bude na obrazovce zobrazena pouze jednotka rychlosti. Z takového zobrazení obnovíte obrazovku měření, stisknutím tlačítka **MODE**.

Stisknutím tlačítka **MENU** na obrazovce měření přejdete na obrazovku nabídky. Na obrazovce nabídky lze měnit různá nastavení.

* Po provedení nastavení nezapomeňte potvrdit nastavení stisknutím tlačítka **MENU**.

* Po uplynutí 1 minuty nečinnosti obrazovky nabídky dojde k návratu do obrazovky měření a změny nebudou uloženy.



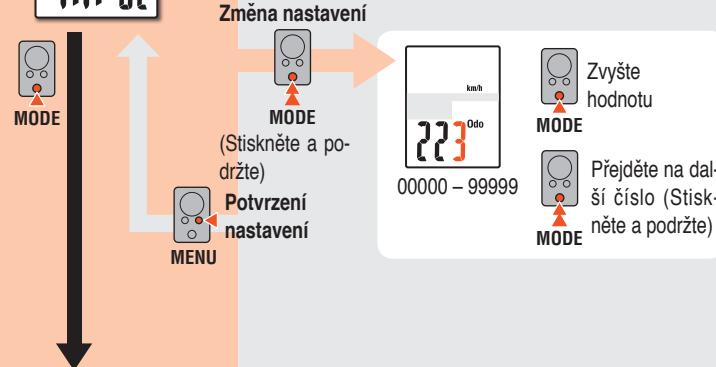


↓ Z „Výběr automatického režimu“

Zadání celkové vzdálenosti

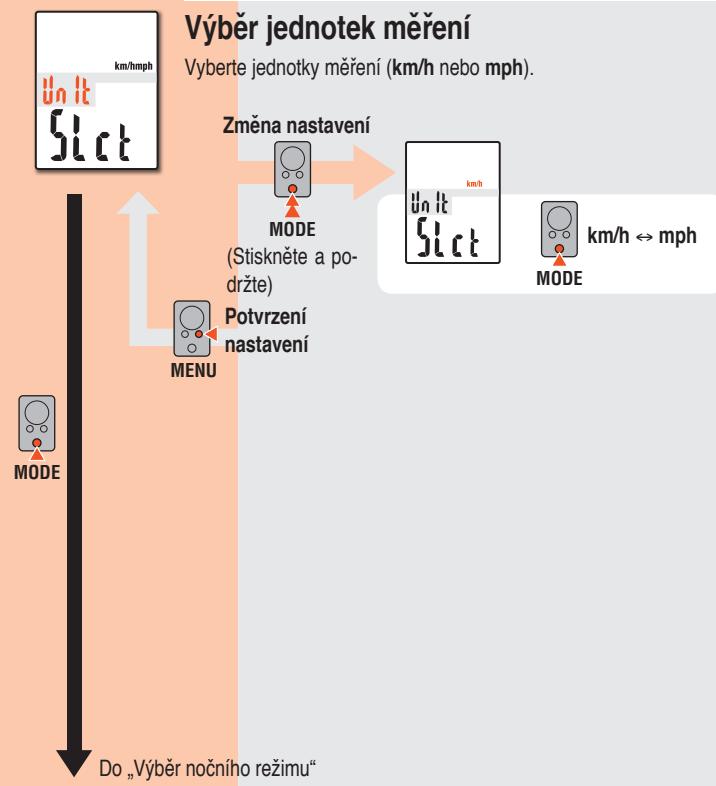
Zadejte celkovou vzdálenost.

* Jakmile zadáte libovolnou hodnotu k celkové vzdálenosti, můžete začít od této zadané hodnoty. Tuto funkci použijte při obnovení a/nebo vynulování jednotky.



Výběr jednotek měření

Vyberte jednotky měření (km/h nebo mph).



↓ Do „Výběr nočního režimu“

Údržba

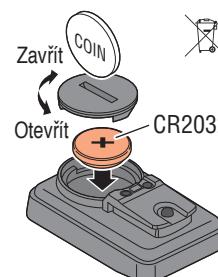
K čištění hlavní jednotky nebo příslušenství použijte měkký hadřík namočený v neutrálním čisticím prostředku, poté vše otřete suchým hadříkem.

Výměna baterie

Hlavní jednotka

Když svítí (symbol baterie), vyměňte baterii. Vložte novou lithiovou baterii (CR2032) stranou (+) směrem nahoru.

* Po výměně nezapomeňte provést postup uvedený v části „Příprava hlavní jednotky“ (strana 3).

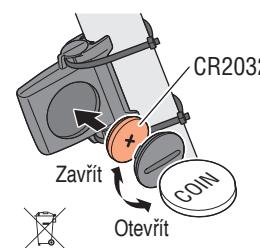


Snímač

Pokud se rychlosť nezobrazuje ani po provedení správného nastavení, vyměňte baterii.

Vložte nové lithiové baterie (CR2032) symbolem (+) nahoru a pevně zavřete kryt baterie.

* Po výměně zkontrolujte polohu snímače a magnetu.



Odstraňování potíží

Symbol snímače signálu nebliká (rychlosť se nezobrazuje).

(Přesuňte hlavní jednotku blíž ke snímači o otáčeje předním kolem. Pokud symbol signálu snímače bliká, je tento problém pravděpodobně způsoben přenosovou vzdáleností z důvodu vybité baterie, ale nejedná se o závadu.)

Zkontrolujte, zda není vzdálenost mezi snímačem a magnetem příliš velká.
(Vzdálenost: do 5 mm)

Zkontrolujte, zda magnet správně prochází zónou snímače.

Nastavte polohy magnetu a snímače.

Je hlavní jednotka nainstalována ve správném úhlu?

Zadní strana hlavní jednotky musí směrovat ke snímači.

Zkontrolujte, zda je vzdálenost mezi hlavní jednotkou a snímačem správná.
(Vzdálenost: do 20 až 70 cm)

Namontujte snímač v uvedeném dosahu.

Není baterie hlavní jednotky nebo snímače vybitá? V zimě se výkon baterií snižuje.

Vyměňte staré baterie za nové podle postupu uvedeného v části „Výměna baterie“.

Po stisknutí tlačítka se nic nezobrazuje.

Vyměňte staré baterie za nové podle postupu uvedeného v části „Výměna baterie“.

Zobrazují se nesprávná data.

Vymažte vše podle postupu uvedeného v části „Příprava hlavní jednotky“ (strana 3).

Podsvícení se nezapne.

Zkontrolujte, zda nesvítí (symbol baterie).

Vyměňte staré baterie za nové podle postupu uvedeného v části „Výměna baterie“.

Popis

Baterie / životnost baterie	Lithiová baterie (CR2032) x 1 / půbl. 1 rok (pokud je hlavní jednotka používána 1 hodinu denně; životnost baterie závisí na způsobu používání.) Snímač:
	Lithiová baterie (CR2032) x 1 / celková vzdálenost jednotky dosahuje přibližně 10 000 m (6250 mil)
Procesor	4 bitový jednočipový mikropočítač (oskolátor řízený krystalem)
Displej	Displej z tekutých krystalů (LCD)
Snímač	Bezkontaktní magnetický snímač
Přenosová vzdálenost	Mezi 20 a 70 cm
Rozsah obvodu pláště	0100 mm - 3999 mm (Výchozí hodnota: A = 2096 mm, B = 2050 mm)
Pracovní teplota	0 °C - 40 °C (Při překročení rozsahu provozních teplot nebude přístroj pracovat správně. Při vyšší teplotě se může zpomalit odezva nebo může LCD zdrobat.)
Rozměry / hmotnost	53.5 x 36 x 17.5 mm / 26 g Snímač: 41.5 x 36 x 15 mm / 15 g

* Technické parametry a design se mohou změnit bez předchozího upozornění.

Omezená záruka

2 roky pouze hlavní jednotka/snímač

(S výjimkou příslušenství a spotřeby baterií)

Jestliže při běžném užívání dojde k závadě, bude část cyklopochítací zdarma opravena nebo vyměněna. Servis musí provést společnost CatEye Co., Ltd. Výrobek před odesláním pečlivě zabalte a nezapomeňte přiložit záruční list a pokyny pro opravu. Na záruční list čitelně napište vaše jméno a adresu. Náklady na pojištění, zacházení se zásilkou a na její dopravu nese osoba, která službu požaduje.

CATEYE CO., LTD.

2-8-25, Kuwazu, Higashi Sumiyoshi-ku, Osaka 546-0041 Japan

Attn: CATEYE Customer Service Section

Phone : (06)6719-6863

Fax : (06)6719-6033

E-mail : support@cateye.co.jp

URL : http://www.cateye.com

[For US Customers]

CATEYE AMERICA, INC.

2825 Wilderness Place Suite 1200, Boulder CO80301-5494 USA

Phone : 303.443.4595

Toll Free : 800.5.CATEYE

Fax : 303.473.0006

E-mail : service@cateye.com

Náhradní příslušenství

Standardní příslušenství



Sada držáku a snímače



Snímač rychlosti



Upevňovací pásek



Držák



Magnet na kolo



Lithiová baterie



Držák s upevňovacími pásky

Volitelné příslušenství